**АННОТАЦИЯ**

**к докладу Степанова Антона Станиславовича**

**на научном семинаре аспирантов 24.01.2018 г.**

**Университет** – Уральский Государственный Лесотехнический Университет

**Кафедра** – Экономики и экономической безопасности

**Аспирант** – Степанов Антон Станиславович

**Руководитель** – д.т.н. Ковалев Рудольф Николаевич

**Годы обучения в аспирантуре** – 2013-2016 (доклад делается с целью оценки проведенной аспирантом работы по теме диссертации и в случае ее положительного заключения выход аспиранта на защиту)

**Тема доклада** – Повышение эффективности функционирования автотранспортных предприятий автомобильного пассажирского транспорта, работающих в условиях плотного движения крупнейших городов.

**Цель диссертационной работы** – обеспечение требуемого уровня эффективности функционирования производственных систем автотранспортных предприятий пассажирского транспорта (АТП ПТ), работающих в условиях плотного движения крупнейших городов.

Для достижения поставленной цели потребовалось решить следующие **задачи**:

1. Обосновать критерий эффективности функционирования ПС АПТ в условиях современных технических и экономических рисков.

2. Проанализировать, систематизировать и выделить характерные для условий эксплуатации в крупнейших городах отказы ПС АПТ.

3. Установить зависимости основных показателей функционирования ПС АПТ, работающего в условиях плотного движения крупнейших городов, от величины межсервисных пробегов.

4. Обосновать величину межсервисных пробегов ПС АПТ, исходя из требуемого уровня обеспечения эффективности его эксплуатации.

**Объект исследования** – является производственный процесс АТП ПТ, функционирующий при эксплуатации ПС в условиях плотного движения в транспортных потоках крупнейших городов.

**Предмет исследования** – эффективность функционирования АТП ПТ в условиях технических и экономических рисков, характерных для современных условий эксплуатации.

**Научная новизна исследования** заключается в следующем:

1. В качестве требуемого уровня обеспечения эффективности функционирования ПС АТП обоснован критерий максимальной наработки на отказ при заданном уровне рентабельности услуг АТП.

2. Выявлены и систематизированы отказы ПС АПТ, наиболее характерные для современных условий движения в транспортных потоках крупнейших городов.

3. Зависимости основных показателей функционирования ПС АПТ, работающего в условиях плотного движения крупнейших городов, от величины межсервисных пробегов.

4. Разработана методика, позволяющая определять величину рациональных межсервисных пробегов по результатам хозяйственной деятельности АТП и обеспечить требуемый уровень эффективности его функционирования.

**Краткое содержание глав**. В диссертационной работе рассматривается автотранспортные предприятия автомобильного пассажирского транспорта, работающие в условиях плотного движения крупнейших городов на примере ЕМУП МОАП. В первой главерассматриваются вопросы теоретических основ и практических приложений организационно-технической надежности производственных процессов, машин при эксплуатации и ремонте. Во второй главерассмотрены возможные виды отказов ПС АПТ, их последствия и критичность. В третей главе рассматривается методика проведения имитационного моделирования. В четвертой главе приведен анализ результатов компьютерных экспериментов и предлагается методика по определению величины межсервисных пробегов.

**Количество публикаций** – 13, в том числе 5 ВАК.