

В диссертационный совет 44.2.008.01,
созданный на базе ФГБОУ ВО УрГУПС

ОТЗЫВ

научного руководителя

о работе Андрюкова Александра Владимировича над кандидатской диссертацией на тему «Методика оценки риска по обеспечению безопасности движения поездов при гололедообразовании на контактной сети», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

Андрюков Александр Владимирович в 2019 году окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Электроснабжение железных дорог».

После завершения обучения по программе высшего образования поступил в аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» на очную форму по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта». Был принят на работу в должности заведующего кабинетом «Компьютерные технологии в электроснабжении», прошел конкурс на должность ассистента кафедры «Электроснабжение транспорта» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения». Ведет лабораторные и практические занятия по дисциплинам «Электропитание и электроснабжение нетяговых потребителей», «Надежность и техническая диагностика устройств электроэнергетики», «Цифровые технологии в профессиональной деятельности», является консультантом выпускных квалификационных работ. Участвует в реализации совместной образовательной программы по практикам специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Электроснабжение железных дорог» между УрГУПС и предприятиями.

За время обучения в аспирантуре соискатель показал высокую степень вовлеченности в научную деятельность, настойчивость в достижении поставленных задач, а также стремление повышать свою квалификацию.

Соискатель непосредственно участвовал в получении основных результатов исследований: применение основных положений теории надежности и теории вероятностей, анализ предметной области, обработка статистических данных, разработка математической модели. Результаты исследований Андрюкова А.В. опубликованы в ведущих периодических изданиях, доложены и одобрены на конференциях различных уровней.

В процессе работы над диссертацией соискатель проявил себя как компетентный и добросовестный исследователь, способный формулировать цели и задачи, определять и обосновывать методы их решения, интерпретировать полученные результаты.

Считаю, что диссертационная работа обладает новизной, теоретической и практической значимостью и соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки), а Андрюков Александр Владимирович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель:
кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой
«Электроснабжение транспорта»

Ковалев Алексей Анатольевич

21.02.2024

*Согласно Ковалева А.А.
заведующего*

Специалист по кадрам
и социальной работе

О. В. Шварнева

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)
Кафедра «Электроснабжение транспорта»
Почтовый адрес 620034 Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, Б2-32
Телефон/факс (343) 221-24-78, akovalev@usurt.ru