



# **КАТАЛОГ НАУЧНЫХ ИЗДАНИЙ ИЗДАТЕЛЬСТВА УрГУПС 2007–2016**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

Монографии. Препринты .....	2
Сборники научных трудов .....	23



---

## МОНОГРАФИИ. ПРЕПРИНТЫ

---

### **АНТРОПОВ В. А., КОРТЕНКО Л. В.**

**Управление профессиональным развитием человеческих ресурсов** : монография / В. А. Антропов, Л. В. Кортенко. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 264 с.

ISBN 978-5-94614-156-7

В монографии авторами представлены усовершенствованные теоретико-методологические основы и методические подходы к экономической системе управления профессиональным развитием человеческих ресурсов организаций, пригодные для предприятий разных стадий жизненного цикла; приведены конкретные разработки, примеры выработки решений и рекомендации по оценке и развитию персонала предприятий. Все это помогает организациям достичь желаемых целей, повысить эффективность своего функционирования.

Научное издание можно рекомендовать научно-исследовательским работникам, преподавателям и студентам, работающим над проблемами управления персоналом, а также как опытным, так и начинающим руководителям и сотрудникам подразделений предприятий по управлению персоналом, рекрутинговых и консалтинговых агентств.

### **АНТРОПОВ В. А., ТУМАНОВА Т. В., СЕМЕНКО И. Е.**

**Профессиональное становление личности специалиста в период обучения в вузе.** — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — 2007. — 278 с.

Изучаются составляющие успешного профессионального становления специалиста в период обучения в вузе. Исследуются факторы, создающие предпосылки для успешного профессионального становления студентов в начальный период образовательного процесса, на этапе «вхождения» в специальность — формирования профессиональной направленности, профессиональной и социальной адаптации: структуры мотивов выбора специальности, устойчивости профессиональных намерений (планов), показателей академической успеваемости. Приводится динамика развития эмоционально-волевых качеств и интеллекта студентов в процессе обучения в вузе, обращается внимание на влияние личностных качеств студентов на академическую успеваемость, раскрывается взаимосвязь экзаменационного балла и личностных характеристик, обуславливающих тип реагирования на эмоциональное напряжение в экзаменационных условиях.

Рассматривается уровень сформировавшихся навыков и умений студентов в области самообразования — готовности к самостоятельной учебной и профессиональной деятельности. Анализируются профессиональные и личностные качества преподавателей — даются экспертные оценки, полученные в результате анкетного опроса студентов в период освоения ими конкретных дисциплин, позволяющие сделать обоснованные выводы о степени мастерства преподавателей, определяющего уровень учебной успешности студентов. Разрабатываются рекомендации по совершенствованию учебно-воспитательного процесса в вузе.

Психодиагностические методики рекомендуются для практической деятельности специалистов системы образования.

### **АРЖАННИКОВ Б. А.**

**Концепция усиления системы тягового электроснабжения постоянного тока 3,0 кВ** : монография / Б. А. Аржанников, И. О. Набойченко. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 258, [2] с.

ISBN 978-5-94614-337-0

Рассмотрены пути совершенствования системы тягового электроснабжения (СТЭ) постоянного тока 3,0 кВ при создании транспортных коридоров с организацией движения скоростных пассажирских поездов и грузовых поездов повышенной массы. Показано, что система бесконтактного автоматического регулирования напряжения БАРН является наиболее эффективной, реально дей-

ствующей и надежной системой при пропуске на участках с тяжелым горным профилем грузовых поездов массой 8000 т, 9000 т. Разработана методика электрического расчета СТЭ с системой БАРН на тяговых подстанциях.

Для пропуска грузовых поездов массой 12000 т по непроходимым межподстанционным зонам на базе системы БАРН разработана буферная система тягового электроснабжения. Электрическими расчетами СТЭ участка с тяжелым горным профилем показана возможность использования мощности системы БАРН для пропуска скоростного поезда Velaro RUS со скоростью до 300 км/ч.

Предназначена для преподавателей, научных работников, аспирантов, специалистов, занимающихся проектированием, разработкой и эксплуатацией устройств автоматического регулирования напряжения системы тягового электроснабжения постоянного тока 3,0 кВ, слушателей курсов дополнительного профессионального образования, а также студентов вузов железнодорожного транспорта.

### **АРЖАННИКОВ Б. А.**

**Система управляемого электроснабжения электрифицированных железных дорог постоянного тока** : монография / Б. А. Аржанников. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 176 с.

ISBN 978-5-94614-161-1

Изложены проблемы и пути совершенствования системы тягового электроснабжения 3,0 кВ. Разработаны основные положения теории управляемого (регулируемого) электроснабжения. Описано автоматическое принудительное перераспределение мощности параллельно работающим тяговым подстанциям для пропуска скоростных пассажирских поездов и грузовых поездов повышенной массы. Рассмотрены возможности технической реализации и результаты эксплуатационных испытаний системы управляемого электроснабжения. Приведена сравнительная оценка вариантов усиления системы электроснабжения 3,0 кВ.

Книга предназначена для преподавателей, научных работников, аспирантов, специалистов, занимающихся проектированием, разработкой и эксплуатацией устройств автоматического регулирования напряжения системы электроснабжения постоянного тока 3,0 кВ, слушателей курсов и факультетов повышения квалификации, а также студентов вузов железнодорожного транспорта.

### **АРЖАННИКОВ Б. А.**

**Тяговое электроснабжение постоянного тока скоростного и тяжеловесного движения поездов** : монография / Б. А. Аржанников. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — 207, [1] с.

ISBN 978-5-94614-235-9

Изложены проблемы и пути совершенствования системы тягового электроснабжения 3,0 кВ. Разработаны основные положения теории расчета управляемого электроснабжения на основе устройств регулирования напряжения в тяговой сети. Описано автоматическое принудительное перераспределение мощности параллельно работающим тяговым подстанциям для пропуска скоростных пассажирских поездов и грузовых поездов повышенной массы. Рассмотрены возможности технической реализации и результаты эксплуатационных испытаний системы управляемого электроснабжения. Приведена сравнительная оценка вариантов усиления системы электроснабжения 3,0 кВ.

Предназначена для преподавателей, научных работников, аспирантов, специалистов, занимающихся проектированием, разработкой и эксплуатацией устройств автоматического регулирования напряжения системы электроснабжения постоянного тока 3,0 кВ, слушателей курсов и факультетов повышения квалификации, а также студентов вузов железнодорожного транспорта.

### **АХМАДИНУРОВ М. М., ЗАВАЛИЩИН Д. С., ТИМОФЕЕВА Г. А.**

**Математические модели управления транспортными потоками** : монография. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — 120 с.

ISBN 978-5-94614-190-1

Монография посвящена вопросам организации и управления транспортными потоками в городских условиях. Проблема минимизации автомобильных пробок и заторов в российских мегаполисах чрезвычайно актуальна.

Авторами предлагается один из возможных подходов к решению задачи минимизации уличных пробок, основанный на использовании теории систем массового обслуживания. Разработаны математические модели движения транспорта на регулируемом перекрестке. Подробно описаны принципы построения и функционирования имитационной модели движения потоков через регулируемые перекрестки. Получены соотношения для длительностей фаз светофоров в зависимости от плотностей потоков транспортных средств, обеспечивающие минимальные длины очередей или минимальное время задержки автомобилей на перекрестке.

Для студентов, аспирантов и специалистов в области математического и имитационного моделирования и прикладной теории оптимального управления.

### **БАЛАКИН, С. В.**

**Концептуальная система русского, французского и португальского языков: деривационный потенциал** : монография / под науч. ред. Л.А. Нефедовой, д-ра филолог. наук. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 191, [1] с.

ISBN 978-5-94614-339-4

Монография посвящена изучению деривационного потенциала концептуальной и языковой систем. В работе выделены два класса деривационных процессов: собственно-когнитивный и когнитивно-языковой, которые в совокупности могут составлять относительно самостоятельную ветвь когнитивной лингвистики — когнитивную дериватологию.

Объектом исследования являются когнитивные процессы, способствующие реализации деривационного потенциала на основе разработки методики определения деривационных узлов. Собственно-когнитивный класс представлен деривационными процессами по типу расширения, сужения, детализации и углубления. На когнитивном уровне деривация имеет место как внутри самих концептов, так и когнитивных основ языковой деривации. Когнитивно-языковой представлен сложными взаимоотношениями между концептуальными характеристиками и стоящими за ними языковыми единицами. В ходе исследования на основе пропозиционально-фреймового метода раскрыты такие свойства фрейма и пропозиции, как сворачиваемость, фрактальность и синкретизм.

Монография адресована научным работникам, преподавателям, аспирантам филологических специальностей, занимающимся проблемами концептологии и словоизменения.

### **БАУТИН С. П.**

**Моделирование спиральных течений в придонной части восходящего закрученного потока** : [препринт] / С. П. Баутин, А. Г. Обухов. — Екатеринбург : УрГУПС, 2011. — 80 с. : ил. (200). — Библиогр. : с. 78 (18 назв.).

В препринте дано описание построения модифицированным методом характеристик решений системы уравнений газовой динамики в условиях действия силы Кориолиса. Эти решения моделируют плоские изэнтропические течения идеального политропного газа, которые возникают при заданном стоке на окружности ненулевого радиуса. Рассчитанные течения описывают процесс закрутки газа под действием силы Кориолиса в придонных частях восходящих закрученных потоков, таких как смерчи, торнадо и тропические циклоны. Расчеты проведены при различных значениях входных данных задачи и тем самым смоделированы спиральные течения в природных восходящих закрученных потоках с разномасштабными характерными линейными размерами: метры для вихрей, создаваемых в лабораторных условиях; километры для торнадо; сотни километров для тропических циклонов. Расчеты многих вариантов выявили времена, за которые под действием силы Кориолиса в указанных течениях возникают свои характерные скорости движения воздушных масс: за минуты до 0.1 м/с для лабораторных вихрей; за часы до 100 м/с для торнадо; за несколько суток до 120 м/с для тропических циклонов. Полученные числовые характеристики согласуются с имеющимися данными наблюдений за природными восходящими закрученными потоками.

Препринт предназначен научным работникам, преподавателям, аспирантам, магистрантам и студентам, интересующимся численными методами решения нелинейных уравнений с частными производными, а также содержательными задачами газовой динамики.

**БАУТИН, С. П.**

**Начально-краевые задачи для моделирования движения сплошной среды с особенностями на свободной границе** : монография / С. П. Баутин, С. Л. Дерябин, А. В. Мезенцев, Н. П. Чуев. - Новосибирск : Наука ; Екатеринбург : Ур-ГУПС, 2015.-191, [1] с.  
ISBN 978-5-94614-333-2

В монографии рассмотрены начально-краевые задачи и их решения, возникающие при моделировании движения различных сплошных сред с особенностями на искомым свободных границах. Исследованы специальные характеристические задачи Коши для системы уравнений газовой динамики, построены их решения и определены законы движения свободной границы «газ – вакуум» в условиях действия различных сил. Для классических моделей мелкой воды решены начально-краевые задачи с неизвестной свободной границей «вода – суша», описывающие выход волны на берег. Для системы уравнений Грина – Нагди доказано существование и единственность решений специальных характеристических задач Коши. Моделирование движения жидкости проведено также с использованием системы уравнений газовой динамики с показателем политропы 7. Смоделировано обрушение поверхностной волны под воздействием ветровой нагрузки. Монография предназначена читателям, интересующимся аналитическими и численными методами решения нелинейных уравнений с частными производными и их приложениями в газовой динамике.

Табл. 5. Ил. 68. Библиогр.: 70 назв.

**БАУТИН, С. П.**

**Одно представление периодических трехмерных нестационарных решений полной системы уравнений Навье — Стокса** : препринт / С. П. Баутин. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015. — 46, [2] с.  
ISBN 978-5-94614-321-9

В работе выведены бесконечные системы обыкновенных дифференциальных уравнений для искомым коэффициентов тригонометрических рядов. Эти ряды задают один класс формальных решений полной системы уравнений Навье — Стокса, описывающих периодические трехмерные нестационарные течения сжимаемого вязкого теплопроводного газа.

Издание предназначено научным работникам, преподавателям, аспирантам, магистрантам и студентам, интересующимся содержательными задачами физики и механики, а также аналитическими и численными методами решения нелинейных уравнений с частными производными.

Библиогр.: 11 назв.

**БАУТИН, С. П.**

**Характеристическая задача Коши и ее приложения в газовой динамике** / С. П. Баутин. — Новосибирск : Наука, 2009. — 368 с., ил. 85, библиогр.: 141 назв.  
ISBN 978-5-02-023309-6

В монографии изложены результаты по следующим направлениям: постановка различных начально-краевых задач, сводящихся к характеристической задаче Коши; доказательство теорем о существовании и единственности решений поставленных задач в классе кусочно-аналитических функций; решение содержательных с точки зрения физики и механики задач, описываемых различными нелинейными уравнениями с частными производными - системой уравнений газовой динамики, в том числе при учете лучистой теплопроводности, полной системой уравнений Навье — Стокса.

**БЕЛИНСКИЙ, С. О.**

**Электромагнитная совместимость электроустановок тягового электроснабжения и обслуживающего персонала.** — Екатеринбург : Изд-во Урал. гос. ун-та путей сообщения, 2008. — 142 с.

ISBN 978-5-94614-099-7

Представлены обобщенные результаты исследований электромагнитных полей на рабочих местах персонала электроустановок тягового электроснабжения. Дан анализ существующей практики нормирования электромагнитных полей, их биологического действия. Обработаны данные исследований риска для здоровья персонала электроустановок.

Предложены модели расчета напряженности электромагнитных полей на рабочих местах обслуживающего персонала контактной сети и тяговых подстанций, а также приведены данные экспериментальных исследований в реальных условиях. Получены спектральные характеристики магнитного поля частотой до 10 кГц. Даны рекомендации учета сочетанного воздействия электрических и магнитных полей с помощью обобщенных критериев. Разработана система защиты от электромагнитных полей, включая устройство контроля и сигнализации, разработан перечень мероприятий и средств защиты. Рассмотрены направления дальнейших исследований по электромагнитной совместимости персонала и электроустановок.

Для аспирантов и научных работников, изучающих проблемы безопасности персонала электроустановок железнодорожного транспорта, для специалистов, участвующих в проектировании и эксплуатации электроустановок, для студентов всех форм обучения по направлению подготовки 280100 — «Безопасность жизнедеятельности», специальности 190401 — «Электроснабжение железных дорог», а также для работников всех электротехнических специальностей.

**БУЙНОСОВ, А. П.**

**Основные причины интенсивного износа бандажей колесных пар подвижного состава и методы их устранения.** — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — 224 с.

ISBN 978-5-94614-148-2

Основной целью данной монографии является обоснование, разработка методов повышения ресурса и уменьшение износа колесных пар тягового подвижного состава. Выбранное направление научных исследований оценивается как безусловно актуальное и целиком вытекающее из современных условий работы железнодорожного транспорта.

Результаты исследования и практические предложения внедрены в ряде локомотивных депо на сети железных дорог Российской Федерации.

Книга предназначена для научных сотрудников, преподавателей высшей школы, аспирантов, студентов старших курсов, а также практических работников, специализирующихся в области эксплуатации и ремонта тягового подвижного состава.

**БУЛАЕВ, В. Г.**

**Экологическая безопасность тягового подвижного состава.** — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2010. — 164 с.

ISBN 978-5-94614-106-2

Автором проанализированы данные о выбросах вредных веществ на железнодорожном транспорте, в частности, выбросы от тепловозов. Показана роль подвижного состава в загрязнении окружающей природной среды, приведены данные о составе отработавших газов тепловозов, представлены сведения об испытательных циклах, нормах на выброс вредных веществ, разработанных для тепловозов в различных странах. Рассмотрены способы уменьшения выброса вредных веществ, которые могут быть использованы на тепловозах и другой железнодорожной технике с приводом от ДВС. Приведены данные исследований по созданию систем обезвреживания отработавших газов для тепловозов. Изложены сведения о математической модели газодинамических процессов в реакторе нейтрализатора с сотовыми катализаторами. Теоретически обоснован процесс отложения твердых частиц на поверхности сотового катализатора. Изложены сведения о тенденциях в современном тепловозостроении по созданию «зеленых» тепловозов и другой железнодорожной техники.

Книга адресована инженерно-техническим работникам тепловозостроительных заводов и железных дорог, участвующих в решении природоохранных проблем, а также преподавателям, аспирантам, студентам железнодорожных вузов.

### **БУЛАНОВ, Н. В.**

**Взрывное вскипание диспергированных жидкостей.** — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — 232 с.

ISBN 978-5-94614-147-5

Приведены результаты последних экспериментальных исследований по взрывному вскипанию (паровому взрыву) жидкости на низкотемпературных центрах кипения. До настоящего времени основное внимание уделялось его предельному случаю — вскипанию при температурах, близких к температурам предельного перегрева.

Приведены результаты по измерению вязкости и теплопроводности перегретых жидкостей. На их примере показано, что температурные и барические зависимости теплофизических свойств в перегретой области состояний подчиняются тем же закономерностям, что и в стабильной области.

Экспериментально изучен теплообмен эмульсий с трубками и тонкими проволоками, предложена модель кипения низкокипящей дисперсной фазы эмульсии (по сравнению с температурой кипения ее дисперсионной среды). Рассмотрен новый тип высокоэффективного теплоносителя — эмульсии с низкокипящей дисперсной фазой. Получены расчетные формулы для определения плотности теплового потока от охлаждаемой поверхности к эмульсии и условия возникновения цепной активации центров кипения и взрывного вскипания эмульсии.

Приведены экспериментальные данные по коэффициентам теплоотдачи к эмульсиям.

Предложены новые области использования явления перегрева жидкости. Это интенсификация теплообмена, измерение динамического поверхностного натяжения, микродозирование жидкостей в автоматическом режиме, дисперсионный анализ эмульсий.

### **БУШУЕВ, А. В.**

**Рельсовые цепи: теоретические основы и эксплуатация** : монография / А. В. Бушуев, В. И. Бушуев, С. В. Бушуев. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 311, [1] с.

ISBN 978-5-94614-263-2

В монографии изложены результаты научных исследований и инженерных разработок, выполненных лабораторией «Эксплуатация и ремонт устройств СЦБ» Уральского отделения ВНИИЖТа в области совершенствования эксплуатации и повышения надежности работы рельсовых цепей. Представлены результаты внедрения этих разработок на Свердловской дороге в условиях пониженного сопротивления изоляции рельсовых цепей и повышенных тяговых токах при электротяге постоянного тока. Впервые публикуются достоверные сведения о процессах и закономерностях изменения сопротивления изоляции рельсовых цепей, сопротивления токопроводных стыков, а также сведения об объективных критериях и методах количественной оценки эксплуатационных свойств рельсовых цепей. Представлена новая система оптимальной регулировки рельсовых цепей. Публикуются методики их расчета и нормы удовлетворительности совпадения фактических и расчетных режимов. В книге впервые приводятся сведения о комплексе приборов, разработанном специально для обслуживания рельсовых цепей.

Предназначена для работников различных уровней, занимающихся обслуживанием и регулировкой рельсовых цепей: проектировщиков, разработчиков эксплуатационной документации, а также для специалистов, ученых, аспирантов, занимающихся вопросами разработки новых типов рельсовых цепей. Она может быть полезной для энергетиков и работников пути.

### **ВОРОНИН, В. М.**

**Современная инженерная психология на железнодорожном транспорте** : монография / В. М. Воронин. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — 280 с.

ISBN 978-5-94614-219-9

В монографии рассматриваются психологические факторы, влияющие на деятельность операторов железнодорожного транспорта, моделируется их готовность к экстренному действию на основе теории обнаружения сигналов в условиях высокоскоростного движения, методы профессионального отбора и контроля функциональных состояний. Отдельная глава книги посвящена инженерно-психологическим аспектам тренажеростроения, где рассматриваются, наряду с психолого-педагогическими принципами построения тренажеров для подготовки диспетчерского и водительского состава, адаптивные системы в тренажеростроении.

Рассчитана на проектировщиков автоматизированных систем управления на транспорте, аспирантов и студентов транспортных вузов, а также психологов, психофизиологов, инженеров, занимающихся вопросами научной организации труда. Книга будет также интересна и практическим работникам железнодорожного транспорта.

### **ВОРОНИН, В. М.**

**Тактильная коммуникация. Передача информации через тактильный канал человека** : монография / В. М. Воронин, З. А. Наседкина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — 164 с.: ил.

ISBN 978-5-94614-268-7

В монографии рассматриваются фундаментальные проблемы тактильной коммуникации. Впервые в отечественной литературе анализируется возможность применения электротактильной стимуляции для систем замещения зрения. Подробно описываются системы замещения зрения, в том числе и разработанные авторами. Отдельная глава посвящена рассмотрению применению тактильного канала в качестве дополнения к визуальному и слуховому при приеме различной информации и анализу перспективных направлений тактильной коммуникации.

Для специалистов, научных работников, аспирантов и студентов в области когнитивной и инженерной психологии, эргономики, медицинской инженерии.

### **ВОРОНИН, В. М.**

**Психологические проблемы речевого общения в системе «человек — ЭВМ»** : монография / В. М. Воронин, Е. Г. Санникова, З. А. Наседкина. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 164 с.

Монография рассматривает фундаментальные проблемы восприятия и понимания естественной и синтезированной речи, составляющих основы речевой коммуникации в системе «человек — ЭВМ». Представляет интерес для психологов, инженеров, аспирантов и студентов как гуманитарных, так и технических специальностей.

### **ВОРОНИН, В. М.**

**Психология решения оперативных задач в больших системах. Диагностика функционального состояния и обучение операторов** : монография / В. М. Воронин. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — 249, [1] с.

ISBN 978-5-94614-359-2

В книге рассматриваются важнейшие аспекты современной когнитивной и инженерной психологии. Среди них выделяются инженерно-психологические подходы к проектированию систем «человек-машина». Особое внимание уделяется проблеме моделирования деятельности по решению оперативных задач в больших системах. В монографии рассматриваются психологические факторы, влияющие на деятельность операторов больших систем, методы профессионального отбора и контроля функциональных состояний. Отдельная глава посвящена проблемам обучения операторов, в том числе адаптивного обучения.

Книга рассчитана на проектировщиков автоматизированных систем управления на транспорте, в электро- и трубопроводной энергетике, аспирантов и студентов технических вузов, а также психологов, психофизиологов, инженеров, занимающихся вопросами научной организации труда. Книга будет также интересна и практическим работникам транспорта и других больших систем.



**ГАЛКИН, А. Г.**

**Математическое моделирование и информационные технологии в задачах диагностики контактной сети электрифицированных железных дорог** : монография / А. Г. Галкин, А. Н. Митрофанов, С. А. Митрофанов. — Екатеринбург : УрГУПС, 2012. — 226, [2] с. ISBN 978-5-94614-236-6

В монографии представлены результаты исследований в области применения математического моделирования, численных методов и комплексов программ для решения прикладной научно-технической проблемы совершенствования диагностики контактной сети электрифицированных железных дорог. Представлены результаты статистического анализа видов и последствий отказов контактной сети по пятнадцати филиалам ОАО «РЖД», результаты разработки модели и методики риск-анализа и прогнозирования состояния контактной сети. Представлены результаты разработанных технико-технологических решений по совершенствованию системы диагностики контактной сети.

Монография предназначена для специалистов, научно-педагогических работников, студентов, занимающихся решением задач в области построения математических объектов диагностики и информационных технологий транспортного электроснабжения.

Особый интерес монография представляет для аспирантов специальностей 05.22.07 — Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; 05.02.22 — Организация производства; 05.13.05 — Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления; 05.13.18 — Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ.

**ГИЛЕВА, О. Б.**

**Психофизиологические основы успешности учебной деятельности** : монография / О. Б. Гилева. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — 271, [1] с. ISBN 978-5-94614-223-6

В монографии рассматриваются психофизиологические факторы, влияющие на успешность учебной деятельности учеников средней школы. Рассматриваются особенности индивидуальных качеств школьников, способствующие или препятствующие успешной учебе и параметры, которые могут служить маркерами качеств, осложняющих процесс школьного обучения. Особое внимание уделено возможности и способам повышения успешности школьников, условиям и методам проведения коррекции степени школьной успешности.

Рассчитана на исследователей, работающих в области психофизиологии детей школьного возраста, аспирантов и студентов, изучающих возрастную психофизиологию. Книга также будет полезна школьным учителям, психологам, специалистам, работающим в управлении школьным образованием, может представлять интерес для родителей школьников.

**ГУСЕВ, А. А.**

**Теоретико-методологические и организационно-методические аспекты подготовки руководителей на основе предварительной оценки их компетенций в процессе обучения** : монография / А. А. Гусев, В. С. Паршина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — 179, [1] с. — ISBN 978-5-94614-271-7. Тираж 100 экз.

В настоящей монографии изложены теоретико-методологические основы профессиональной подготовки руководителей. Рассмотрены коэволюционные процессы в развитии социально-экономических систем и эволюции доминирующих типов, обоснована необходимость формирования и развития адаптивных систем управления предприятием. Выявлена необходимость координации и гармонизации процессов реализации стратегии организации и актуализации человеческого капитала. Разработаны и обоснованы модель профессиональной подготовки руководителей на основе мониторинга становления личности и методика комплексной оценки руководителя. Приведены результаты факторного, сравнительного и корреляционного анализа групповых личностных профилей контингентов студентов и руководителей.

Монографию можно рекомендовать научно-исследовательским работникам, преподавателям и студентам, работающим над проблемами экономики труда и управления персоналом, а также как опытным, так и начинающим руководителям и сотрудникам подразделений предприятий по управлению персоналом.

### **ДМИТРЕНКО, Н. В.**

**Молодые специалисты как инновационный потенциал развития организации :** препринт / Н. В. Дмитренко, В. А. Антропов. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 48 с.

Работа посвящена вопросам совершенствования системы работы с молодыми специалистами посредством предметного рассмотрения теоретико-методологических основ создания, функционирования и совершенствования системы работы с молодыми специалистами.

Издание предназначено научным работникам, преподавателям, аспирантам и студентам, а также руководителям и специалистам кадровых служб предприятий.

### **ЗАДИМИДЬКО, И. В.**

**Обучение сервисной деятельности: проблемы качества и эффективности (на примере специалистов сферы услуг железнодорожного транспорта) :** монография / И. В. Задимидько. — Екатеринбург : изд-во. УрГУПС, 2012. — 117, [1] с.

ISBN 978-5-94614-237-3

В представленной монографии автор поднимает и исследует вопрос обучения сервисной деятельности, ее качества и эффективности. Тематика довольно редкая, еще больший интерес она вызывает благодаря своей прикладной направленности на специалистов сферы услуг железнодорожного транспорта. Монография будет интересна всем специалистам сервисных организаций, HR-менеджерам, бизнес-тренерам, студентам и преподавателям специальности «Социокультурный сервис и туризм».

### **ЗАКИРОВА, А. Р.**

**Оценка вредных факторов воздействия электромагнитного поля на персонал тяговых подстанций :** препринт / А. Р. Закирова. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 76 с.

В работе представлены обобщенные результаты исследований и расчета, электромагнитного поля на рабочих местах персонала тяговых подстанций. Предлагаются и обосновываются принципы нормирования магнитного поля, где учитывается индивидуальность реальных объектов, проявляющаяся (с точки зрения магнитной обстановки) в широком частотном диапазоне технических средств (выпрямителей), являющихся источниками излучения.

Дан анализ электромагнитной обстановки на тяговой подстанции и разработаны организационно-технические мероприятия, способ контроля уровня напряженности магнитного поля электроустановок переменного тока.

Издание предназначено студентам, аспирантам и преподавателям, а также научным работникам, изучающим проблемы оценки вредных факторов воздействия электромагнитного поля (ЭМП) на персонал тяговых подстанций.

**Исторический путь Свердловской железной дороги /** под научн. ред. М. Т. Крюкова, д-ра ист. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — 2010. — 512 с.

ISBN 978-5-94614-164-2

### **КАЗАНЦЕВА, Н. В.**

**Материалы для высокоскоростных транспортных систем :** монография. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — 163, [1] с.

ISBN 978-5-94614-367-7

В монографии рассмотрено влияние структурных и фазовых превращений на прочность и пластичность сплавов на основе алюминидов титана трех поколений (Ti<sub>2</sub>AlNb, TiAl и Ti<sub>3</sub>Al). Кратко обсуждаются закономерности изменения структуры при появлении метастабильных и нестабильных состояний и их влияние на механические свойства. Содержатся детальные сведения о механизмах фазовых переходов в интерметаллидных сплавах вблизи состава Ti-25ат.%Al-25ат.%Nb (орторомбического алюминиды титана третьего поколения).

Книга предназначена для студентов старших курсов технических вузов, аспирантов и научных работников, занимающихся физикой металлов и металловедением. Монография может представлять интерес для специалистов в вопросах технологии создания новых конструкционных материалов с комплексом оптимальных свойств, используемых в области автомобильной, энерго- или аэрокосмической промышленности.

### **КОВАЛЕВ, А. А.**

**Теория и методы расчета стоимостных показателей системы токосяема на протяжении жизненного цикла** : монография / А. А. Ковалев, А. Г. Галкин. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 115, [1] с.

ISBN 978-5-94614-336-3

Авторы анализируют существующие подходы к оптимизации проектных решений контактной сети, предлагают новые подходы к расчету стоимости жизненного цикла сложных технических систем для дальнейшей возможности формулирования требований к контрактам жизненного цикла и реализации проектов высокоскоростных магистралей.

### **КОВАЛЕВ, А. А.**

**Формирование управляющих воздействий на контактной сети с учетом процесса разрегулировок опор** : монография / А. А. Ковалев. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — 74 [2] с.: илл.

ISBN 978-5-94614-258-8

Опоры контактной сети выступают в качестве несущих конструкций и в значительной степени определяют процессы разрегулировок подвески. Разрегулировка подвески приводит к ухудшению ветроустойчивости, ускорению износа полозов токоприемников и контактного провода, а также нередко сопровождается отказами, которые приводят к длительным задержкам, простоям поездов, нарушают движение. Процесс разрегулировок опор и закономерности управляющих воздействий на сегодняшний день малоизучены.

Автором проводится анализ работы поддерживающих устройств, собирается статистика по разрегулированным опорам, разрабатывается модель разрегулировки опорной конструкции на основе марковского процесса и прибор для контроля угла наклона опор.

### **КОКШАРОВ, В. А.**

**Управление энергопотреблением промышленного предприятия** : монография / В. А. Кокшаров. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 170, [2] с.

ISBN 978-5-94614-327-1

Монография посвящена актуальной проблеме управления энергопотреблением промышленного предприятия; работа рассматривает теоретико-методологические основы развития энергопотребления как объекта управления в рыночных условиях, что позволило сформировать стратегию эффективного управления энергопотреблением промышленного предприятия, а также концептуальную модель анализа энергопотребления и формирования топливно-энергетического баланса предприятия для динамической оценки его качества на основе динамического норматива энергоэффективности и энергосбережения и апробировать на крупных промышленных предприятиях Челябинской области.

Рекомендуется студентам энергетических и экономических вузов, а также руководителям и специалистам энергокомпаний, региональных органов исполнительной и законодательной власти.

### **КОНОВА, Т. А.**

**Научно-методические основы организации материально-технического обеспечения подготовки кадров для нужд железнодорожного транспорта** / Т. А. Конова, В. А. Антропов, В. Л. Нестеров. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 211, [1] с.

ISBN 978-5-94614-315-8

В монографии исследуются проблемы организации образовательной деятельности высшего учебного заведения и управления ею в условиях реформирования системы образования РФ. Работа посвящена проблеме материально-технического обеспечения образовательного процесса в вузе, занимающемся подготовкой кадров для нужд железнодорожного транспорта. В работе конкретизируются понятия «материально-техническое обеспечение», «материально-техническое оснащение», «материально-техническая база» применительно к качественной подготовке кадров для нужд транспортной отрасли, анализируется, какое место занимает материально-техническое обеспечение в модели функционирования вуза. Предпринята попытка построить модель материально-технического обеспечения качественной подготовки кадров для нужд железнодорожного транспорта, приводятся классификация показателей материально-технического обеспечения деятельности вуза и методика расчета коэффициентов для обобщенной характеристики обеспеченности учебного процесса.

Монография предназначена для научных сотрудников, преподавателей, аспирантов, а также для практических работников, специализирующихся в области подготовки отраслевых кадров. Книга может быть полезна всем, кто интересуется вопросами управления вузом в условиях рыночной экономики.

**Корпоративное обучение персонала организации** : монография / Н. И. Шаталова, Г. Б. Кораблева, В. И. Столяров и др.; под ред. Н. И. Шаталовой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 280 с.

ISBN 978-5-94614-140-6

Корпоративное обучение является сегодня в целом наиболее перспективным и приемлемым как для работников, так и для предприятий.

В книге показываются основные направления развития профессионализма персонала в современной организации. Корпоративное обучение, корпоративные университеты, создание самообучающейся организации представлены как инструмент развития персонала. Вниманию читателя предлагается авторская технология обучения современного руководителя, а также методика оценки эффективности системы обучения персонала.

Монография предназначена для менеджеров, специалистов в области управления персоналом, студентов, изучающих менеджмент и, в частности, менеджмент человеческих ресурсов.

**КУЗНЕЦОВА, Н. В.**

**Развитие социальной компетентности будущих специалистов железнодорожного транспорта в вузе** : монография / Н. В. Кузнецова ; Челябин. ин-т путей сообщения. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 152 с.

ISBN 978-5-94614-326-4

В монографии анализируется специфика и особенности профессиональной деятельности будущих специалистов железнодорожного транспорта, представляется концептуальная модель развития социальной компетентности по трем уровням ее проявления: личность, группа, общество.

Адресуется руководителям, преподавателям высших учебных заведений, аспирантам, а также всем, кто интересуется проблемами современной педагогики.

**КУЛИКОВА, Е. А.**

**Образовательный интернет-ресурс как средство активизации обучающей деятельности педагогов** : монография. — Екатеринбург : УрГУПС, 2012. — 102, [2] с.

ISBN 978-5-94614-217-5

Монография посвящена актуальной проблеме использования возможностей информационно-коммуникационных технологий в современном образовательном процессе. Рассмотрены вопросы теоретико-методологических и организационных основ обучающей деятельности педагога, а также

организационно-методические аспекты использования образовательного интернет-ресурса в обучающей деятельности педагога.

Предназначена для преподавателей, аспирантов, студентов, изучающих педагогику, а также практических работников, специализирующихся в области подготовки кадров.

### **КУЛИКОВА, О. В.**

**Диагностика качества освоения учебной дисциплины с позиции системного подхода** : монография. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — 112 с.

ISBN 978-5-946 14-253-3

В монографии представлены особенности применения системного подхода к диагностике результатов обучения. Содержание понятия «система» рассматривается в различных аспектах, поэтому появляется возможность выделить взаимосвязь функционирования системного объекта от его структуры. Иллюстрация идеи исследования дидактических процессов с позиции их структурно-функционального единства, реализованная в предшествующей авторской монографии «Культура мышления и критерии развития ее компонентов в учебном процессе вуза» (Екатеринбург, 2010), получает дальнейшее развитие в данной работе.

Предлагаемые критерии и показатели эффективности овладения знаниями, умениями и компетенциями, отображая диалектическое единство категорий «качество» и «количество», позволяют использовать их для анализа учебного процесса не только в экспериментальной, но и в практической педагогической деятельности. Конкретизация разработанной концепции системного подхода осуществляется на примере исследования динамики математической подготовки студентов вуза, обучающихся на технических и экономических специальностях.

Монография предназначена для преподавателей высшей школы, научных работников, аспирантов, студентов и всех интересующихся проблемой системных исследований в педагогической деятельности.

### **КУЛИКОВА, О. В.**

**Культура мышления и критерии развития ее компонентов в учебном процессе вуза** : монография. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 114 с.

ISBN 978-5-946 14-182-6

В настоящей монографии развитие культуры мышления рассматривается как сложный многофакторный процесс, имеющий свои особенности и закономерности в исторически изменяющемся образовательном пространстве. В работе представлен не только сравнительный анализ различных определений понятия «культура мышления», но и описание психологических механизмов мыслительной деятельности, модели и критерии ее развития.

Применение структурно-функционального подхода к анализу понятий «культура мышления», «развитие культуры мышления», «овладение культурой мышления» позволило выделить в их содержании две логически дополняющие друг друга составляющих — структурный и функциональный компоненты. Использование дихотомического деления этих понятий определяется необходимостью решения в учебном процессе диалектически взаимосвязанных задач: формирование в сознании обучаемых как системы знаний, так и системы умений, отвечающих заданным требованиям.

Монография предназначена для преподавателей высшей школы, научных работников, аспирантов, студентов и всех интересующихся проблемой культурного развития мышления человека.

### **ЛОСКУТОВ, С. А.**

**Ворота в Сибирь** : монография / С. А. Лоскутов; Челябин. ин-т путей сообщения. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 168 с.

ISBN 978-5-946 14-273-1

Книга рассказывает о более чем столетней истории Южно-Уральской железнодорожной магистрали, сыгравшей важную роль в развитии экономики страны, горнозаводского края. Рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей железнодорожного транспорта страны.

### **ЛОСКУТОВА, Н. И.**

**Проблемы и особенности развития управленческого учета на предприятиях железнодорожного транспорта на основе функционально-стоимостного анализа :** монография / Н. И. Лоскутова ; Челябинский институт путей сообщения. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — 211, [1] с.

ISBN 978-5-94614-270-0

На материалах предприятий Челябинского отделения ЮУЖД обоснована методика и предложены рекомендации совершенствования функционально-стоимостного анализа в развитии управленческого учета затрат железнодорожного транспорта, что позволит обеспечить качество и эффективность управления затратами на основе новой системы информационно-аналитического обеспечения перевозочного процесса. Предлагаемые положения методики, безусловно, обеспечат более высокий уровень эффективности на всех этапах жизненного цикла апробации.

Предназначается научным и практическим работникам.

### **МАКСИМОВА, И. Н.**

**Обеспечение безопасности движения железнодорожного транспорта на основе совершенствования систем технологической связи :** монография / И. Н. Максимова, Д. Г. Неволин. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2010. — 144 с.

ISBN 978-5-94614-179-6

Монография посвящена вопросу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте путем совершенствования систем технологической связи. Представлен анализ помеховой обстановки в сетях радиосвязи, выявлены виды помех, оказывающих наибольшее влияние на качество сигнала. Приведено теоретическое исследование влияния основных помех на качество технологической связи. Предложены рекомендации по обеспечению безопасности движения. При написании разд. 2.2 и 2.3 использовались результаты исследований, проведенных совместно с П. И. Художитковым, канд. техн. наук, при написании разд. 4.4 — с А. Н. Михалевым, канд. техн. наук.

Монография предназначена для научных работников, преподавателей технических вузов, аспирантов, а также специалистов в области железнодорожной технологической связи.

### **МОРОЗОВА, Е. Н.**

**Управление интерспецифическими трудовыми ресурсами транспортных вузов /** Е. Н. Морозова, В. А. Антропов. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 143, [1] с.

ISBN 978-5-94614-298-4

В монографии исследуются проблемы научного обоснования создания стратегии устойчивого развития вузов. Систематизируются типология видов устойчивости организации, на основе анализа выявлены особенности развития человеческих ресурсов транспортных вузов, предложены организационно-методические подходы к построению системы развития человеческих ресурсов транспортного вуза. Определяются условия самосохранения и развития транспортных организаций, условия встроенности вуза в транспортную систему России. Приводятся научно обоснованные подходы к системному обеспечению интерспецифическими человеческими ресурсами устойчивого развития транспортных вузов. Предлагается механизм практического применения разработанного методического инструментария.

Для научных работников в области экономики труда, руководителей высших учебных заведений, специалистов органов управления образованием.

### **МУХАМЕДЗЯНОВ, М. С.**

**Оценка сквозной задержки на магистральных сетях связи :** монография / М. С. Мухамедзянов, И. И. Салифов. — Екатеринбург : УрГУПС, 2011. — 268 с.

ISBN 978-5-94614-194-9

В монографии рассматривается один из важнейших параметров качества обслуживания магистральной сети со сложной архитектурой — параметр сквозной задержки. Планирование величин

ны сквозной задержки на сетях связи и особенно на сетях связи, имеющих разнородные системы передачи и чередующиеся среды распространения, чрезвычайно актуально. Работа посвящена анализу механизмов образования задержки как в средах распространения сигнала, так и в оборудовании магистральной сети. Разработаны методы оценки слагаемых сквозной задержки, ее планирования и управления величиной задержки на этапе проектирования.

Материалы монографии представляют интерес для научных работников, аспирантов и студентов соответствующих специальностей.

**НЕВОЛИН, Д. Г.**

**Организация двухуровневой справочно-информационной системы на железнодорожном транспорте** : монография / Д. Г. Неволин, Е. С. Богданова. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — 99, [1] с.

ISBN 978-5-94614-267-0

Монография посвящена вопросу эффективности функционирования справочно-информационных систем на железнодорожном транспорте. В отличие от других видов транспорта (авиационного, водного, автомобильного и др.) железнодорожная справочная информация имеет более сложный характер (время маршрута следования, в особенности сложного, характер перевозок, стыковка маршрутов, расчет оптимальной стоимости транспортной услуги и т. д.), поэтому требуется специальное изучение данного вопроса. Проведено исследование проблемы и анализ функционирования справочно-информационных систем, их математическое моделирование на примере двухуровневой справочно-информационной системы, расчет критериев эффективности работы справочно-информационных систем.

Монография предназначена для научных сотрудников, преподавателей технических вузов, аспирантов, а также специалистов в области железнодорожной связи и информационных технологий.

**НЕВОЛИН, Д. Г.**

**Реструктуризация геосистем добывающих отраслей промышленности при комплексной разработке золоторудных месторождений Уральского региона** : монография / Д. Г. Неволин, Н. К. Шинкаренко. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 127, [1] с.

ISBN 978-5-94614-278-6

В монографии обобщены результаты исследований условий формирования антропогенных систем добывающего сектора в свете специфики институциональных преобразований, рассматривается негативное влияние отрицательных внешних эффектов в процессе взаимодействия составляющих геосистем золотопромышленности. Интенсификация природопользования требует совершенствования общей системы взглядов на обозначенный процесс, что дает возможность обосновать необходимость структурных преобразований рыночной экономики на отраслевом уровне посредством реформирования институциональной среды.

Монография заинтересует научных работников, постигающих сферу природопользования и экономической теории, связанную с разработкой стратегических минеральных ресурсов, преподавателей, аспирантов и студентов в сфере геотехнологий и экономических специальностей вуза.

**НЕВОЛИН, Д. Г.**

**Совершенствование диагностирования тормозных систем автопоездов с антиблокировочной системой в эксплуатации** : монография / Д. Г. Неволин, В. Л. Новоселов. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — 167, [1] с.

ISBN 978-5-94614-354-7

В монографии обобщены результаты исследований по совершенствованию диагностирования систем автопоездов с антиблокировочной системой в эксплуатации. Большая часть автопоездов выпускается небольшими партиями и в единичных экземплярах. Проведение в полном объеме сертификационных испытаний для таких полуприцепов нереально как с технической, так и с экономической точек зрения. Это учитывается системой сертификации путем переноса акцентов с полно-

объемных испытаний в испытательных лабораториях на экспертную оценку. Решение данной задачи авторы доказывают путем разработки математической модели торможения автопоезда с АБС, электропневматическим приводом тормозов; экспериментальных исследований закономерностей влияния технического состояния узлов и агрегатов тормозной системы и подвески на показатели торможения автопоездов; разработки аппаратного и методического обеспечения испытаний АБС, электропневматического привода автопоездов при диагностировании.

Работа имеет несомненное прикладное значение, направленное на повышение точности контроля тормозных устройств при техническом диагностировании автопоездов. Результаты исследований успешно могут быть использованы в учебном процессе по дисциплинам «Автомобильный транспорт», «Материаловедение», «Детали машин» и др.

### **НЕВОЛИН, Д. Г.**

**Технология обеспыливания автодорог на основе битумно-полимерных материалов** : монография / Д. Г. Неволин, Вл. Е. Кошкаров, Вас. Е. Кошкаров. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 135, [1] с.

ISBN 978-5-94614-332-5

В монографии обобщены результаты исследований по разработке и обоснованию технологий профилактики пылеобразования, что носит весьма актуальный характер. Решение данной проблемы авторы видят и доказывают ее состоятельность в использовании полимерно-битумных вяжущих для закрепления пылящих поверхностей и создания эластичных, сдвигоустойчивых, прочных и долговечных слоев износа на дорогах.

Разработаны новые составы и композиции битумно-полимерных вяжущих материалов и их смесей с различными минеральными наполнителями, составляющими грунто-щебеночное основание дороги, а также с добавками резиновой крошки и гранулята старого дорожного покрытия, укрепленного битумным вяжущим. Работа имеет несомненное прикладное значение для геотехнологии и, в частности, транспортировки полезных ископаемых по внутритранспортным дорогам (карьерным — магистральным, периферийным, временным).

Ее результаты, выводы и технологические проработки могут использоваться и на вспомогательных производствах при организации складирования, перевалки полезных ископаемых и транспортирования иными видами транспорта (например, по железной дороге) с закреплением пылящих поверхностей перевозимых грузов и промплощадок. Результаты исследований успешно могут быть использованы в учебном процессе по дисциплинам «Автомобильный и железнодорожный транспорт», «Материаловедение», «Строительные материалы», «Охрана труда», «Экология» и др.

**Научные основы организации инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве (теория, методология, практика)** : монография / А. Г. Галкин, В. М. Самуйлов, В. Е. Кошкаров, Е. В. Кошкаров. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — 189, [3] с.

ISBN 978-5-94614-232-8

В монографии рассматриваются актуальные вопросы организации эффективной инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве на примере исследований и опыта осуществления инновационной деятельности в Уральском региональном кластере транспорта и дорожного хозяйства. Рассмотрены методологические проблемы управления инновациями, организации НИОКР в современных условиях технического регулирования на транспорте. Выработаны научно обоснованные подходы и алгоритмы для осуществления эффективной инновационной деятельности. Даны практические рекомендации для инновационного развития транспортно-технологической системы и дорожного хозяйства Уральского региона и Свердловской области.

Материалы монографии могут быть полезны специалистам учреждений транспорта, предприятий дорожного хозяйства, научных организаций и высших учебных заведений. Рекомендуется научным работникам, аспирантам и студентам экономических и технических специальностей вузов транспортного и автодорожного профиля.



### **НОВОСЕЛОВ, С. А.**

**Инновационные средства активизации самостоятельной работы студентов в процессе графической подготовки** : монография / С. А. Новоселов, Л. В. Туркина. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 136 с.

ISBN 978-5-94614-143-7

В монографии рассмотрены методологические и теоретические подходы к решению проблемы активизации самостоятельной работы студентов (СРС) в процессе графической подготовки. Для мотивации студентов к самостоятельной работе при изучении графических дисциплин предложена система организационно-методического обеспечения активизации СРС в процессе графической подготовки, инновационным ядром которой являются творческие задания по разработке витагенно-ориентированных задач по начертательной геометрии.

Монография рассматривает теоретические основы применения в учебном процессе интерактивных творческих заданий по начертательной геометрии и содержит описание опытно-поисковой работы по обоснованию их эффективности.

Монография предназначена преподавателям графических дисциплин и аспирантам, изучающим вопросы научно-педагогического исследования методов и средств активизации самостоятельной работы студентов технического вуза.

### **ОЛОНЦЕВ, В. Ф.**

**Моделирование процессов промышленного производства активных углей из ископаемых каменных углей** : монография / В. Ф. Олонцев, Н. В. Мокрова, Е. А. Сазонова. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — 105, [1] с.

В работе изложены основы технологии производства промышленных марок активированных углей из ископаемого сырья. Приведен анализ существующих технологических схем производства углеродных сорбентов. Обобщены методы моделирования для автоматизации и управления в системах производства активированных углей, основанные на математических моделях химико-технологических процессов.

### **ПАШИНЦЕВ, Е. В.**

**Периодизация всемирной истории: критика классического формационного учения** [Текст] : монография / Е. В. Пашинцев. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 671, [1] с.

ISBN 978-5-94614-260-1

Представлено теоретическое описание формационных особенностей новейшей истории. Формационное учение Маркса рассматривается при этом как исходная социально-философская основа и одновременно как частный случай более широкой общесоциологической теории. Абстрактный историзм классического формационного подхода уравнивается с помощью анализа социально-исторической динамики цивилизационного пространства. Предпринята попытка через построение «периодической системы» современного общественно-научного знания выявить универсальный алгоритм не только прошлого и настоящего, но и будущего исторического процесса, найти концептуальный ключ к «разгадке» мировой истории.

### **ПЛАХОТИЧ, С. А.**

**Технико-технологические параметры железнодорожных направлений в условиях параллельных норм массы и длины грузовых поездов** : монография / С. А. Плехотич. — Екатеринбург : УрГУПС, 2011. — 172 с.

ISBN 978-5-94614-180-2

В монографии рассматриваются вопросы увеличения пропускных и провозных способностей железнодорожных участков на основе организации движения тяжеловесных и длинносоставных грузовых поездов. Подробно анализируется сложившаяся технология пропуска таких поездов, на-

учные исследования в этой области, аналитически сравниваются преимущества и недостатки существующих научных и практических методов обращения поездов повышенной массы и длины.

Данная монография будет полезной студентам при работе над дипломным проектом, аспирантам в научном исследовании и работникам железнодорожного транспорта при решении проблем, связанных с недостатком пропускной и провозной способности.

**Проблемы вагоностроения, технического обслуживания и ремонта вагонов и городского рельсового транспорта** : коллективная монография / под ред. проф. В. Ф. Лапшина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — 182 с.

ISBN 978-5-94614-176-5

В коллективной монографии, не претендуя на концептуальное единство, рассмотрены проблемы проектирования, испытаний и опытной эксплуатации новых конструкций вагонов, представлены результаты исследований термонагруженности буксовых узлов железнодорожного подвижного состава и динамической нагруженности трамвайного вагона, изложена методология формирования адаптивных механизмов организации вагоноремонтного комплекса.

Книга адресована научным, инженерно-техническим работникам и специалистам в области вагоностроения и вагонного хозяйства, а также может быть полезна аспирантам, магистрантам и студентам соответствующих специальностей.

### **РЕКЕЧИНСКАЯ, Т. Б.**

**Кластерный потенциал новой экономики региона** : теория, методология, анализ : препринт / Т. Б. Рекечинская, О. И. Дудина. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 72 с.

Препринт посвящен исследованию кластерного подхода на региональном уровне в контексте тенденций новой экономики.

Рассматривается понятие кластер в экономике, проводится типология и классификация данного понятия. Исследуются характеристики новой экономики, определяются условия, инструменты и задачи новой экономики. Формулируется дефиниция «кластерный потенциал региона», предлагается методика его выявления, включая разработку системы статистических показателей, базирующихся на данных региональной статистики. Очерчены периоды развития кластерного потенциала регионов УрФО, анализируется дифференциация исследуемых территорий.

Для научных и практических работников, аспирантов, студентов, специалистов, занимающихся вопросами регионального развития и управления.

### **РУСИНОВ В. А., МОКЕЕВ В. К., КИРПИЧНИКОВА И. М.**

**Индукционные нагреватели.** — Екатеринбург : УрГУПС. — 2008. — 144 с.

ISBN 978-5-94614-089-8

В настоящей монографии представлен сравнительный анализ существующих в настоящее время электронагревателей жидкости. Рассмотрены проблемы индукционного нагрева и пути их решения; предложены варианты индукционных нагревателей с наиболее высокими электрическими характеристиками и методика их инженерного расчета. Книга предназначена для студентов электротехнических специальностей, инженеров и научных работников, занимающихся электротехникой и применением электроэнергии в производственных процессах.

### **САЙ, В. М.**

**Образование, функционирование и распад организационных сетей** : монография / В. М. Сай, С. В. Сизый. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 272 с.

ISBN 978-5-94614-199-4

Настоящая работа содержит результаты исследований новейшего подхода формирования организационных структур организаций — «динамическая сетевая организация». Приведен анализ формирования нетрадиционных структур управления: планетарной модели, радиально-

планетарной и сэндвич-модели. Приведены теоретические основы прочности организационных сетей. Представлена теория образования, функционирования и распада организационных сетей. Разработаны методики формирования и применения оценок элементов организационных сетей.

Предназначена для научных сотрудников, преподавателей высшей школы, аспирантов, а также практических работников, специализирующихся в области организации и управления на железнодорожном транспорте.

**СИРИНА Н. Ф., ЦЫГАНОВ В. В.**

**Адаптивная организация вагоноремонтного комплекса.** — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2008. — 152 с.

ISBN 978-5-94614-121-5

На основе системного подхода к управлению вагоноремонтным комплексом разработана концепция его адаптивной организации. Выполнено математическое моделирование механизмов функционирования вагоноремонтного комплекса. Разработаны адаптивные механизмы его организации, решены задачи их синтеза, найдены достаточные условия их прогрессивности. На основе полученных теоретических и методологических результатов разработаны методы и методики адаптивной организации вагоноремонтного комплекса.

Созданы и внедрены прогрессивные адаптивные механизмы контроля производственной деятельности, в том числе показателей вагоноремонтного производства, их отклонений от норм и нормативов, а также ранжирования сбоев. Разработаны и внедрены адаптивные механизмы оценки и ранжирования показателей и методика формирования комплексной оценки вагоноремонтного производства; предложены методы организации вагоноремонтного комплекса.

Книга предназначена для научных работников, специалистов вагоноремонтного комплекса, аспирантов и студентов старших курсов железнодорожных и технических вузов.

**СКОРОБОГАТОВ, С. М.**

**Катастрофы и живучесть железобетонных сооружений (классификация и элементы теории).** — Екатеринбург : УрГУПС, 2009. — 512 с.

ISBN 978-5-94614-114-7

Предложена классификация техногенных строительных катастроф для железобетонных сооружений по степени предсказуемости. Книга адресована научно-техническим работникам при проектировании в целях сохранения окружающей среды от техногенных и природных катастроф, при определении сейсмоопасных для проживания и строительства регионов.

**ТИЛЬК, И. Г.**

**Новые устройства автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта.** — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — 168 с.

ISBN 978-5-94614-155-0

В книге выполнен анализ эксплуатирующихся на сети дорог систем железнодорожной автоматики и телемеханики и показано, что их характеристики не отвечают требованиям научно-технического прогресса. Показано также, что альтернативой существующим системам служат электронные устройства счета осей и автоматическая локомотивная сигнализация с использованием радиоканал. Это позволяет отказаться от использования ненадежных в эксплуатации рельсовых цепей.

В книге описаны научные основы и результаты практической реализации новых систем автоматики и телемеханики, внедряющихся в настоящее время на сети железных дорог и промышленном транспорте. Книга рассчитана на инженерно-технических работников эксплуатационного штата сети дорог и преподавателей вузов железнодорожного транспорта. Ее содержание может быть использовано при выполнении научных работ аспирантами или в учебном процессе вузов и техникумов.

### **ТИМОФЕЕВ, Н. А.**

**Математическое моделирование динамики кредитного портфеля** : монография / Н. А. Тимофеев, Г. А. Тимофеева, Д. С. Завалищин. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — 99, [1] с.

ISBN 978-5-94614-373-8

В монографии рассмотрены вопросы, связанные с математическим моделированием и прогнозированием динамики структуры кредитного портфеля. Предполагается, что портфель рассматривается как совокупность групп кредитов, объединенных по длительности просроченной задолженности. Под структурой портфеля понимается процентное соотношение групп в портфеле. Анализ динамики кредитного портфеля проводится на основе модели марковской цепи с учетом неполноты информации о переходных вероятностях и опирается на методы и подходы теории управления и оценивания в условиях неполной информации. Рассмотрены вопросы прогнозирования риска и доходности портфеля, расчета уровня необходимых резервов на основе прогнозирования структуры.

Книга предназначена для научных работников, преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов, интересующихся проблемами финансового анализа и математического моделирования с использованием случайных процессов.

### **ТИМУХИНА, Е. Н.**

**Повышение безопасности функционирования и надежности транспортных объектов при технологических сбоях** : монография / Е. Н. Тимухина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 112 с.

ISBN 978-5-94614-282-3

В монографии обосновывается понятие функциональной надежности транспортных систем и методика ее количественной оценки, исследуется природа функциональных потерь при технологических сбоях. Предлагается методология исследования функциональной уязвимости и надежности станций методом имитационного моделирования, предлагаются подходы по снижению вероятности сбоев и уменьшению функциональных потерь при их возникновении за счет повышения адаптивности и специально разработанных процедур технологического реагирования.

### **ТУРАНОВ, Х. Т.**

**Теоретическая механика в задачах грузовых перевозок** / Х. Т. Туранов. — Новосибирск : Наука, 2009. — 376 с.

ISBN 978-5-02-02-023281-5

Монография посвящена научному обоснованию рациональной технологии размещения и крепления грузов в вагонах при воздействии пространственной системы сил, способствующей обеспечению безопасности движения и сохранности перевозки грузов. Технология размещения грузов в вагоне аналитически обоснована нормированием одновременного смещения общего центра масс грузов вдоль и поперек вагона, а технология крепления грузов оценена условием прочности упругих средств креплений и количеством крепежных изделий (гвоздь). Получены формулы для определения количества крепежных изделий в зависимости от физико-механических свойств и геометрических параметров упорного элемента и самих крепежных изделий. Приведены результаты моделирования креплений многоярусных грузов, имеющих перегибы на кромках грузов.

Монография предназначена для научных работников, аспирантов и преподавателей вузов железнодорожного транспорта, а также для инженеров-расчетчиков, занимающихся разработкой технологии размещения и крепления грузов в вагонах. Может быть полезна студентам старших курсов специальностей 190701 — «Управление процессами перевозок (железнодорожный транспорт)».

**Управление персоналом в инновационной среде** : монография / под ред. д-ра социол. наук, проф. Н. И. Шаталовой. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 235, [1] с.

ISBN 978-5-94614-275-5

Эффективное управление персоналом в условиях модернизации экономической и социальной жизни России является одной из важнейших задач. В монографии представлены материалы изучения вопросов повышения качества кадровой политики, оптимизации трудового потенциала и трудового поведения работников, обучения персонала, технологии построения моделей специалиста по ключевым компетенциям, найма и отбора персонала и т. п.

Монография предназначена для студентов, аспирантов и практиков управленцев, специалистов, занятых в системе управления человеческими ресурсами, ученых, которых интересует современный менеджмент и его ключевой аспект — управление людьми в организациях. Материалы монографии помогут студентам, овладевающим навыками управления персоналом, глубже понять причины, проблемы и сложности поведения людей на производстве, увидеть пути решения задач, которые ежедневно ставит процесс управления человеческими ресурсами.

**Управление персоналом в инновационной среде** : монография / под ред. д-ра социол. наук, проф. Н. И. Шаталовой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — [Вып. 2]. — 275, [1] с. ISBN 978-5-94614-317-2

Современные модернизационные процессы, которые происходят в Российской Федерации, требуют постоянного изучения и учета всех наработок наиболее опытных менеджеров-практиков. Именно эти актуальные проблемы ставит и решает предложенная вниманию читателей монография. В книге предлагаются три главы, логически увязывающие вопросы становления и развития современных концепций управления человеческими ресурсами, найма и отбора персонала, его оценки и оптимизации социальной политики с вопросами формирования современных компетенций и мотивации обучения персонала, которые бы сделали возможной эффективную работу каждого подразделения предприятия и каждого его работника. Поставлены актуальные вопросы сущности социально-трудовых отношений на современных предприятиях, постоянно находящихся в условиях изменений, особенностей социальной организации предприятий, организационной культуры. Особенностью монографии является то, что практически все поставленные проблемы увязаны с современной практикой менеджмента, а также основаны на репрезентативных социологических исследованиях.

Книга может быть интересной как линейным менеджерам, так и специалистам по управлению персоналом предприятий. Кроме того, она может быть использована как практическое пособие преподавателями управленческих дисциплин, студентами, аспирантами и докторантами, а также специалистами, изучающими вопросы социологии управления и социологии труда.

**Уральский транспортный полигон высокоскоростных испытаний** : препринт / Уральский гос. ун-т путей сообщения ; авт. коллектив А. В. Ефимов, В. М. Сай. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — 110 с. ISBN 978-5-94614-127-7

Препринт посвящен обоснованию сооружения транспортного полигона высокоскоростных испытаний на Среднем Урале. Основное внимание уделено доказательству необходимости высокоскоростного экспериментального кольца для железнодорожного подвижного состава. В первом приближении аргументированы основные элементы плана и профиля, предложены несколько вариантов возможных схем размещения высокоскоростного участка. На основании прогнозного трассирования определены основные объемы работ и стоимость сооружения полигона, предложены укрупненный календарный график работ и календарный план финансирования. Рассмотрены некоторые вопросы частно-государственного партнерства как организационно-экономической формы сотрудничества при сооружении полигона.

Издание предназначено для руководителей Минтранса РФ, субъектов Федерации, предприятий железнодорожного транспорта, проектных институтов, а также научных работников, специализирующихся в области проектирования, организации и управления на железнодорожном транспорте.

**ШАПРАН, А. А.**

**Ливонская война 1558–1583.** — Екатеринбург : Изд-во Урал. гос. ун-та путей сообщения, 2009. — 528 с.

ISBN 978-5-94614-123-9

Книга посвящена эпохальному внешнеполитическому событию истории России, которому отечественной историографией до сих пор не было уделено должного внимания. Автор обнаруживает нетрадиционный взгляд на факт развязывания русской стороной Ливонской войны, считая его главной политической ошибкой московского правительства. А видение автором характера той войны предопределило концептуальный подход к ее пониманию, начиная с причин и заканчивая конечными результатами.

Для всех интересующихся отечественной историей, для студентов вузов и преподавателей истории.

**ЩЕПОТИН, Г. К.**

**Усиление подшпального основания бесстыкового пути.** — Екатеринбург : УрГУПС, 2008. — 150 с.

ISBN 978-5-94614-095-9

Изложены принципы проектирования противодеформационных конструкций подшпального основания, соорудить которые необходимо перед укладкой бесстыкового пути. Содержатся сведения о фактическом состоянии подшпального основания и земляного полотна на главных путях Транссиба, собранные и обобщенные на основании инженерно-геологического обследования. Рассматриваются групповые решения по усилению подшпального основания пути, применение которых позволяет снизить расходы по обследованию пути и обеспечить требуемую надежность противодеформационных конструкций для бесстыкового пути.

Монография предназначена для инженерно-технических и научных работников, преподавателей и студентов железнодорожных вузов.

**ЩЕПОТИН, Г. К.**

**Эксплуатационная надежность железнодорожного пути.** — Екатеринбург : Изд-во Урал. гос. ун-та путей сообщения, 2008. — 144 с.

Изложены статистические методы оценки надежности пути по результатам отказов, фиксируемых в учетных формах путейских подразделений. Даны примеры использования этих методов для планирования технического обслуживания пути. Рассмотрены феноменологические модели надежности элементов пути. Сформулирован показатель качества функционирования пути и представлен метод его оценки по данным об эксплуатационных отказах. Приведены результаты исследований надежности технологических процессов путевых работ.

Для инженерно-технических, научных работников, преподавателей и студентов вузов.

---

## СБОРНИКИ НАУЧНЫХ ТРУДОВ

---

**Актуальные проблемы высшего профессионального образования** : сб. науч. ст. / под ред. Е. М. Козакова, проф., д-ра экон. наук. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — Вып. 75 (158) — 300 с.

ISBN 978-5-94614-136-9

Сборник научных статей посвящен актуальным проблемам высшего профессионального образования. Авторы — ведущие ученые и руководители высших учебных заведений, занимающиеся проблемами профессионального образования в сфере академической науки, менеджмента, транспорта, педагогики, машиностроения, права.

Издание является данью уважения видному ученому и талантливому педагогу, крупному специалисту в области профессионального образования, доктору экономических наук, профессору, почетному работнику высшей школы Российской Федерации Владимиру Алексеевичу Антропову.

**Актуальные проблемы развития современного общества: исторический, социальный, политический и правовой аспекты (к 25-летию образования СНГ)** : м-лы Международной научной конференции преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов (Екатеринбург — Ереван, 7 апреля 2016 г.) / под науч. ред. О.В. Коркуновой, д-ра филос. наук; В.С. Блохина, канд. пед. наук. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — Вып. 3 (218). — 116 с.

ISBN 978-5-94614-396-7

В сборник вошли доклады и статьи участников конференции, посвященные актуальным проблемам развития современного общества, ставшие предметом изучения уральских и армянских преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов.

Материалы сборника представляют интерес для исследователей в области гуманитарных наук, а также для студентов, изучающих данную проблематику.

**Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и ресурсоберегающие технологии в вагонном хозяйстве** : сб. научн. тр. / под научн. ред. А. В. Смольянинова, д. т. н. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 76 (159). — 2010. — 148 с.

ISBN 978-5-94614-144-4

Материалы настоящего сборника рассматривают актуальные задачи: необходимость государственных гарантий частному бизнесу — потребителю услуг, внедрение и развитие новых механизмов управления вагоноремонтным комплексом. В ряде статей рассматривается решение вопросов безопасности движения вагонов на основании модернизации и создания новых конструкций узлов и деталей грузовых вагонов. Часть работ посвящена трамваям и пассажирским вагонам, часть — перевозкам единичных грузов на открытом подвижном составе.

Сборник адресован научным работникам, специалистам железнодорожного и городского рельсового транспорта, а также аспирантам и студентам старших курсов технических вузов.

**Безопасность жизнедеятельности** : сб. научн. тр. / под научн. ред. С. О. Белинского, канд. техн. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 79 (162). — 2009. — 132 с.

ISBN 978-5-94614-139-0

Сборник содержит материалы исследований в области безопасности человека в производственной и окружающей среде. Направления исследований достаточно разнообразны: электромагнитная безопасность, пожарная безопасность, экологическая безопасность и др. В написании статей приняли участие представители практически всех вузов железнодорожного транспорта.

Сборник будет полезен научным сотрудникам, аспирантам, студентам вузов железнодорожного транспорта, а также работникам, занимающимся вопросами охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности.

**Бей Ю. М.: ученый, педагог, человек** : сб. научн. тр. конф, посв. памяти Ю. М. Бея / под научн. ред. А. В. Ефимова, Ю. П. Неугодникова. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 70 (153). — 2009. — 113 с.  
ISBN 978-5-94614-118-5

**Будущее транспорта России: молодость, инновации, профессионализм (материалы Международной научно-практической конференции)** : сб. научн. трудов / отв. за вып. Д. В. Волков. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 5(188), 2012. — 80 с.

**Интеграция деятельности организаций общего и профессионального образования — основа подготовки молодежи к сознательному жизненному выбору** : м-лы Международн. научн.-практ. конф. (Екатеринбург, 24.04.2014) / под научн. ред. Д. В. Волкова, канд. техн. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — Вып. 6 (204). — 128 с.

**Логистика производственных и товаропроводящих процессов** : сб. науч. тр. / под ред. д-ра техн. наук, проф. В. М. Самуйлова. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — Вып. 91 (174). — 262, [2] с.  
ISBN 978-5-94614-207-6

В сборнике впервые публикуются научные труды бакалавров кафедры «Логистика и коммерция» Уральского государственного университета путей сообщения, а также ученых, аспирантов и студентов других кафедр и вузов. Материалы подготовлены в соответствии с концепцией развития логистики в Свердловской области и товаропроводящих процессов в Уральском регионе.

Предназначен для научных работников, аспирантов и студентов, а также для руководителей и специалистов транспортных и логистических предприятий.

**Математические методы и модели в теоретических и прикладных исследованиях** : сб. научн. тр./[под научн. ред. Г. А. Тимофеевой, д-ра физ.-мат. наук и О. В. Куликовой, канд. пед. наук]. — Екатеринбург : Изд-во Ур-ГУПС, 2012. — Вып. 4 (187). — 279, [1] с.

Сборник научных трудов включает результаты исследований ученых кафедры «Высшая и прикладная математика» Уральского государственного университета путей сообщения, представленные на научно-технических конференциях 2011 — начала 2012 гг. Настоящий сборник состоит из четырех разделов: «Математическое моделирование физических процессов и явлений», «Применение математических методов в исследовании психологических и педагогических процессов и явлений», «Научно-методический аспект математического моделирования в образовательном процессе вуза», «Математическое моделирование в исследовательской деятельности студентов».

Сфера исследований отражает новые аспекты применения математического моделирования как в решении теоретических задач в технике и экономике, так и для анализа эмпирических данных, полученных в ходе проведения педагогических и психологических наблюдений.

Предназначен для преподавателей, аспирантов и студентов, изучающих математику.

**Математические методы исследования технических и экономических систем** : сб. научн. тр. / под ред. Г. А. Тимофеевой, д-ра физ.-мат наук, О. В. Куликовой, канд. пед. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — Вып. 98 (181). — 160, [2] с.



Сборник содержит научные работы сотрудников кафедры «Высшая математика»; часть статей подготовлена при активном участии студентов.

Материалы охватывают широкий круг тем, связанных с применением математических моделей в различных областях знаний, и отражают широту научных интересов преподавателей кафедры. Научные работы объединены по следующим разделам: «Математические методы исследования вероятностных закономерностей в сложных системах», «Математические методы исследования физических процессов и технических систем», «Педагогические исследования овладения студентами технических и экономических специальностей математических методов познания».

Статьи имеют несомненную научную ценность и представляют интерес для специалистов в области математического моделирования, аспирантов и преподавателей математических дисциплин в вузах.

**Математическое моделирование в решении прикладных задач** : сб. науч. тр./ [под науч. ред. Г. А. Тимофеевой, д-ра физ.-мат. наук и О. В. Куликовой, канд. пед. наук]. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — Вып. 3 (208). — 87, [1] с.

Материалы настоящего сборника подготовлены преподавателями, научными сотрудниками, аспирантами и студентами Уральского государственного университета путей сообщения и его филиалов. Тематика публикаций распределена по трем разделам: «Математическое моделирование физических и информационных процессов и явлений», «Математическое и дидактическое моделирование учебного процесса в вузе», «Математическое моделирование в исследовательской деятельности студентов».

Математическое моделирование как универсальный инструмент познания привлекает внимание многих исследователей. Освоение его методологии дает возможность устанавливать объективные закономерности разнообразных систем, процессов и явлений окружающей действительности. Привлечение студентов к написанию научных статей позволяет не только активизировать развитие профессионально-личностного потенциала преподавателей, но и создать в совместном творчестве оригинальную интерпретацию полученных результатов исследовательской деятельности.

Материалы сборника предназначены для преподавателей, научных сотрудников, аспирантов, магистрантов, студентов и всех, кто проявляет интерес к вопросам математического моделирования.

**Методы и технологии реализации требований ФГОС в учебном процессе технического вуза** : сб. тр. Всероссийской науч.-практ. конф. / [под науч. ред. Ю. Е. Жужговой]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — Вып. 3 (201). — 60 с.

Сборник трудов Всероссийской научно-практической конференции включает в себя труды научно-педагогических работников высших учебных заведений России и стран ближнего зарубежья. В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области технического творчества и повышения качества инженерной деятельности.

Представленные статьи охватывают такие научные направления, как техническое творчество студентов, психолого-педагогические и инженерные аспекты развития технического творчества студентов, инновационная деятельность в современных условиях развития и модернизации железнодорожного транспорта.

Материалы сборника адресованы научно-педагогическим работникам высших учебных заведений России и стран ближнего зарубежья.

**Методы и технологии реализации требований ФГОС в учебном процессе технического вуза** : сб. тр. Международной науч.-практ. конф. / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — Вып. 9 (214). — 83, [1] с.

Настоящий сборник включает в себя труды научно-педагогических работников высших учебных заведений и промышленных предприятий России и стран ближнего зарубежья.

В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области технического творчества и повышения качества инженерной деятельности. Представленные статьи охватывают такие

научные направления, как техническое творчество студентов, психолого-педагогические и инженерные аспекты развития технического творчества студентов, инновационная деятельность в современных условиях развития и модернизации железнодорожного транспорта.

**Мир моей профессии** : сборник докладов II Всероссийской студенческой научно-практической конференции. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — 314, [2] с.

**Молодые ученые — транспорту — 2009** : сб. научн. тр.: в 3 ч. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — Ч. 1. — 382 с.  
ISBN 978-5-94614-138-3

**Молодые ученые — транспорту — 2009** : сб. научн. тр.: в 3 ч. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — Ч. 2. — 504 с.  
ISBN 978-5-94614-138-3

**Молодые ученые — транспорту — 2009** : сб. научн. тр.: в 3 ч. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — Ч. 3. — 408 с.  
ISBN 978-5-94614-138-3

**Наука и студенчество: от поисков к открытиям** [Электронный ресурс] : материалы студен. науч.-практ. конф. — Электрон. дан. — Челябинск: ЧИПС УрГУПС, 2015. — 154 с. — 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Представлены доклады студентов по гуманитарным, естественно-научным, общепрофессиональным и профессиональным дисциплинам, прочитанные на конференции, приуроченной к 70-летию победы в Великой Отечественной войне.

**Общие вопросы транспорта. Моделирование и оптимизация в логистических транспортных системах** : сб. научн. трудов / под научн. ред. Е. Н. Тимухиной, канд. техн. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — Вып. 89 (172). — 216 с.

В сборнике представлены результаты теоретических исследований сложных транспортных систем и анализ практики проектирования транспортных объектов на сети железных дорог.

Рассматриваются вопросы логистического интегрированного подхода к планированию грузопотоков, повышения интеллектуального уровня процесса моделирования транспортных систем, исследования промышленных станций с помощью имитационной системы ИСТРА. Предложены способы повышения функциональной надежности транспортных систем, основанные на использовании автоматизированного расчета транспортных объектов методом имитационного моделирования с применением системы ИСТРА-САПР.

Сформулированная задача имитационной экспертизы проектов развития железнодорожных станций и узлов. Освещены общие вопросы транспорта: развитие путевого, вагонного хозяйства, сигнализации и связи.

Сборник предназначен для научных сотрудников, преподавателей высшей школы, аспирантов и студентов транспортных вузов, а также для специалистов-практиков.

**Организация производства. Региональная транспортная логистика** : сб. науч. ст./ под ред. В. М. Самуйлова. — Екатеринбург : Изд-во Урал. гос. ун-та путей сообщения, 2010. — Вып. 81 (164). — 244 с.

Предлагается решение организационных проблем транспортной системы Уральского федерального округа и региональной транспортной логистики.

Для научных работников, аспирантов и студентов, а также руководителей и специалистов транспортных предприятий.

**Перспектива** : сб. научн. тр. / под научн. ред. С. В. Бушуева, к. т. н. — Екатеринбург : УрГУПС. — Вып. 71 (154). — 2009. — 202 с.

ISBN 978-5-94614-124-6

Нынешнее стремительное развитие техники базируется на достижениях научно-технической революции конца XIX — середины XX веков. Поэтому, в частности, сегодня перед отечественной наукой как никогда остро стоит задача поиска принципиально новых подходов. И здесь очень интересна роль будущих ученых — пока еще студентов. У нашего университета — славная история и сильная идеология. Применительно к современным условиям, она заключается в том, чтобы поддерживать единство научных исследований и обучения, науки и общего образования, наук между собой. (Один из результатов обучения по новой для нашего вуза дисциплине — «Практические основы создания изобретений» — опубликован в сборнике.)

Многое в науке делается головами и руками студентов. Начиная же поиск в области отраслевой науки, любой исследователь опирается на достижения своих предшественников. Студенты университета — будущие ученые стараются узнать и опробовать все и с помощью этого решать достаточно сложные научные и научно-технические задачи. Например, технологии. Технология разработки автоматизированного рабочего места. Технология контейнерных перевозок. Или, скажем, анализ. Экономический анализ проекта «Урал промышленный — Урал Полярный». Социологический анализ проблем железнодорожного транспорта. Статистический анализ случаев электротравматизма на железнодорожном транспорте. Авторы «Перспективы» стремятся к разработке новых концепций науки и выходу на мировой уровень.

**Перспектива** : сб. научн. тр. / под научн. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук. — Екатеринбург : УрГУПС. — Вып. 83 (166). — 2010. — 162 с.

ISBN 978-5-94614-159-8

Публикация в сборнике научных работ — это закрепление результатов научного познания. Наши студенты всегда готовы помериться научными силами. И надо отметить, что сил достаточно. Очередной сборник студенческих научных работ «Перспектива» подтверждает это.

В первой части «Перспективы» представлены так называемые профильные материалы — статьи по тематике будущих дипломов или даже диссертаций. В них начинающие ученые анализируют эффективную структуру предприятий (на микроуровне) с применением теории трансакционных издержек (И. Боднар) и налоговую нагрузку на предприятия (Е. Куликова), предлагают свои мероприятия по повышению безопасности движения (И. Герасимова, А. Кардаполов, М. Кудаяров), разработанные ими устройства для автоматического восстановления сплошности металлоконструкций (И. Осокин, А. Пермикин) и пути повышения эффективности пассажирских перевозок (Е. Тында), помогают обществу справиться с социально-стрессовыми расстройствами (Л. Русинова).

Вторая часть сборника посвящена 65-летию Победы. Опираясь на правду архивных документов, хранящихся в музеях небольших городов, фронтовых писем, сбереженных в семьях, воспоминаний, объективных исторических исследований, авторы рассказывают о тех, кто с оружием в руках бесстрашно смотрел смерти в лицо. О своих дедушках и бабушках, о дальних предках, чьи имена забыты, но осталась спасенная ими жизнь. О тех, кто выстоял и победил. Не для себя и не ради себя. Молодые ученые проанализировали жизнь советского народа в глубоком тылу и на оккупированных территориях, партизанское движение (А. Ажаурова, И. Мурзин, М. Пастернак), рассказали о вкладе уральских городов в дело Победы (А. Комляков, В. Кутузова), о войнах-мусульманах (Л. Хабибрахманова). Этот раздел интересен, прежде всего, тем, что его авторы отнюдь не специалисты-историки.

Уральский государственный университет уверенно делает ставку на своих студентов — новую волну молодых интеллектуалов, новую генерацию исследователей, у которых интерес к науке и

неравнодушие к своей стране сочетается с широким теоретическим кругозором и умением недогматично пользоваться наработками мировой науки.

**Перспектива** : сб. науч. тр. / под науч. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 93 (176). — 2011. — 232 с.

**Перспектива** : сб. науч. тр. / под науч. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 96 (179). — 2011. — 168 с.

В настоящем сборнике студенческих научных работ представлены результаты исследований, проводимых членами студенческих научных коллективов (СНК) Уральского государственного университета путей сообщения. Также в сборнике представлены статьи студентов, занимающихся научной деятельностью вне СНК. Тематика статей охватывает широкий круг вопросов, стоящих перед современной транспортной отраслью.

**Перспектива** : сб. науч. тр. студентов / [под науч. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — Вып. 102 (185). — 214, [2] с.

**Перспектива** : сб. науч. тр. студентов / [под науч. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — Вып. 10 (193). — 578, [2] с.

**Перспектива** : сб. науч. тр. студентов / [под науч. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — Вып. 2 (200). — 374, [2] с.

**Перспектива-2** : сб. науч. тр. студентов филиала УрГУПС в г. Тюмени: [приложение к сб. научн. работ «Перспектива»] / под науч. ред. Д. А. Бруснянина, канд. техн. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — Вып. 4 (202). — 43, [1] с.

**Перспектива** : сб. науч. тр. студентов / [под науч. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук]. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — Вып. 5 (210). — 288, [2] с.

**Перспектива** : сб. науч. тр. студентов / [под науч. ред. С. В. Бушуева, канд. техн. наук]. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — Вып. 1 (216). — 364 с.

**Проблемы организации и управления на транспорте** : сб. науч. тр. / под ред. д-ра техн. наук, проф. В. М. Самуйлова. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — Вып 8 (191). — 147, [1] с.

В сборнике опубликованы научные труды студентов кафедры «Мировая экономика и логистика» Уральского государственного университета, а также ученых, аспирантов и студентов других кафедр и вузов. Материалы подготовлены в соответствии с концепцией решения проблемы организации и управления на транспорте в Свердловской области.

Предназначен для научных работников, аспирантов и студентов, а также для руководителей и специалистов транспортных и логистических предприятий.

**Проблемы организации и управления на транспорте** : сб. науч. тр. / под науч. ред. д-ра техн. наук, проф. В. М. Самуйлова; сост. А. Д. Неволлина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — Вып. 7 (205). — 235, [1] с.

ISBN 978-5-94614-281-6

В сборнике опубликованы научные труды студентов кафедры «Мировая экономика и логистика» Уральского государственного университета, а также ученых, аспирантов и студентов других кафедр и вузов. Материалы подготовлены в соответствии с концепцией решения проблемы организации и управления на транспорте в Свердловской области.

Предназначен для научных работников, аспирантов и студентов, а также руководителей и специалистов транспортных и логистических предприятий.

**Проблемы прикладной математики и механики** : сб. научн. тр. / под общ. ред. С. Л. Дерябина, д. ф.-м. н. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 65 (148) / 3 т. — 2008. — 222 с.

ISBN 978-5-94614-100-0

Сборник «Проблемы прикладной математики и механики» содержит три раздела: «Аналитические и численные методы механики сплошной среды», «Математическое моделирование и нелинейная динамика» и «Математические методы защиты информации».

В первом разделе представлены работы по истечению нормального газа в вакуум в условиях самогравитации и задача о поршне в двухкомпонентной политропной среде. Также получены условия Гюгонио для случая бегущих волн в многокомпонентной среде.

Во втором разделе численными и аналитическими методами исследуются решения нелинейных систем обыкновенных дифференциальных уравнений. Часть из рассмотренных систем описывает динамические процессы, возникающие при эксплуатации одно- и двухмассных вибротранспортирующих машин с различным числом вибровозбудителей. Также решена задача о движении материальной точки в поле тяжести при учете силы Кориолиса.

Третий раздел посвящен математическим проблемам защиты информации. В нем рассматриваются вопросы криптологии, разделения секрета и разграничения доступа к информации в компьютерных системах. Решены сложные алгебраические задачи, позволяющие практически реализовать общие теоретические концепции защиты информации, в том числе исследованы имитостойкие шифры, эллиптические кривые, плоскости и пространства над конечными полями.

Предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов.

**Проблемы прикладной математики и механики** : сб. научн. трудов / под общей ред. С. Л. Дерябина, д-ра физ.-мат. наук. — Екатеринбург : УрГУПС. — Вып. 95 (178)/6 м. — 2011. — 133 с.

Сборник содержит работы: об аналитическом и численном моделировании течения газа в придонной части восходящего закрученного потока; о построении двумерной волны, выходящей на берег; построении границы уреза жидкости для нелинейно-дисперсионных уравнений мелкой воды; об одномерных течениях жидкости, примыкающих к воздуху; численном моделировании плоскосимметричных течений Навье — Стокса; аналитическом и численном моделировании внутренней границы цунами. Предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов.

**Проблемы прикладной математики, механики и информатики** : сб. науч. трудов / под общей ред. С. Л. Дерябина, д-ра физ.-мат. наук. Екатеринбург : УрГУПС. — Вып. 77(160). — 2009. — 276 с.

ISBN 978-5-94614-145-1

Сборник «Проблемы прикладной математики, механики и информатики» содержит три раздела: «Аналитические и численные методы механики сплошной среды», «Математическое моделирование и нелинейная динамика» и «Математические методы защиты информации».

В первом разделе представлены работы по аналитическому и численному моделированию течения газа в придонной части восходящего закрученного потока; по газовым течениям, примыкающим к вакууму; также численно моделируются плоскосимметричные тепловые волны. Во втором разделе численными и аналитическими методами исследуются решения нелинейных систем обыкновенных дифференциальных уравнений. Часть из рассмотренных систем описывает динамические процессы, возникающие при эксплуатации вибротранспортирующих машин с одним и с тремя вибровозбудителями. Представлена работа об информационном действии динамических систем: а также задача об изгибе пластины и о процессе совместного растяжения с кручением специального образца. Третий раздел посвящен математическим проблемам защиты информации. В нем рассматриваются вопросы криптологии, кодирования и теория графов, разделения секрета и разграничения доступа к информации в компьютерных системах, булевы функции и вычисление вектора следа, анализ многочленов над конечными полями (в том числе неприводимых).

Решены сложные алгебраические задачи, позволяющие практически реализовать общие теоретические концепции защиты информации, в том числе исследованы совершенные шифры с привлечением конечных плоскостей, рассмотрена защита авторского права, а также безопасность в беспроводных сетях.

Предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов.

**Проблемы прикладной математики, механики и информатики** : сб. научн. трудов / под общей ред. С.Л. Дерябина, д-ра физ.-мат. наук. — Екатеринбург : УрГУПС. — Вып. 84(167)4м. — 2010. — 224 с.

ISBN 978-5-94614-168-0.

Сборник «Проблемы прикладной математики, механики и информатики» содержит два раздела: «Аналитические и численные методы механики сплошной среды» и «Математические методы защиты информации».

В первом разделе численными и аналитическими методами исследуются решения нелинейных систем дифференциальных уравнений с частными производными. Рассмотрены задачи: по созданию, поддержанию и уничтожению торнадо, а также оценка влияния электромагнитных сил на развитие торнадо; по моделированию поведения цунами в окрестности границы уреза с помощью одномерных и многомерных решений уравнений мелкой воды; о трехмерном истечении в вакуум политропного газа в условиях действия массовых сил общего вида; о безударном сильном сжатии.

Второй раздел посвящен математическим проблемам защиты информации. В нем рассматриваются вопросы криптологии, кодирования, разделения секрета, параллельного программирования, анализ многочленов над конечными полями (в том числе неприводимых), эллиптических кривых и квазигрупп. Решены сложные алгебраические задачи, позволяющие практически реализовать общие теоретические концепции защиты информации.

Предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов.

**Проблемы развития современного общества глазами армянских и российских исследователей (к 70-летию великой Победы)** : материалы Международной научной конференции (Ереван — Екатеринбург, 5 мая 2015 г.). : сб. науч. тр. / [сост. и науч. ред. В.С. Блохин, канд. пед. наук]. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — Вып. 10 (215). — 122, [2] с.

ISBN 978-5-94614-348-6

В сборник вошли доклады и статьи участников конференции, посвященные актуальным проблемам развития современного общества с позиций философского, социологического, политологического, психологического и исторического знания. Материалы сборника представляют интерес для исследователей в области гуманитарных наук, а также для студентов, изучающих данную проблематику.

**Профессиональное образование — не на всю жизнь, а через всю жизнь** : материалы Международной научно-практической конференции (Екатеринбург, 27 апреля 2011

года) / отв. за вып. Д. В. Волков. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — Вып. 100 (183). — 161, [1] с.

**Профильное и профессиональное обучение: преемственность в работе по подготовке кадров для железнодорожного транспорта** (материалы Международной научно-практической конференции) : сб. научн. трудов / отв. за вып. Д. В. Волков. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — Вып. 78 (161). — 154 с.

ISBN 985-5-94614-142-0

**Путь и железнодорожное строительство** : сб. научн. тр. / под научн. ред. Г. Л. Аккермана, д. т. н. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 66 (149). — 2008. — 170 с.

ISBN 978-5-94614-111-6

Представленные в настоящем сборнике материалы носят научно-прикладной характер, в них рассматриваются и предлагаются решения проблем, связанных с качеством строительства и эксплуатации железных и автомобильных дорог. Большая часть публикуемых статей основана на реальном материале исследования конкретных участков дорог.

Сборник ориентирован на работников транспортного комплекса; представляет также несомненный интерес для научных работников, аспирантов и студентов авто- и железнодорожных специальностей.

**Развитие систем управления перевозочным процессом и транспортной логистикой** : сб. науч. тр. / под ред. С. А. Плахотича. — Екатеринбург : УрГУПС, 2009. — Вып. 73 (156). — 220 с.

ISBN 978-5-94614-130-7

В сборнике представлены результаты исследований организации грузовой и пассажирской работы на железной дороге, совершенствования контейнерных перевозок, логистических подходов к развитию перевозок грузов и местной работы, оптимизации структуры изотермического подвижного состава, улучшения технологии обслуживания пассажиров в пригородном сообщении. Подробно рассматриваются вопросы правового регулирования взаимодействия владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования с перевозчиками железнодорожного транспорта. Даются математические модели влияния транспортных потоков на развитие железнодорожной инфраструктуры и изучается использование моделирования при создании систем мониторинга трубопроводного транспорта. Анализируются пути решения проблем сохранности грузов и безопасности движения в сфере грузовых перевозок.

Издание предназначено для научных сотрудников, преподавателей высшей школы, аспирантов, специалистов-практиков и студентов транспортных вузов.

Печатается по решению редакционно-издательского совета Уральского государственного университета путей сообщения.

**Реформе российского образования — профессиональную направленность (материалы Международной научно-практической конференции)** : сб. научн. трудов / отв. за вып. Д. В. Волков. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 85 (168). — 172 с.

ISBN 978-5-94614-169-7

**Семинар докторантов УрГУПС** : сб. науч. докл. / под науч. ред. С. П. Баутина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — 136 с.

ISBN 978-5-94614-238-0

В сборнике представлены работы шести участников семинара докторантов УрГУПС, которые сделали доклады в 2011 году. Эти работы охватывают следующий круг проблем и задач:

1) задачи статистического металловедения и механики композитов на основе изучения свойств микроструктуры металла для прогнозирования его деформационных и прочностных свойств;

2) исследование возможностей повышения помехоустойчивости каналов телемеханики с помощью мониторинга спектральных и статистических характеристик помех с последующей адаптацией к ним полезных сигналов;

3) теоретическое и экспериментальное исследование эксплуатационных свойств деталей машин на основе изучения характеристик их поверхностного слоя, в том числе формирующихся при токарной обработке;

4) на основе серийных компьютерных экспериментов определение и исследование прочности сетевых структур при случайных внешних воздействиях и формулировка универсального признака конструктивной прочности сетей, адаптированного к проектированию конкретных сетевых структур;

5) теоретическое обоснование природы функциональной надежности железнодорожных станций при технологических сбоях и разработка с помощью имитационного моделирования методики оценки технологических потерь при сбоях различных видов;

6) создание методики комплексной оценки нагруженности трибоузлов грузового вагона, основанной на энергетической модели износа трибоузлов при учете изменения их линейно-геометрических размеров.

Сборник предназначен для преподавателей, сотрудников, аспирантов и студентов, интересующихся различными направлениями научно-технических исследований.

**Семинар докторантов УрГУПС. 2012:** сб. науч. докл. / под науч. ред. С. П. Баутина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — 199, [1] с.

ISBN 978-5-94614-262-5

В сборнике представлены работы десяти участников семинара докторантов УрГУПС, которые сделали доклады в 2012 году. Эти работы представляют технические, физико-математические и гуманитарные науки, и они охватывают следующий круг проблем и задач.

1. Исследование совместной динамики вибротранспортирующих машин и приводных электродвигателей как единой электромеханической системы. Разработка технических средств защиты от влияния электромагнитных полей низкочастотного диапазона. Систематизация комплекса проблем, связанного с модернизацией систем железнодорожной автоматики. Исследования по разработке критерия подобия усталостного разрушения элементов подвижного состава. Решение проблемы оптимального распределения программы ремонтов подвижного состава на полигоне железных дорог.

2. Математическое моделирование одномерных течений сжимаемого вязкого теплопроводного газа, а также процессов безударного сильного сжатия газа.

3. Исследование универсальной уровневой модели управления качеством процессов, включающей квалиметрический мониторинг. Разработка вопросов по дидактическому аспекту проблемы развития культуры мышления. Изучение особенностей развития модернизационных процессов в материально-технической базе железных дорог Урала.

Сборник предназначен для преподавателей, сотрудников, докторантов, аспирантов, магистрантов и студентов, интересующихся различными направлениями технических, физико-математических и гуманитарных исследований.

**Семинар докторантов УрГУПС 2013:** сб. науч. докл. / под науч. ред. С. П. Баутина. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — 143, [1] с.

ISBN 978-5-94614-312-7

В сборнике представлены работы десяти участников семинара докторантов УрГУПС, которые сделали доклады в 2013 году. В этих работах исследуются проблемы, связанные с техническими вопросами функционирования железнодорожного транспорта, а также с различными аспектами педагогики и лингвистики. Непосредственно в представленных работах охвачен следующий круг проблем и задач.



1. Приведены оценки безопасности воздействия электромагнитных полей на работников, обслуживающих электромагнитные установки и устройства. Описан алгоритм формирования транспортной сети Свердловской области с учетом всех имеющихся видов наземного транспорта. Исследованы вопросы диагностики систем железнодорожной автоматики и их влияние на технологию обслуживания устройств автоматики и телемеханики. Дано описание новых сложных бинарных сигналов, имеющих применение в информационных системах, обслуживающих железнодорожный транспорт. Представлена параметрическая модель отказов элементов контактной сети и ее применение для описания жизненного цикла всей инфраструктуры контактной сети. Описаны основы проектирования роторно-поршневого термодвигателя с использованием как результатов аналитических исследований механической системы, так и с учетом данных экспериментов.

2. Предложена модель биоуправления коррекции неуспешной деятельности учащихся. Описаны структура и содержание концепции самообразования студентов, в том числе на основе опыта железнодорожного вуза. Рассмотрено практико-ориентированное обучение студентов в вузе, в том числе с использованием студентами самостоятельной стратегии обучения. На примере терминов железнодорожного транспорта проводится выявление деривационного потенциала концептуальной системы языка.

**Семинар докторантов УрГУПС. 2014** : сб. науч. докл. / под науч. ред. С. П. Баутина. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 175, [1] с.

ISBN 978-5-94614-331-8

В сборнике представлены работы десяти участников семинара докторантов УрГУПС, которые сделали доклады в 2014 году. В этих работах исследуются проблемы, связанные с техническими вопросами функционирования железнодорожного транспорта, а также с различными аспектами педагогики и лингвистики. Непосредственно в представленных работах охвачен следующий круг проблем и задач. Приведены оценки безопасности воздействия электромагнитных полей на работников, обслуживающих электромагнитные установки и устройства, а также результаты экспериментального исследования уровней электромагнитных полей на тяговом электроподвижном составе (пассажирском и грузовом), в зависимости от рода тока и режима работы электроустановки. Создана методология макро моделирования железнодорожных станций и узлов. Также приведен системный анализ современных тенденций развития методов расчета инфраструктурного комплекса системы токопитающей на различных этапах жизненного цикла. Разработана модель, позволяющая проследить технологический процесс восстановления оборудования, учитывая все влияющие. Проведен анализ рисков нарушения информационной безопасности. Проведен анализ философско-социологического определения повседневности в связке «настоящее-прошлое».

Изучен деривационный потенциал на когнитивном и языковом уровнях. Проанализированы основные формы подготовки и переподготовки рабочих и инженерно-технических кадров в условиях интенсивной модернизации железнодорожного транспорта на Урале. Раскрыта концепция формирования творческой самостоятельности будущих учителей в образовательном процессе педагогических вузов, разработанная на основе системного, личностно-деятельностного, контекстно-интенсифицированного подходов.

**Семинар докторантов УрГУПС. 2015** : сб. науч. докл. / под науч. ред. С. П. Баутина. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — 111, [1] с.

В сборнике представлены работы восьми участников семинара докторантов УрГУПС, которые сделали доклады в 2015 году. В этих работах исследуются проблемы, связанные с техническими вопросами функционирования железнодорожного транспорта, а также с различными аспектами педагогики, лингвистики и математики. Непосредственно в представленных работах охвачен следующий круг проблем и задач.

Приведен анализ надежности существующих опор контактной сети и дана оценка рисков отказов участков из-за разрегулировки контактной подвески. Исследовано адаптивное взаимодействие в производственно-транспортной системе, что дало возможность погашать или порождать всплески потока.

Дана методология организации транспортного обслуживания населения субъекта с учетом координации нескольких видов транспорта, в том числе как колебания общего месячного пассажиропотока на конкретных направлениях, так и внутригодовые колебания. Рассмотрено развитие функционала транспортно-логистических центров с учетом региональной специфики работы транспортно-логистических узлов. Приведены теоретические основы развития самообразовательной деятельности студентов технических вузов, в том числе уточнены психологические грани самообразования и конкретизированы пути и средства формирования потребности и стремления к самообразованию студентов.

Исследовано понятие математической модели, используемой при изучении математики, и классифицированы конкретные представители подобных моделей. Изложены основные положения концептуальной дериватологии как особого вида мировидения и знаний, содержащего в том числе и деривационные процессы, способствующие развитию языковой системы.

Приведено математическое построение точных решений задач о крупномасштабных течениях и динамическом равновесии завихренной несжимаемой жидкости.

**Системообразующие факторы инновационной деятельности на транспорте** : сб. науч. тр. / под ред. С. В. Рачек. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — Вып. 90 (173). — 212 с. ISBN 978-5-94614-181-9

В сборник вошли материалы, представленные студентами, аспирантами, преподавателями УрГУПС, а также руководителями и специалистами Свердловской железной дороги, филиала ОАО «РЖД». Работы, представленные в настоящем сборнике, затрагивают широкий спектр экономических проблем современного развития транспортной и энергетической отрасли.

Материалы, вошедшие в сборник, представляют несомненный интерес для студентов различных вузов, для расширения профессионального кругозора, для аспирантов, интересующихся современными проблемами экономики.

**Системообразующие факторы инновационной деятельности на транспорте** : сб. науч. тр. / под ред. Т. В. Кошкарновой и Н. А. Зорковой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2009. — 228 с.

Сборник посвящен актуальным проблемам реформирования экономики, инновационного развития транспортного комплекса. Большой интерес представляют формирование региональной инновационной системы в УрФО, инновационные логистические сети, факторы, определяющие макроэкономическую динамику России.

Предназначено для научных работников, аспирантов, студентов, а также для руководителей и специалистов предприятий различных областей экономики.

**С новым федеральным законом — к новому качеству транспортного образования** : м-лы Международ. науч.-практ. конф.; Екатеринбург, 26.04.2013 / [под науч. ред. Д. В. Волкова, канд. техн. наук]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — Вып. 12(195). — 84 с.

**Современные направления научных исследований: тенденции и перспективы** [Текст] : материалы всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием / под ред. А. Н. Давыдова. — Челябинск : ЧИПС УрГУПС, 2014. — 267 с.

ISBN 978-5-94614-310-3

Представлены результаты научных изысканий в области техники транспорта, транспортной логистики, экономики, филологии, истории, а также практический опыт реализации инновационных технологий, охватывающий широкий круг вопросов, стоящих перед современной транспортной отраслью.

Предназначается специалистам транспортной отрасли, ученым, преподавателям и аспирантам, занимающимся инновационными процессами на транспорте и применяющим в своей деятельности инновационные методики.

**Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи** : м-лы I общероссийской научно-практической конференции молодых ученых и студентов / под науч. ред. С. А. Марчук, канд. пед. наук ; [сост. А. В. Евсеев, Н. А. Линькова, Я. В. Чуб]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015. — Вып. 1(206). — 246, [2] с.

В сборнике представлены научно-исследовательские и методические работы преподавателей и студентов, отражающие широкий круг современных проблем в области образования, физической культуры, спорта и здоровьесбережения, перспективы их решения в современных условиях.

Адресован преподавателям и студентам вузов и колледжей, руководителям и педагогам образовательных учреждений.

**Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи** : сборник научных трудов Международной заочной научно-практической конференции молодых ученых и студентов / под научн. ред. Н. А. Линьковой-Даниелс, канд. пед. наук, С. А. Марчук, канд. пед. наук. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — Вып. 8 (213). — 367, [1] с.

В сборнике представлены научно-исследовательские и методические работы студентов, магистрантов, аспирантов, преподавателей и тренеров, отражающие широкий круг современных проблем в области образования, физической культуры, спорта и здоровьесбережения, перспективы их решения в современных условиях.

Сборник адресован преподавателям и студентам вузов и колледжей, руководителям и педагогам образовательных учреждений.

**Страницы истории России** : сб. научн. тр. / под научн. ред. М. Т. Крючкова, д-ра ист. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2009. — Вып. 69 (152). — 204 с.

ISBN978-5-94614-113-0

В настоящем сборнике с учетом современного уровня развития исторической науки излагаются события и проблемы истории России, недостаточно освещенные в печати.

Сборник «Страницы истории России» предназначен преподавателям и студентам высших учебных заведений, а также тем, кто хочет обогатить свою общемировоззренческую и гуманитарную подготовку.

**Страницы истории России** : сб. научн. тр. / под научн. ред. М. Т. Крючкова, д-ра ист. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 82 (165). — 2010. — 128 с.

ISBN 978-5-94614-157-4

В настоящем сборнике с учетом современного уровня развития исторической науки излагаются события и проблемы истории России, недостаточно освещенные в печати.

Сборник «Страницы истории России» предназначен преподавателям и студентам высших учебных заведений, а также тем, кто хочет обогатить свою общемировоззренческую и гуманитарную подготовку.

**Страницы истории России** : сб. научн. тр. / под научн. ред. М. Т. Крючкова, д-ра ист. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 1 (184), 2012. — 133, [1] с.

В настоящем сборнике с учетом современного уровня развития исторической науки излагаются события и проблемы истории России, недостаточно освещенные в печати.

Сборник предназначен преподавателям и студентам высших учебных заведений, а также тем, кто хочет обогатить свою общемировоззренческую и гуманитарную подготовку.

**Страницы истории России** : сб. науч. тр. / [под науч. ред. М. Т. Крючкова, д-ра ист. наук]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — Вып. 7 (190). — 98, [2] с., илл.

В настоящем сборнике с учетом современного уровня развития исторической науки излагаются события и проблемы истории России, недостаточно освещенные в печати.

Сборник предназначен преподавателям и студентам высших учебных заведений, а также тем, кто хочет обогатить свою общемировоззренческую и гуманитарную подготовку.

**Страницы истории России** : сб. науч. тр./[под науч. ред. М. Т. Крючкова, д-ра ист. наук]. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — Вып. 4 (209). — 83, [1] с.

Материалы настоящего сборника освещают события, процессы, явления, связанные с историей России. Широкая источниковая база, выводы расширяют представление читателей об истории России. Материалы сборника предназначены для преподавателей, научных сотрудников, аспирантов, магистрантов, студентов и всех, кто проявляет интерес к истории родной страны.

**Студенческая молодежь: ступени познания** : сборник статей межвузовской студенческой научно-практической конференции (г. Пермь, 14 апреля 2015 года) / под науч. ред. П. И. Бурмасова. — Екатеринбург, УрГУПС, 2015. — 340 с.

В сборнике представлены материалы межвузовской студенческой научно-практической конференции, посвящённой актуальным проблемам железнодорожного транспорта, вопросам гуманитарных и естественных наук. Обсуждаются также вопросы студенческой жизни.

**Техническое творчество как средство развития конкурентоспособности и повышения качества инженерной деятельности** : сб. тр. Всерос. науч.-практ. конф. / под ред. Ю. В. Жужговой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2009. — 76 с.

Сборник трудов Всероссийской научно-практической конференции включает в себя труды научно-педагогических работников высших учебных заведений и промышленных предприятий России и стран ближнего зарубежья. В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области технического творчества и повышения качества инженерной деятельности.

Представленные статьи охватывают такие научные направления, как техническое творчество студентов, психолого-педагогические и инженерные аспекты развития технического творчества студентов, инновационная деятельность в современных условиях развития и модернизации железнодорожного транспорта. Труды представлены в авторской редакции.

**Техническое творчество как средство развития конкурентоспособности и повышения качества инженерной деятельности** : сб. тр. 2-й Всерос. науч.-практ. конф. / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Нижний Тагил : Филиал УрГУПС в г. Нижнем Тагиле, 2010. — 125 с.

Сборник трудов 2-й Всероссийской научно-практической конференции включает в себя труды научно-педагогических работников высших учебных заведений и промышленных предприятий России и стран ближнего зарубежья. В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области технического творчества и повышения качества инженерной деятельности.

Представленные статьи охватывают такие научные направления, как техническое творчество студентов, психолого-педагогические и инженерные аспекты развития технического творчества студентов, инновационная деятельность в современных условиях развития и модернизации железнодорожного транспорта. Труды представлены в авторской редакции.

**Техническое творчество как средство развития конкурентоспособности и повышения качества инженерной деятельности** : сб. тр. 3-й Всерос. науч.-практ. конф. / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : Филиал УрГУПС в г. Нижнем Тагиле, 2011. — Вып. 92 (175). — 100 с.

Сборник трудов 3-й Всероссийской научно-практической конференции включает в себя труды научно-педагогических работников высших учебных заведений и промышленных предприятий России и стран ближнего зарубежья. В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области технического творчества и повышения качества инженерной деятельности.

Представленные статьи охватывают такие научные направления, как техническое творчество студентов, психолого-педагогические и инженерные аспекты развития технического творчества студентов, инновационная деятельность в современных условиях развития и модернизации железнодорожного транспорта.

**Техническое творчество как средство развития конкурентоспособности и повышения качества инженерной деятельности** : сб. тр. IV-й Всерос. науч.-практ. конф. / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — Вып. 3(186). — 102, [2] с.

Сборник трудов IV Всероссийской научно-практической конференции включает в себя труды научно-педагогических работников высших учебных заведений и промышленных предприятий России и стран ближнего зарубежья. В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области технического творчества и повышения качества инженерной деятельности.

Представленные статьи охватывают такие научные направления, как техническое творчество студентов, психолого-педагогические и инженерные аспекты развития технического творчества студентов, инновационная деятельность в современных условиях развития и модернизации железнодорожного транспорта.

**Техническое творчество как средство развития конкурентоспособности и повышения качества инженерной деятельности** : сб. тр. V Всерос. науч.-практ. конф. / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС (Филиал УрГУПС в г. Нижнем Тагиле), 2013. — Вып. 11 (194). — 48 с.

Сборник трудов V-й Всероссийской научно-практической конференции включает в себя труды научно-педагогических работников высших учебных заведений и промышленных предприятий России и стран ближнего зарубежья.

В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области технического творчества и повышения качества инженерной деятельности. Представленные статьи охватывают такие научные направления, как техническое творчество студентов, психолого-педагогические и инженерные аспекты развития технического творчества студентов, инновационная деятельность в современных условиях развития и модернизации железнодорожного транспорта.

**Транспорт и образование: актуальные вопросы и тенденции [Текст]** : материалы междунар. науч.-практ. конф. — Челябинск : ЧИПС УрГУПС, 2015. — 215 с.

ISBN 978-5-94614-338-7

Представлены результаты научных изысканий в области техники, транспорта, педагогики, экономики, филологии, истории, а также практический опыт реализации инновационных технологий, охватывающий широкий круг вопросов, стоящих перед современной транспортной отраслью.

Предназначается специалистам транспортной отрасли, ученым, преподавателям и аспирантам, занимающимся инновационными процессами на транспорте и применяющим в своей деятельности инновационные методики.

**Транспорт Урала** : материалы науч.-техн. конф., посв. 135-летию Свердловской железной дороги. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — Вып. 1(199). — 352 с. : ил.

ISBN 978-5-94614-274-8

Тематика статей сборника охватывает широкий круг вопросов, стоящих перед современной транспортной отраслью. Сборник предназначен специалистам железнодорожной отрасли, занимающимся инновационными процессами на транспорте.

**Транспорт XXI века: исследования, инновации, инфраструктура** : материалы науч.-техн. конф., посв. 55-летию УрГУПС : в 2 т. / Уральский государственный университет путей сообщения. — Екатеринбург, 2011. — Вып. 97(180), т. 1. — 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

ISBN 978-5-94614-202-1

ISBN 978-5-94614-204-5 (т. 1)

Тематика статей сборника охватывает широкий круг вопросов, стоящих перед современной транспортной отраслью. Сборник предназначен специалистам железнодорожной отрасли, занимающимся инновационными процессами на транспорте.

**Транспорт XXI века: исследования, инновации, инфраструктура** : материалы науч.-техн. конф., посв. 55-летию УрГУПС : в 2 т. / Уральский государственный университет путей сообщения. — Екатеринбург, 2011. — Вып. 97(180), т. 2. — 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

ISBN 978-5-94614-202-1

ISBN 978-5-94614-216-8 (т. 2)

Тематика статей сборника охватывает широкий круг вопросов, стоящих перед современной транспортной отраслью. Сборник предназначен специалистам железнодорожной отрасли, занимающимся инновационными процессами на транспорте.

**Управление персоналом в инновационной среде** : сб. науч. ст./ под ред. Н. И. Шаталовой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2011. — Вып. 87(170) — 196 с.

ISBN 978-5-94614-172-7

Эффективное управление персоналом в условиях модернизации экономической и социальной жизни России является одной из важнейших задач.

В сборнике представлены материалы изучения вопросов повышения качества кадровой политики, оптимизации организационной культуры, обучения персонала, технологии построения моделей специалиста по ключевым компетенциям, найма и отбора персонала, проблемам построения трудовой карьеры и т. п.

Сборник предназначен для практиков-управленцев, специалистов, занятых в системе управления человеческими ресурсами, ученых, которых интересует современный менеджмент и его ключевой аспект — управление людьми в организациях. Материалы сборника помогут студентам, овладевающим навыками управления персоналом, глубже понять причины, проблемы и сложности поведения людей на производстве, увидеть пути решения задач, которые ежедневно ставит процесс управления человеческими ресурсами.

**Управление персоналом в инновационной среде** : сб. науч. ст. Вып. 2 / под ред. Н. И. Шаталовой. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — Вып. 99 (182) — 215, [1] с.

ISBN 978-5-94614-211-3

Эффективное управление персоналом в условиях модернизации экономической и социальной жизни России является одной из важнейших задач. В сборнике представлены материалы изучения вопросов повышения качества кадровой политики, оптимизации состава коллектива, самореализации личности в трудовом процессе, обучения персонала, мотивации и стимулирования труда, психофизиологическим проблемам трудового процесса и т. п.

Сборник предназначен для практиков-управленцев, специалистов, занятых в системе управления человеческими ресурсами, ученых, которых интересует современный менеджмент и его ключевой аспект — управление людьми в организациях. Материалы сборника помогут студентам, овладевающим навыками управления персоналом, глубже понять причины, проблемы и сложности поведения людей на производстве, увидеть пути решения задач, которые ежедневно ставит процесс управления человеческими ресурсами.

**Управление персоналом в инновационной среде** : сб. научн. тр. / [под научн. ред. Н. И. Шаталовой, д-ра социолог. наук]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, — Вып. 9 (192), 2012. — 129, [1] с.

В настоящем сборнике представлены материалы, касающиеся вопросов повышения качества кадровой политики, оптимизации состава коллектива, самореализации личности в трудовом процессе, обучения персонала, мотивации и стимулирования труда, психофизиологическим проблемам трудового процесса и т. п.

Настоящий сборник предназначен для практиков-управленцев, специалистов, занятых в системе управления человеческими ресурсами, ученых, которых интересует современный менеджмент и его ключевой аспект — управление людьми в организациях. Материалы сборника помогут студентам, овладевающим навыками управления персоналом, глубже понять причины, проблемы и сложности поведения людей на производстве, увидеть пути решения задач, которые ежедневно ставит процесс управления человеческими ресурсами.

**Философские миры человека** : философский альманах / под ред. О. В. Коркуновой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — Вып. 2. — 220 с.  
ISBN 978-5-94614-167-3

Статьи альманаха написаны на основе научных исследований, которые ведут сотрудники кафедры философии и культурологии УрГУПС и других вузов Екатеринбурга.

Во втором выпуске альманаха акцент сделан на проблемы современной философии, занятой поиском новых жизненных ориентиров для человека, живущего в динамичном информационном обществе.

Альманах состоит из пяти разделов, что позволяет выделить блоки рассматриваемых проблем. Статьи первого раздела посвящены проблемам антропологии. Проблема человека, сущности и смысла его жизни, доминирует в философских исследованиях сегодня. Авторы исследуют проблемы любви, одиночества, подросткового суицида. Целый раздел посвящен различным аспектам осмысления повседневной жизни человека: особенностей его потребления сегодня, организации досуга и отдыха. Сегодня весьма актуальны вопросы философского осмысления мира культуры. Авторы альманаха рассматривают вопросы трансформации морали в современном обществе, эволюции религиозных ориентаций человека. Интерес представляют статьи, посвященные анализу феноменов демократии и моды.

Для научных работников, преподавателей и аспирантов, студентов вузов.

**Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза** : сб. тр. науч.-практ. конф. студентов / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Нижний Тагил : Филиал УрГУПС в г. Нижнем Тагиле, 2009. — Вып. 74 (157). — 120 с.

Сборник трудов включает в себя работы студентов филиала УрГУПС в г. Нижнем Тагиле, выполненные совместно с ведущими преподавателями филиала и представленные на научно-практической конференции на тему «Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза».

В сборник вошли работы, отражающие научные исследования в области естественных, технических и гуманитарных наук. Темы представленных работ имеют достаточно высокую новизну и могут быть рекомендованы в качестве перспективных научных направлений. Печатается по решению редакционно-издательского совета УрГУПС.

**Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза** : сб. тр. науч.-практ. конф. студентов / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2010. — Вып. 88 (171). — 144 с.

Настоящий сборник является вторым выпуском научных трудов студентов филиала УрГУПС в г. Нижнем Тагиле.

Сборник включает в себя научные работы, выполненные студентами совместно с ведущими преподавателями филиала и представленные на научно-практической конференции на тему «Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза».

**Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза** : сб. тр. 3-й науч.-практ. конф. студентов / под ред. Ю. Е. Жужговой; филиал УрГУПС в г. Нижнем Тагиле. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2011. — Вып. 94 (177). — 199 с.

Настоящий сборник является третьим выпуском научных трудов студентов филиала. Сборник включает в себя научные работы студентов филиала УрГУПС в г. Нижний Тагил, выполненные совместно с ведущими преподавателями филиала и представленные на научно-практической конференции на тему «Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза».

**Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза** : сб. тр. IV-й Всерос. межвуз. науч.-практ. конф. студентов и учащихся [в 2-х частях] / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — Вып. 6 (189). — 362, [2] с.

В сборник вошли научные работы студентов технических и гуманитарных вузов, выполненные совместно с ведущими преподавателями вузов и представленные на IV-й Всероссийской межвузовской научно-практической конференции на тему «Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза».

**Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза** : сб. тр. V Всерос. межвуз. науч.-практ. конф. студентов и учащихся / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — Вып. 14 (197). — 204 с.

Настоящий сборник является выпуском научных трудов студентов и учащихся. Сборник включает в себя научные работы студентов технических и гуманитарных вузов, выполненные совместно с ведущими преподавателями вузов и представленные на научно-практической конференции на тему: «Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза».

**Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза** : сб. тр. VI Междунар. науч.-практ. конф. студентов и учащихся / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. — Вып. 5(203). — 266, [2] с.

Настоящий сборник является выпуском научных трудов студентов и учащихся. Сборник включает в себя научные работы студентов технических и гуманитарных вузов, выполненные совместно с ведущими преподавателями вузов и представленные на научно-практической конференции «Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза».

**Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза** : сб. трудов VI Всерос. международ. науч.-практ. конф. студентов и учащихся (апрель 2015 г., г. Нижний Тагил, Свердловская область) / под ред. Ю. Е. Жужговой. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — Вып. 7(212). — 300 с.



Настоящий сборник включает в себя научные работы студентов технических и гуманитарных вузов, выполненные совместно с ведущими преподавателями и представленные на научно-практической конференции «Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза».

Сборник предназначен для студентов технических и гуманитарных вузов, а также для учащихся колледжей и старших классов общеобразовательных школ.

**«Эврика!»** : м-лы семинара аспирантов УрГУПС : сб. научн. тр. / [сост. и научн. ред. Б. С. Сергеев, д-р техн. наук]. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. — Вып. 15 (198). — 126, [2] с.

**«Эврика!»** : м-лы семинара аспирантов УрГУПС : сб. науч. тр. / [сост. и науч. ред. Б. С. Сергеев, д-р техн. наук]. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — Вып. 2 (207). — 153, [1] с.

**«Эврика!»** : м-лы семинара аспирантов УрГУПС : сб. науч. тр. / [сост. и науч. ред. Б.С. Сергеев, д-р техн. наук]. — Екатеринбург : УрГУПС, 2016. — Вып. 2(217). — 101, [1] с.

**Экономика и педагогика профессионального образования** : сб. научн. тр. / под научн. ред. В. А. Антропова, д-ра экон. наук. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 86 (169). — 2010. — 142 с.

ISBN 978-5-94614-171-0

Материалы, представленные в настоящем сборнике, освещают проблемы профессионального становления личности, формирования компетентности специалистов, расширения их профессионального опыта, совершенствования системы непрерывного образования, организации деятельности педагога.

**Электрическая тяга** : сб. научн. тр., посв. юбилею электромехан. факультета / под научн. ред. И. С. Цихалевского, к. т. н., Н. О. Фролова, к. т. н. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС. — Вып. 68 (151). — 2008. — 128 с.

ISBN 978-5-94614-112-3

Сборник научных трудов «Электрическая тяга» адресован работникам линейных ж.-д. предприятий, связанных с ремонтом и эксплуатацией электрического подвижного состава, а также научных работников, аспирантов и студентов специальности «Электрический транспорт железных дорог».