

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-566

E-mail: TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 5

от 24 мая 2018 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

Решение Ученого совета университета размещено на официальном сайте УрГУПС по адресу: www.usurt.ru
Главная / Преподавателям и сотрудникам / Ученый совет / Материалы Ученых советов

РЕШЕНИЕ

по вопросу

**«О деятельности факультета управления процессами перевозок
по организации образовательного процесса, учебно-методической,
научно-исследовательской и воспитательной работам»**

Заслушав доклад декана факультета управления процессами перевозок М.В. Кириллова о деятельности факультета управления процессами перевозок, выступления председателя комиссии Ученого совета Ю.В. Горелова, членов Ученого совета, Ученый совет университета отмечает, что факультет управления процессами перевозок является одним из ведущих факультетов вуза как по приему, так по востребованности специалистов факультета.

Научно-педагогический коллектив кафедр факультета выполняет работу по подготовке студентов по специальности: 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» со специализациями «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Транспортный бизнес и логистика»; направлениям подготовки магистров 20.04.01 «Техносферная безопасность», 23.04.01 «Технология транспортных процессов»; направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», 20.03.01 «Техносферная безопасность», 43.03.01 «Сервис» в полном соответствии с Федеральными Государственными образовательными стандартами высшего образования.

Интеллектуальный потенциал кафедр факультета, материально-техническая база и информационные возможности позволяют качественно решать учебные и научные задачи.

1. Кадровый состав факультета

На факультете 4 кафедры, из них 3 – выпускающие. Кафедре «Управление эксплуатационной работой» (УЭР) возглавляет д.т.н., профессор Тимухина Е.Н., «Станции узлы и грузовая работа» (СУГР) – к.т.н., доцент Жужгова Ю.Е., «Техносферная безопасность» (ТБ) – к.т.н., доцент Гаврилин И.И., «Естественнонаучные дисциплины» (ЕНД) – д.т.н., профессор Тимофеева Г.А.

Таблица 1. Кадровый состав факультета

	УЭР	СУГР	ЕНД	ТБ	Общие показатели по факультету
1. Количество штатных сотрудников, чел	18	14	44	28	104
Количество ставок	44,52	22	46,47	18,0	130,99
2. Имеют ученые степени, чел.	12	8	28	16	64
ставки, занятые остепененными преподавателями	22,26	9,6	32,07	11,8	75,73
имеют докторскую степень, чел.	4	1	6	5	16
ставки, имеющие ученую степень доктора наук	7,43	0,1	6,88	4,60	19,01
имеют кандидатскую степень, чел.	8	7	22	11	48
ставки, имеющие ученую степень кандидата наук	14,83	9,5	25,19	7,20	56,72
3. Средний возраст докторов наук	57	70	66	69,20	65,5
4. Средний возраст кандидатов наук	42	45	55	45,64	46,91
5. Имеют ученое звание профессора, чел.	–	1	6	2	9
6. Имеют ученое звание доцента или снс, чел.	4	4	18	8	34

На 4 кафедрах факультета работает 104 штатных преподавателя, 61,5 % из которых имеют ученые степени и звания, среди них 16 докторов, 9 профессоров и 48 кандидатов наук, в т.ч. 16 доцентов.

Средний возраст докторов наук на факультете 65,5 лет, кандидатов наук – 48 лет.

Учебно-вспомогательный состав факультета – 19 человек.

На кафедрах факультета ведется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через аспирантуру. На факультете осуществляется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации по специальностям: 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, 27.06.01 «Управление в технических системах», 09.06.01 «Информатика и вычислительная техника». На 01.09.2017 год на факультете обучается 27 аспирантов очного обучения. Всего за отчетный период были защищены 10 кандидатских диссертаций: Окулов Н.Е. (УЭР), руководитель – Тимухина Е.Н. (2014 г.); Кашеева Н.В. (УЭР), руководитель – Мишарин А.С. (2015 г.). Шипулин А. В.(УЭР), руководитель – Александров А.Э. (2014), Шигапов А.М.(ТБ), руководитель Гаврилин И.И. (2016), Пригородова Т.Н.(ТБ), руководитель Попова Н.П. (2017), Шархун С.В.(ТБ), руководитель – Сирина Н.Ф. (2017), Тимофеев Н.А.(ЕНД), руководитель – Никонов Г.И. (2014), Мезенцев А.В. (ЕНД), руководитель – Дерябин С.Л. (2014), Бондарчук Д.В. (ЕНД), руководитель – Тимофеева Г.А. (2017), Новаковский Н.С.(ЕНД), руководитель – Баутин С.П. (2017).

Сотрудники кафедр факультета принимают активное участие в деятельности Диссертационных советов организаций, в работе технических и ученых советов, общественных институтов других учреждений (в течение года):

– д.т.н., профессор Тимухина Е.Н. ученый секретарь диссертационного совета Д 218.013.01 (УрГУПС);

– д.т.н., профессор Александров А.Э. член диссертационного совета Д 218.013.01 и Д 218.013.02 (УрГУПС);

– д.т.н., профессор Тушин Н.А. член диссертационного совета Д 218.013.01 (УрГУПС);

– д.т.н., профессор Кузнецов К.Б. член диссертационного совета Д.212.298.05 при Южно-Уральском государственном университете (национальный исследовательский университет) по специальности 05.26.01 – Охрана труда (электроэнергетика);

– д.б.н., профессор Ильясов О.Р. член докторского диссертационного совета Д 006.099.01 при Уральском научно-исследовательском ветеринарном институте РАСХН по специальности 03.02.14 – «Биологические ресурсы»; Член докторского диссертационного совета Д 006.099.01 при Уральском научно-исследовательском ветеринарном институте РАСХН по специальности 06.02.02 – ветеринарная микробиология, вирусология, эпизоотология, микология с микотоксикологией и иммунология (ветеринарные науки);

– д.т.н., профессор Тимофеева Г.А. принимает участие в работе диссертационного совета Д 218.013.02 (УрГУПС), с 2017 года является членом диссертационного совета ЮУрГУ Д212.298.18 по физико-математическим наукам, специальность «Прикладная информатика»;

– профессор Баутин С.П. член диссертационного совета Д 212.274.14 при Тюменском государственном университете

Для увеличения количества кандидатских диссертаций в срок аспиранты ежегодно принимают участие в семинаре аспирантов и докторантов университета.

Участие в работе семинара способствует развитию молодых ученых, формирует научную школу, способствует мотивации аспирантов к продолжению научных исследований, проводит рассмотрение отчетов аспирантов, участвует в обсуждении результатов научных исследований. Аспиранты привлекаются к преподавательской деятельности на кафедрах.

Для улучшения показателей кафедры необходима реализация ряда мероприятий по привлечению, подготовке и воспитанию педагогических кадров высшей квалификации. К основным из них следует отнести:

– сотрудничество с ВУЗами Росжелдора с целью реализации совместных проектов в области науки и образования;

– прием молодых кандидатов и докторов наук в число штатных ППС из других ВУЗов и организаций;

– увеличение числа побед аспирантов в конкурсах и грантах;

– организация международных стажировок аспирантов.

На кафедре на каждый учебный год разрабатывается и утверждается План повышения квалификации ППС. План повышения квалификации после прохождения процедуры согласования руководства УрГУПС предоставляется в учебный отдел. Преподаватели проходят повышение квалификации в ведущих ВУЗах Росжелдора, в ведущих учебных заведениях и ведомствах г. Екатеринбурга, а так же на внутренних курсах УрГУПС. Ежегодно не менее 10 % от общего числа штатных ППС проходят стажировку в ОАО «РЖД».

Таблица 2. Стажировка ППС на предприятиях ОАО «РЖД»

Годы	УЭР		СУГР		ЕНД		ТБ	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
2014 год	5	5/ Пермикин В.Ю. СВ ДУД Уткина Г.В. СВ ДУД Ковалев И.А. ФПК Колокольников В.С. СВ ДУД Сурин А.В. СВ ДУД	7	7/ Молчанова О. В. , СВ ДУД, ТЦФТО, Рыкова Л.А. Уралжелдорпроект Плахотич И.С. СВ ДУД Меньших В.И. СВ ДУД Плахотич С.А. СВ ДУД Поспелов А.М. СВ ДУД Брагин А.М. ТЦФТО	1	1/ Артемьева Е.П. ФГБОУН Ботанический сад УрОРАН	2	2/ Павлов В.В., Шерстюченко О.А.
2015 год	7	7/ Александров А.Э. СВ ДУД Тимухина Е.Н. СВ ДУД Зырянова Г.В. СВ ДУД Кошечкина А.А. СВ ДУД Сморodinцева Е.Е. СВ ДУД Кашеева Н.В. СВ ДУД Окулов Н.Е. СВ ДУД	6	6/Рыкова Л.А. РДЖВ Плахотич И.С. РДЖВ Ситников С.А. ТЦФТО Поспелов А. М. ТЦФТО Герасимчук К.Е. ТЦФТО Выдашенко Л.А. СВ ДУД		–	4	2/ Асонов А.М., Бершадский В.Я.
2016 год	2	3/Улижева Н.Н. СВ ДУД Серова И.В. СВ ДУД	4	4/Поспелов А. М. , ДУД Плахотич С.А. СВ ДУД Плахотич И.С. СВ ДУД Ситников С.А. СВ ДУД		–	4	1/ Тархов Н.П.
2017 год	5	5/Пермикин В.Ю. СВ ДУД Ковалев И.А. СВ ДУД Сурин А.В. СВ ДУД Шипулин А.В. СВ ДУД Якушев Н.В. СВ ДУД	1	Молчанова О. В., РДЖВ	1	1/Мартыненко А.В. - ПГУПС	-	-
ИТОГО:	19	19 (100%)	18	18 (100%)	2	2 (100%)	10	5 (50%)

Стажировка ППС на факультете осуществляется в соответствии с планом утвержденным кафедрой. Стажировка по факультету выполнена на 87,5 %.

Ежегодно с 2015 года факультет совместно со Свердловской дирекцией управления движением составляет на год график лекций сотрудников дирекции для преподавателей и студентов факультета. Почти ежемесячно Свердловская Дирекция управления движением в стенах университета читает лекции для преподавателей и студентов кафедр «УЭР» и «СУГР».

Ежегодно на кафедрах факультета проводится студенческая конференция по итогам производственной практики, на которой заслушиваются лучшие отчеты студентов по практике. Студенты регулярно участвуют в семинарах, конференциях, конкурсах НИРС факультета. Ежегодно студенты, занявшие призовые места во внутривузовском конкурсе НИРС направляются для участия во внешнем конкурсе «Научный Олимп», проводимом в УРФУ. В 2015 г. по итогам конкурса «Научный Олимп» дипломом за призовое место была отмечена работа Сергеевой Марии студент

специальности «Инженерная защита окружающей среды» 2015 г, в 2016 году – Косяченко Дарьи, магистр специальности «Техносферная безопасность».

На кафедре «Техносферная безопасность» работают два студенческих научных коллектива и в 2017 году на кафедре УЭР созданы еще два СНК. Это «Молодой стратег» и «Имитационное моделирование транспортных систем» (СНК «STS»), где студенты активно развивают научную школу факультета

За отчетный период на факультете в научно-исследовательской работе и олимпиадах приняли 1287 студентов

Таблица 3 Участие в научно-исследовательской работе студентов факультета

	2014	2015	2016	2017	Итого
ЕНД	59	176	278	273	786
СУГР	41	45	43	21	150
УЭР	40	47	48	38	173
ТБ	47	56	34	41	178
Итого					1287

Студенты факультета участвуют в различных олимпиадах и конкурсах по дисциплинам специальностей, на которых занимают призовые места. Студенты 1 и 2 курса участвуют в ежегодной внутривузовской олимпиаде по математике, по результатам которой команды занимают призовые места, а студентам присваивается звание «Лучший математик».

С 2010 года команда университета ежегодно занимает призовые места во Всероссийской студенческой олимпиаде по техносферной безопасности в г. Москва (Московский государственный университет им. Баумана). Результаты работы студентов в СНК и конференциях успешно применяются при разработке научно-исследовательских работ и дипломных проектов.

Студенты специальности «Эксплуатация железных дорог» участвуют в конкурсе профмастерства и на знание ПТЭ, проводимые Свердловской железной дорогой. Показывают очень хорошие результаты. Все ошибки, полученные студентами, учитываются в образовательном процессе.

Студенты факультета участвуют в чемпионате по профессиональному мастерству по стандартам WorldSkills. В 2017 г студент пятого курса Шаргородский Н. занял 2 место.

2. Повышение квалификации ППС

Данные по повышению квалификации ППС на факультете УПП в период с 2014 г. по 2017 г представлены в таблице 4.

Таблица 4. Повышение квалификации на факультете УПП (количество человек)

	УЭР	СУГР	ЕНД	ТБ
2014 год	6	9	30	8
2015 год	9	4	7	12
2016 год	2	7	13	20
2017 год	31	14	35	28
ИТОГО:	48	34	85	58

Всего на факультете за 2014-2017 годы курсы повышения квалификации прошли весь профессорско-преподавательский состав – 100 %.

3. Организационная работа факультета

С 1964 года открыта подготовка инженеров по специальности «Эксплуатация железных дорог», а с 1998 года ведется подготовка специалистов по специальности «Инженерная защита окружающей среды» и «Безопасность технологических процессов и производств». С переходом на стандарты 3-го поколения факультет с 2010 года стал готовить бакалавров направлений подготовки «Техносферная безопасность», «Технология транспортных процессов», «Сервис»

Научно-педагогический коллектив кафедр факультета выполняет работу по подготовке студентов по специальности: 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» со специализациями «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Транспортный бизнес и логистика»; направлениям подготовки магистров 23.04.01 «Техносферная безопасность», 23.04.01 «Технология транспортных процессов»; направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», 20.03.01 «Техносферная безопасность», 43.03.01 «Сервис» в полном соответствии с Федеральными Государственными образовательными стандартами высшего образования.

Необходимо отметить большую работу деканата факультета по организации образовательного процесса и по трудоустройству выпускников.

Установлено, что нормативная документация по организации учебного процесса (учебные планы, рабочие программы дисциплин, учебно-методическая литература и др.) на кафедрах факультета имеется. Учебные планы разработаны по направлениям подготовки, закрепленным за кафедрами. Обеспеченность УМКД по дисциплинам, закрепленным за кафедрами следующая:

Таблица 5 - Обеспеченность УМКД по дисциплинам, закрепленным за кафедрами

	УЭР	СУГР	ЕНД	ТБ	Итого на ФУПП
			2017		
Число разработанных УМКД	53	22	79	46	200
Число закрепленных дисциплин	53	26	80	52	211
Процент обеспеченности УМКД	100 %	92,3 %	98,7 %	88 %	94,7 %

Информация о разработанных УМКД в BlackBoard представлена в таблице 6.

Таблица 6. Информация о разработанных УМКД в BlackBoard

	УЭР	СУГР	ЕНД	ТБ
Число разработанных УМКД в BlackBoard	53	22	40	46
Число закрепленных дисциплин*	53	26	42	52
Процент разработанных УМКД в BlackBoard	100 %	92,3 %	95 %	88 %

Процент разработанных УМКД меняется каждый семестр. На 1 семестр 2017/2018 учебного года по кафедрам «СУГР» и «ТБ» процент разработанных УМКД составлял соответственно 63 % и 77 %. Это вызвано изменением и добавлением новых дисциплин и укрупнением дисциплин. Изменились виды занятий.

На сегодняшний день процент составляет по кафедре СУГР – 92,3 %, по кафедре ТБ – 88 %.

Работа по выкладыванию УМКД в систему электронного обучения *BlackBoard* на факультете идет активно. В плане факультета – выйти на 100 % показатель до 1 июля 2018 года.

4. Учебно-лабораторная база факультета

За факультетом закреплено 36 учебных и учебно-научных лабораторий и кабинетов, которые обеспечивают учебный процесс по всем специальным дисциплинам, необходимым для подготовки инженеров и бакалавров, а также научных исследований, проводимых аспирантами и магистрами.

Лабораторная база кафедр факультета обеспечена современным оборудованием, и позволяет качественно вести учебный процесс. Пять компьютерных класса используются как для проведения учебных занятий, дипломного проектирования, так и для самостоятельной работы студентов.

Таблица 7. Сведения о закупленном учебно-лабораторном оборудовании за отчетный период

Лаборатория	Наименование оборудования	Год приобретения
Кафедра УЭР		
Лаборатория организации движения в ауд. Б1-3	Два пульт-табло тренажеров ДСП, моделирующие работу реального аппарата управления и контроля дежурного по станции	2017
Кафедра ЕНД		
«Оптики и физики твердого тела» в ауд. Б4-44	ЛКТТ-7М – 3 шт.	2015
«Электричества и магнетизма» в ауд. Б4-57	Блок ввода/вывода сигналов с ПК – 8 шт.	2015
	ПК в виде единого конструктива монитора и системного блока MSI AP1622-094 – 8 шт.	2015
«Механики» в ауд. Б4-51	Лаб. Комплекс ЛКМ-4 – 1 шт.	2015
	Лаб. Комплекс ЛКМ-5 – 2 шт.	2015
«Термодинамики и молекулярной физики» в ауд. Б4-42	Лаб. Комплекс ЛКМ-4 «Законы динамики» - 2 шт.	2015
Лаборатория математического моделирования в ауд. Б3-5	Моноблок NAIO V110 – 1шт Принтер LaserJet Pro M402dn -1шт	2017

Лаборатория	Наименование оборудования	Год приобретения
Кафедра ТБ		
ауд. Б4-84, ауд. Б4-80, ауд. Б1-99	Лабораторная установка по исследованию запыленности воздуха рабочей зоны – 3 шт. (360 000,00 тыс. рублей).	2015
ауд. Б4-84, ауд. Б4-80	Лабораторный комплекс «Исследование способов защиты от производственного шума» - 2 шт. (340 000,00 тыс. рублей)	2015
ауд. Б4-84, ауд. Б4-80, ауд. Б1-99, ауд. Б1-94, ауд. Б3-115	Лабораторное оборудование: - Спирометр сухой портативный ССП, – количество 2 шт; - Измеритель толщины коры – количество 1 шт; - Нитратометр Нитрат-тест, – количество 1 шт; - Система пробоотборная для экологического исследования ПЭ-1110, – количество 2 шт; - Секундомер электронный, – количество 2 шт; - Измеритель pH растворов TESTO 206 pH1, – количество 1 шт; - Неврологический молоточек с иглой – количество 2 шт; - Весы лабораторные BM313, – количество 1 шт; - Тонометр OMRON M2 Basic, – количество 2 шт; - Мультиметр, – количество 5 шт; - Противогаз ГП-7БТ с ФПК ГП-9кБ Оптим, №2, №3 – количество 10 шт; - Общевоинской защитный комплект ОЗК №2, №4, – количество 10 шт. (248 000,00 тыс. рублей)	2016
ауд. Б1-90	Система видеоконференцсвязи «UNIT» в рамках реализации международного гранта Tempus (грант от стран Евросоюза) по программе «Экологический менеджмент в российских компаниях (RECOAUD)», TEMPUS VI 544024-TEMPUS-1-2013-1-DE-TEMPUS-JPHES "RECOAUD". Получено оборудование (система ВКС) на общую сумму 16 350 Евро.	2018

Таблица 8. Перечень аудиторий, закрепленных за кафедрой

№ п/п	№ аудитории	Название и функциональное назначение	Площадь м ²
Кафедра УЭР			
1	Б1-1	Преподавательская	40,1
2	Б1-2	Кабинет зав. кафедры	18,9
3	Б1-3	Лаборатория организации движения	161,2
4	Б1-5	Преподавательская	19,5
5	Б1-7	Кабинет НИЧ	19,9
6	Б1-9	Аудитория для практических занятий	39,6
7	Б1-14	Лаборатория «Информационные технологии»	61,5
8	Б1-16	Лекционная аудитория	71,7
		ИТОГО	432,4
Кафедра СУГР			
1	Б0-15	Учебная аудитория, Компьютерный класс <i>Управление грузовой и коммерческой работой</i>	32,0
2	Б0-17	Учебная аудитория <i>Транспортно – грузовые системы</i>	54,5
	Б0-25	Учебная аудитория <i>Транспортное право</i>	70,0
3	Б1-11	Учебная аудитория « <i>Железнодорожные станции и узлы</i> »	76,0
4	Б0-18	Преподавательская и инженера кафедры	60,0
5	Б1-4	Преподавательская	40,0
6	Б1-6	Кабинет зав. кафедрой	20,0
		ИТОГО	352,5
Кафедра ЕНД			
1	Б1-23	Учебная аудитория	19,9
2	Б3-1	Учебная аудитория	61,8
3	Б3-2	Преподавательская	39,0
4	Б3-3	Лаборат. математического моделирования	41,1
5	Б3-4	Метод. кабинет	20,4
6	Б3-5	Лаборат. математического моделирования	41,4
7	Б3-6	Каб. зав. кафедрой	19,3
8	Б3-10	«Семинар докторантов УрГУПС»	20,3
9	Б3-12	Преподавательская	35,5
10	Б3-36	Компьютерный класс	62,6
11	Б3-37	Учебная аудитория	61,4
12	Б4-65	Аудитория для проведения лекционных занятий	102,5
13	Б4-36	Преподавательская	19,8
14	Б4-38	Ауд. Для проведения практических занятий	42,1
15	Б4-40	Компьютерный класс	40,4
16	Б4-42	Лаборат. термодинамики и молекулярной физики	40,4
17	Б4-44	Лаборат. оптики и физики твердого тела	60,9
18	Б4-45	Аудитория для проведения лекционных занятий	203,4
19	Б4-47	Препараторская	37,3
20	Б4-49	Преподавательская	19,7
21	Б4-51	Лаборат. механики	62,9
22	Б4-53	Аудитория для проведения практических занятий	41,5
23	Б4-55	Каб. Проф. Д.ф.-м.н	17,5
24	Б4-57	Лаборат. электричества и магнетизма	64,1
25	Б4-59	Преподавательская	38,9
26	Б4-66	Аудитория для проведения практических занятий	41,2
27	Б4-72	Аудитория для проведения практических занятий	32,3
28	Б4-73	Препараторская	37,8
29	Б4-74	Лаборат. коррозии металлов	19,8
30	Б4-75	Аудитория для проведения лекционных занятий	201,2
31	Б4-76	Лаборат. общей химии	29,3
32	Б4-77	Аудитория для проведения практических занятий	33,5
33	Б4-78	Лаборат. общей химии	31,9

№ п/п	№ аудитории	Название и функциональное назначение	Площадь м ²
34	Б4-81	Лаборат. общей химии	29
		ИТОГО	1670,1
Кафедра ТБ			
1	Б4-67	Лекционная аудитория	103
2	Б4-80	Учебная лаборатория «Охрана труда и производственные риски»	40
3	Б4-82	Кабинет заведующего лабораторией	18,9
4	Б4-84	Учебная лаборатория «Безопасность жизнедеятельности»	42
5	Б4-85	Преподавательская	42,6
6	Б1-86	Научная лаборатория магистрантов и аспирантов	19,7
7	Б1-88	Преподавательская	21
8	Б1-94	Учебно-научная лаборатория «Мониторинга производственной среды»	64,8
9	Б1-97	Учебная лаборатория «Информационные технологии в техносферной безопасности»	51,4
10	Б1-99	Учебно-научная лаборатория «Мониторинга окружающей среды»	52,6
11	Б1-103	Преподавательская	20,4
12	Б3-115	Учебно-научная лаборатория «Электробезопасность на транспорте»	52
13	Б2-117	Лекционная аудитория	51,4
14	Б1-92	Кабинет заведующего кафедрой, заведующего учебным центром	22
		ИТОГО	601,8
		Итого по факультету	3056,8

На все учебные лаборатории и аудитории, закрепленные за кафедрой, разработаны и утверждены паспорта с описанием характеристик и оборудования.

Кроме того кафедрой «Управление эксплуатационной работой» задействован в учебном процессе и научных исследованиях филиал кафедры – ООО «Контроллинг». Основное направление деятельности – разработка автоматизированных управляющих подсистем на железнодорожном транспорте.

С 2011 года кафедра «Техносферная безопасность» является научно-образовательным центром (НОЦ) «Техносферная безопасность». В 2014 г. на кафедру был приобретен новый стенд по производственному шуму, приборы для лабораторных работ по циклу «Экология». В феврале 2014 г. смонтирована вытяжная вентиляция в экологической лаборатории, позволяющая выполнять работы в вытяжных шкафах.

Ежегодно кафедрами факультета закупается необходимое оборудование для проведения учебно-методической и научной деятельности.

Все сведения о закупках кафедрами факультета учебно-лабораторном оборудовании представлена в таблице 7.

Компьютерные классы факультета обновляются современной оргтехникой.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой» имеет действующий полигон для проведения лабораторных занятий (ауд. Б1-3) «Организация движения поездов». Комплекс представляет собой программную и аппаратную реализацию математической модели поездной и маневровой работы участка ж.д. В Комплексе предусмотрены учебные места дежурных по станции и поездного диспетчера, которые полностью соответствуют реальной рабочей обстановке. Интегрированная в состав Комплекса тренажеров система ГИД ДСП/ДНЦ позволяет вести график исполненного движения, а каждый обучаемый получает полную информацию о поездной ситуации на участке. Диспетчерский круг включает в себя 7 станций, оснащенных оборудованием.

5. Учебно-методическая работа факультета

Обеспеченность учебно-методической документацией по ОП ВО (ФГОС 3+) в целом по факультету составляет по РПД 96,3 %,

По ОП ВО «Эксплуатация железных дорог» специализации «Магистральный транспорт» и «Грузовая и коммерческая работа» – 100 %;

По ОП ВО «Технология транспортных процессов» – 100%;

По ОП ВО «Техносферная безопасность» – 85 %

Все утвержденные УМКД размещены в системе электронной поддержки обучения BlackBoard.

На сайте УрГУПС (в разделе «Каталоги ЭУММ») размещены электронные версии учебно-методических материалов кафедр (включая РУПД). Все издания доступны для студентов всех форм обучения.

Постоянно читаемые дисциплины кафедры методически обеспечены на 100 %, за исключением вновь вводимых дисциплин, для которых методическое обеспечение разрабатывается. Учебно-методические издания старше 5 лет или при изменении лабораторной базы в обязательном порядке перерабатываются, актуализируются и переиздаются. Учебные пособия и курсы лекций старше 10 лет так же подлежат переработке и переизданию (таблица 9).

Таблица 9. Результаты выполнения плана «Издательства УрГУПС»

Год	Запланировано	Издано	% выполнения плана
2014	66	41	62%
2015	51	40	79%
2016	70	63	90%
2017	52	27 (на печати 22)	52 % (94,2%)

Выполнение плана издательской деятельности кафедры осуществляется не в полной мере. К основным причинам невыполнения плана издательской деятельности следует отнести затягивание подготовки изданий авторами, загруженность ППС в связи с большим количеством читаемых дисциплин и подготовкой документации к аккредитации.

При переносе сроков издания на следующий год запланированная работа выполняется в полном объеме.

За 2017 год не весь объем плана еще издан. 22 издания находятся на печати. После их издания процент выполнения в 2017 году поднимется до 94,2 %

В настоящее время разработаны планы организации образовательной деятельности, публикаций научных статей сотрудниками кафедры в ведущих журналах и учебно-методической работы, реализация которых позволит обеспечить ежегодное 100 % участие ППС в учебно-методической и научной работе. Невыполнение преподавателями критериального показателя 100 % участия в учебно-методической работе будет являться основанием (по согласованию с руководством УрГУПС) для последующего расторжения трудовых отношений.

Преподаватели кафедр (92 %) в полном объеме обеспечивают мультимедийное сопровождение образовательного процесса по преподаваемым дисциплинам.

Для промежуточной оценки успешности обучения студентов проводится рейтинговая оценка в соответствии с графиком учебного процесса.

Преподаватели кафедр регулярно участвуют в конкурсах учебно-методических материалов (УММ) и конкурсах ППС, проводимых в Университете.

С начала реализации в университете в 2014 г. проекта «Электронное обучение» преподаватели всех кафедр факультета систематически обеспечивают наполнение системы электронной поддержки обучения BlackBoard электронными УМКД и участвуют в ежегодном университетском смотре-конкурсе «Лучший электронный учебно-методический комплекс для электронного обучения». Так учебно-методические комплексы для электронного обучения Кащеева Н.В., Кошеева А.А. и Окулова Н.О в 2017 году заняли 2 место, а в 2016 году учебно-методический комплекс Кащеевой Н.В. в университете стал лучшим электронным учебно-методическим комплексом

Для осуществления текущего контроля знаний и промежуточной аттестации студентов очной, очно-заочной и заочной форм обучения на всех кафедрах факультета используются тестовые материалы, либо из базы i-exam, либо тестовые материалы, разработанные преподавателями для оболочки АСТ-тест. Многие преподаватели используют для тестирования систему BlackBoard.

Сохранность студентов на факультете по специальностям и направлениям составляет (на 07.09.17):

Специальность «ЭД» – на первом курсе (прием/учится) – (155/155) 100 %; на втором – (182/171) 94 %, на третьем – (157/145) 92,4%, на четвертом курсе (прием/учится) – (177/145) 81,9 %, на пятом – (181/144) 79,5 %.

Направление подготовки «ТБ» – на первом курсе (прием/учится) – (24/24) 100 %; на втором – (31/31) 100 %, на третьем – (21/19) 90,5%, на четвертом – (16/10) 62,5 % .

Направление подготовки «ТП» – на первом курсе (прием/учится) – (32/32) 100 %; на втором – (15/27) 180 %, на третьем – (14/14) 100%, на четвертом – (21/20) 95,2 % .

Направление подготовки «С» – на первом курсе (прием/учится) – (15/15) 100 %; на втором – (37/32) 86,5 %, на третьем – (16/20) 125%, на четвертом – (40/26) 65 %

6. Организационно-методическая работа

Студенты факультета участвуют в различных олимпиадах и конкурсах (внутренних и внешних) по дисциплинам специальностей, дипломным проектам и занимают призовые места.

Таблица 10. Защита дипломных проектов

Год	Специальности, направления подготовки	Защитили диплом	Защитили диплом на «4» и «5»	Диплом с отличием
2014	190701 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)	275	214	19
	190700.62 Технология транспортных процессов (бакалавр)	9	9	-
	280200.62 «Защита окружающей среды»	8	8	1
	280200.65 «Инженерная защита окружающей среды»	13	12	2
	280102.65 «Безопасность технологических процессов и производств»	27	26	3
	280700.68 Техносферная безопасность	7	7	4

2015	190701 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)	136	103	15
	190700.62 Технология транспортных процессов (бакалавр)	70	42	-
	190700.68 Технология транспортных процессов (магистр)	2	2	2
	Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	94	76	3
	Эксплуатация железных дорог Транспортный бизнес и логистика)	69	56	2
	280200.65 «Инженерная защита окружающей среды»	10	10	4
	280102.65 «Безопасность технологических процессов и производств»	33	21	1
	280700.62 Техносферная безопасность	12	12	6
	280700.68 Техносферная безопасность	5	5	1
	Сервис	35	35	12
2016	190701 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)	83	50	-
	23.05.04 Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт)	52	47	16
	23.03.01 Технология транспортных процессов	36	24	-
	23.05.04 Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	120	68	2
	23.05.04 Эксплуатация железных дорог Транспортный бизнес и логистика)	7	7	3
	280102.65 «Безопасность технологических процессов и производств»	27	22	0
	20.03.01 Техносферная безопасность	39	39	6
	20.04.01 Техносферная безопасность	7	7	4
	Сервис	45	39	3
2017	23.05.04 Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт)	212	152	26
	23.03.01 Технология транспортных процессов	59	46	4
	23.05.04 Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	33	32	6
	23.05.04 Эксплуатация железных дорог Транспортный бизнес и логистика)	28	22	4
	20.03.01 Техносферная безопасность	26	24	2
	20.04.01 Техносферная безопасность	12	12	8
	Сервис	28	24	2

Количество дипломных проектов защищенных на «4» и «5» составляет более 80%.

Таблица 11. Результаты защит дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) (2014–2017 уч. гг.):

– по специальности (280200.65 «Инженерная защита окружающей среды»/ 280102.65 «Безопасность технологических процессов и производств»)

Учебный год	Ф/о	Всего	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично	Дипломов с отличием
2013/2014	дн.	13	1	5	7	2
	дн.	9	0	3	6	3
	заоч.	18	2	7	9	3
2014/2015	дн.	10	0	2	8	4
	дн.	12	2	4	6	1
	заоч.	21	7	9	5	0
2015/2016						
	заоч.	27	5	10	12	0
	Только 280102.65 «Безопасность технологических процессов и производств»					

– по направлению подготовки

Учебный год	Ф/о	Всего	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично	Дипломов с отличием
280200.62 «Защита окружающей среды»						
2013/2014	дн.	8	0	3	5	1
Техносферная безопасность (280700.68)						
2013/2014	дн.	7	0	1	6	4
Техносферная безопасность (280700.62)						
2014/2015	дн.	12	0	0	12	6
Техносферная безопасность (280700.68)						
2014/2015	дн.	5	0	2	3	1
Техносферная безопасность (20.03.01)						
2015/2016	дн.	26	0	8	18	6
	заоч.	13	0	2	11	0
Техносферная безопасность (20.04.01)						
2015/2016	дн.	7	0	2	5	4
Техносферная безопасность (20.03.01)						
2016/2017	дн.	14	0	7	7	2
	заоч.	12	0	7	5	0
	Техносферная безопасность (20.04.01)					
	дн.	12	0	1	11	8

Информация о полученных грантах дипломных проектов представлена в таблице 12.

Таблица 12. Гранты дипломных проектов

	СвЖД	ЮУЖД	ГорЖД
2014 год	3	1	0
2015 год	3	2	1
2016 год	3	1	0

2017 год	4	2	0
----------	---	---	---

Студенты факультета ежегодно принимают участие в смотре-конкурсе дипломных проектов.

Студенты факультета участвуют в различных олимпиадах и конкурсах по дисциплинам специальностей, на которых занимают призовые места. Студенты 1 и 2 курса участвуют в ежегодной внутривузовской олимпиаде по математике, по результатам которой команды занимают призовые места, а студентам присваивается звание «Лучший математик».

С 2010 года команда университета ежегодно занимает призовые места во Всероссийской студенческой олимпиаде по техносферной безопасности в г. Москва (Московский государственный университет им. Баумана). Результаты работы студентов в СНК и конференциях успешно применяются при разработке научно-исследовательских работ и дипломных проектов.

7. Научно-исследовательская работа факультета

На кафедрах факультета выполняется как госбюджетная, так и хоздоговорная научно-исследовательская работа (НИР).

Таблица Выполнение госбюджетные НИР кафедрами факультета УПП за отчетный период с 2014-2017 гг.

Кафедра «Техносферная безопасность»

№ п/п	Тема госбюджетной НИР	Период	Руководитель	Участие студентов
1	«Защита ландшафтных систем от загрязнения углеводородами, поступающими с объектов железнодорожного транспорта» по направлениям: 502.37, 504.05, 504.54, 631.427.22, № 01201258236 и опубликован отчет по государственной бюджетной НИР (114 с., 18 рис., 12 табл., 66 источников)	2009-2014 гг.	Бондаренко В.В., Гаврилин И.И.	3 студента, 2 магистранта, 1 аспирант
2	«Исследование концентрации волокон хризотил-асбеста в атмосферном воздухе, при износе тормозных изделий»	2015-2019 гг.	Яценко А.С.	3 студента, 1 магистрант
3	«Биохимический комплекс – аккумуляционный фитофильтр для глубокой очистки поверхностного стока с территории предприятий железнодорожного транспорта. Технологический регламент на проектирование»	2015-2019 гг.	Асонов А.М.	1 студент, 4 магистранта
4	«Повышение безопасности и усовершенствование методов проведения инженерно-экологических изысканий линейных объектов капитального строительства»	2017-2021 гг.	Гаврилин И.И.	2 студента, 3 магистранта, 1 аспирант

№ п/п	Тема госбюджетной НИР	Период	Руководитель	Участие студентов
5	«Электромагнитная безопасность электрифицированного железнодорожного транспорта» ОАО РЖД	2017-2021 гг.	Кузнецов К.Б.	1 студент, 2 магистранта, 1 аспирант

Кафедра «Естественнонаучные дисциплины»

№ п/п	Тема госбюджетной НИР	Период	Руководитель	Участие студентов
1	ВМ-149. Прикладные исследования задач оценивания и оптимизации систем с неполной информацией	2012/2016	Тимофеева Г.А.	2 студента
2	ВМ-148 (ВШ). Применение системного подхода к проектированию учебной и исследовательской деятельности студентов вуза в процессе математического моделирования	2012/2016	Куликова О.В.	7 студентов
3	ПМ – 147. Численное и аналитическое исследование функциональных и дифференциальных уравнений и их приложений в задачах криптологии и механики сплошных сред	2011/2015	Баутин С.П.	3 студента
4	КХМ-105. Исследование процессов при электрохимическом получении хромовых соединений	2015/2017	Соколов В.Н.	1 студент
5	ФЗ-128. Компьютерное моделирование магнитных полей	2017/2019	Фишбейн Л.А.	1 студент
6	ЕНД-150. Технология применения информационной среды в преподавании дисциплин математического и естественнонаучного цикла в транспортном вузе	2017/2021	Куликова О.В.	2 студента
7	ЕНД-151. Математическое моделирование течений сплошной среды и исследование задач криптологии	2017/2021	Баутин С.П.	3 аспиранта 9 студентов
8	ЕНД-152. Математическое моделирование экономических, технических и транспортных систем	2017/2021	Тимофеева Г.А.	3 аспиранта, 2 студента

Кафедра «Управление эксплуатационной работой»

№ п/п	Тема госбюджетной НИР	Период	Руководитель
1	УЭР-20 «Автоматизированная система управления перевозками массовых грузов кольцевыми маршрутами»	2014/2017	Александров А.Э.
2	УЭР-21 «Повышение безопасности функционирования и надежности транспортных объектов при технологических сбоях»	2017/2021	Тимухина Е.Н

На кафедре ЕНД ежегодно проходят олимпиады и конференции студенческих научных работ. В госбюджетных работах ежегодно участвуют студенты не только факультета УПП, но и других факультетов.

Исследовательская работа кафедры «Техносферная безопасность» в основном выполняется в учебно-научных лабораториях кафедры «Мониторинга производственной среды», «Мониторинга окружающей среды», а также в лаборатории «Электробезопасность на транспорте». Исследования проводятся по следующим направлениям: Защита ландшафтных систем от загрязнения углеводородами, поступающими с объектов железнодорожного транспорта; Биохимический комплекс – аккумуляционный фитофильтр для глубокой очистки поверхностного стока с территории предприятий железнодорожного транспорта; Повышение безопасности и усовершенствование методов проведения инженерно-экологических изысканий линейных объектов капитального строительства; Электромагнитная безопасность электрифицированного железнодорожного транспорта.

Госбюджетную НИР на кафедре ведут все преподаватели.

Сотрудники кафедры публикуют работы в сборниках научных трудов университета, межвузовских сборниках, в российских журналах. За 4 года опубликовано более 200 научных статей, издано 3 монографии, получено 13 патентов на изобретение. Защищены 3 кандидатские диссертации. Преподаватели и студентами сделано более 120 докладов на конференциях.

На кафедре «Техносферная безопасность» ведется и хоздоговорная деятельность:

2014 г.:

Лаборатория электробезопасности (ИЛЭ), Руководитель старший преподаватель Павлов):

– Проведение экспертизы и электроизмерительных работ согласно договору №СДРП-05/14 от 20.04.2014 г. (60 000, 00 руб.);

– Проведение электроизмерительных работ параметров электрооборудования до 1000 В в ТЧР-34 согласно договору №139/14/Р/ТР/ИЛЭ-31 от 23.05.2014 г. (328538,48 руб.);

– Выполнение работ по подготовке проектно-сметной документации на восстановление заземляющих устройств производственных зданий в структурных подразделениях Дирекции: Егоршинский участок, Серовский участок, Нижнетагильский участок, Свердловский участок, согласно договору №165-14/СВДПО/ИЛЭ29 от 08.04.2014 г. 1 этап. (280 000, 00 руб.);

– Выполнение работ по подготовке проектно-сметной документации на восстановление заземляющих устройств производственных зданий в структурных подразделениях Дирекции: Егоршинский участок, Серовский участок,

Нижнетагильский участок, Свердловский участок, согласно договора №165-14/СВДПО/ИЛЭ29 от 08.04.2014 г. 2 этап. (280 500,84 руб.);

– Проведение электрических измерений и экспертизы состояния электрооборудования до 1000В согласно договора № 186-ДМ/ИЛЭ-32 от 27.11.2014 г. (525 632,65 руб.)

2015 г.:

– для АО «Росжелдорпроект»: «Разработка технологического регламента на проектирование сооружений по очистке поверхностного (талого и дождевого) стока с территории станции Шаля Свердловской железной дороги по договору № ТБ-3 от 10.06.2015 г.», Руководитель: Асонов А.М., Гаврилин И.И. (367 152,28 руб.).

Лаборатория электробезопасности (ИЛЭ), Руководитель старший преподаватель Павлов):

– Оказание услуг по доведению до нормы сопротивления контуров заземления для Свердловской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций согласно договора № ИЛЭ-34 от 29.05.2015 г. (234 636,16 руб.);

– Выполнение электроизмерительных работ параметров электрооборудования до 1000В по договору ИЛЭ35/1570278 от 31.07.2015 г. (370 339,46 руб.);

– Проведение электрических измерений и испытаний электрооборудования крановых установок, зданий и сооружений по договору ИЛЭ36/1660881 от 29.10.2015 г. (150 000 руб.);

– Оказание услуг по доведению до нормы сопротивления контуров заземления по договору ИЛЭ37/1661313 от 29.10.2015 г. (283 200,00 руб.);

– Оказание услуг по доведению до нормы сопротивления контуров заземления по договору ИЛЭ38/1707210 от 30.11.2015 г. (233 640,00 руб.);

2016 г.:

– для АО «Росжелдорпроект»: «Технологический регламент на проектирование сооружений по очистке поверхностного (талого и дождевого) стока с территории ст. Заячья Горка Свердловской ж/д согласно договора № ТБ-1/6872-288 от 01.07.2016 г.» Руководитель: Асонов А.М., Гаврилин И.И. (254064,62 руб.).

2017 г.:

– Для Пермская ТЭЦ Филиал «Пермский ПАО «Т Плюс» «Оценка электромагнитной обстановки (ЭМО) на оборудовании электротехнического цеха, выполненного на базе микропроцессорной техники». Руководитель: Белинский С.О. (20 000,00 руб.);

– (Лаборатория «Пожарного аудита «УрГУПС»):

– для ДЕТСКИЙ САД № 39 БМАДОУ: «Работы по расчету категорий помещений по взрывопожарной и пожарной опасности согласно договора №ТБ-4 от 05.03.2018 г.» Руководитель: Гаврилин И.И. (6 000,00 руб.);

– для ООО «ПОЛИГРЕС»: «Работы по расчету категорий помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности согласно договора №ТБ-5 от 05.03.2018 г.» Руководитель: Гаврилин И.И. (10 000,00 руб.).

Лаборатория электробезопасности (ИЛЭ), Руководитель старший преподаватель Павлов):

– Услуги по выполнению электроизмерительных работ согласно договора №15-17-ЗС-Сверд от 13.03.2017 г. (104064,20 руб.).

Таблица 13. Сведения о монографиях, изданных за период 2014 – 2017 гг.

№	Год	Автор(ы)	Название работы	Объем, п.л.	Издатель
1.	2014	Баутин С.П., Замыслов В.Е., Скачков П.П.	Математическое моделирование тригонометрическими рядами одномерных течений вязкого теплопроводного газа	5,69	Новосибирск: Наука; Екатеринбург: издательство УрГУПС, 2014. 91 с.
2.	2014	Тимухина Е.Н.	Повышение безопасности функционирования и надежности транспортных объектов при технологических сбоях (монография)	7,0	Издательство УрГУПС, 2014. –112 с.
3.	2015	Колокольников В.С.	Автоматизированное моделирование, исследование железнодорожных станций (монография)	5,0	LAP LAMBERT Academic Publishing, 2015. – 81 с
4.	2015	Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В.	Интерактивное исследование транспортных систем (монография)	7,9	LAP LAMBERT Academic Publishing, 2015. – 126 с
5.	2015	Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е.	Методы совершенствования взаимодействия предприятий и ж/д транспорта (монография)	3,0	/LAP LAMBERT Academic Publishing, Germany, 2015. – 125 с.
6.	2015	Баутин С.П., Дерябин С.Л. Мезенцев А.В. Чуев Н.П.	Начально-краевые задачи для моделирования движения сплошной среды с особенностями на свободной границе	10,5	Новосибирск. Наука. 2015. 168 с.
7.	2015	Казанцева Н.В.	Материалы для высокоскоростных транспортных систем	15	УрГУПС, 2015, 240 с.
8.	2016	Баутин С.П., Обухов А.Г.	Полная система уравнений Навье–Стокса в цилиндрической системе координат.	3,38	Тюмень: ТИУ, 2016. – 54 с. ISBN 978-5-9961-1272-2.
9.	2016	Н.А.Тимофеев, Г.А.Тимофеева, Д.С.Завалишин	Математическое моделирование динамики кредитного портфеля	6,25	Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2016. 100 с
10.	2016	Баутин С.П., Дерябин С.Л. Крутова И.Ю. Обухов А.Г.	Разрушительные атмосферные вихри и вращение Земли вокруг своей оси	10,5	Екатеринбург. Издательство УрГУПС. 2016. 291 с.
11.	2016	Казанцева Н.В.	Материалы для высокоскоростных транспортных систем	10,19	Екатеринбург: УрГУПС, 2016, 163с. ISBN: 978-5-94614-367-7
12.	2016	I.Gavrilin, O.Pyasov, Jereb Borut, Knez Matjaž, et al.	ENVIRONMENTAL MANAGEMENT & AUDIT «Экологический менеджмент и аудит» (монография на английском языке)	10,75	EU - Tempus Project RECOAUD Том. 2. MANAGEMENT SYSTEMS, Czestochowa – Žilina – Celje – Osijek – Kotor: SPH – Scientific Publishing Hub, 2016. 172 p.

13.	2017	Гаврилин И.И., Е.М. Рунова, Л.В. Аношкина	Состояние древесной растительности в урбоэкосистемах на примере Братска (монография)	5,0	УДК 630, Монография. - Братск: Изд - во БрГУ. 2017. - 80 80 с. - ISBN 978-5-8166- 0457-4
14.	2017	Закирова А.Р.	Защита электротехнического персонала от вредного воздействия электромагнитных полей (монография)	10,68	Федеральное агентство ж.-д. трансп., Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург : УрГУПС, 2018. - 171 с. : ил. - Библиогр.: с. 148-160. - ISBN 978- 5-94614-428-5 : 188.03 р.
15.	2017	Воронин В.М.	Психология решения оперативных задач в больших системах. Диагностика функционального состояния и обучение операторов (монография)	31,1	Издательство УрГУПС, 2017. –385 с.

На кафедре ЕНД в 2016 году были завершены 3 госбюджетные темы (рук. – проф. Г.А. Тимофеева, рук. – доцент О.В. Куликова, рук. – проф. В.К. Першин), по которым представлены итоговые отчеты за 5 лет.

Начиная с 2017 года, выполняются новые НИР, в работу по которым вовлечены все штатные сотрудники кафедры.

Сотрудники кафедры публикуют работы в сборниках научных трудов университета, межвузовских сборниках, в российских журналах. За 4 года опубликовано на кафедре 251 статья, издано 7 монографий. Защищены 7 кандидатских диссертаций. Преподавателями на конференциях сделано 393 доклада.

Хоздоговорные работы кафедры:

В 2017 году выигран грант РФФИ (700тыс руб.), руководитель Тимофеева Г.А., участники – 6 чел.

*Таблица 14. Показатели научно-исследовательской работы кафедр
Кафедра «Техносферная безопасность»*

Показатели	2014	2015	2016	2017	Итого
Участие в конференциях:					
– преподаватели;	5	8	12	20	45
– студенты;	4	6	10	18	38
– за рубежом.	2	6	7	12	27
Количество защищенных диссертаций	–	–	1	2	3
Опубликовано:					
– статей;			1	2	3
– монографий.			монография	монографии	монографии
Участие студентов в научной работе кафедры:					
– по хоздоговору;	1	2	2	3	8
– по госбюджету	6	4	5	8	23

Показатели	2014	2015	2016	2017	Итого
Патенты:					
– на полезную модель;	1	0	0	1	2
– на изобретение.	2	3	4	4	13

Кафедра «Естественнонаучные дисциплины»

Показатели	2014	2015	2016	2017	Итого
Участие в конференциях:					
– преподаватели;	46	45	63	84	238
– студенты;	14	24	15	78	131
– за рубежом.	5	4	9	7	24
Количество защищенных диссертаций	2	1	0	2	7
Опубликовано:					
– статей;	59	65	67	60	251
– монографий.	1	2	4	0	7
Участие студентов в научной работе кафедры:					
– по хоздоговору;	–	–	–	–	–
– по госбюджету	2	2	4	6	14
Патенты:	–	–	–	–	–
– на полезную модель;					
– на изобретение.					

Кафедра «Управления эксплуатационной работой» ведёт объёмные научные исследования на базе созданного 28 сентября 2001 года филиала при ООО «Контроллинг»: разрабатывается общая теория транспортных систем; формируются принципиальные модели, на которых изучаются глобальные свойства объектов железнодорожного транспорта, конкретизируются общие положения по проблеме резервов транспорта, взаимодействие его различных видов. При проведении исследований используется богатый арсенал научных методов. Наиболее перспективными являются два взаимодополняющих подхода – имитационное моделирование и оптимизационные модели. По обоим направлениям разработан уникальный математический аппарат, реализованный на современных ЭВМ, и накоплен богатый опыт его использования. Продолжается развитие имитационной системы ИСТРА, предназначенной для расчёта сложных систем магистрального и промышленного железнодорожного транспорта. Объектами исследования могут быть железнодорожные узлы, сортировочные, грузовые, участковые станции. Система применима для моделирования процессов, где активную роль играет решение человека. Система позволяет учесть разнообразные случайные факторы, влияющие на работу объектов.

В настоящее время, в плане развития имитационной системы ИСТРА, создана автоматизированная система моделирования сортировочных станций.

С 2 января 2017г. кафедра начала работу над новой госбюджетной темой № УЭР-21 «Повышение безопасности функционирования и надежности транспортных объектов при технологических сбоях» под руководством Александрова А.Э.

Программные комплексы «Имитационная система ИСТРА», «Автоматизированная система расчёта сортировочных станций», «Автоматизированная система построения суточного плана-графика», «Система расчёта графика согласованного подвода грузов к крупным потребителям, портам и пограничным переходам» используются при проведении лабораторных работ, практических занятий с 4 по 5 курс и в дипломном проектировании.

Ведётся активная деятельность в области научно-исследовательской работы с предприятием ЦИТРАНС по внедрению систем КСАРМ, с ВНИИУП РЖД по созданию систем имитационных моделей железнодорожных станций и узлов.

Произведён оперативный и долгосрочный прогноз поездообразования для станции Войновка и станции Пермь-Сортировочная. Разработана система автоматизированного расчёта текущего плана регулирования локомотивами.

Материал теоретических работ Петра Алексеевича Козлова и его научной школы составляет основу курсов: «Моделирование транспортных систем», «Оптимизация транспортных систем», используется в курсе «Теория принятия решений» и «Информационные технологии на транспорте».

Научные связи кафедры с разработчиками технических средств и программного обеспечения в области автоматизации и информации железнодорожного транспорта позволили оснастить лабораторию управления движения поездов системой диспетчерского контроля и АРМами поездного диспетчера.

Ведутся работы по системе автоматизированного расчёта сменно-суточного плана регулирования локомотивами и нормированием эксплуатируемого парка локомотивов грузового движения.

Программные комплексы расчета прогноза поездообразования и построения графика исполненной работы сортировочной станции и центров управления местной работой входят в состав типовой АСУ СС и внедряются на сети железных дорог в рамках общесетевой программы.

По итогам научно-исследовательской работы сотрудниками кафедры издано за 2016/17 учебный год 5 публикаций.

На факультете работают 4 студенческих научных коллектива. Научно-исследовательская работа студентов направлена на расширение, углубление и закрепление знаний студентов, получаемых в процессе изучения разделов следующих учебных дисциплин: управление эксплуатационной работой, информационные технологии в области организации движения поездов, железнодорожное проектирование, железнодорожные станции и узлы, процессы и аппараты охраны окружающей среды, электробезопасность и пожаробезопасность и многих др.. Студенты участвуют в работе научных школ, представляют результаты научно-исследовательской работы на конференциях различного уровня, что способствует повышению качества подготовки выпускаемых специалистов.

8. Использование информационных технологий в подготовке специалистов

— на кафедре «УЭР» основные научные направления основываются на применении математических методов для совершенствования перевозочного процесса на транспорте. Можно выделить два больших класса исследуемых задач — в основе которых лежит метод имитационного моделирования и методы на базе потоковых оптимизационных задач.

I. Научные направления на базе имитационного моделирования:

1. Автоматизированное моделирование объектов железнодорожного и промышленного транспорта реализовано в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Моделирование транспортных систем», «Теория принятия решений» и в дипломном проектировании.

2. Интеллектуальный тренажер на базе имитационной модели реализуется в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Основы управления перевозочным процессом», «Технология и управление работой станций и узлов», «Технология и управление работой участков и направлений», «Технология и управление работой полигонов и сети ж.д.»

3. Информационно-планирующая система поездообразования на полигоне дороги реализована в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Информационные технологии на транспорте», «Теория принятия решений» и в дипломном проектировании.

II. Научные направления на базе оптимизационных потоковых задач:

1. Система оптимального управления грузопотоками реализовано в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Оптимизация транспортных систем», «Теория принятия решений» и в дипломном проектировании.

Учебные версии систем установлены в компьютерном классе (ауд. Б1-14) и на компьютерах сотрудников кафедры.

Широко на кафедрах используются персональные компьютеры:

1) для автоматизации наиболее трудоемких расчетов курсового проектирования и расчетно-графических;

2) для тестового контроля знаний студентов;

3) для повышения наглядности и уровня усвоения лекционного и другого учебного материала с использованием мультимедийных кафедральных комплексов;

4) для математического моделирования – «Matlab», «MathCad»

5) для оформления пояснительных записок дипломных проектов с использованием современных текстовых и табличных редакторов, а также для оформления плакатов и чертежей с использованием программных комплексов AUTOCAD, КОМПАС, VISUAL;

6) для формирования электронных УМКД и их внедрению в систему *BlackBoard Learn* и др.

9. Воспитательная работа со студентами на факультете

Воспитательная работа на факультете ведется в соответствии с утвержденным планом по воспитательной и социальной работе факультета с учетом Концепции и плана по воспитательной и социальной работе университета. За отчетный период качественный уровень этой работы значительно повысился.

По направлению работы «Нравственное воспитание и учебный процесс» проведены профилактические мероприятия по борьбе с курением, употреблением алкогольных и наркотических веществ (проведены групп - часы кураторами со студентами младших курсов). Организован просмотр видеосюжетов о вреде курения, применения наркотиков и алкоголя. Проведен конкурс социальной рекламы. Организованы встречи студентов младших курсов с представителями государственных органов наркоконтроля, противодействия терроризму, прокуратуры Свердловской области. На первом, втором и третьем курсах после филиалов назначены кураторы для скорейшей адаптации студентов в вузе. Куратором анализируются вопросы успеваемости, дисциплины, активного участия в студенческих мероприятиях. Кураторы групп регулярно посещают общежитие №2, №4 и №5, знакомятся с условиями проживания студентов в общежитии, выполнением ими правил проживания в общежитии. Организуются экскурсии на объекты Свердловской железной дороги: в Дирекцию управления движением, в учебный центр Шарташ, поезд-музей ОАО РЖД; на очистные сооружения города, фильтровальную станцию г. Екатеринбурга.

Направление работы «Трудовая деятельность» активно представлено стройотрядовским движением, работой на субботниках, участием в различных организациях по интересам.

Таблица 15. Количество студентов ФУПП, участвующих в СО.

	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Количество студентов, участвовавших в работе СО	76	102	93
% от общего числа студентов на факультете	7,7%	11,1%	9,9%

На факультете в 2016 году создано волонтерское движение. Под шефство взят детский дом в Косулинской обл. Каждый семестр руками студентов проводятся на их площадке конкурсы, викторины, концерты.

С 2013 года с целью развития творческих способностей у студентов по инициативе ректора УрГУПС в рамках культурно-массовой работы появились новые конкурсы: конкурс снежных скульптур, кормушек и скворечников, ландшафтного дизайна. Результаты участия факультета управления процессами перевозок в культурно-массовых мероприятиях приведены в таблице 16.

Таблица 16. Культурно-массовые номинации

Мероприятия	2017/2018	2016/2017	2015/2016	2014/2015
День первокурсника	4	1	2	3
Мисс и Мистер УрГУПС (ж)	1	2	2	4
Мисс и Мистер УрГУПС (м)	2	5	2	2
Весна УрГУПС	1	6	1	3
Лучшая академическая группа	1	3	4	4
Конкурс кормушек и скворечников	-	3	2	5
Конкурс снежных скульптур	4	2	4	3
Конкурс ландшафтного дизайна	—	3	6	3
Конкурс «Лучший куратор»	—	3	—	—

Организовывались посещения студентами факультета концертов, проводимых Свердловской филармонией, а также посещение спектаклей театра музыкальной комедии, драмтеатра. За год проводится порядка 10 мероприятий, в каждом из которых принимают участие более 100 студентов ФУПП. Студенты ФУПП младших курсов посещают две лекции в музее УрГУПС, посвященные истории Университета, а также сотрудникам Университета – ветеранам Великой Отечественной Войны.

Также студенты ФУПП активно учувствуют во внешних мероприятиях: встреча агитационного поезда победы; акция, посвященная началу войны «Огонь памяти»; «Кросс наций», «Парад первокурсников» и др.

Студенты факультета активно занимаются в спортивных секциях, входят в состав сборных команд университета по разным видам спорта. Проводятся спортивные соревнования по различным видам спорта среди студентов разных курсов, между общежитиями. Студенты факультета неоднократно завоевывали призовые места. Учатся на нашем факультете и неоднократные чемпионы спартакиады транспортных вузов России.

Таблица 17. Спортивные мероприятия

Мероприятия	2017/2018	2016/2017	2015/2016	2014/2015
Волейбол – первенство среди женских команд	—	2	1	2
Волейбол - первенство среди мужских команд	—	5	6	6

Мероприятия	2017/2018	2016/2017	2015/2016	2014/2015
Мини-футбол	–	4	6	3
Баскетбол – первенство среди женских команд	–	3	2	2
Баскетбол – первенство среди мужских команд	–	4	2	3
Плавание	–	3	2	2
Настольный теннис	–	3	2	5
Легкая атлетика	–	4	1	2
Лыжные гонки	–	4	3	3
Бадминтон	1	1	2	3
Бокс	1	2	2	1
Первенство Первокурсников СТРИТБОЛ среди женских команд	-	2	2	4
Первенство Первокурсников СТРИТБОЛ среди мужских команд	4	6		
Первенство Первокурсников ВОЛЕЙБОЛ	2	4	4	4
Первенство Первокурсников БАДМИНТОН	3	3	5	-
Первенство Первокурсников ФУТБОЛ	4	4	-	1
Кубок УрГУПС по баскетболу	3	–	5	5
Кубок УрГУПС по стритболу (среди женских команд)	1	–	–	–
Первенство Первокурсников – легкая атлетика	1	–	–	–

Студенты факультета участвуют и в военно-патриотических мероприятиях на университетском уровне.

Таблица 18. Результаты участия факультета в военно-патриотических мероприятиях на университетском уровне

Мероприятия	2017/2018	2016/2017	2015/2016	2014/2015
Метание гранат	-	3	3	3
Перетягивание каната	2	2	2	1
Эстафета	6	5	3	1

Студенты ФУПП проживают в общежитиях №2, №4, №5. В общежитиях проводятся культмассовые мероприятия: «Первокурсник», «Новый год», кулинарные конкурсы. Студенты еженедельно просматривают в учебной комнате патриотические документальные и художественные фильмы. Регулярно проводятся рейды, с привлечением кураторов ведется работа по профилактике правонарушений.

На сегодняшний день в 4 общежитии создан отряд студентов, которые смотрят за правопорядком в общежитии.

Таблица 19. Количество нарушений

	2017/2018	2016/2017	2015/2016	2014/2015
Количество нарушителей правил внутреннего распорядка	43	22	25	5
Процент нарушений от количества студентов на факультете	4,1	2,2	2,6	0,6

В 2017/2018 учебном году замечен значительный рост правонарушений. Это связано с тем, что в эту цифру с этого года включены нарушения пропускного режима. В целом количество других нарушений остались на уровне прошлых лет.

Кураторы групп регулярно посещают общежития для проверки соблюдения порядка в комнатах, правил проживания и решения бытовых вопросов.

10. Участие декана в организации деятельности факультета

Декан факультета является организатором всех направлений деятельности факультета. За отчетный период за успехи в учебной, научно-исследовательской, общественной работе назначалась 38 внешних стипендий:

Таблица 20. Внешние стипендии

Наименование стипендии	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
Президента ОАО «РЖД»	3	1	2	4
Начальника Свердловской железной дороги	1	3	3	4
Начальника Южно-Уральской железной дороги	1	3	1	2
Начальника Горьковской железной дороги	2	0	1	0
им. П.П. Мельникова	0	2	1	1
Губернатора Свердловской области	0	0	0	0
Президента РФ	0	1	0	0
Правительства РФ	0	1	2	1
Итого	7	11	10	12

За отчетный период кафедры факультета полностью осваивали денежные средства в соответствии с планом.

Декан обеспечивает рейтинговую оценку деятельности студентов кафедр факультета.

Под руководством декана проводится работа по содействию трудоустройству выпускников.

Таблица 21. Трудоустройство выпускников

Год	Специальности / Направление подготовки	Выпуск	Трудоустройство
2014	Эксплуатация железных дорог	104	95 (91%)
	Техносферная безопасность	11	9 (82%)
	Технология транспортных процессов	12	7 (58%)
	280200 Защита окружающей среды	8	2 (25%)
	280202 Инженерная защита окружающей среды	12	6 (50%)

Год	Специальности / Направление подготовки	Выпуск	Трудоустройство
2015	Эксплуатация железных дорог	126	20 (84%)
	Инженерная защита окружающей среды	10	10 (100%)
	Безопасность технологических процессов и производств	10	9 (90%)
	Сервис на транспорте	21	17 (81%)
	Технология транспортных процессов	14	13 (92,8%)
	Сервис	15	13 (86%)
2016	Эксплуатация железных дорог	92	83 (90,2%)
	Техносферная безопасность	28	23 (82,1%)
	Сервис	48	30 (62,5%)
2017	Эксплуатация железных дорог	181	159 (87,8 %)
	Техносферная безопасность	14	14 (100%)
	Технология транспортных процессов	18	16 (88,8%)
	Сервис	26	24 (92,3)

Планы приема абитуриентов на бюджетные (в том числе целевые) места ежегодно выполняется на 100 %. Планы приема внебюджетных студентов: представлены в таблице.

Таблица 22. Приём абитуриентов

Год приема	Специальности и направления подготовки	План приема внебюджетных студентов	Прием внебюджетных студентов
2014	Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт)	75	17
	Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	10	3
	Эксплуатация железных дорог (Транспортный бизнес и логистика)		23
	Эксплуатация железных дорог (Пассажирские комплексы)	21	6
	Техносферная безопасность	40	6
	Технология транспортных процессов	30	1
	Сервис	125	41
2015	Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт)	128	23
	Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	43	2
	Эксплуатация железных дорог (Транспортный бизнес и логистика)	24	11
	Эксплуатация железных дорог (Пассажирские комплексы)	25	0
	Техносферная безопасность	13	9
	Технология транспортных процессов	40	3
	Сервис	125	16
2016	Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт)	130	43
	Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	42	10
	Техносферная безопасность	30	11
	Технология транспортных процессов	45	10
	Сервис	125	39

Год приема	Специальности и направления подготовки	План приема внебюджетных студентов	Прием внебюджетных студентов
2017	Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт)	80	23
	Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	39	10
	Техносферная безопасность	35	8
	Технология транспортных процессов	10	12
	Сервис	75	15

С возмещением университету затрат на обучение на факультете есть проблемы, но они решаются в рабочем порядке. Деканат совместно с кураторами, старостами и преподавателями кафедр решает проблему по задолженностям (оповещение студентов, планирование сроков погашения долгов, недопуск к сессии и т.д.).

На сегодняшний день по факультету числятся 13 должников из 363 чел., что составляет 3,5% на сумму 285 356,33 руб.

Многие из должников оплачивают свое обучение по равным частям. Им остался заплатить последний взнос.

К концу семестра должников на факультете не останется.

Декан организует работу деканата факультета, работу стипендиальных комиссий и формирует положительный имидж факультета и университета.

Исполнительская дисциплина и качество работы на факультете

На факультете имеют место нарушения трудовой дисциплины со стороны отдельных сотрудников, нарушение Устава университета отдельными студентами, но нарушения не носят массового характера.

Присутствуют жалобы со стороны студентов и их родителей – все они решаются в текущем порядке.

Плановые мероприятия выполняются, в основном, в установленные сроки.

Однако в работе факультета имеется ряд существенных недостатков:

- мало защит докторских диссертаций;
- не по всем дисциплинам полностью сформированы УМК;
- не выполняются планы издания учебно-методической литературы
- снижается успеваемость студентов;
- не выполняется план приема платных студентов.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать деятельность факультета управления процессами перевозок по организации образовательного процесса, учебно-методической, научно-исследовательской и воспитательной работам – удовлетворительной.

2. В целях улучшения организационной, научно-исследовательской, учебно-методической и воспитательной работы на факультете:

– организовать мероприятия по повышению успеваемости студентов (довести до 80 %) (срок – 01.09.2018; ответственный – декан ФУПП);

– обеспечить безусловное выполнение лицензионных и аккредитационных требований при реализации ОП ВО факультета (срок – постоянно; ответственный – декан ФУПП);

– обеспечить подготовку кандидатов на стипендии Губернатора Свердловской области и Президента Российской Федерации в соответствии с квотой факультета (срок – ежегодно; ответственный – декан ФУПП);

– обеспечить трудоустройство выпускников не ниже порогового значения показателя мониторинга по трудоустройству выпускников (срок – 31.08.2019; ответственный – декан ФУПП);

– организовать и провести работу по подготовке студентов факультета к участию в межвузовских конференциях, олимпиадах, конкурсах (ежегодно не менее 10 студентов от каждой кафедры) (срок – ежегодно; ответственные – декан ФУПП, заведующие кафедрами ФУПП);

– увеличить количество студенческих научных публикаций в межвузовских, во Всероссийских и международных научных изданиях (не менее 10 публикаций от каждой кафедры факультета, срок – ежегодно, ответственные – заведующие кафедрами ФУПП);

– увеличить количество студентов, участвующих в госбюджетных работах (не менее 5 студентов на одну работу, срок – ежегодно, ответственный – заведующие кафедрами ФУПП);

– организовать научно-исследовательскую работу кафедр с целью увеличения количества защит кандидатских и докторских диссертаций (6 защит кандидатских диссертаций в течение 2017-2018 гг., срок – 31.12.2018, защита 5 кандидатских диссертаций в течение 2019-2020 гг., срок – 31.12.2020 ответственные – заведующие кафедрами ФУПП, декан ФУПП);

– активизировать профориентационную работу на факультете по привлечению абитуриентов в УрГУПС для выполнения плана приема внебюджетных студентов (срок – ежегодно, ответственный декан ФУПП, заведующие кафедрами ФУПП);

– организовать работу по подготовке кандидатов для получения грантов Горьковской железной дороги (срок – ежегодно, ответственный декан ФУПП);

– организовать и контролировать работу по написанию учебно-методических пособий с выполнением плана в 100 % (срок – 31.12.2018, ответственный – декан ФУПП, заведующие кафедрами ФУПП);

– обеспечить увеличение количества публикаций преподавателей кафедр факультета в зарубежных изданиях, в журналах из перечня ВАК с расчетом 1 статья в год на одного преподавателя (срок – ежегодно, ответственные – декан ФУПП, заведующие кафедрами ФУПП);

– подготовить план развития хозяйственной деятельности (срок – 01.12.2018, ответственные – декан ФУПП, заведующие кафедрами ФУПП).

Председатель Ученого совета,
ректор



А. Г. Галкин

Ученый секретарь



Т. И. Бушуева