

ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

По специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Специализация

«Магистральный транспорт»

Б2.Б.01(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)).....	2
Б2.Б.02(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков).....	9
Б2.Б.03(П) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности).....	16
Б2.Б.06(Пд) Преддипломная практика.....	30

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Уральский государственный университет путей сообщения"
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

**Б2.Б.01(У) Учебная практика (практика по получению
 первичных профессиональных умений и навыков
 (ознакомительная))
 программа практики**

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой	
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2017.plx	
Специализация	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог	
Форма обучения	Грузовая и коммерческая работа, Магистральный транспорт	
Объем практики	очная	
Часов по учебному плану	3 ЗЕТ	
в том числе:	108 Часов контактной работы всего	0,25
аудиторные занятия	Контактная аудиторная работа в том числе руково	0,25
самостоятельная работа	0	
Промежуточная аттестация в семестрах:	108 прием зачета с оценкой	0,25
зачет с оценкой 4	руководство учебной практикой	

Распределение часов по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд
Сам. работа	108	108	108	108
Итого	108	108	108	108

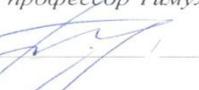
Программу составил(и):
ассистент Писарева Р.В.



Согласовано:
Руководитель ОП ВО
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.



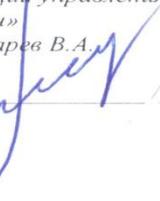
Заведующий кафедрой /Отдел ДиА (для ОП ВО подготовки магистрантов)
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.



Отдел производственного обучения и связи с производством



Профильная организация
Первый заместитель начальника службы движения Свердловской дирекции
управления движением структурного подразделения Центральной
дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные
дороги»
Пушкарев В.А.



Программа практики

Б2.Б.01(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная))

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 17.10.2016 № 1289

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016г. №1289)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Протокол от 31 августа 2014 г. № 1

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Тимухина Елена Николаевна

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	
1.1	Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков.
1.2	Задачи практики (закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин):
	– Изучение основных терминов, определений, специфики деятельности железнодорожного транспорта;
	– Ознакомление с нормативной документацией по вопросам организации движения на железнодорожном транспорте;
	– Ознакомление с обязанностями ДСП при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства;
	– Приобретение, систематизация и закрепление теоретических знаний при организации приема и отправления поездов;
	– Изучение современных технологий в организации работы железнодорожного транспорта.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
<p>Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, сформированные в предшествующих дисциплинах:</p> <p>Общий курс железнодорожного транспорта, Путь и путевое хозяйство, Основы бизнеса и сервис на транспорте, Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог, Взаимодействие груза и подвижного состава.</p> <p>В результате изучения предыдущих дисциплин и разделов у студентов сформированы:</p> <p>Знания: мировых тенденции развития различных видов транспорта, основные этапы стратегии развития железнодорожного транспорта в России, цели и задачи стратегии развития железнодорожного транспорта в России, мировые и российские научные достижения в области технологии работы транспортных систем.</p> <p>Умения: устанавливать этапы развития технического состояния объектов инфраструктуры, выделять техническое состояние объектов инфраструктуры на разных этапах развития железнодорожного транспорта, производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры на разных этапах развития железнодорожного транспорта.</p> <p>Владения: -</p>	
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:	
<p>Железнодорожные станции и узлы Транспортно-грузовые системы Управление эксплуатационной работой Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и транспортная безопасность</p>	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-13: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил	
Знать:	
Уровень 1	принципы составления технической документации.
Уровень 2	осуществление контроля за соблюдением на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил.
Уровень 3	федеральные законы, нормативные правовые документы и методические материалы по вопросам организации и управления работы железнодорожных станций.
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем;
Уровень 3	изучать и анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками составления технической документации;
Уровень 3	навыками технического регламента при приеме и отправлении поездов.

ПК-1: готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	принципы разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции;
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Принципы составления технической документации; осуществление контроля за соблюдением на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; федеральные законы, нормативные правовые документы и методические материалы по вопросам организации и управления работы железнодорожных станций; принципы разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции.
3.2	Уметь:
3.2.1	анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, изучать и анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками составления технической документации; навыками технического регламента при приеме и отправлении поездов.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ					
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
Раздел 1. Подготовка к проведению практики					
1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику /Ср/	4	4	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
1.2	Выдача индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) проведения практики /Ср/	4	4	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
Раздел 2. Теоретическая подготовка					
2.1	Основные термины и определения. Организация и обеспечение движения поездов. /Ср/	4	14	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.2	Нормативные документы ОАО «РЖД» в организации работы железнодорожного транспорта. /Ср/	4	16	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.3	Обязанности работников железнодорожного транспорта при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства. Поездная документация. /Ср/	4	24	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4

2.4	Порядок организации приема и отправлений поездов на железнодорожном транспорте. /Ср/	4	24	ОПК-13 ПК - 1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.5	Современные технологии в организации работы железнодорожного транспорта /Ср/	4	18	ОПК-13 ПК - 1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
Раздел 3. Промежуточная аттестация					
3.1	Проведение промежуточной аттестации. Защита отчета. /Ср/	4	4	ОПК-13 ПК - 1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1 Формы отчетности по практике

По результатам практики производится промежуточная аттестация в форме защита отчета с оценкой в виде защиты отчета. Обязательными формами отчетности являются : совместный график (план) проведения практики, отчет по практике.

5.2 Темы индивидуальных заданий

Индивидуальное выполнение задания определяется руководителем практики совместно с обучающимся в рамках темы "Современные технологии в организации работы железнодорожного транспорта" (технические и технологические средства инфраструктуры согласуются с руководителем практики) и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики руководителем практики.

5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики

6.1.1. Учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Кашеева Н. В.	Общий курс железных дорог: курс лекций для студентов, обучающихся по специальностям: 190401 - "Эксплуатация железных дорог", 190700 - "Технология транспортных процессов", 100100 "Сервис", 280700 - "Техносферная безопасность", 100400 - "Туризм", 080400 - "Управление персоналом", 080200 - "Менеджмент", всех	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.2	Уздин М. М.	Железные дороги. Общий курс: учеб. для вузов ж.-д. тр-та	СПб.: ИЦ "Выбор", 2002	
Л1.3	Ефименко Ю. И., Ковалев В. И.	Железные дороги. Общий курс: Учебник	Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" (УМЦ ЖДТ), 2014	http://znanium.com/go.php?id=498442

6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
--	---------------------	----------	-------------------	------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1		Транспортный Устав железных дорог Российской Федерации	Екатеринбург: Уралориздат, 1998	
Л2.2	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	http://znanium.com/go.php?id=901554

6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Окулов Н. Е., Серова И. В.	Учебная и производственная практика: методические указания к прохождению учебной и производственной практики студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.2	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Шипулин А. В.	Общий курс транспорта: методические указания к выполнению расчетно-графической работы по дисциплине "Общий курс транспорта" для студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.3	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Якушев Н. В., Серова И. В.	Общий курс железных дорог: методические указания для самостоятельной работы студентов специальности 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" и направлений подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", 20.03.01 "Техносферная безопасность", 43.03.01 "Сервис", 38.03.02 "Менеджмент", 38.03.03 "Управление персоналом", 38.03.01 "Экономика", 38.03.06 "Торговое дело" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	Деловой журнал «РЖД-партнер».
Э3	Black Board
Э4	ОАО «РЖД»

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	АСПИ-ЖТ – информационно-справочная система железнодорожного транспорта
---------	--

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Оснащение

Пульт управления
 Пульт-манипулятор типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах
 Пульт-табло
 Пульт-табло типа ППНБ-800-Э на светодиодных элементах
 Рабочее место дежурного по станции
 Рабочее место поездного диспетчера
 Секция выносного табло типа СТБ-1200-Э
 ПК Intel Core 2 Duo
 Макет железной дороги
 Модель макет ж/д

Стенд-макет «Виды светофоров и их сигнал»
Стенд-макет «Ограждение мест работ...»
Стенд-макет «Поездные сигналы»
Макет станции Гранитная
Стенд «Виды светофоров»
Макет железной дороги ст.Алмаз
Специализированная мебель

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Способ проведения учебной практики - стационарно.
Форма проведения практики - дискретно.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться с литературой и взять в библиотеке издания в твёрдой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.

Обучающиеся в период практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности.

При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Уральский государственный университет путей сообщения"
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Б2.Б.02(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

программа практики

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой		
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2017.plx		
специализация:	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог		
	Магистральный транспорт, Грузовая и коммерческая работа		
Форма обучения	очная		
Объем практики	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108 Часов контактной работы всего		0,25
в том числе:	Контактная аудиторная работа в том числе руководство и		0,25
аудиторные занятия	0 консультирование по практике (в расчете на 1 группу):		
самостоятельная работа	108 прием зачета с оценкой		0,25
Промежуточная аттестация в семестрах:	руководство учебной практикой		
зачет с оценкой 6			

Распределение часов по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	18			
Вид занятий	УП	РПД	УП	РПД
Сам. работа	108	108	108	108
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
ассистент Лисарева Р.В.



Согласовано:
Руководитель ОП ВО,
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.



Заведующий кафедрой /Отдел ДиА (для ОП ВО подготовки магистрантов)
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.



Отдел производственного обучения и связи с производством



Профильная организация
Первый заместитель начальника службы движения Свердловской дирекции
управления движением структурного подразделения Центральной
дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные
дороги»
Пушкарев В.А.



Программа практики

Б2.Б.02(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 17.10.2016 № 1289

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016г. №1289)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Протокол от 31 августа 2014 г. № 1

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Тимухина Елена Николаевна

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	
1.1	Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков.
1.2	Задачи практики (закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин)
1.3	– Изучение основных терминов, определений, специфики работы ДСП и ДНЦ;
1.4	– Ознакомление с нормативной документацией в работе дежурного по станции и поездного диспетчера;
1.5	– Ознакомление с обязанностями ДСП и ДНЦ при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства;
1.6	– Изучение современных технологий в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений;
1.7	– Получение студентом первичных профессиональных умений и навыков по выбранной специальности, ознакомление с работой транспортных предприятий и подразделений, органов контроля.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, сформированные в предшествующих дисциплинах:	
<p>Нетяговый подвижной состав Основы бизнеса и сервис на транспорте Техническое нормирование работы железных дорог Транспортно-грузовые системы Общий курс железнодорожного транспорта Путь и путевое хозяйство Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)) Управление эксплуатационной работой Железнодорожные станции и узлы Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог</p>	
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:	
<p>Промышленный транспорт Основы проектирования железных дорог Информационные технологии на магистральном транспорте</p>	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-13: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	принципы составления технических регламентов, инструкций и технологических карт.
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований и технических регламентов, норм и правил;
Уровень 3	составлять графики работ, инструкции, пояснительные записки, технологические карты и схемы.
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками ведения технической документации, установленной отчетности по утвержденным формам;
Уровень 3	навыками осуществления контроля соблюдения инструкций, действующих технических регламентов, норм и правил.

ПК-1: готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	основные положения по составлению технологических процессов, технико-распорядительных актов, технических регламентов;

Уровень 3	порядок внедрения технологических процессов, техническо-распорядительных актов и технических регламентов.
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	разрабатывать технологические процессы, техническо-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции;
Уровень 3	внедрять технологические процессы, техническо-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции.
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками внедрения технических документов железнодорожных станций, участков и направлений.

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	Принципы составления технических регламентов, инструкций и технологических карт; основные положения по составлению технологических процессов, техническо-распорядительных актов, технических регламентов; порядок внедрения технологических процессов, техническо-распорядительных актов и технических регламентов.
3.2 Уметь:	
3.2.1	осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований и технических регламентов, норм и правил; составлять графики работ, инструкции, пояснительные записки, технологические карты и схемы; разработать технологические процессы, техническо-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции; внедрять технологические процессы, техническо-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции.
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками ведения технической документации, установленной отчетности по утвержденным формам; навыками осуществления контроля соблюдения инструкций, действующих технических регламентов, норм и правил; навыками внедрения технических документов железнодорожных станций, участков и направлений.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
Раздел 1. Подготовка к проведению практики.					
1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику; /Ср/	6	4	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
1.2	Выдача индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) проведения практики; /Ср/	6	4	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
Раздел 2. Теоретическая подготовка.					
2.1	Основные термины и определения. Организация и обеспечение движения поездов. Работа ДСП и ДНЦ. /Ср/	6	14	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.2	Нормативные документы ОАО «РЖД» в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений. /Ср/	6	16	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.3	Обязанности работников дежурного по станции и поездного диспетчера при вступлении и сдаче дежурство, а так же во время дежурства. Поездная документация ДСП и ДНЦ; /Ср/	6	14	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4

2.4	Порядок организации приема и отправления поездов при диспетчерской централизации; /Ср/	6	16	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.5	Современные технологии в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений. /Ср/	6	24	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
Раздел 3. Промежуточная аттестация.					
3.1	Промежуточная аттестация. Защита отчета. /Ср/	6	16	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1 Формы отчетности по практике

По результатам практики производится промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой, в виде защиты отчета. Обязательными формами отчетности являются: совместный график (план) проведения практики, отчет по практике.

5.2 Темы индивидуальных заданий

Индивидуальное выполнение задания определяется руководителем практики совместно с обучающимся в рамках темы "Современные технологии в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений" в зависимости от рассматриваемого объекта и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики руководителем практики.

5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики

6.1.1. Учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Кашеева Н. В.	Общий курс железных дорог: курс лекций для студентов, обучающихся по специальностям: 190401 - "Эксплуатация железных дорог", 190700 - "Технология транспортных процессов", 100100 "Сервис", 280700 - "Техносферная безопасность", 100400 - "Туризм", 080400 - "Управление персоналом", 080200 - "Менеджмент", всех	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.2	Уздин М. М.	Железные дороги. Общий курс: учеб. для вузов ж.-д. тр-та	СПб.: ИЦ "Выбор", 2002	
Л1.3	Ефименко Ю. И., Ковалев В. И.	Железные дороги. Общий курс: Учебник	Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" (УМЦ ЖДТ), 2014	http://znanium.com/go.php?id=498442

6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1		Транспортный Устав железных дорог Российской Федерации	Екатеринбург: Уралориздат, 1998	

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.2	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	http://znanium.com/go.php?id=901554

6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Окулов Н. Е., Серова И. В.	Учебная и производственная практика: методические указания к прохождению учебной и производственной практики студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.2	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Шипулин А. В.	Общий курс транспорта: методические указания к выполнению расчетно-графической работы по дисциплине "Общий курс транспорта" для студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.3	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Якушев Н. В., Серова И. В.	Общий курс железных дорог: методические указания для самостоятельной работы студентов специальности 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" и направлений подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", 20.03.01 "Техносферная безопасность", 43.03.01 "Сервис", 38.03.02 "Менеджмент", 38.03.03 "Управление персоналом", 38.03.01 "Экономика", 38.03.06 "Торговое дело" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	Деловой журнал «РЖД-парнер».
Э3	Black Board
Э4	ОАО «РЖД»

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	АСПИ-ЖТ – информационно-справочная система железнодорожного транспорта
---------	--

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Оснащение

Пульт управления
 Пульт-манипулятор типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах
 Пульт-табло
 Пульт-табло типа ППНБ-800-Э на светодиодных элементах
 Рабочее место дежурного по станции
 Рабочее место поездного диспетчера
 Секция выносного табло типа СТБ-1200-Э
 ПК Intel Core 2 Duo
 Макет железной дороги
 Модель макет ж/д
 Стенд-макет «Виды светофоров и их сигнал»
 Стенд-макет «Ограждение мест работ...»
 Стенд-макет «Поездные сигналы»

Макет станции Гранитная
Стенд «Виды светофоров»
Макет железной дороги ст. Алмаз
Специализированная мебель

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Способ проведения учебной практики - стационарно.
Форма проведения практики - дискретно.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться с литературой и взять в библиотеке издания в твёрдой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.

Обучающиеся в период практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности.

При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Уральский государственный университет путей сообщения"
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

**Б2.Б.03(П) Производственная практика (практика по
 получению профессиональных умений и опыта
 профессиональной деятельности)
 программа практики**

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой	
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2017.plx	
специализация N 1	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог	
"Магистральный транспорт":	специализация N 1 "Магистральный транспорт":	
Форма обучения	очная	
Объем практики	15 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	540 Часов контактной работы всего	0,5
в том числе:	Контактная аудиторная работа в том числе руководство и	0,5
аудиторные занятия	0 консультирование по практике (в расчете на 1 группу):	
самостоятельная работа	540 прием зачета с оценкой	0,5
Промежуточная аттестация в семестрах:	руководство производственной практикой	
зачет с оценкой 9		

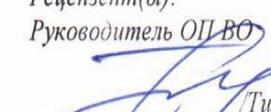
Распределение часов по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		9 (5.1)		Итого	
	Неделя		18			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд	уп	рпд
Сам. работа	324	324	216	216	540	540
Итого	324	324	216	216	540	540

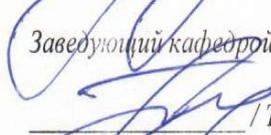
Программу составил(и):
к.т.н., доцент Окулов Н.Е.

Рецензент(ы):

Руководитель ОП ВО


/Тимухина Е.Н.

Заведующий кафедрой

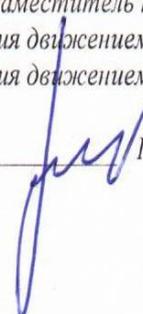

/Тимухина Е.Н.

Отдел производственного обучения и связи с производством

 /Хамметрулинова Т.А.

Профильная организация:

Первый заместитель начальника службы движения Свердловской дирекции
управления движением структурного подразделения Центральной дирекции
управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»


Пушкарев В.А.

Рабочая программа дисциплины

Б2.Б.03(П) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 17.10.2016 № 1289

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016г. №1289)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Протокол от 31 августа 2014 г. № 1

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	
1.1	Целью практики является приобретение студентами профессиональных навыков по избранной специальности, закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин, их практическое применение.
1.2	Задачи практики:
1.3	1. Изучение технологии работы транспортных предприятий;
1.4	2. Изучение технического и информационного оснащения транспортных предприятий;
1.5	3. Изучение должностных обязанностей работников транспортных предприятий;
1.6	4. Изучение показателей работы транспортного предприятия

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
<p>Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, сформированные на предыдущем уровне/предшествующих дисциплинах: Железнодорожные станции и узлы Управление эксплуатационной работой Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и транспортная безопасность Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог</p> <p>Знать: устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков; организацию движения поездов в узле; организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; составление графика движения поездов; выбор массы и скорости движения поездов; расчет пропускной и провозной способности линий; организацию пассажирских перевозок и работы пассажирских станций и вокзалов; организацию пригородного движения; управление движением на железнодорожном транспорте; показатели использования подвижного состава; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте; основные элементы транспортной системы, устройства и технические средства ж.д.; основные документы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и их применение, организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов; технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей; грузовые тарифы; безбумажную систему организации грузовых перевозок; грузовые и коммерческие операции во внутренних и международных сообщениях.</p> <p>Уметь: оформлять документы при приеме груза к перевозке, выдаче груза грузополучателю, при завозе-вывозе груза с территории станции; определять основные показатели технического оснащения, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.</p> <p>Владеть: навыками разработки сменно-суточного планирования работы железнодорожных станций, обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; навыками принятия решений в области организации железнодорожных перевозок и движения поездов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок</p>	
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:	
<p>Преддипломная практика Научно-исследовательская работа</p>	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-13: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к ведению технической документации
Уметь:	
Уровень 1	-

Уровень 2	осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил
Уровень 3	-
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками вести установленную отчетность по утвержденным формам
Уровень 3	-

ОПК-14: владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

Знать:	
Уровень 1	основные методы обеспечения транспортной безопасности
Уровень 2	основные методы, способы обеспечения транспортной безопасности
Уровень 3	основные методы, способы и средства планирования обеспечения транспортной безопасности
Уметь:	
Уровень 1	основными методами обеспечения транспортной безопасности
Уровень 2	основными методами, способами обеспечения транспортной безопасности
Уровень 3	основными методами, способами и средствами планирования обеспечения транспортной безопасности
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-

ПК-2: готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

Знать:	
Уровень 1	основные принципы планирования и организации перевозочного процесса
Уровень 2	-
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	планировать перевозочный процесс на транспорте
Уровень 2	организовывать перевозочный процесс на транспорте
Уровень 3	-
Владеть:	
Уровень 1	навыками разработки технологии грузовой и коммерческой работы
Уровень 2	-
Уровень 3	-

ПК-3: готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте

Знать:	
Уровень 1	организацию взаимодействия железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижно-го состава на железнодорожном транспорте
Уровень 2	-
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	разрабатывать рациональное взаимодействие железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте
Уровень 2	-
Уровень 3	-
Владеть:	
Уровень 1	навыками организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования
Уровень 2	-
Уровень 3	-

ПК-4: способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	организацию коммерческой работы на транспортном объекте
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	организовывать коммерческую работу на транспортном объекте
Владеть:	
Уровень 1	навыками разработки рациональных приемов работы в грузовой сфере
Уровень 2	навыками внедрения рациональных приемов работы в грузовой сфере
Уровень 3	-

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к разработке технологического процесса работы предприятия
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	использовать технологический процесс, технико-распорядительные акты транспортного предприятия
Владеть:	
Уровень 1	навыками разработки и внедрения технологических процессов работы предприятий железнодорожной отрасли
Уровень 2	навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации предприятий железнодорожной отрасли
Уровень 3	-

ПК-6: готовностью к формированию целей развития транспортных комплексов городов и регионов, участию в планировании и организации их работы, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	принципы рационального взаимодействия видов транспорта
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	планировать работу транспортных комплексов
Владеть:	
Уровень 1	навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозке пассажиров и грузов
Уровень 2	-
Уровень 3	-

ПК-7: способностью обеспечивать решение проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	проблемы, связанные с формированием транспортно-грузовых комплексов
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	-

Уровень 2	-
Уровень 3	разрабатывать решение проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками обеспечения решения проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов
Уровень 3	-

ПК-8: готовностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к качеству транспортного обслуживания и развития инфраструктуры
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	искать пути повышения качества транспортного обслуживания
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками поиска пути повышения качества развития инфраструктуры
Уровень 3	-

ПК-9: способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей
Уровень 3	-
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками определения оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей
Уровень 3	-

ПК-10: готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	услуги, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	предоставлять услуги по оформлению перевозочных документов
Уровень 2	предоставлять услуги по выполнению грузовых операций
Уровень 3	-
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками по предоставлению транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям
Уровень 3	-

ПК-11: готовностью к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	пути увеличения пропускных и провозных способностей транспортных предприятий
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	управлять эксплуатационной работой транспортных подразделений
Владеть:	
Уровень 1	навыками оперативного планирования и управления работой транспортного объекта
Уровень 2	навыками поиска путей увеличения пропускной и перерабатывающей способности транспортного объекта
Уровень 3	-
ПК-12: готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций	
Знать:	
Уровень 1	автоматизированные системы управления работой предприятия
Уровень 2	-
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	использовать информационные системы по выполнению технологических операций
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками эксплуатации автоматизированных систем управления работой предприятия.
ПК-13: способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях	
Знать:	
Уровень 1	обязанности работников при организации перевозочного процесса
Уровень 2	обязанности работников по оперативному управлению перевозками
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	выполнять обязанности работников при организации перевозочного процесса
Владеть:	
Уровень 1	навыками выполнения обязанностей работников при организации перевозочного процесса
Уровень 2	навыками выполнения обязанностей работников по оперативному управлению перевозками
Уровень 3	-
ПСК-1.1: готовностью к участию в организации аутсорсинговой деятельности с целью передачи специализированным организациям определенных задач или бизнес-процессов, не являющихся профильными в деятельности магистрального транспорта, но необходимых для его полноценной работы, а также организации контроля за их выполнением	
Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	задачи, не являющихся профильными в деятельности магистрального транспорта
Уметь:	
Уровень 1	-

Уровень 2	-
Уровень 3	организовывать контроль за выполнением задач, не являющихся профильными в деятельности магистрального транспорта
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками организации аутсорсинговой деятельности транспортного объекта

ПСК-1.2: готовностью к применению информационных технологий на всех уровнях управления эксплуатационной работой магистрального железнодорожного транспорта, пользованию компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации, использованию технических средств производства переработки информации - аппаратного, математического и программного обеспечения

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	основные информационные технологии, применяемые в эксплуатационной работе транспорта
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	применять информационные технологии
Уровень 3	-
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками к применению информационных технологий при управлении эксплуатационной работы
Уровень 3	-

ПСК-1.3: готовностью к разработке технологии работы железнодорожных станций, рационального плана формирования поездов, его оперативной корректировке, разработке нормативного графика движения поездов и его сезонной корректировке с учетом согласованных размеров движения грузовых и пассажирских поездов перевозчиков и владельцев смежных инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, разработке технологии работы транспортных коридоров, а также к управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, оперативному планированию перевозок

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	технологии работы железнодорожных станций
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	разрабатывать технологию работы железнодорожных подразделений магистрального транспорта
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	управлению движением поездов и грузовой работой
Уровень 3	-

ПСК-1.5: способностью к обеспечению взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействию магистрального и промышленного транспорта

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к обеспечению взаимодействия перевозчиков и операторов подвижного состава
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками взаимодействия перевозчиков и операторов подвижного состава
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками организации взаимодействия магистрального и промышленного транспорта

Уровень 3	-
-----------	---

ПСК-1.6: готовностью к участию в разработке экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов

Знать:

Уровень 1	-
Уровень 2	экономические обоснования предложений по развитию транспортных объектов
Уровень 3	-

Уметь:

Уровень 1	-
Уровень 2	экономически обосновывать предложения по развитию транспортных объектов
Уровень 3	-

Владеть:

Уровень 1	-
Уровень 2	навыками разработки экономических предложений по развитию транспортных объектов
Уровень 3	-

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	проблемы, связанные с формированием транспортно-грузовых комплексов; основные информационные технологии, применяемые в эксплуатационной работе транспорта; технологию работы железнодорожных станций; экономические обоснования предложений по развитию транспортных объектов; основные методы, способы и средства планирования обеспечения транспортной безопасности; основные принципы планирования и организации перевозочного процесса; организацию взаимодействия железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей; автоматизированные системы управления работой предприятия.
3.2	Уметь:
3.2.1	организовывать коммерческую работу на транспортном объекте; искать пути повышения качества транспортного обслуживания; искать пути повышения качества развития инфраструктуры; предоставлять услуги по оформлению перевозочных документов; предоставлять услуги по выполнению грузовых операций; применять информационные технологии; осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; планировать перевозочный процесс на транспорте; организовывать перевозочный процесс на транспорте; разрабатывать рациональное взаимодействие железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей;
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками разработки рациональных приемов работы в грузовой сфере; навыками внедрения рациональных приемов работы в грузовой сфере; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозке пассажиров и грузов; навыками обеспечения решения проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов; навыками оперативного планирования и управления работой транспортного объекта; навыками поиска путей увеличения пропускной и перерабатывающей способности транспортного объекта; навыками организации аутсорсинговой деятельности транспортного объекта; управлению движением поездов и грузовой работой; навыками организации взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; навыками взаимодействия перевозчиков и операторов подвижного состава; навыками вести установленную отчетность по утвержденным формам; основными методами, способами и средствами планирования обеспечения транспортной безопасности; навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации предприятий железнодорожной отрасли; навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации предприятий железнодорожной отрасли; навыками разработки технологии грузо-вой и коммерческой работы; навыками организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования; навыками определения оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей; навыками эксплуатации автоматизированных систем управления работой предприятия; навыками поиска путей оптимизации транспортных процессов, а также оценки результатов; навыками проведения технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений; навыками эксплуатации автоматизированных систем управления работой предприятия.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
	Раздел 1. Подготовка к работе на производстве				

1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику /Ср/	8	1	ОПК-13 ОПК-14 ПК - 2 ПК-3 ПК- 4 ПК-5 ПК- 7 ПК-6 ПК- 8 ПК-9 ПК- 10 ПК-11 ПК-12 ПК- 13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
Раздел 2. Изучение технико-эксплуатационной характеристики объекта практики					
2.1	Технология работы объекта практики /Ср/	8	120	ОПК-13 ОПК-14 ПК - 3 ПК-2 ПК- 4 ПК-5 ПК- 6 ПК-7 ПК- 8 ПК-9 ПК- 10 ПК-11 ПК-12 ПК- 13 ПСК- 3.1 ПСК-3.2 ПСК-3.3 ПСК-3.5 ПСК-3.6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.2	Техническое оснащение объекта практики /Ср/	8	120	ОПК-13 ОПК-14 ПК - 2 ПК-3 ПК- 4 ПК-5 ПК- 6 ПК-7 ПК- 8 ПК-9 ПК- 10 ПК-11 ПК-12 ПК- 13 ПСК- 3.2 ПСК-3.1 ПСК-3.3 ПСК-3.5 ПСК-3.6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.3	Структура штата подразделения /Ср/	8	14	ОПК-13 ПК - 8 ПК-10 ПК- 13 ПСК- 3.1 ПСК-3.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.4	Информационные системы предприятия /Ср/	8	14	ПСК-3.2 ПК -12 ПК-11	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.5	Меры по обеспечению безопасности на предприятии /Ср/	8	55	ОПК-13 ОПК-14 ПК - 2 ПК-5 ПК- 6 ПК-7 ПК- 13 ПСК-3.1 ПСК-3.3 ПСК-3.6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5

2.6	Объемные и качественные показатели работы предприятия /Ср/	9	107	ПСК-3.3 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-11	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.7	Анализ и расчет объема работ предприятия /Ср/	9	107	ПСК-3.3 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-11	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
Раздел 3. Промежуточная аттестация					
3.1	Предоставление документов, подтверждающих прохождение практики /Ср/	9	1	ОПК-13 ПК-2 ОПК-14 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
3.2	Проведение промежуточной аттестации. Защита отчета. /Ср/	9	1	ОПК-13 ОПК-14 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

5.1 Формы отчетности по практике

Промежуточный контроль по практике проводится в форме зачета при предоставлении документов первого этапа выполнения совместного рабочего графика (плана) проведения практики (карточка прохождения инструктажей обучающегося, согласованный совместный рабочий график (план) проведения практики).

По результатам практики проводится промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой в виде защиты отчета, с предоставлением документов о пройденной практике. Обязательными формами отчетности являются: совместный рабочий график (план) проведения практики, отчет по практике, студенческая аттестационная книжка. Допуском к зачету является пройденный текущий контроль.

5.2 Темы индивидуальных заданий

Индивидуальная тема производственной практики: "Анализ работы объекта практики". Индивидуальные задания определяются обучающимся совместно с руководителями практики от университета и предприятия, и закрепляются в совместном графике рабочем графике (плане) проведения практики.

5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики

6.1.1. Учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Григорьев В. В., Ситников С. А., Рыкова Л. А.	Разработка схем конструкций горловин парков сортировочных станций: методические указания к курсовому и дипломному проектированию по специальности 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.03.62 - "Технология транспортных процессов" всех	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.2	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Кашеева Н. В., Смородинцева Е. Е.	Разработка технологического процесса сортировочной станции графоаналитическим методом: методические указания к курсовому проекту для студентов 3,5 курсов факультета "Управление процессами перевозок" специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" всех форм	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.3	Рыкова Л. А., Ситников С. А., Григорьев В. В.	Теоретические основы и принципы проектирования элементов станций: учебно-методическое пособие для практических занятий, курсового и дипломного проектирования для студентов факультета "Управление процессами перевозок" направлений подготовки 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.62 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.4	Тимухина Е. Н., Юрина О. П.	Техническое нормирование работы железных дорог: учебное пособие для студентов специальностей 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.5	Попова Н. П., Гущина Н. В., Шерстюченко О. А.	Безопасность жизнедеятельности: метод. указания к выполнению дипломного проектирования для студентов спец. 190701 - "Организация перевозок и упр. на трансп. (ж.- д.)", 190702 - "Организация и безопасность движения (ж.-д. трансп.)" всех	Екатеринбург: УрГУПС, 2012	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.6	Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: в 2-х томах	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2011	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=4176
Л1.7	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Ковалев И. А., Колокольников В.С., Смородинцева Е. Е., Кашеева Н. В.	Управление эксплуатационной работой: методические рекомендации для практических занятий студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.8	Выдашенко Л. А., Плахотич С. А.	Технология размещения собственного подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования: учебно-методическое пособие по дисциплине "Управление грузовой и коммерческой работой" для студентов специальностей 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов", 43.03.01 - "Сервис" очной и заочной форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.9	Меньших В. И.	Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте: курс лекций для студентов специальностей 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов", 43.03.01 - "Сервис" очной и заочной форм обучения : в двух частях	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.10	Плахотич С. А., Фролова И. С.	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования: учебно-методическое пособие к комплексному курсовому проекту и дипломному проектированию для студентов спец. 190400 - "Эксплуатация ж. д.", 190700 - "Технология трансп. процессов", 190701 - "Организация перевозок и управление на	Екатеринбург: УрГУПС, 2012	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Без автора	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	http://znanium.com/go.php?id=907605
Л2.2		Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ, в ред. Федерального закона от 19.07.2011 № 248-ФЗ	Екатеринбург: Урал Юр Издат, 2012	
Л2.3	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	http://znanium.com/go.php?id=901554
Л2.4		Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации: утверждена Приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г. № 24735, вступает в силу 1 сентября 2012 г.) : приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ	Москва, 2012	

6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Окулов Н. Е., Серова И. В.	Учебная и производственная практика: методические указания к прохождению учебной и производственной практики студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	http://www.roszeldor.ru – Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	http://www.zdt-magazine.ru – Журнал «Железнодорожный транспорт».
Э3	http://www.rzd.ru – ОАО «РЖД».
Э4	www.bb.usurt.ru – Black Board
Э5	http://www.rzd-parther.ru – Деловой журнал «РЖД-партнер».

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
---------	--------------------------------------

6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных	
6.3.2.1	АСПИ-ЖТ – информационно-справочная система железнодорожного транспорта

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
Оснащение	
Персональные компьютеры (с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета)	
Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях	
Типовой набор мебели	
Типовой средств связи	
Типовой набор вычислительных средств и программных продуктов	
Приборы и инструменты для конкретных видов работ	

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ	
Способ проведения производственной практики - стационарная, выездная Форма проведения практики - дискретная.	
<p>Обучающемуся рекомендуется ознакомиться с литературой и взять в библиотеке издания в твёрдой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).</p> <p>Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.</p> <p>Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины</p> <p>Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.</p> <p>Обучающиеся в период практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики; - соблюдают правила внутреннего трудового распорядка; - соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности. <p>Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным рабочим планом (графиком) проведения практики и формами отчетности.</p> <p>При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по практике в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".</p>	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Уральский государственный университет путей сообщения"
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

Б2.Б.06(Пд) Преддипломная практика программа практики

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой	
Учебный план	23.05.04 ЭД -	2017.plx
специализация N 1 "Магистральный транспорт":	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация N 1 "Магистральный транспорт":	
Форма обучения	очная	
Объем практики	9 ЗЕТ	
Часов по учебному плану в том числе:	324 Часов контактной работы всего	0,25
аудиторные занятия	0 Контактная аудиторная работа в том числе руководство и консультирование по практике (в расчете на 1 группу):	0,25
самостоятельная работа	324 прием зачета с оценкой	0,25
Промежуточная аттестация в семестрах: зачет с оценкой 10	руководство преддипломной практикой	

Распределение часов по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	10 (5.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд
Сам. работа	324	324	324	324
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):

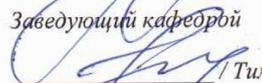
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.; к.т.н., доцент Кацеева Н.В.

Согласовано:

Руководитель ОП ВО

 / Тимухина Е.Н.

Заведующий кафедрой

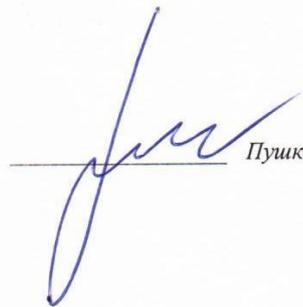
 / Тимухина Е.Н.

Отдел производственного обучения и связи с производством

 / Камаретдинова Г.А.

Профильная организация

Первый заместитель начальника
службы движения Свердловской
дирекции управления движением-
структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением-филиала ОАО «РЖД»

 Пушкарев В.А.

Б2.Б.06(Пд)Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 17.10.2016 № 1289

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016г. №1289)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Протокол от 31 августа 2014г. № 1

Зав. кафедрой д.т.н, профессор Тимухина Е.Н.

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

1.1	Целью практики является выполнение выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).
1.2	Задачи практики: разработка комплекса технических и технологических решений, направленных на улучшение показателей работы; изучение вопросов безопасности жизнедеятельности; экономическое обоснование проекта.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
-------------------	------

2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, сформированные на предыдущем уровне/предшествующих дисциплинах:

Управление эксплуатационной работой
Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог
Железнодорожные станции и узлы
Организация пассажирских перевозок

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)
Научно-исследовательская работа

Знать: устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков; организацию движения поездов в узле; организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; составление графика движения поездов; выбор массы и скорости движения поездов; расчет пропускной и провозной способности линий; организацию пассажирских перевозок и работы пассажирских станций и вокзалов; организацию пригородного движения; управление движением на железнодорожном транспорте; показатели использования подвижного состава; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте; основные элементы транспортной системы, устройства и технические средства ж.д.; основные документы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и их применение, организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов; технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей; грузовые тарифы; безбумажную систему организации грузовых перевозок; грузовые и коммерческие операции во внутренних и международных сообщениях.

Уметь: определять основные показатели технического оснащения, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.

Владеть: навыками разработки сменно-суточного планирования работы железнодорожных станций, обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; навыками принятия решений в области организации железнодорожных перевозок и движения поездов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:

Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной практикой:

Государственная итоговая аттестация.

Знать: устройство и техническое оснащение объектов инфраструктуры; организацию движения поездов; принципы взаимодействия транспортных систем, методы проектирования технологического процесса, методы решения вопросов взаимодействия объектов в транспортных узлах; методы анализа работы транспортных систем; основные принципы организации пассажирских перевозок; структуру управления пассажирскими перевозками; основы теории безопасности, соотношение между надежностью и безопасностью транспортной системы; показатели безопасности движения.

Уметь: определять основные показатели, характеризующие работу транспортных систем; производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети перевозочной, технической и эксплуатационной работы; производить оценку технического и технологического состояния железнодорожных станций; определять технологические показатели вариантов развития транспортных объектов; прогнозировать размеры пассажиропотоков; определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от различных уровней.

Владеть: приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами обоснования при принятии решения о развитии транспортных комплексов; методами разработки технологических процессов работы пассажирских станций и вокзалов; основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-13: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил

Знать:

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-

Уметь:

Уровень 1	-
Уровень 2	составлять техническую документацию
Уровень 3	осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил

Владеть:

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками формирования установленной отчетности по утвержденным формам

ОПК-14: владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

Знать:

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-

Уметь:

Уровень 1	оценивать фактическое состояние технических средств и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта регламентирующих транспортную безопасность движения
Уровень 2	оценивать действия персонала и должностных лиц субъекта железнодорожного транспорта в транспортных происшествиях
Уровень 3	разрабатывать мероприятия по предупреждению нарушений транспортной безопасности движения

Владеть:

Уровень 1	-
Уровень 2	методами оценки надежности технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
Уровень 3	основными методами способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

ПК-1: готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции

Знать:

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	содержание технологического процесса, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции, участков, направлений и путей необщего пользования

Уметь:

Уровень 1	-
Уровень 2	разрабатывать технологические процессы, технико-распорядительные акты и иную техническую документацию работы для железнодорожных станций, участков, направлений
Уровень 3	разрабатывать единые технологические процессы работы станций и путей необщего пользования

Владеть:

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции, участков, направлений, путей необщего пользования

ПК-2: готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	технологии грузовой и коммерческой работы, основные принципы планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
Уметь:	
Уровень 1	планировать грузовую, маневровую и поездную работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
Уровень 2	организовывать грузовую, маневровую и поездную работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
Уровень 3	разрабатывать проекты развития железнодорожных станций и полигона железных дорог
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками планирования при организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

ПК-3: готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	технологии рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	применять технологию рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте

ПК-9: способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей при организации перевозки
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей при организации перевозки
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками организации перевозки при определении оптимально технико-технологические нормативах и параметрах транспортно-логистических цепей

ПК-12: готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	эксплуатировать автоматизированные системы управления поездной и маневровой работой на транспортных объектах
Уровень 3	использовать системы мониторинга и учета выполнения технологических операций на железной дороге
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой на транспортных объектах
Уровень 3	навыками использования систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железной дороге

ПК-13: способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях
Уровень 3	способностью выполнять обязанности по оперативному планированию и маршрутизации перевозок на железнодорожных участках и направлениях

ПСК-1.4: готовностью к участию в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава

Знать:	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	новые комплексные системы диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава
Уметь:	
Уровень 1	-
Уровень 2	внедрять новые методы мониторинга и анализа состояния объектов инфраструктуры
Уровень 3	анализировать показатели работы объекта исследования
Владеть:	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками внедрения новых методов мониторинга и анализа состояния объектов инфраструктуры
Уровень 3	навыками разработки и внедрения новых технических и технологических решений развития объектов инфраструктуры

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
------------	---------------

3.1.1	содержание технологического процесса, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции, участка, направлений и путей необщего пользования; технологию грузовой и коммерческой работы, основные принципы планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; технологию рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей при организации перевозки; новые комплексные системы диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава.
3.2	Уметь:
3.2.1	составлять техническую документацию; осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; оценивать фактическое состояние технических средств и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта регламентирующих транспортную безопасность движения; оценивать действия персонала и должностных лиц субъекта железнодорожного транспорта в транспортных происшествиях; разрабатывать мероприятия по предупреждению нарушений транспортной безопасности движения; разрабатывать технологические процессы, технико-распорядительные акты и иную техническую документацию работы для железнодорожных станций, участков, направлений; разрабатывать единые технологические процессы работы станций и путей необщего пользования; планировать грузовую, маневровую и поездную работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; организовывать грузовую, маневровую и поездную работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; разрабатывать проекты развития железнодорожных станций и полигона железных дорог; применять технологию рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей при организации перевозки; выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях; внедрять новые методы мониторинга и анализа состояния объектов инфраструктуры.
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками формирования установленной отчетности по утвержденным формам; методами оценки надежности технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; основными методами способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности; навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции, участков, направлений, путей необщего пользования; навыками планирования при организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; навыками организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; навыками организации перевозки при определении оптимально технико-технологические нормативах и параметрах транспортно-логистических цепей; навыками эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой на транспортных объектах; навыками использования систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железной дороге; способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях; способностью выполнять обязанности по оперативному планированию и маршрутизации перевозок на железнодорожных участках и направлениях; навыками внедрения новых методов мониторинга и анализа состояния объектов инфраструктуры; навыками разработки и внедрения новых технических и технологических решений развития объектов инфраструктуры.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
	Раздел 1. Подготовка к работе на производстве				
1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику. /Ср/	10	2	ОПК-13 ОПК-14	Э5
	Раздел 2. Разработка комплекса технических и технологических решений, направленных на улучшение показателей работы				

2.1	Изучение оперативного управления, инфраструктуры и особенностей эксплуатации предприятия. /Ср/	10	50	ОПК-13 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-12 ПК-13	Л1.2 Л1.3 Л1.1 Л1.4 Л1.5 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.2	Разработка комплекса технических и технологических решений, направленных на улучшение показателей работы предприятия. /Ср/	10	80	ОПК-13 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-9 ПК-12 ПК-13 ПСК-1.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.3	Разработка планов, схем, технологических графиков по вариантам развития объектов предприятия. /Ср/	10	88	ОПК-13 ПК-1 ПК-3 ПК-9 ПСК-1.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.5 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
Раздел 3. Безопасность жизнедеятельности					
3.1	Изучение документов по технике безопасности, охране труда и экологии. /Ср/	10	50	ОПК-14	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
Раздел 4. Анализ показателей работы объекта исследования					
4.1	Изучение плановых, отчетных, натуральных, оценочных показателей работы объекта исследования. Экономический анализ работы объекта исследования. /Ср/	10	50	ОПК-13 ПК-1 ПК-9 ПСК-1.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.8 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
Раздел 5. Промежуточная аттестация					
5.1	Предоставление документов, подтверждающих прохождение практики. /Ср/	10	2	ОПК-13	Л3.5 Э5
5.2	Проведение промежуточной аттестации. Защита отчета. /Ср/	10	2	ОПК-13 ОПК-14 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-9 ПК-12 ПК-13 ПСК-1.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Л3.8 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

5.1 Формы отчетности по практике

По результатам практики проводится промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой (в виде защиты отчета), с предоставлением документов о пройденной практике. Обязательными формами отчетности являются: совместный рабочий график (план) проведения практики, карточка прохождения инструктажей обучающегося, отчет по практике, студенческая аттестационная книжка.

5.2 Темы индивидуальных заданий

Индивидуальные темы преддипломной практики соответствуют темам выпускных квалификационных работ (дипломных проектов). Индивидуальные задания определяются обучающимися совместно с руководителями практики от университета и предприятия, и закрепляются в совместном рабочем графике (плане) проведения практики.

5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики

6.1.1. Учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: в 2-х томах	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2011	http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_cid=25&p11_id=4176
Л1.2	Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: в 2-х т. :учебник для студентов вузов ж.-д. трансп.	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2009	http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_cid=25&p11_id=4175
Л1.3	Правдин Н. В., Вакуленко С. П.	Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы): доп. Федеральным агентством ж.-д. трансп. в качестве учебника для студентов вузов ж.-д. трансп.	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2012	http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_cid=25&p11_id=6076
Л1.4	Елисеев С. Ю., Грошев Г. М., Гапанович В. А., Грачев А. А., Грошев Г. М., Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах: учебник	Москва: Ц ЖДТ (бывший "Маршрут", 2006	http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=59078
Л1.5	Пермикин В. Ю.	Моделирование транспортных систем: курс лекций для студентов специальностей: 190701 - "Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)", 190401 - "Эксплуатация железных дорог", 190700 - "Технология транспортных процессов", 280102 - "Безопасность технологических процессов и производств", 280202 - "Инженерная защита окружающей среды", 100100 - "Сервис", 100101 - "Сервис", 280700 - "Техносферная безопасность", 190702 - "Организация и безопасность движения" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1		Типовой технологический процесс товарных контор станций и технологических центров отделений железных дорог по обработке перевозочных документов. (ТехПД): утв. МПС РФ 17 ноября 1993 г.	Екатеринбург: Урал Юр Издат, 2012	

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.2	Без автора	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	http://znanium.com/go.php?id=907605
Л2.3	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	http://znanium.com/go.php?id=901554

6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Кашеева Н. В., Смородинцева Е. Е.	Расчет технических средств и технологических нормативов работы сортировочной станции: методические указания для курсовой работы студентов 3, 5 курсов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.2	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Кашеева Н. В., Смородинцева Е. Е.	Разработка технологического процесса сортировочной станции графоаналитическим методом: методические указания к курсовому проекту для студентов 3,5 курсов факультета "Управление процессами перевозок" специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.3	Ковалев И. А., Колокольников В. С.	Управление эксплуатационной работой: методические рекомендации для практических занятий студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", направлений подготовки 43.03.01 - "Сервис", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.4	Ковалев И. А., Колокольников В. С., Шипулин А. В.	Организация вагонопотоков на железнодорожном направлении: методические указания к выполнению курсовой работы для студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", направлений подготовки 43.03.01 - "Сервис", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.5	Григорьев В. В., Ситников С. А., Рыкова Л. А.	Разработка схем конструкций горловин парков сортировочных станций: методические указания к курсовому и дипломному проектированию по специальности 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.03.62 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л3.6	Рыкова Л. А., Ситников С. А., Григорьев В. В.	Теоретические основы и принципы проектирования элементов станций: учебно-методическое пособие для практических занятий, курсового и дипломного проектирования для студентов факультета "Управление процессами перевозок" направлений подготовки 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.62 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
ЛЗ.7	Попова Н. П., Гущина Н. В., Шерстюченко О. А.	Безопасность жизнедеятельности: метод. указания к выполнению дипломного проектирования для студентов спец. 190701 - "Организация перевозок и упр. на трансп. (ж.-д.)", 190702 - "Организация и безопасность движения (ж.-д. трансп.)" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2012	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
ЛЗ.8	Афанасьева Н. А., Чернышова Л. И.	Экономическое обоснование организационно-технических решений в дипломных проектах: методические указания к выполнению экономической части дипломного проектирования для студентов специальности 190701 - "Организация перевозок и	Екатеринбург: УрГУПС, 2012	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	http://www.roszeldor.ru – Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	http://www.mintrans.ru – Министерство транспорта РФ.
Э3	http://www.zdt-magazine.ru – Журнал «Железнодорожный транспорт».
Э4	http://www.rzd.ru – ОАО «РЖД».
Э5	www.bb.usurt.ru – Black Board

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.4	ИСТРА-САПР

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	АСПИ - ЖД
---------	-----------

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Оснащение

Моноблоки (с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета)

Персональные компьютеры (с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета)

Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях

Специализированная мебель

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Способ проведения практики - стационарная, выездная.

Форма проведения практики - дискретно.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания в твёрдой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.

Обучающиеся в период практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;

- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;

- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным рабочим графиком(планом)проведения практики и формами отчетности.

При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по практике в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".

