

**Приложение 8 – Кадровое обеспечение образовательной программы высшего образования по направлению  
27.06.01 «Управление в технических системах»**

№ п/п	Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Фамилия, И.О. ППС	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Условия привлечения к трудовой деятельности (штат., совм., иное) с указанием доли ставки, приведенной к целочисленным знач.ставок	Основное место работы, должность	Специальность и квалификация в соответствии с дипломом (информация отдела кадров)	Научная или научно-методическая деятельность (публикации статей за последние 5 лет в научных журналах, включенных в РИНЦ, и научных журналах мира, индексируемых в базе данных Web of science или Scopus, индексируемых в заруб. тем. базах, в рос. научных журналах, включенных в перечень ВАК; опуб. монографии или главы; публ., подготовленные в соавторстве с учеными, являющимися работниками научных и (или) образовательных учреждений других государств; полученные гранты, патенты)	Информация о повышении квалификации за последние 3 года
1	Руководитель ОП ВО	Тимухина Елена Николаевна	Д.т.н, профессор	Штатный работник, 1,0 ст.	Ур-ГУПС кафедра «УЭР» профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Экономист УЗ: УЭМИИТ  ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08 Докторантура 05.22.08	1) Повышение устойчивости взаимодействия производства и транспорта// Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 7-11. 2) О пропускной способности станционных горловин// Козлов П.А., Тимухина Е.Н., Пермикин В.Ю., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 47-49. 3) Исследование заводских сортировочных станций с помощью имитационного моделирования// Четвериков В.А., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е./ Транспорт: наука, техника, управление. 2014. № 3. С. 58-62. 4) Применение метода моделирования при решении задач, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры //Тимухина Е.Н.Кошечев А.А. Смородинцева Е.Е./Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 1. – С.53-56 . 5) Основные технологические и экономические последствия коммерческих неисправностей вагонов с грузами на колесном ходу//Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А./Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2015. – № 2(45). – С. 32-37 6) Анализ методов расчета железнодорожных станций//Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Кошечев А.А./ Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 7. – С.31-34 7) Исследование технологических и финансовых рисков при отцепках вагонов для устранения коммерческих неисправностей//Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А./ Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2015. – № 3(46). – С. 23-31 8) Принципы выбора индикаторов для функционирования аппарата интерактивного моделирования//Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Кошечев А.А./ Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 9. – С.64-67	08.06.2012 Проверка знаний требований охраны труда - ФГБОУ ВПО УрГУПС АКО ИДПО учебный центр охраны труда и безопасности 2015 – Стажировка. Свердловская ДУД Защита диссертации на соискание ученой степени д.т.н.– май 2012 года.

2	Персональный профессорско-преподавательский состав университета, обеспечивающий реализацию ОП ВО							
Б1 «Дисциплины (модули)»								
Б1.Б Базовая часть								
2.1	Б1.Б.1 История и философия науки	Коркунова Ольга Владимировна	К.ф.н., профессор	Штатный работник, 0,08 ст.	Профессор кафедры «Философия и история»	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия УЗ: УрГУ Аспирантура – 09.00.01 Диалектический и исторический материализм Докторантура – 09.00.13 Философская антропология, философия культуры	1. Философские миры человека: философский альманах/ УрГУПС, Екатеринбург, 2008 2. Классическая астрология К. Птолемея как способ постижения мира в эпоху античности: статья/ Дискуссия, 2013. №9 (39) С. 21-26. 3. Коркунова О.В.Коротков В.О. Предназначение человека в философско-религиозной системе ордена иезуитов.// Вестник УрГУПС /Екатеринбург/2014-№3 С.61-68.	Курсы ПК, 2014, «Информационные системы и технологии организации электронного обучения в вузе BlackBoard», ИДПО АКО УрГУПС
2.2	Б1Б.2 Иностранный язык	Балакин Сергей Владимирович	К.ф.н., доцент	Штатный работник, 0,1 ст.	Доцент кафедры «ИнЯз и МК»	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог, преподаватель по специальности «Филология» УЗ: ТГУ им. Г.Р. Державина Дополнительно к ВО – Менеджер по специальности «Государственное и муниципальное управление» Аспирантура – 10.02.19 - Теория языка Дополнительно к высшему – Diplôme d’Université de Rouen. Certificat d’aptitude professionnelle du français langue étrangère	1.Балакин С.В. Универсальность категории «первичность /вторичность» при изучении деривационных процессов на языковом и концептуальном уровнях// Вестник Вятского государственного гуманитарного университета. Научный журнал. № 7, 2014 г. 2.Балакин С.В. Когнитивная парадигма изучения деривационных процессов // Когнитивные исследования языка. Вып. 18. Язык, познание, культура: Методология когнитивных исследований, 2014. 3.Балакин С.В. Принцип формирования концептов на субординатном уровне (на примере концепта «оружие»)// Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия «Лингвистика», 2014, том 11, №1. 4.Балакин С.В. Реализация деривационного потенциала концепта «игра» в концептуальном поле «политика» (на примере метафорической модели «политика» – это игра в политическом дискурсе) //European Social Science Journal, 6 (45), том 3.– 2014	Курсы повышения квалификации ИДПО АКО, УрГУПС, 2013, работа над диссертацией на соискание степени доктора наук

Б1.В Вариативная часть								
Б1.В.ОД Обязательные дисциплины								
2.3	Б1.В.ОД.1 Педагогика и психология высшей школы	Качалова Людмила Павловна	Д.т.н., профессор	Штатный работник, 0,1 ст.	Профессор кафедры УСЭС	ВИД: Высшее педагогическое образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Преподаватель педагогики и психологии (дошкольной). Методист дошкольного воспитания. УЗ: ШГПИ Дополнительно к высшему – Менеджмент организации Аспирантура 13.00. 01 – Общая педагогика, история педагогики и образования Докторантура – 13.00.01 - Общая педагогика, история педагогики и образования	1. Качалова Л.П. Педагогическая рефлексия: функции и содержание //Наука и школа. – 2012 №6. С. 62-71; 2. Качалова Л.П. Методологические подходы в построении модели формирования эмпатийной культуры будущих учителей //Преподаватель 21 века, - 2012.-С. 52-56; 3. Качалова Л.П., Боботкова Н.В. Педагогическое сопровождение формирования педагогической рефлексии начинающих учителей//Школа будущего. – 2011.-№ 2. – С.9-16; 4. Качалова Л.П., Качалов А.В. Формирование творческой самостоятельности студентов в процессе изучения психолого-педагогических дисциплин// Преподаватель XXI века, 2013.- №1. – С.122-134; 5. Качалова Л.П., Качалов А.В. Рефлексивно-ценностная ориентация как условие формирования творческой самостоятельности студентов вуза – будущих учителей// Этносоциум и межнациональная культура № 6, 2014. С. 106-109; 6. Качалова Л.П. Исследовательская компетенция магистрантов: структурно-содержательный анализ //Дискуссия 2015. № 3(35) С.118-123.	План ПК 2016 г.
2.4	Б1.В.ОД.2 Методология научных исследований	Сирина Нина Фридриховна	Д.т.н., профессор	Штатный работник, 0,08 ст.	Профессор кафедры «Вагоны»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.02.22 – Организация производства	1. Адаптивные механизмы организации ремонта вагонов. Монография. – М.: ГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. 188 с. 2. Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 12-17. 3. Комплексная оценка производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного депо. //Инновационный транспорт. 2014. № 1 (11). С. 23-26. 4. Анализ реформирования вагонного хозяйства ОАО «РЖД». //Транспортная инфраструктура сибирского региона. 2014. Т. 1. С. 109-115. 5. Инновационные подходы к оценке деятельности транспортного предприятия (статья ВАК)- Известия УрГЭУ №6(50) 2013г. – С. 79-86. Количество статей, зарегистрированных в каталоге РИНЦ – 3.	Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского ун-та «Высшая школа экономики», 2013 Курсы повышения квалификации – ФГБОУ ИДПО Институт развития дополнительного профессионального образования, 2014

2.5	Б1.В.ОД.3 Современные технологии в организации и управлении перевозок на железнодорожном транспорте	Тимухина Елена Николаевна	Д.т.н, профессор	Штатный работник, 0,054	УрГУПС профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Экономист УЗ: УЭМИИТ</p> <p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08 Докторантура 05.22.08</p>	<p>1) Исследование снижения функциональных возможностей станций при сходах подвижного состава //Транспорт: Наука, техника, управление. – М., 2013. – № 1. – С. 51-54</p> <p>2) Эксплуатационная надежность железнодорожных станций и ее определяющие факторы//Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2013. – № 1. – С. 76-79.</p> <p>3) Автоматизированная экспертиза – инструмент при оценке безопасности транспортных процессов//Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2013. – № 1 (36). – С. 73-77</p> <p>4) Инновационные технологии в развитии сортировочных станций / Инновационный транспорт. – Екатеринбург, 2013. – № 2 (8). – С. 3-</p> <p>5) Влияние проектных решений на функциональную надежность железнодорожных станций //Тимухина Е.Н./ Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. 2013. Т. 2. С. 366-374.</p> <p>6) Зависимость показателей работы транспортной системы от параметров технологических линий// Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Транспорт: наука, техника, управление. 2013. № 11. С. 36-38.</p> <p>7) Повышение устойчивости взаимодействия производства и транспорта// Тимухина Е.Н./Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 7-11.</p> <p>8) О пропускной способности станционных горловин// Козлов П.А., Тимухина Е.Н./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 47-49.</p> <p>9) Исследование заводских сортировочных станций с помощью имитационного моделирования// Четвериков В.А., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е./Транспорт: наука, техника, управление. 2014. № 3.</p>	08.06.2012 Проверка знаний требований охраны труда - ФГБОУ ВПО УрГУПС АКО ИДПО учебный центр охраны труда и безопасности 2015 – Стажировка. Свердловская ДУД Защита диссертации на соискание ученой степени д.т.н.– май 2012 года.
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору								
2.6	Б1.В.ДВ.1.1 Статистический анализ в научных исследованиях	Тимофеева Галина Адольфовна	Д.ф.-м.н. профессор	Штатный работник, 0,054	Профессор кафедры «Высшая и прикладная математика»	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Математика УЗ: Уральский Государственный Университет им. А.М. Горького. Аспирантура – 01.01.02 Дифференциальные уравнения Докторантура 05.13.01 Системный анализ управления и обработка информации</p>	<p>1. Тимофеева Г.А., Тимофеев Н.А. Математическая модель управления кредитным портфелем// Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 2 (22). С. 4-11.</p> <p>2. Тимофеева Г.А. Оценивание динамики процесса, зависящего от марковской цепи с неполной информацией//12 Всероссийское совещание по проблемам управления: Труды. Москва. ИПУ РАН, 2014.</p> <p>3. Вакулина Г.М., Тимофеева Г.А. Динамическое программирование с использованием нечеткой логики в планировании инвестиционных проектов. Известия УрГЭУ. 2014. № 2 (52).</p> <p>4. Завалишин Д.С., Тимофеева Г.А., Транспортная сеть с неопределенными параметрами: оптимизация маршрута // Транспорт Урала, 2013. № 3 (38).</p> <p>5. Бондарчук Д.В., Тимофеева Г.А. Методы мониторинга пассажиропотока // Транспорт Урала, 2013 № 2 (37).</p>	Краткосрочные курсы повышения квалификации ИДПО АКО 12.09.2014

	Б1.В.ДВ.1.2 Математическое моделирование с использованием пакетов прикладных программ	Скачков Павел Павлович	К.ф-м.н. доцент	Штатный работник, 0,051	Доцент кафедры «Высшая и прикладная математика»	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физик-теоретик УЗ: Уральский Государственный Университет им. А.М. Горького. Аспирантура 01.02.04 – Теоретическая и математическая физика	1. Баутин С.П., Замыслов В.Е., Скачков П.П. Математическое моделирование тригонометрическими рядами одномерных течений вязкого теплопроводного газа. – Новосибирск: Наука ; Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014: – 90с. 2. Куликова О.В., Скачков П.П., Куликова И.В., Савичев С.С. Иллюстрация теоремы Бернулли средствами натурального и вычислительного эксперимента. Сб. «Математическое моделирование системных взаимосвязей в прикладных исследованиях». – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013, 104–109с.	Центр повышения квалификации переподготовки (ЦПК РИС МАИ) «Применение современных методов вычислительной механики и технологии разработки ППП» 31.05.2013
2.7	Б1.В.ДВ.2.1 Современные способы и технологии развития и проектирования железнодорожных станций и узлов Б1.В.ДВ.2.2 Компьютерные технологии в проектировании железнодорожных станций и узлов	Ситников Сергей Анатольевич	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,051	УрГУПС, Кафедра «СУГР», доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ	1) Повышение гарантированной безопасности перевозки и прочности элементов крепления колесной техники на вагоне вычислением рационального количества крепежных изделий при воздействии продольных сил// «Транспорт: наука, техника, управление» – М., 2014, – № 5. – С. 15 – 20. 2) Устойчивость колесной техники на железнодорожной платформе при наличии гибких элементов крепления // «Транспорт: наука, техника, управление» – М., 2014, – № 8. – С. 30 – 35.	9.09-20.09 2013 г., стажировка, ОАО «Росжелдорпроект»;
2.8	Б1.В.ДВ.3.1 Информационные системы и технологии в перевозочной работе на железнодорожном транспорте	Сурин Александр Владимирович	К.т.н	Штатный работник, 0,048	УрГУПС Ст. преп.	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08	1) Функциональный анализ оперативного планирования поездообразования и поездной работы //Сурин А.В./ Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 61-65. 2) Имитационные модели и их взаимодействие в автоматизированной сквозной технологии оперативного планирования поездообразования и поездной работы Александров А.Э., Сурин А.В.//Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 54-57. 3) Автоматизация сквозной технологии оперативного планирования поездообразования и поездной работы// Александров А.Э., Сурин А.В./Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2013. № 3 (19). С. 50-59.	30.05.2014 Стажировка - Свердловская дирекция управления движением Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук – декабрь 2013 года

	Б1.В.ДВ.3.2 Автоматизированные системы в организации и управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте	Пермикин Вадим Юрьевич	К.т.н, доцент	Штат- ный ра- ботник, 0,048	Ур- ГУПС, Кафедра «УЭР», доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08	1) Автоматизированное построение имитационных моделей крупных транспортных объектов //Козлов П.А., Пермикин В.Ю., Колокольников В.С./Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 3-5. 2) Автоматизированное управление процессами в транспортном узле //Козлов П.А., Осокин О.В., Пермикин В.Ю./ Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2013. № 2 (50). С. 118-122. 3) Преобразование потока в транспортных процессах// Козлов П.А., Пермикин В.Ю./Наука и техника транспорта. 2013. № 2. С. 050-056. 4) Закономерности переработки смешанного потока на железнодорожных станциях// Козлов П.А., Пермикин В.Ю./ Транспорт: наука, техника, управление. 2013. № 7. С. 78. 5) К теории транспортных узлов //Козлов П.А., Пермикин В.Ю., Кашеева Н.В./Транспорт Урала. 2013. № 4 (39). С. 8-10 6) О пропускной способности станционных горловин// Козлов П.А., Тимухина Е.Н., Пермикин В.Ю., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 47-49. 7) Технология макро моделирования транспортных узлов// Козлов П.А., Тушин Н.А., Пермикин В.Ю., Слободянюк И.Г./Транспорт Урала. 2014. № 3 (42). С. 3-6. 8) Активизация динамических резервов в транспортном узле за счет гибкого взаимодействия// Пермикин В.Ю., Колокольников В.С./ Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 67	31.03.2014 Стажировка ДЦУП, г.Екатеринбург Обучение в докторантуре
--	---	------------------------------	------------------	--------------------------------------	---	---	---	---

Б2 «Практики»								
2.9	Б2.1 Педагогическая практика	Оськина Марина Николаевна	К.п.н., доцент	Штатный работник, 0,208	Доцент кафедры «Управление персоналом и социология»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Дополнительно к ВО – Психология Дополнительно к ВО – Менеджмент Аспирантура 13.00. 08 – Теория и методика профессионального образования	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Малыгин Е.А., Оськина М.Н. Модель адаптивной системы кадрового обеспечения предприятий железнодорожного транспорта //Транспорт Урала . – 2011. – № 1. – С. 42–46.</li> <li>2. Оськина М.Н. Компетентностный подход в подготовке преподавателей высшей школы для технических вузов // Вестник Московского государственного областного университета. Серия: Педагогика. – 2013. – № 1. – С. 45–49.</li> <li>3. Оськина М.Н. Повышение качества подготовки специалистов: выбор мер // Образование и наука. – 2013. – № 10 (109). – С. 52–66.</li> <li>4. Оськина, М.Н. Формирование готовности преподавателя к методической работе в системе повышения квалификации / М.Н. Оськина // Дискуссия. Разд. «Педагогика и психология». – 2013. – № 5–6. – С. 158–162.</li> <li>5. Оськина, М.Н. Проблемы ФГОС: традиции и инновации / М.Н. Оськина // Дискуссия. Разд. «Педагогика и психология». – 2013. – № 7 (37). – С. 144–148.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Защита кандидатской диссертации</li> <li>2. Курсы ПК, 2014, «Информационные системы и технологии организации электронного обучения в вузе BlackBoard», ИДПО АКО УрГУПС</li> <li>3. Курсы ПК, 2014 ИДПО МИПК г. Москва</li> <li>4. Курсы ПК, 2014 УЦПР, Пушкин</li> <li>5. Семинар-тренинг, 2014 ФГБОУ Росаккредагентство</li> <li>6. Курсы ПК, 2014 УЦПР, Пушкин</li> <li>7. Курсы ПК, 2015 ООО "ЛабММИС" г. Москва</li> <li>8. Курсы ПК, 2015 Росаккредагентство г. Москва</li> <li>9. Курсы ПК, 2015 ФГАОУВПО НИТУ "МИСиС" г. Москва</li> </ol>

2.10	Б2.2 Исследовательская практика	Тимухина Елена Николаевна	Д.т.н, профессор	Штатный работник	УрГУПС кафедра «УЭР» профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Экономист УЗ: УЭМИИТ</p> <p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08 Докторантура 05.22.08</p>	<p>1) Повышение устойчивости взаимодействия производства и транспорта// Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 7-11.</p> <p>2) О пропускной способности станционных горловин// Козлов П.А., Тимухина Е.Н., Пермикин В.Ю., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 47-49.</p> <p>3) Исследование заводских сортировочных станций с помощью имитационного моделирования// Четвериков В.А., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е./ Транспорт: наука, техника, управление. 2014. № 3. С. 58-62.</p> <p>4) Применение метода моделирования при решении задач, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры //Тимухина Е.Н.Кощеев А.А. Смородинцева Е.Е./Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 1. – С.53-56 .</p> <p>5) Основные технологические и экономические последствия коммерческих неисправностей вагонов с грузами на колесном ходу//Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А./Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2015. – № 2(45). – С. 32-37</p> <p>6) Анализ методов расчета железнодорожных станций//Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Кощеев А.А./ Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 7. – С.31-34</p> <p>7) Исследование технологических и финансовых рисков при отцепках вагонов для устранения коммерческих неисправностей//Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А./ Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2015. – № 3(46). – С. 23-31</p> <p>8) Принципы выбора индикаторов для функционирования аппарата интерактивного моделирования//Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Кощеев А.А./ Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 9. – С.64-67</p>	08.06.2012 Проверка знаний требований охраны труда - ФГБОУ ВПО УрГУПС АКО ИДПО учебный центр охраны труда и безопасности 2015 – Стажировка. Свердловская ДУД Защита диссертации на соискание ученой степени д.т.н.– май 2012 года.
------	---------------------------------	---------------------------	------------------	------------------	--------------------------------	---	---	---



БЗ «Научные исследования»								
2.11	БЗ.1 Научно-исследовательская деятельность БЗ.2 Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук	Тимухина Елена Николаевна	Д.т.н, профессор	Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Экономист УЗ: УЭМИИТ  ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08 Докторантура 05.22.08	1) Исследование снижения функциональных возможностей станций при сходах подвижного состава //Транспорт: Наука, техника, управление. – М., 2013. – № 1. – С. 51-54 2) Эксплуатационная надежность железнодорожных станций и ее определяющие факторы//Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2013. – № 1. – С. 76-79. 3) Автоматизированная экспертиза – инструмент при оценке безопасности транспортных процессов//Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2013. – № 1 (36). – С. 73-77 4) Инновационные технологии в развитии сортировочных станций / Инновационный транспорт. – Екатеринбург, 2013. – № 2 (8). – С. 3-8. 5) Влияние проектных решений на функциональную надежность железнодорожных станций //Тимухина Е.Н., Зартдинов Д.Р./ Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. 2013. Т. 2. С. 366-374. 6) Зависимость показателей работы транспортной системы от параметров технологических линий// Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Мягков А.В. Транспорт: наука, техника, управление. 2013. № 11. С. 36-38. 7) Повышение устойчивости взаимодействия производства и транспорта// Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 7-11. 8) О пропускной способности станционных горловин// Козлов П.А., Тимухина Е.Н., Пермикин В.Ю., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 47-49. 9) Исследование заводских сортировочных станций с помощью имитационного моделирования// Четвериков В.А., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е./ Транспорт: наука, техника, управление. 2014. № 3. С. 58-62.	08.06.2012 Проверка знаний требований охраны труда - ФГБОУ ВПО УрГУПС АКО ИДПО учебный центр охраны труда и безопасности 2015 – Стажировка. Свердловская ДУД Защита диссертации на соискание ученой степени д.т.н.– май 2012 года.

Б4 Государственная итоговая аттестация								
2.12	Б4 Государственная итоговая аттестация	Качалова Людмила Павловна	д.пед.н, профессор	Штатный работник, 0,3 ст.	Профессор кафедры УСЭС	ВИД: Высшее педагогическое образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Преподаватель педагогики и психологии (дошкольной). Методист дошкольного воспитания. УЗ: ШГПИ Дополнительно к высшему – Менеджмент организации Аспирантура 13.00.01 – Общая педагогика, история педагогики и образования Докторантура – 13.00.01 - Общая педагогика, история педагогики и образования	1. Качалова Л.П. Педагогическая рефлексия: функции и содержание //Наука и школа. – 2012 №6. С. 62-71; 2. Качалова Л.П. Методологические подходы в построении модели формирования эмпатийной культуры будущих учителей //Преподаватель 21 века, - 2012.-С. 52-56; 3. Качалова Л.П., Боботкова Н.В. Педагогическое сопровождение формирования педагогической рефлексии начинающих учителей//Школа будущего. – 2011.-№ 2. – С.9-16; 4. Качалова Л.П., Качалов А.В. Формирование творческой самостоятельности студентов в процессе изучения психолого-педагогических дисциплин// Преподаватель XXI века, 2013.- №1. – С.122-134; 5. Качалова Л.П., Качалов А.В. Рефлексивно-ценностная ориентация как условие формирования творческой самостоятельности студентов вуза – будущих учителей// Этносоциум и межнациональная культура № 6, 2014. С. 106-109; 6. Качалова Л.П. Исследовательская компетенция магистрантов: структурно-содержательный анализ //Дискуссия 2015. № 3(35) С.118-123.	План ПК 2016 г.
		Сирина Нина Фридриховна	д.т.н., профессор	Штатный работник, 0,3 ст.	Профессор кафедры «Вагоны»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.02.22 – Организация производства	1. Адаптивные механизмы организации ремонта вагонов. Монография. – М.: ГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. 188 с. 2. Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 12-17. 3. Комплексная оценка производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного депо. //Инновационный транспорт. 2014. № 1 (11). С. 23-26. 4. Анализ реформирования вагонного хозяйства ОАО «РЖД». //Транспортная инфраструктура сибирского региона. 2014. Т. 1. С. 109-115. 5. Инновационные подходы к оценке деятельности транспортного предприятия (статья ВАК)- Известия УрГЭУ №6(50) 2013г. – С. 79-86.  Количество статей, зарегистрированных в каталоге РИНЦ – 3.	Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского ун-та «Высшая школа экономики», 2013 Курсы повышения квалификации – ФГБОУ ИДПО Институт развития дополнительного профессионального образования, 2014

2.13	Б4 Государственная итоговая аттестация	Тимухина Елена Николаевна	Д.т.н, профессор	Штатный работник	УрГУПС профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Экономист УЗ: УЭМИИТ</p> <p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08 Докторантура 05.22.08</p>	<p>1) Исследование снижения функциональных возможностей станций при сходах подвижного состава //Транспорт: Наука, техника, управление. – М., 2013. – № 1. – С. 51-54</p> <p>2) Эксплуатационная надежность железнодорожных станций и ее определяющие факторы//Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2013. – № 1. – С. 76-79.</p> <p>3) Автоматизированная экспертиза – инструмент при оценке безопасности транспортных процессов//Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2013. – № 1 (36). – С. 73-77</p> <p>4) Инновационные технологии в развитии сортировочных станций / Инновационный транспорт. – Екатеринбург, 2013. – № 2 (8). – С. 3-8.</p> <p>5) Влияние проектных решений на функциональную надежность железнодорожных станций //Тимухина Е.Н., Зартдинов Д.Р./ Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. 2013. Т. 2. С. 366-374.</p> <p>6) Зависимость показателей работы транспортной системы от параметров технологических линий// Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Мягков А.В. Транспорт: наука, техника, управление. 2013. № 11. С. 36-38.</p> <p>7) Повышение устойчивости взаимодействия производства и транспорта// Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 7-11.</p> <p>8) О пропускной способности станционных горловин// Козлов П.А., Тимухина Е.Н., Пермикин В.Ю., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 47-49.</p> <p>9) Исследование заводских сортировочных станций с помощью имитационного моделирования// Четвериков В.А., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е./ Транспорт: наука, техника, управление. 2014. № 3. С. 58-62.</p>	08.06.2012 Проверка знаний требований охраны труда - ФГБОУ ВПО УрГУПС АКО ИДПО учебный центр охраны труда и безопасности 2015 – Стажировка. Свердловская ДУД Защита диссертации на соискание ученой степени д.т.н.– май 2012 года.
------	--	---------------------------	------------------	------------------	------------------	---	--	---

3	Персональный состав научных сотрудников университета, привлекаемых к реализации ОП ВО							
3.1	Б2.2 Исследовательская практика Б3 Научные исследования Б4 Государственная итоговая аттестация	Тимухина Елена Николаевна	Д.т.н, профессор	Штатный работник, 0,5 ставки	Ур-ГУПС кафедра «УЭР» профессор Главный научный сотрудник	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Экономист УЗ: УЭМИИТ  ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ Инженер путей сообщения УЗ: УЭМИИТ Аспирантура 05.22.08 Докторантура 05.22.08	1) Повышение устойчивости взаимодействия производства и транспорта// Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 7-11. 2) О пропускной способности станционных горловин// Козлов П.А., Тимухина Е.Н., Пермикин В.Ю., Окулов Н.Е./ Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 47-49. 3) Исследование заводских сортировочных станций с помощью имитационного моделирования// Четвериков В.А., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е./ Транспорт: наука, техника, управление. 2014. № 3. С. 58-62. 4) Применение метода моделирования при решении задач, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры //Тимухина Е.Н.Кощеев А.А. Смородинцева Е.Е./Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 1. – С.53-56 . 5) Основные технологические и экономические последствия коммерческих неисправностей вагонов с грузами на колесном ходу//Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А./Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2015. – № 2(45). – С. 32-37 6) Анализ методов расчета железнодорожных станций//Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Кощеев А.А./ Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 7. – С.31-34 7) Исследование технологических и финансовых рисков при отцепках вагонов для устранения коммерческих неисправностей//Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А./ Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2015. – № 3(46). – С. 23-31 8) Принципы выбора индикаторов для функционирования аппарата интерактивного моделирования//Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Кощеев А.А./ Транспорт: наука, техника, управление. – М., 2015. – № 9. – С.64-67	08.06.2012 Проверка знаний требований охраны труда - ФГБОУ ВПО УрГУПС АКО ИДПО учебный центр охраны труда и безопасности 2015 – Стажировка. Свердловская ДУД Защита диссертации на соискание ученой степени д.т.н.– май 2012 года.