

Содержание

Общая характеристика программы	3
1. Цель	5
2. Планируемые результаты обучения	6
3. Учебный план	8
4. Календарный учебный график	9
5. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	9
6. Организационно – педагогические условия	15
7. Формы аттестации	17
8. Оценочные материалы программы.....	17
Список используемых источников	20
Составители программы и согласующие	22

Общая характеристика программы

Дополнительная профессиональная программа «Предаттестационная подготовка ответственных за погрузку, размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов» (далее - ДПП ПК) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации различными категориями руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

ДПП ПК разработана в ИДПО АКО УрГУПС по инициативе Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».

ДПП разработана в ИДПО АКО УрГУПС и утверждается только директором АКО, если иное не установлено Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.12 № 273-ФЗ.

Настоящая ДПП ПК разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013г. №499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016г. №86р; «Положением о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД», с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в дополнительном профессиональном образовании работников.

ДПП ПК разработана в соответствии с Профессиональным стандартом 17.085 «Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта», утв. Приказом Мин. труда и соц. защиты РФ от 25.02.2019 № 120н и Профессиональным стандартом 17.057 «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте» утв. Приказом Мин. труда и соц. защиты РФ от 16.04.2018 № 237н.

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте, приобретение и углубление теоретических и практических знаний.

ДПП ПК трудоемкостью 40 часов реализуется по очной форме обучения. Срок обучения — 5 дней.

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10 – 15 человек.

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении ДПП ПК

параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного экзамена по билетам. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

1 Цель

Данная ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере погрузки, размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и выгрузки грузов, которые необходимы для исполнения должностных обязанностей руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

2 Планируемый результат обучения

2.1 Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

В результате освоения ДПП ПК слушатели получают компетенции, приведенные в таблице 2.1.

Профессиональный стандарт	Обобщенная трудовая функция (Виды деятельности)	Трудовые функции (Профессиональные компетенции)	Характеристика профессиональных компетенций		
			необходимые знания	необходимые умения	трудовые действия
Профессиональным стандартом 17.085 «Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта», утв. Приказом Мин. труда и соц. защиты РФ от 25.02.2019 № 120н	Контроль проведения служебного расследования случаев несохранности перевозимого груза, актово-претензионной и розыскной работы в подразделении организации железнодорожного транспорта	А/01.6 Контроль полноты проведенного служебного расследования случаев несохранности перевозимого груза в подразделении организации железнодорожного транспорта	Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта.	Использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению безопасного функционирования транспортной системы	Организация погрузочно-разгрузочных работ, в том числе с опасными грузами, работы транспортно-складского хозяйства предприятия, внедрению современных систем контроля и учета товародвижения на складах, владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте
		А/03.6 Проведение мероприятий по обеспечению полноты расследования и отстранения коммерческих претензий в подразделении организации железнодорожного транспорта	Структуру и содержание железнодорожного транспортного комплекса страны, особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, их место и роль, как инфраструктурной составляющей экономики России, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности.	Организовать работу, исключающую возможность возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с четким и беспрекословным выполнением поставленных задач перед каждым сотрудником.	
			Основные проблемы с которыми сталкиваются специалисты в процессе практической работы на железнодорожном транспорте.	Личным примером и профессиональными навыками показать подчиненным алгоритмы	

			<p>Основные термины и понятия в сфере железнодорожного транспорта в области обеспечения организации грузовой работы и перевозок грузов по путям общего и необщего пользования.</p> <p>Органы государственного управления и надзора в области железнодорожного транспорта, которые обеспечивают функционирование транспортной системы, их функции и полномочия.</p>	<p>решения, стоящих перед ними задач.</p>	
--	--	--	--	---	--

3 Учебный план

Категория слушателей: исполнительные руководители и специалисты предприятий железнодорожного транспорта, связанные с получением и отправкой грузов по железным дорогам,

Форма обучения: очная.

Трудоемкость: 40 часа.

Срок освоения: 5 дней.

Режим занятий: 6 - 10 академических (45 мин.) часов в день

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	Обучение		Преподаватель
			очное		
			лекции	практика	
1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта	4	4	-	УрГУПС
2	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом	4	4	-	УрГУПС
3	Взаимодействие в работе путей общего и необщего пользования.	2	2		УрГУПС
4	Технические условия погрузки, размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003г, № ЦМ 943	12	8	4	УрГУПС
5	Габарит Основные положения о негабаритных грузах, видах и степенях негабаритности. (ДЧ-1835)	2	2	-	УрГУПС
6	Безопасный режим эксплуатации вагонного парка	2	2	-	УрГУПС
7	Сохранность грузовых вагонов, контейнеров при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ (ГОСТ 22235-2010).	2	2		УрГУПС
8	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам.	6	4	2	УрГУПС
9	Практические занятия по ТУ 2003 ЦМ 943	2	2		УрГУПС
10	Нормативно технические документы, регламентирующие грузовую работу на железнодорожном транспорте.	2	2		УрГУПС
	Итоговая аттестация: экзамен	2		2	УрГУПС
	Итого:	40	32	8	

4 Календарный учебный график

Очное обучение				
Количество часов				
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5
6	10	10	8	6

5 Рабочие программы тем, курсов, дисциплин(модулей)

Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

- Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- Правила перевозок грузов, регламентирующие организационные вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования;
- Международные договоры и соглашения Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения;
- Нормативно-технические документы министерств и ведомств Российской Федерации, устанавливающие требования по обустройству и содержанию сооружений и устройств, применяемых на железнодорожном транспорте.

Тема 2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом

Тема 3. Взаимодействие в работе путей общего и необщего пользования.

- Правила обслуживания и эксплуатации путей необщего пользования.
- Документы которые должны быть у предприятия, имеющему на балансе пути необщего пользования.
- Требования предъявляются к содержанию путей необщего пользования

Тема 4. Технические условия погрузки , размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003г, № ЦМ 943.

- Технические условия как основной нормативный документ, определяющий порядок и нормы размещения и закрепления грузов на железнодорожном подвижном составе.

ТУ ЦМ-943, глава 1. Требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах.

- Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке.
- Размещение грузов в вагонах.
- Порядок разработки, утверждения и внесения изменений в ТУ, МТУ и НТУ.
- Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.
- Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов, работниками ответственными за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов.
- Методика расчета способов размещения и крепления грузов в вагонах.
- Особенности размещения и крепления длинномерных грузов в вагонах.
- Методика проведения экспериментальной проверки, проектов технических условий размещения и крепления грузов.

ТУ ЦМ-943, глава 2. Размещение и крепление лесоматериалов.

- Размещение и крепление круглых лесоматериалов.
- Размещение и крепление непакетированных и пакетированных лесоматериалов в полувагонах и на платформах.
- Размещение и крепление древесностружечных плит в полувагонах.
- Размещение и крепление лесоматериалов на оборудованных устройствами ВО-162 и ВО-118 платформах.
- Размещение и крепление непакетированных и неокоренных лесоматериалов на платформе модели 23-4000.
- Размещение и крепление древесины в хлыстах на специальных лесовозных платформах.
- Размещение и крепление лесоматериалов на специальной лесовозной платформе модели 23-925.

ТУ ЦМ-943, глава 3. Технические условия размещения и крепления металлопродукции и лома черных металлов на открытом подвижном составе.

- Размещение и крепление проката сортовой стали.
- Размещение и крепление рельсов.
- Размещение и крепление листового металла.
- Размещение и крепление стальных и чугунных слитков.
- Размещение и крепление изложниц.
- Размещение и крепление слябов.
- Размещение и крепление блюмсов.
- Размещение и крепление бандажей и цельнокатаных колес.
- Размещение и крепление металлических прокатных валков.
- Размещение и крепление стрелочных переводов.
- Размещение и крепление колесных пар.
- Размещение и крепление тележек для изложниц.
- Размещение и крепление стального проката в бунтах.
- Размещение и крепление рулонов полосовой стали, стальной ленты.
- размещение и крепление труб.
- Размещение и крепление лома черных металлов.

ТУ ЦМ-943, глава 4. Размещение и крепление железобетонных, асбоцементных изделий и конструкций.

- Железобетонные шпалы для железных дорог колеи 1520мм.
- Железобетонные плиты, панели.
- Железобетонные колонны, сваи, ригели, прогоны, балки, подножки.
- Фундаментные блоки.
- Лестничные марши и площадки.
- Железобетонные элеваторные элементы.
- Железобетонные опоры и трубы.
- Асбоцементные трубы с муфтами и уплотнительными резиновыми кольцами для напорных и безнапорных трубопроводов.

ТУ ЦМ-943, глава 5. Размещение и крепление грузов с плоской опорой.

- Размещение и крепление грузов с плоской опорой.

ТУ ЦМ-943, глава 6. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы в железнодорожных полувагонах.

- размещение и крепление грузов цилиндрической формы в железнодорожных полувагонах.
- Размещение и крепление грузов цилиндрической формы на железнодорожных платформах.

ТУ ЦМ-943, глава 7. Размещение и крепление технических средств на колесном ходу.

- Размещение и крепление тракторных прицепов марки ММЗ-771Б.

- Размещение и крепление на платформах автомобилей массой до 3,0 т растяжками, выполненными механизированным способом, без применения упорных брусьев.
- Размещение и крепление легковых автомобилей на двухъярусных платформах в крытых вагонах для перевозки легковых автомобилей.
- Размещение и крепление зерноуборочных самоходных комбайнов СК-6 «Колос», СК-5 «Нива» и СК-4, на платформах.

ТУ ЦМ-943, глава 8. Размещение и крепление технических средств на гусеничном ходу.

- Требования к креплению машин на платформе.
- Размещение и крепление тракторов, бульдозеров, кусторезов.
- Размещение и крепление трубоукладчиков.
- Размещение и крепление многоковшовых, роторных и цепных траншейных экскаваторов.
- Размещение и крепление одноковшовых экскаваторов и кранов.

ТУ ЦМ-943, глава 9. Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров.

- Размещение универсальных среднетоннажных контейнеров на универсальных платформах в полувагонах и вагонах-контейнеровозах.
- Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на универсальных и специализированных платформах.
- Размещение и крепление специализированных контейнеров на универсальных платформах и в полувагонах.

ТУ ЦМ-943, глава 10. Размещение и крепление длинномерных грузов.

- Размещение и крепление длинномерных грузов на сцепе с опорой на один вагон.
- Размещение и крепление длинномерных грузов на сцепах платформ с опорой на два вагона.
- Размещение и крепление длинномерных грузов, перевозимых на сцепах платформ с применением турникетов.

ТУ ЦМ-943, глава 11. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах

- Размещение тарных, штучных грузов в вагонах.
- Размещение и крепление в вагонах тарных и штучных грузов сформированных в транспортные пакеты.
- Размещение и крепление в вагоне рулонов бумаги.

ТУ ЦМ-943, глава 12. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах.

- Требования к размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах.

- Размещение и крепление тарных штучных грузов в крупнотоннажных контейнерах.
- Размещение и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов массой до 1,5т вертикально в упаковке.
- Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов длиной до 600мм включительно, без упаковки.
- Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов цилиндрической формы.
- Размещение и крепление легковых автомобилей в крупнотоннажных контейнерах.
- Размещение и крепление грузов в среднетоннажных контейнерах

Тема5. Габарит Основные положения о негабаритных грузах, видах и степенях негабаритности. (ДЧ-1835)

Габарит приближения строений.

- Понятие габарита и нормативные документы, регламентирующие габарита на Российских железных дорогах.
- Виды габаритов существующих на железнодорожном транспорте и для чего они предназначены.
- Методика расчета габарита приближения строений.
- Понятие негабаритного места и как оно обозначается.

Габарит подвижного состава.

- Нормативные документы, регламентирующие параметры габарита подвижного состава.
- Виды габаритов подвижного состава.
- Методика расчета габарита подвижного состава.

Габариты погрузки

- Нормативные документы, регламентирующие габариты погрузки.
- Что называется габаритом погрузки.

Основные виды габаритов погрузки. Негабаритные грузы и их степени негабаритности.

- Основные виды габаритов погрузки и основания для их использования.
- Методика расчета габаритов погрузки.
- Требования по обеспечению габарита погрузки при отправке груза в международном сообщении.

Общие требования к размещению и креплению негабаритных грузов на открытом подвижном составе.

- Основные положения инструкции ДЧ-1835.
- Существующие степени негабаритности грузов.
- Порядок определения габаритности груза.

Порядок и этапы согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных (на транспортёре) грузов.

- Порядок и этапы согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов.

- Разработка и подготовка документов необходимых для согласования вопроса по перевозке негабаритного груза.
- Порядок перевозки негабаритного и тяжеловесного груза.

Тема 6. Безопасный режим эксплуатации вагонного парка

- Понятие вагона, его назначение, основные узлы вагона и требования предъявляемые к ним;
- Габариты подвижного состава;
- Крытые грузовые вагоны, вагоны хопперы, вагоны цистерны, вагоны бункерного типа, вагоны платформы;
- Классификаций контейнеров, требования, предъявляемые к контейнерам;
- . Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам и контейнерам правилами технической эксплуатации железных дорог.
- Приложение 5, пункты 1-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

Документы, регламентирующие производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами (ПТЭ, ИДП, ИСИ, ППОГ, ЦМ-407, ППГ и т.д.).

Руководство маневровой работы и требования к работникам при производстве маневров.

Требования к локомотивам, выдаваемым для маневровой работы с опасными грузами.

Порядок закрепления вагонов. Размещение вагонов с опасными грузами на станционных путях.

Скорости при маневрах. Действия работников в случае соударения вагонов с опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые.

Сигналы, подаваемые при производстве маневров.

Порядок производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

Меры безопасности при организации маневровой работы.

Тема 7. Сохранность грузовых вагонов, контейнеров при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ

-(ГОСТ 22235-2010).

Тема 8. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам.

Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.

Требования к персоналу, занятому в грузовых операциях с опасными

грузами.

Опасные и вредные производственные факторы при производстве грузовых операций с опасными грузами.

Механизация переработки грузов.

Методика расчета времени на проведение грузовых операций.

Тема 9. Практические занятия по ТУ 2003 ЦМ 943

Практические занятия проходят в аудиториях ДЗ-09, Д2-09 с использованием технической литературы.

Перечень практических занятий

Код темы	Наименование практического занятия	Кол-во часов
Тема 9	Практические занятия по ТУ 2003 ЦМ 943	6

Дается задание «Определить по каким главам и разделам необходимо погрузить и закрепить груз».

Вид груза выбирается из специфики работы предприятия, где работает обучаемый.

Пример: ООО «Лесопромышленная компания» - определяем погрузку пиломатериалов...

6 Организационно-педагогические условия

6.1 Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяется вид занятий — лекции. При этом используются учебные тренажеры и технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточное тестирование, а также практические занятия на специальном оборудовании. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

6.2 Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования университет располагает отдельным зданием ИДПО (Одинарка 1А).

При реализации программ используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ИДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей три читальных зала с книжным фондом более 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе университета.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8.30 до 19.35, обеденный перерыв с 11.50 до 12.45, имеется возможность питания в пунктах общественного питания университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 109 номеров (35 трехместных, 62 двухместных и 12 одноместных), комбинат общественного питания с сетью столовых и кафе.

Главный учебный корпус университета, здание ИДПО, общежитие слушателей, комбинат общественного питания расположены в живописном месте г. Екатеринбурга (т.н. «генеральские дачи») в непосредственной близости друг от друга.

6.3 Педагогические условия

Занятия в ИДПО ведут высококвалифицированные преподаватели УрГУПС и других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», научные работники Уральского отделения ВНИИЖТ, специалисты и опытные практические работники ведущих промышленных предприятий и научных учреждений.

6.3 Материально–техническое обеспечение

Здание ИДПО содержит 20 учебных аудиторий общей площадью 1000 м². Из них шесть компьютерных классов, всего 81 компьютер. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

<i>Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий</i>	<i>Вид занятий</i>	<i>Наименование оборудования, программного обеспечения</i>
<i>Аудитории ДЗ-19</i>	<i>лекции</i>	<i>Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска</i>

7 Формы аттестации

Оценка качества освоения Программы осуществляется итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного зачета по билетам на основе системы «зачет / не зачет» или комиссионного экзамена по билетам

8 Оценочные материалы программы повышения квалификации

8.1 Вопросы для экзаменов по темам

1. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
2. Количество выгрузочных люков у полувагона, величина равномерной нагрузки на люк полувагона.
3. Какие изменения в конструкцию вагонов запрещается вносить ГОСТом 22235-2010?
4. Требования ТУ ЦМ-943 и СМГС к размещению и креплению крупнотоннажных контейнеров на подвижном составе.
5. Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.
6. Технические характеристики универсальных вагонов.
7. Методика разработки местных технических условий.
8. Технические условия размещения и крепления металлопродукции на открытом подвижном составе
9. Требования, предъявляемые к таре и упаковке для перевозки грузов.
10. Соглашение между РФ и Финляндской республикой, содержание.
11. Груз, который надо отправить в полувагоне весит 74 тонны. Какую модель полувагона надо подать под этот груз?
12. Подготовка вагонов к перевозке.
13. Технический и коммерческий осмотр вагонов, контейнеров.
14. Технические характеристики универсальных платформ.
15. Средства для крепления грузов в вагонах.
16. Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке.
17. Подготовка груза к перевозке.

18. Понятие негабаритного груза, степени негабаритности, обозначение негабаритного груза, особенности оформления перевозочных документов при перевозке негабаритных грузов.
19. Центр тяжести груза, общий центр тяжести погруженных в вагон грузовых мест.
20. Виды упругого крепления грузов к вагонам.
21. Увязочные устройства универсального полувагона.
22. Какие требования к очистке вагонов от остатков груза предъявляются грузоотправителям и грузополучателям?
23. Требования к размещению и креплению лесоматериалов в полувагонах.
24. Понятие базы вагона, внутренние размеры полувагонов.
25. Требования к электропогрузчикам, исключающим повреждения крытых вагонов при ПРР.
26. Что такое грузоподъемность вагона и какие требования по выполнению этого показателя предъявляются грузоотправителям?
27. Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.
28. Транспортная маркировка, расположение её на грузовых местах.
29. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых вагонах.
30. Размещение и крепление железобетонных изделий в полувагонах и на платформах, общие положения.
31. Требования к растяжкам, способы формирования растяжек.
32. Способы определения массы груза. Определение массы груза, перевозимого навалом, насыпью, наливом, тарно-штучных грузов.
33. Особенности разгрузки смерзшихся грузов, исключающие повреждение вагонов.
34. Требования к электропогрузчикам, исключающим повреждения крытых вагонов при ПРР.
35. Подготовка груза к перевозке.
36. Средства измерения массы и требования, предъявляемые к ним.
37. Правила погрузки и выгрузки самоходной техники, исключающие повреждение полувагонов и платформ.
38. Размещение и крепление грузов в ящичной упаковке, на плоских опорах.
39. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
40. Определение массы грузов путем обмера, по трафарету, по стандарту.
41. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы, общие положения.
42. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры.
43. Требования к торцевым щитам, устанавливаемым в полувагонах и в крытых вагонах.
44. Приложение № 3 к СМГС. Погрузка навалочных грузов в железнодорожные вагоны.
45. Особенности разгрузки смерзшихся грузов, исключающие повреждение вагонов.

46. Требования к электропогрузчикам, исключающим повреждения крытых вагонов при ПРР.
47. Подготовка груза к перевозке.
48. Требования ГОСТа 22235-2010 к погрузке навалочных грузов.
49. Размещение и крепление технических средств на колесном ходу.
50. Требования к эскизам на погрузку грузов.
51. Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов работниками, ответственными за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.
52. Основные технические требования к многооборотным средствам крепления и их эксплуатации.
53. Соглашение между РФ и Финляндской республикой, содержание.
54. Размещение и крепление длинномерных грузов.
55. Способы определения веса грузов.

8.2 Пример экзаменационного билета

<p>УрГУПС АКО ИДПО 20.....уч. год</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № по ДПП ПК «Предаттестационная подготовка ответственных за погрузку, размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов»</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Директор ИДПО:</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие габарита погрузки, виды габаритов, их размеры. 2. Количество выгрузочных люков у полувагона, величина равномерной нагрузки на люк полувагона. 3. Какие изменения в конструкцию вагонов запрещается вносить ГОСТом 22235-2010? 4. Требования ТУ ЦМ-943 и СМГС к размещению и креплению крупнотоннажных контейнеров на подвижном составе. 		

Список использованной литературы

Основная литература


1. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
4. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
5. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
6. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации».
7. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
8. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15- том заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 с изменениями и дополнениями от 23.11.2007, 30.05.2008 и 22.05.2009, изменения в 2011, 2012.
8. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) «Правила перевозок опасных грузов»
- 9.. Приложение 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15
10. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге. Министерство путей сообщений РФ, Москва, 1997 г. (от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-401).
11. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, у4тверждены Приказом МПС России от 18.06. 2003 года № 26.
12. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007г. № 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».
13. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007г. № 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».
14. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АН-135-фс от 31.03.05г. «Об утверждении Положения об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

15. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ9238-83 №ЦП-4425. М.: Транспорт. 1983.
16. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001г., № ДЧ-1835 с изменениями утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту от 13 октября 2006г.
17. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50.

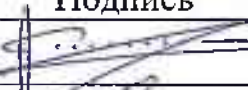

Дополнительная литература

1. Боровикова М. С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: рекомендовано Федеральным государственным автономным учреждением "Федеральный институт развития образования" (ФГАУ "ФИРО") в качестве учебника для использования в учебном процессе образовательных учреждений, реализующих программы СПО. Москва: Издательский дом "Автограф", 2014.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 в редакции Приказов Минтранса России от 04.06.2012 № 162, от 13.06.2012 № 164.

Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Руководитель специализации	Велигжанин Е.Н.	13.07.2020	

Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Директора ИДПО АКО	Штин А.Н.	13.07.2020	
Начальник УМО ИДПО	Лесников Д.В.	13.07.2020	
Ответственный по СМК ИДПО, старший преподаватель	Пичугина Л.М.	13.07.2020	