



В диссертационный совет 44.2.008.01,
созданный на базе федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Уральский
государственный университет путей
сообщения»

от Самошкина С.Л.
(фамилия, имя, отчество – при наличии)

Я, Самошкин Сергей Львович, даю согласие выступить в качестве официального оппонента на защите диссертации Якушева Алексея Вячеславовича на тему «Прогнозирование усталостной долговечности литых деталей тележек грузовых вагонов на основе объединенных положений континуальной механики и механики разрушений», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

 (подпись)	С. Л. Самошкин (инициалы и фамилия)	09.06.2022 г. (дата)
--	--	-------------------------

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» настоящим даю согласие федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС), место нахождения: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, на обработку моих персональных данных, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), блокирование, удаление, уничтожение персональных данных. Согласие дается свободно, своей волей в целях включения персональных данных в аттестационное дело и защиты диссертации. Обработка персональных данных осуществляется ФГБОУ ВО УрГУПС не дольше, чем этого требуют цели обработки персональных данных. Согласие распространяется на следующие персональные данные: фамилия, имя и отчество; ученая степень; ученое звание; шифр специальности, по которой защищена диссертация; место основной работы и должность; контактный телефон и адрес электронной почты; научные публикации в вышеуказанной сфере (не менее 5, не более 15 работ за последние пять лет). Также подтверждаю, что даю согласие на размещение полного текста отзыва на диссертацию на официальном сайте ФГБОУ ВО УрГУПС в сети «Интернет» по адресу <http://www.usurt.ru> и в единой информационной системе с момента подписания настоящего согласия и не менее чем на 10 (десять) месяцев, считая со дня защиты диссертации, до принятия Минобрнауки России решения о выдаче диплома доктора наук.

 (подпись)	С. Л. Самошкин (инициалы и фамилия)	09.06.2022 г. (дата)
--	--	-------------------------

О себе сообщаю следующие данные:

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Самошкин Сергей Львович
Ученая степень (№ диплома)	Доктор технических наук (ДК № 025568)
Шифр и наименование научной	05.22.07 Подвижной состав железных

специальности, по которой защищена диссертация	дорог, тяга поездов и электрификация
Ученое звание (по кафедре или специальности; № аттестата)	нет
Полное официальное наименование организации, являющееся основным местом работы, в соответствии с уставом	Акционерное общество научная организация «Тверской институт вагоностроения»
Занимаемая должность (с указанием структурного подразделения)	Начальник управления научно-технического обеспечения и развития
Почтовый адрес места работы (с индексом)	170003, г. Тверь, Петербургское шоссе, д. 45, корп. Г
Контактный телефон	
Адрес электронной почты	t.yakovleva@tiv.ru
Список основных публикаций по теме диссертаций в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не менее 5, не более 15)	<p>1. Коршунов С. Д., Скачков А. Н., Самошкин С. Л., Смирнов А. А., Гончаров Д. И. Создание экспериментальной и методической базы для оценки соответствия прочности отечественных кузовов пассажирских вагонов европейской нормативной базы / Вестник БГТУ. – 2021. - № 8 (105). – С. 67-76.</p> <p>2. Хоменко А. А., Хоменко В. Д., Самошкин С. Л. Усталостные испытания рамы тележки тепловоза ТЭМ 23 / Труды РГУПС. – 2021. - № 4. – С. 95-99.</p> <p>3. Скачков А. Н., Самошкин С. Л., Коршунов С. Д. Расчетно-экспериментальная оценка прочности и динамических качеств вагонов электропоезда «Иволга» / Труды РГУПС. - 2020. - № 1. – С. 92-100.</p> <p>4. Самошкин С. Л., Макаров А. Н., Хоменко А. А., Соловей М. А. Статические и усталостные прочностные испытания основных несущих элементов тележек пассажирских вагонов Египетских национальных железных дорог / Тяжелое машиностроение. - 2020. - № 10. - С. 30-35.</p> <p>5. Скачков А.Н., Самошкин С.Л., Коршунов С.Д. Исследование прочности кузовов электропоезда нового поколения / Мир транспорта. – 2019. - Том 17. - № 1. - С. 70-85.</p> <p>6. Евсеев Д.Г., Медведев Б.М., Медведев Ф.Б., Страутманис Г., Самошкин С.Л. Акустико-эмиссионный подход к определению живучести при испытаниях на усталость. SCOPUS, Procedia Compytez</p>

	<p>Science, № 149 (2019), p. 282-287.</p> <p>7. Самошкин С.Л., Макаров А.Н., Хоменко А.А., Семенов П.Ю. Экспериментальное исследование прочности кронштейнов крепления генератора к раме вагона / Известия ПГУПС. – 2019. - № 1. - С. 105-117.</p> <p>8. Скачков А.Н., Самошкин С.Л., Коршунов С.Д., Гончаров Д.И., Ломаков П.С. Оценка конструктивных решений на основе расчетно-экспериментальных исследований несущей способности кузова пассажирского вагона колеи 1435 мм / Тяжелое машиностроение. – 2018. - № 1-2. - С. 34-40.</p>
Являетесь совместителем в ФГБОУ ВО УрГУПС?	Нет
Входите в состав экспертного совета ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации?	Нет
Являетесь работником (в том числе работающие по совместительству) в организации, где выполнялась диссертация или работает соискатель ученой степени, его научный консультант?	Нет

Я проинформирован, что в соответствии с п. 23 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, сведения об оппонентах и их отзывы на диссертацию размещаются на официальном сайте организации, на базе которой создан диссертационный совет, в сети «Интернет».

Доктор технических наук, подвижной состав железных дорог (технические науки)
(ученая степень (отрасль науки),

Самошкин С.Л.¹
(фамилия, имя, отчество полностью)

09.06.2022
(дата)

¹ Обязательно заверить подпись + печать