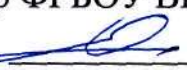


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор ФГБОУ ВПО УрГУПС

 А.Г. Галкин

«1» апреля 2014

ОТЧЕТ О САМООБСЛЕДОВАНИИ

Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения» в
Екатеринбурге за 2013 год

г. Екатеринбург
2014

деятельности, полученных УрГУПС от иностранных граждан составляет 3671,2 млн. руб.

Второе направление международной деятельности – развитие международных связей и в рамках этого направления поставлены 6 задач:

1. Реализация положений Болонской декларации

В 2013 году были заключены новые рамочные международные договоры с Лондонской школой бизнеса и финансов (Соединенное королевство) и Силезским технологическим университетом (Гливице, Польша), которые позволят студентам и преподавателям УрГУПС улучшить языковые компетенции, а также расширят возможности получения включенного образования соответственно.

2. Организация международной мобильности

В УрГУПС реализуются различные схемы международной академической мобильности. В рамках долгосрочного партнерства с компанией Siemens AG один студент прошел производственную преддипломную практику в Германии, Брауншвейге. Три студента приняли участие в соревнованиях Formula student, Италия.

В 2013 году в УрГУПС начал работу институт зарубежного почетного профессора, 7 преподавателей зарубежных вузов, из них 6 профессоров прочитали лекции по следующим темам: «Высокоскоростное движение. Общий обзор, история развития и основные технические принципы», «Разработка и испытание высокоскоростной контактной сети», «Польша – транспортный мост между Востоком и Западом», «Шум от транспортной инфраструктуры. Аспекты экологической и промышленной безопасности», «Корпоративный интеллект», «Логистика».

3. Повышение уровня языковых компетенций

Знание иностранных языков является определяющим в международной академической мобильности студентов и преподавателей. С целью повышения языковых компетенций УрГУПС постоянно организует курсы английского, немецкого языков, а с 2013 г. еще и курсы китайского языка.

4. Участие в проектах и программах

Участие вузов в международных проектах и программах – также является индикатором международного признания вуза. В 2013 году были поданы две заявки на участие в программе немецких академических обменов DAAD для аспирантов, а также одобрена заявка по программе Tempus на тему экологический аудит (Environmental management in Russian companies - retraining courses for the sensibilization for and integration of Eco-Audit programs in corporate decision-making).

Объем средств, полученных УрГУПС на выполнение НИОКР от компании Siemens по договору от 13 декабря 2006 году, составляет 682,5 тыс.

5. Участие в международных ассоциациях и организациях

В 2013 году расширено участие УрГУПС в деятельности различных международных организаций и

ассоциаций.

Также на базе УрГУПС продолжает действовать студенческая организация технических вузов Европы БЕСТ. Совместно с группой БЕСТ проведены инженерные соревнования для школьников, организован культурный обмен для 8 студентов из Кореи (Национальный институт транспорта) и для 12 студентов из Германии (ТУ Дрезден). При участии БЕСТ организована международная аллея дружбы. На базе УрГУПС 10 студентов технических вузов Европы прошли академический курс и 17 человек культурно-познавательный экологический курс.

6. Информационная поддержка

УрГУПС также обеспечивает информационную поддержку университетского комплекса на международной арене посредством поддержания англоязычной версии сайта УрГУПС, рубрики «Международная деятельность» в университетской газете «Магистраль»; редакторского сопровождения на английском языке научных журналов, таких как «Транспорт Урала», «Вестник УрГУПС», «Инновационный транспорт»; проведения видеоконференций и мостов с зарубежными партнерами.

Оглавление

Оглавление

1. Общие сведения.....
2. Образовательная деятельность.....
3. Научно-исследовательская деятельность.....
4. Международная деятельность.....
5. Внеучебная работа.....
6. Материально-техническое обеспечение.....

1. Общие сведения

Полное наименование организации по Уставу	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения»
Создание	Распоряжение Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик от 23.06.1956 № 3717.
Учредитель	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)
Юридический адрес:	620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66.
ОГРН	1026602950065
ИНН	
Лицензия на право ведения образовательной деятельности	Регистрационный номер № 1809 от 23 августа 2011 г.
Свидетельство об аккредитации	

Программа развития университета на 2013-2017 гг. утверждена на заседании Ученого Совета УрГУПС (протокол от № 1 от 24.01.2013 г.)

В соответствии с программой миссия, стратегия и концепция развития УрГУПС определяют университет как научно-ориентированный технический вуз, высокотехнологичный инновационный центр образовательных услуг, фундаментальных и прикладных научных исследований и интеграции науки, образования и производства для обеспечения потребностей транспорта в высококвалифицированных кадрах и научных разработках.

Для достижения поставленной программой развития цели необходимо решить следующие задачи:

– удовлетворение потребностей транспортной отрасли региона в подготовке, переподготовке высококвалифицированных специалистов, повышении квалификации работников предприятий, в выполнении научных исследований, оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, обучении кадров по транспортной безопасности;

– повышение статуса и социальной защищенности преподавателей и сотрудников, снижение аудиторной нагрузки на ставку преподавателя при одновременном увеличении размера оплаты труда всех категорий работников;

– прогнозирование потенциально возможных и целесообразных социально-экономических направлений образовательной и научной деятельности, их опережающее внедрение для удовлетворения спроса потребителей услуг университета;

– расширение инновационных подходов осуществления и развития образовательной деятельности;

– укрепление целостности и дальнейшее совершенствование структуры научно-образовательного комплекса, развитие филиалов и колледжей, как неотъемлемой части университета;

– поступательное развитие и совершенствование инфраструктуры вуза в соответствии с требованиями и потребностями динамично развивающейся научно-образовательной и производственной деятельности;

– повышение привлекательности вуза, укрепление его конкурентного потенциала на рынке образовательных услуг;

– обеспечение прочной финансово-экономической базы университета, расширение гласной и прозрачной финансовой политики, функционирование эффективной системы планирования, учета и контроля расходования материальных и финансовых ресурсов;

– всесторонняя поддержка молодых ученых и преподавателей, развитие и поддержка их творческого потенциала, создание кадрового резерва университета;

– демократизация управленческих процессов, повышение самостоятельности и ответственности студентов в обучении и самоуправлении.

Наше видение – превращение университета к 2020 г. в вертикально-интегрированный научно-образовательный комплекс, полностью удовлетворяющий потребности транспортной отрасли региона в подготовке высококвалифицированных кадров и проведении научных исследований.

Генеральная цель – достижение устойчивого успеха в сложной, требовательной и постоянно изменяющейся среде за счет последовательного удовлетворения потребностей и ожиданий всех заинтересованных сторон сбалансированным образом на долгосрочной основе систематического и постоянного улучшения деятельности образовательного учреждения.

Повышение эффективности управления университетом

Основные направления повышения эффективности управления университетом:

– управление университетом и организация уставной деятельности при неукоснительном соблюдении законодательства, приказов и распоряжений учредителя;

– обеспечение законных прав и свобод работников и обучающихся, развитие демократии, повышение ответственности, формирование корпоративной культуры и профессиональной этики в коллективе;

– выстраивание структуры центров финансовой ответственности, развитие системы бюджетирования;

– развитие системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ISO 9001-2008 и IRIS;

– развитие единой автоматизированной системы управления финансами и ресурсами (АСУФР), расширение её на все сферы деятельности всех подразделений университетского комплекса, внедрение электронного документооборота; появляется возможность до минимума сократить, либо исключить бумажную переписку и волокиту по согласованию документов;

– широкое использование системы видеоконференцсвязи, интернета и других средств телекоммуникации, для сокращения затрат и повышения эффективности работы;

- подготовка и повышение квалификации руководителей подразделений университета;
- повышение профессионального уровня и оптимизация численности управляющего и обслуживающего персонала университета;
- изучение, адаптация и внедрение опыта ведущих зарубежных и отечественных вузов и лучших предприятий транспортной отрасли в практику работы университета.

Модернизация образовательной деятельности

Для повышения эффективности образовательного процесса и качества подготовки будущих специалистов-выпускников университета необходимо:

- совершенствование качества преемственных и актуальных образовательных программ среднего профессионального образования, бакалавриата, специалитета, магистратуры, аспирантуры, дополнительного образования, направленных на формирование и развитие компетенций, обеспечивающих быструю адаптацию выпускников к условиям профессиональной деятельности;
- развитие магистратуры по всем основным направлениям подготовки;
- реализация программ прикладного бакалавриата, соединяющего базовое фундаментальное образование с получением востребованной на рынке конкретной квалификации, создание условий для реализации полного цикла программ бакалавриата на филиалах;
- интеграция научно-исследовательского и образовательного процессов;
- разработкой учебно-методических комплексов по всем дисциплинам учебных планов;
- использование технологий дистанционного образования, видеоконференцсвязи, совершенствование системы целевой подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;
- модернизация аудиторного фонда, оснащение его инновационным лабораторным и мультимедийным оборудованием, обеспечивающим эффективную организацию учебного процесса и качественную подготовку специалистов; наряду с компьютеризацией внедрение в учебный процесс реально действующих макетов машин, механизмов, приборов и т.д.;
- повышением педагогических навыков и уровня профессионализма преподавателей, в том числе путем стажировок в ведущих российских и зарубежных вузах и лучших предприятиях транспортной отрасли;
- систематическим пополнением и обновлением обычного и электронного библиотечного фонда, расширением объемов учебных материалов и доступа к ним, создание единой библиотеки университетского комплекса;
- оснащение читальных залов библиотеки средствами доступа к электронным информационным материалам, развитие программ «Мобильный студент», «Мобильный преподаватель»;

– усиление профориентационной работы и довузовской подготовки абитуриентов, их отбора и приема при обеспечении равного доступа к качественному университетскому образованию, организация работы малого транспортного университета;

– выстраивание тесных взаимосвязей с участниками Ассоциации транспортных образовательных учреждений Уральского федерального округа и Пермского края, а также образовательных учреждений Республики Казахстан, для достижения стратегических целей и интересов университета.

Развитие научной и инновационной деятельности

Для развития университета в качестве научно-ориентированного технического вуза, высокотехнологичного инновационного центра фундаментальных и прикладных научных исследований необходимо:

– создание и развитие деятельности малых инновационных предприятий, привлечение преподавателей сотрудников к их созданию в качестве учредителей, соинвесторов и носителей интеллектуальной собственности;

– создание особых условий для фундаментальных, прикладных и задельных научных исследований, всесторонняя поддержка руководителей научных школ;

– обеспечение условий для формирования технопарка и бизнес -инкубатора совместно с предприятиями транспортной отрасли;

– интеграция научного и учебного процессов в рамках деятельности научно образовательных центров (НОЦ);

– повышения размеров поощрения за научное руководство докторантами, аспирантами и студентами;

– перерегистрация и открытие новых диссертационных советов для расширения спектра научных специальностей;

– создание особых условий для аспирантов и докторантов включая материальное стимулирование, предоставление помещений, оргтехники и научно - лабораторного оборудования, развития концепции лабораторий FabLab;

– углубление сотрудничества с Российской Академией транспорта, для развития новых и расширения традиционных направлений научных исследований;

– учреждение системы внутренних грантов на основе государственно-частного партнерства на базе фонда им. Дядькова А.М.;

– содействие ученым университета в подготовке конкурсной документации и участие в торгах на заключение договоров по НИР, организация доступа к электронным торговым площадкам и информирование о предстоящих торгах, помощь в получении грантов.

Кадровое и социальное развитие

Для создания благоприятной, социально-ориентированной атмосферы в коллективе университета программой предусмотрено:

- безусловное выполнение условий коллективного договора;
- организация комфортного проживания студентов общежитиях университета;
- профилактика и пропаганда здорового образа жизни, предоставление объектов общественного питания, учебно-геодезической базы «Исеть» и учебно-геодезического лагеря «Экспресс», бесплатное предоставление спортивного инвентаря, оборудования и помещения для физкультурно-оздоровительных занятий;
- укрепление здоровья работников и обучающихся в университете путем диспансеризации, санаторно-курортного лечения, ранней диагностики и обследования, оказания первичной врачебной помощи на базе медицинских пунктов университета, и по программе добровольного медицинского страхования (ДМС);
- выделение служебного жилья на конкурсной основе для молодых ученых и преподавателей;
- предоставление беспроцентной ссуды, для первого взноса на приобретение жилья в собственность при оформлении ипотечного кредита;
- компенсация платежей при выплате процентов ипотечного кредита на приобретение жилья в собственность;
- компенсация платежей при найме жилья;
- компенсация платежей работникам при посещении их детьми дошкольных образовательных учреждений;
- компенсация стоимости проезда к месту проведения отдыха и обратно железнодорожным транспортом, компенсация затрат на общественный транспорт для проезда к месту работы иногородним работникам.
- создание благоприятных условия для карьерного роста работников университета, поддержка профессорского собрания, совета молодых ученых, совета студентов, создание условий и развитие сотрудничества с профсоюзными организациями работников и студентов;
- поддержка инициатив работников и обучающихся, вовлечение их в решение задач развития университета и его управления вузом.

Внешние связи и международное сотрудничество

Успешная деятельность и темпы развития университета во многом определяются уровнем развития партнерских отношений. Программой предусмотрено:

- увеличение численности иностранных студентов и аспирантов обучающихся в университете;

- увеличение численности студентов университета проходивших обучение и стажировку за рубежом;
- развитие Академическая мобильность ППС, привлечение иностранных преподавателей, ученых и специалистов для чтения лекций, проведения научных исследований;
- рост доходов университета от научной и образовательной деятельности из иностранных источников;
- изменение технологии обучения иностранному языку, ввод разработанных курсов в учебный процесс, разработка курсов спец. дисциплин на иностранном языке;
- выстраивание взаимодействия с предприятиями - партнерами в условиях реформирования ОАО «РЖД»;
- расширять взаимовыгодное сотрудничество с ведущими предприятиями транспортной отрасли;
- углубление сотрудничества в образовательной и научной деятельности с вузами Росжелдора, уральского региона, а также зарубежных стран;
- реализация концепций взаимодействия университета с правительствами регионов в которых расположены структурные подразделения университета;
- расширение сотрудничества с образовательными учреждениями разного уровня, учреждения культуры, спорта и здравоохранения;

Обновление и развитие инфраструктуры

Статус современного университета, его привлекательность и конкурентоспособность требует развития современной инфраструктуры. Программой предусмотрено:

- проектирование и строительство объектов в рамках реализации федерально-целевой программы «Развития транспорта России» (12 этажный учебный корпус, комбинат общественного питания, общежитие для преподавателей, сотрудников и студентов, спортивный комплекс с 50 метровым бассейном, строительство учебно-лабораторного корпуса в городе Челябинске, комплексное многофункциональное здание филиала в городе Тюмени;
- проектирование и строительство в рамках федеральной целевой программы «Развитие образования России» учебно-лабораторного корпуса в городе Перми и реконструкция общежитий в городе Екатеринбурге;
- обеспечение обслуживания и содержание имеющегося имущества, последовательный ремонт и реконструкция аудиторий, общежитий, столовых, буфетов и других объектов;
- продолжение создания комфортных условий на рабочих местах преподавателям и сотрудникам университета;
- улучшение качества и расширение доступного ассортимента питания в столовых и буфетах университета.

Обеспечение экономической устойчивости университета

Обеспечение экономической устойчивости университета и реализация гласной и прозрачной финансово-экономической политики, остается стратегическим приоритетом управления вузом.

Для выполнения этой задачи предусматривается:

- обеспечение выполнения показателей оценки эффективности деятельности университета;
- дальнейшее совершенствование финансово-хозяйственной деятельности на основе функционирования эффективной системы планирования, учета и контроля расходования материальных и финансовых ресурсов;
- расширение источников финансирования, участие университета в международных, федеральных и региональных образовательных проектах, программах научных исследований, грантах;
- повышение эффективности малых инновационных предприятий, открытие новых предприятий при факультетах и кафедрах на базе существующих научных лабораторий;
- наращивание объемов доходов от НИР и платных образовательных услуг посредством участия в конкурсах и исполнения заказов органов государственной власти, предприятий транспорта, промышленности и бизнеса;
- сохранение внебюджетных средств за филиалами и колледжами, обеспечивающее им возможность для самостоятельного развития;
- рациональное использование людских, материальных и финансовых ресурсов, оптимизация инфраструктуры, формирование и функционирование комплексной системы управления аутсорсингом бизнес-процессов;
- снижение нагрузки на фонд оплаты труда, его рациональное расходование, формирование прозрачных принципов материального стимулирования работников;
- обеспечение роста величины заработной платы ППС и иных категорий работников за счет оптимизации ресурсов и увеличения объемов внебюджетных поступлений финансовых средств.

Планируемые результаты реализации программы

Результатом реализации программы развития университетского комплекса УрГУПС определено формирование на базе университета Евроазиатского транспортного университета, обеспечивающего развивающиеся предприятия транспорта Уральского федерального округа и Пермского края квалифицированными специалистами для всех видов транспорта.

Цифровые показатели успешности реализации программы развития университетского комплекса УрГУПС отражены в Дорожной карте развития университета, разработанной на указанный период (Программа Дорожной карты приведена в цифровой части отчёта). Результаты реализации Дорожной карты за прошедший год подтверждают положительные результаты реализации плановых видов деятельности.

Реализация данной программы позволит сделать наш университет более популярным и нужным людям посредством укрепления конкурентного потенциала, повышения инвестиционной привлекательности, открытием новых востребованных на рынке специальностей и направлений подготовки, модернизации образовательной и повышением эффективности научной деятельности, обновлением и созданием современной инфраструктуры соответствующей динамике развития университета.

Уверенность выполнения настоящей программы базируется на возросших возможностях университета, на всемерной поддержке вуза учредителем и самое главное – на высоконравственных взаимоотношениях между студентами, преподавателями, сотрудниками и руководителями университета, что позволит испытывать законное чувство гордости за наш университет.

2. Образовательная деятельность

Информация о реализуемых образовательных программах и их содержании

Обучение в головном вузе производится по 27 программам специалитета, 21 программе бакалавриата и 5 программам магистерской подготовки.

Информация о содержании реализуемых образовательных программ представлена в таблице 1.

Направление (код), специальность (код)	Специализация	Квалификация	Формы и срок обучения	Характеристика направления подготовки (специальности)
Направления подготовки специалистов (по ФГОС)				
190300.65 Подвижной состав железных дорог	Вагоны	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	<p>Специальность 190300 «Подвижной состав железных дорог» является одной из базовых железнодорожных специальностей нашего вуза, по которой студенты получают классическое образование в течение 5 лет.</p> <p>Специализация «Вагоны» многопрофильная. Специалист в этой области – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и, конечно,</p>

				<p>организатор производства. Наши выпускники работают на транспорте (автомобильном, железнодорожном, авиационном), в научных учреждениях и коммерческих организациях.</p> <p>Студенты этой специальности получают знания, необходимые для организации машиностроительного производства, и, в частности, производства по ремонту и техническому обслуживанию вагонов.</p> <p>Карьера наших выпускников на железной дороге начинается, как правило, с мастера участка или инженера. В итоге, самые способные из них становятся руководителями разных уровней на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской ж.д. – филиалах ОАО «РЖД», в Дирекции инфраструктуры, в Вагоноремонтных компаниях (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3), в Первой и Второй грузовых компаниях (ПГК и ВГК), ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и др.</p>
Электрический транспорт	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	Инженеры этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других	

				<p>предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).</p> <p>Объекты профессиональной деятельности выпускника производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов, методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог, изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.</p> <p>Места практик и трудоустройства: ООО «Уральские локомотивы», Метрополитен, Трамвайно-троллейбусное управление, завод Трансформаторов тока, ЕЭРЗ, ЧЭРЗ, группа Свердловэлектро, группа Синара – транспортные машины, СЖД, ЮУЖД, ГЖД, Желдорпроект, Гипротранс ТЭИ, ООО «Электромаш», ФСБ и МВД РФ на транспорте.</p>
	Высокоскоростной наземный транспорт	Специалист	Очная – 5 лет	<p>Область профессиональной деятельности специалиста данной специализации – эксплуатация, техническое обслуживание, проектирование, производство, испытания и модернизация высокоскоростного подвижного состава, проектирование предприятий,</p>

				<p>технологических процессов и средств технического оснащения для технического обслуживания и ремонта высокоскоростного подвижного состава, разработка проектной и нормативно-технической документации.</p> <p>Актуальность данной специализации обусловлена стратегией ОАО «РЖД» по вопросам формирования высокоскоростного железнодорожного сообщения.</p> <p>По данным исследований рынка труда специальность «Подвижной состав железных дорог. Вагоны» входит в пятерку наиболее престижных и перспективных специальностей железнодорожного транспорта.</p>
190401.65 Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	<p>В сферу деятельности инженеров специальности «Эксплуатация железных дорог» входит: логистика, организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок в т.ч. в международном и смешанном сообщении; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций, проектирование железнодорожных станций и узлов.</p> <p>Востребованность этих специалистов диктует условия</p>
	Грузовая и коммерческая работа	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	
	Транспортный бизнес и логистика	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	

			<p>рыночной экономики, требующие постоянного увеличения объема перевозок товаров как внутри страны, так и в международном сообщении с применением не только железнодорожного транспорта, но и автомобильного, авиа и морского транспорта. Обеспечением всего процесса доставки груза и занимаются выпускники этой специальности, от квалификации которых зависит не только оперативность доставки груза, его сохранность, безопасность персонала, обеспечивающего перевозку, но и стоимость самой перевозки.</p> <p>В процессе обучения студент получает теоретические и практические навыки, проходя подготовку на современных тренажерах, полностью отвечающих требованиям, предъявляемым к рабочему месту диспетчера. В компьютерных классах студенты на имеющихся программных разработках имеют возможность имитировать технологический процесс со всеми внештатными ситуациями, а также осуществлять сортировку вагонов на сортировочной горке.</p> <p>Студенты проходят практику на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях управления движением, в Дирекциях железнодорожных</p>
--	--	--	--

				<p>вокзалов, в Дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, Дорожных центрах управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.</p> <p>Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях управления движением, в Дирекциях железнодорожных вокзалов, в Дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, Дорожных центрах управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.</p>
190901.65 Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	<p>Инженеры этой специальности занимаются проектированием систем электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог.</p> <p>Во время обучения студенты получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых</p>

				<p>подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин.</p> <p>Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.</p>
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	<p>Специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» – это автоматические системы контроля и управления движущимися поездами на современной микроэлектронной и микропроцессорной базе. Это знание автоматики, электронной техники, микропроцессорных устройств. Эти устройства обеспечивают безопасность движения поездов, реализованы на основе релейных и электронных компонент и служат для централизованного управления работой станции и участков железных дорог.</p> <p>Актуальность данной специализации обусловлена внедрением новых систем</p>

			<p>автоматики и телемеханики на различных участках железной дороги и поддержка работоспособности существующих систем.</p> <p>Практические навыки, получаемые выпускником, позволяют проектировать, разрабатывать, строить и эксплуатировать устройства автоматики и телемеханики на станциях и перегонах.</p> <p>Учебная и производственная практики студентов в основном проходят в Дистанциях сигнализации, централизации, блокировки железной дороги, в предприятиях, занимающиеся разработкой и внедрением систем автоматики и телемеханики; в научно-исследовательских и проектных организациях, а также на кафедрах и в лабораториях УрГУПС.</p> <p>Выпускники устраиваются работать в Дистанциях сигнализации, централизации, блокировки железной дороги, в предприятиях, занимающиеся разработкой и внедрением систем автоматики и телемеханики (Научно-исследовательская лаборатория «Компьютерные системы автоматики» при УрГУПС, ЗАО НПЦ «Промэлектроника», ЗАО ВНТЦ «Уралжелдоравтоматизация», НПО САУТ, НПО Автоматики, ОАО «ВНИИЖТ» и т.п.), Екатеринбургский</p>
--	--	--	---

				метрополитен, проектные организации и т.д.
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	Специалист	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	<p>Специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» – это широчайший спектр систем связи: от автоматических телефонных станций до систем технической связи и систем передачи данных по цифровым сетям и оптоволоконным линиям.</p> <p>Актуальность данной специализации обусловлена внедрением новых систем связи на различных участках железной дороги и поддержка работоспособности существующих систем.</p> <p>Практические навыки, получаемые выпускником, лежат в области теории передачи сигналов, спектрального и корреляционного анализа сигналов, теории кодирования. Студенты получают практический опыт проектирования и эксплуатации автоматических телефонных станций всех типов, многоканальной электросвязи как аналогового, так и цифрового типов, телекоммуникационных систем передачи дискретной информации. Они могут проектировать, строить и эксплуатировать электрические и волоконно-оптические линии связи. Знают способы организации и обслуживания радиосвязи и</p>

			<p>технологической телефонной связи на транспорте.</p> <p>Учебная и производственная практики студентов в основном проходят в региональных центрах связи при железной дороге, в инфокоммуникационных компаниях; в научно-исследовательских и проектных организациях, а также на кафедрах и в лабораториях УрГУПС.</p> <p>Выпускники устраиваются работать в центры связи при железной дороге, инфокоммуникационные компании (ТТК, МТС, Билайн, Мегафон, и т.д.), проектные организации и т.п.</p> <p>Студенты участвуют в работе научно-образовательного центра «Информационные технологии, информатизация и информационная безопасность на транспорте», ведут исследовательскую работу в лабораториях кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Оборудование, на котором практикуются студенты – это радиостанции, коммутаторы (в том числе программный С-3000), оборудование и устройства для строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи и другие системы передачи информации.</p>
--	--	--	---

<p>271501.65 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей</p>	<p>Строительство магистральных железных дорог</p>	<p>Специалист</p>	<p>Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет</p>	<p>Основные направления деятельности выпускников по этой специальности: изыскания, проектирование, строительство и реконструкция железных дорог.</p> <p>В процессе обучения студенты изучают множество дисциплин, которые формируют будущего профессионала: «Изыскания и проектирование железных дорог», «Строительные конструкции», «Сопротивление материалов и строительная механика», «Гидравлика и гидрология», «Основания и фундаменты», «Механизация и автоматизация железнодорожного строительства» и т. д.</p> <p>Обучение проходит в оборудованных компьютерными технологиями учебных аудиториях, лабораториях и мастерских. Использование современных компьютерных технологий позволяет будущим специалистам овладеть компьютерными программами, используемыми в строительстве: «ЛИРА», «SCAD», «Гранд-Смета». Обучение также проходит на базе проектно-изыскательского института, который входит в состав строительного факультета.</p> <p>Выпускники специальности работают инженерами, мастерами, прорабами, начальниками участков</p>
---	---	-------------------	---	---

				<p>строительства.</p> <p>Их задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - запроектировать будущую дорогу с учетом всех строительных, географических, геологических и экологических условий; - выбрать и обосновать строительные материалы и конструкции; - контролировать процесс строительства.
	<p>Управление техническим состоянием железнодорожного пути</p>	<p>Специалист</p>	<p>Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет</p>	<p>Основные направления деятельности выпускников данной специализации: ремонт и текущее содержание путевого хозяйства дорог.</p> <p>В современных условиях, когда повышается вес и скорости движения поездов, ужесточаются требования к содержанию железнодорожного пути. Требуется освоить новые методики, технологии, материалы.</p> <p>Основные дисциплины, формирующие будущего специалиста: «Технология, механизация и автоматизация путевых работ», «Расчеты бесстыкового пути», «Общий курс железных дорог», «Основы текущего содержания пути», «Земляное полотно железнодорожного пути», «Диагностика железнодорожного пути», «Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения</p>

				<p>поездов».</p> <p>Обучение проходит в оборудованных компьютерными технологиями учебных аудиториях, лабораториях и мастерских. Использование современных компьютерных технологий позволяет будущим специалистам овладеть компьютерными программами, используемыми в строительстве: «ЛИРА», «SCAD», «Гранд-Смета». Обучение также проходит на базе проектно-изыскательского института, который входит в состав строительного факультета.</p> <p>Выпускники работают инженерами линейных путейских подразделений.</p>
	Мосты и транспортные тоннели	Специалист	Очная – 5 лет	<p>Основные направления деятельности выпускников по данной специализации: изыскание, проектирование, строительство и эксплуатация мостов, путепроводов, виадуков.</p> <p>Актуальность данной специализации обусловлена наличием на каждой ветке железной дороги искусственных сооружений (мост, труба, тоннель), иначе движение по дороге будет невозможно.</p> <p>Основные дисциплины, формирующие специалиста: «Сопротивление материалов», «Строительная механика», «Строительные работы и машины в мостостроении», «Гидравлика и гидрология»,</p>

				<p>«Основания и фундаменты», «Проектирование мостов», «Изыскание и проектирование мостовых переходов», «Динамика и устойчивость искусственных сооружений», «Строительство мостов».</p> <p>Обучение проходит в оборудованных компьютерными технологиями учебных аудиториях, лабораториях и мастерских. Использование современных компьютерных технологий позволяет будущим специалистам овладеть компьютерными программами, используемыми в строительстве: «ЛИРА», «SCAD», «Гранд-Смета». Обучение также проходит на базе проектно-изыскательского института, который входит в состав строительного факультета.</p> <p>Выпускники работают в области проектирования, строительства и эксплуатации искусственных сооружений.</p>
Направления подготовки бакалавров (по ФГОС)				
080100.62 Экономика	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	Бакалавр	Очная – 4 года	Бакалавр экономики – профессионал, осуществляющий аналитическую, организаторскую (административную) и образовательную (преподавательскую) деятельность в различных областях экономики. Студенты направления «Экономика» изучают функционирующие рынки и информационные потоки; производственные и исследовательские процессы,
	Мировая экономика	Бакалавр	Очная – 4 года	
	Экономика предприятий и организаций	Бакалавр	Очно-заочная – 5 лет Заочная – 5 лет Заочн. (уск.) – 4 года	

				<p>осуществляемые на предприятиях (фирмах) любой формы собственности, в образовательных, исследовательских и других организациях, а также в органах государственного управления.</p> <p>Учебный план подготовки бакалавра экономики направлен на формирование специалиста, способного к обоснованию хозяйственных решений, владеющего навыками выполнения экономических расчетов по стратегии развития предприятия и планированию его деятельности, осуществить обоснование инвестиционных проектов, определить источники и объемы необходимого финансирования.</p>
080200.62 Менеджмент	Логистика	Бакалавр	Очная – 4 года	<p>Программой подготовки предусмотрено формирование профессиональных компетенций в следующих направлениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработка продуктовой стратегии; – маркетинговые исследования; – сегментирование рынка и позиционирование товара; – ценообразование; – продвижение товаров и услуг (реклама, PR и др.); – сбытовая политика; – особенности и технологии управления маркетинговой
	Производственный менеджмент	Бакалавр	Очная – 4 года Очно-заочное – 5 лет	
	Менеджмент организации	Бакалавр	Очная – 4 года Заочная – 5 лет	
	Менеджмент в гостиничном и туристском бизнесе	Бакалавр	Очная – 4 года	

				<p>деятельностью на отраслевых и международных рынках.</p> <p>Базы производственной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральная пассажирская компания – Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – Свердловская дирекция железнодорожных вокзалов – Отдел маркетинга аэропорта «Кольцово» <p>Выпускник направления может работать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – маркетологом на предприятиях различных отраслей промышленности, транспорта, строительства, в торговле и сфере услуг, в финансовых компаниях, образовательных учреждениях и др.; – менеджером по разработке продукта; – менеджером по управлению брендами; – аналитиком по маркетингу; – менеджером по распределению и мерчендайзингу; – специалистом по маркетинговым исследованиям; – менеджером по связям с общественностью и СМИ.
080400.62 Управление	Управление персоналом	Бакалавр	Очная – 4 года	Бакалавр по направлению «Управление персоналом»

персоналом	организации		Заочная – 5 лет	<p>работает в службах управления персоналом государственных и муниципальных органах власти и управления, предприятий, учреждений и организаций всех форм собственности в промышленности, торговле, на транспорте, в банковской, страховой, туристической и других сферах, в службах занятости и биржах труда. Представители службы управления персоналом участвуют в разработке и обсуждении практически всех проектов предприятия и имеют возможность влиять на формирование стратегии развития и политики управления отраслью.</p> <p>В соответствии с базой специальной подготовки бакалавр по направлению «Управление персоналом» готов к выполнению следующих видов профессиональной деятельности: организационно-управленческая и экономическая; информационноаналитическая; социально-психологическая; проектной.</p>
090900.62 Информационная безопасность		Бакалавр	Очная – 4 года	<p>Информационная безопасность – это состояние защищенности информации и ее носителей. В УрГУПС проводится обучение студентов по направлению организационно-правовой защиты информации.</p> <p>Актуальность данного направления обусловлена наличием большого объема информации, которое</p>

			<p>хранится, обрабатывается, передается по каким-то каналам, как внутри небольшой организации, так и в сети Интернет. Эта информация может быть связана с новыми технологиями, инновациями, строительством, финансовой деятельностью и т.д.</p> <p>Практические навыки, получаемые выпускником – умение анализировать материалы организаций и предприятий для принятия мер по обеспечению информационной безопасности, знание программ и методик комплексной защиты информации, устанавливать, настраивать и обслуживать технические и программно-аппаратные средства защиты информации, программировать на различных языках.</p> <p>Учебная и производственная практики студентов могут проходить в любых организациях, где используются технические средства обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации (в органах государственной власти, МВД, медицинских учреждениях, банках, СМИ, а также в фирмах по производству программного обеспечения и баз данных, научно-исследовательских и проектных организациях).</p> <p>Студенты участвуют в работе научно-</p>
--	--	--	--

				<p>образовательного центра «Информационные технологии, информатизация и информационная безопасность на транспорте», ведут исследовательскую работу в студенческом научно-исследовательском подразделении «БИТ». Оборудование, на котором практикуются студенты – это, в первую очередь, компьютеры с программным обеспечением VipNet, SecretNet и др.</p> <p>Выпускники устраиваются работать в Екатеринбургский информационно-вычислительный центр, ФГУП НПП «Гамма», ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ООО «Институт Радиоэлектронных систем», ФСБ, ФСТЭК, банки, муниципальные учреждения и т.д. Бакалавр по информационной безопасности выполняет работы, связанные с комплексной защитой информации, на основе разработанных программ и методик, проводит сбор и анализ материалов учреждений, организаций и предприятий отрасли с целью выработки и принятия решений и мер по обеспечению защиты информации, эффективному использованию средств автоматического контроля, обнаружению возможных каналов утечки сведений, представляющих государственную, служебную и коммерческую тайну</p>
100100.62		Бакалавр	Очная – 4 года	Деятельность выпускников направления «Сервис» связана

Сервис				<p>с работой с клиентами, нуждающихся в услугах по организации железнодорожных, автомобильных или авиаперевозках грузов, багажа и грузобагажа; с организацией пассажирских перевозок, планированием и реализацией услуг клиентам и населению. Уникальность выпускников этого направления заключается в том, что они могут построить карьеру не только в компании ОАО «РЖД», занимая должности агентов по оформлению перевозочных документов, билетных кассиров или другие руководящие должности, работая с клиентами или пассажирами, но и в сфере туризма.</p> <p>В процессе обучения студент проходит стажировку на предприятиях, где понятие «сервис» является ключевым, а конкурентоспособность самой компании зависит напрямую от квалификации и уровня подготовки ее кадров.</p> <p>Студенты проходят практику на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях управления движением, в Дирекциях железнодорожных вокзалов, в Дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, Дорожных центрах управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного</p>
--------	--	--	--	---

				<p>обслуживания в транспортных и логистических компаниях.</p> <p>Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях управления движением, в Дирекциях железнодорожных вокзалов, в Дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, Дорожных центрах управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания, в транспортных и логистических компаниях.</p>
100400.62 Туризм	Туризм	Бакалавр	Очная – 4 года	<p>Область профессиональной деятельности бакалавров туризма включает разработку и реализацию туристского продукта, обладающего качествами, удовлетворяющими требованиям потребителей., организацию комплексного туристского обслуживания в основных секторах туристской индустрии.</p> <p>Для успешного осуществления своей будущей деятельности студенты изучают экономику и предпринимательства, менеджмент и маркетинг, рекламу и информационные технологии в социально-культурной сфере туризма, а также правовые основы туристской деятельности, менеджмент в индустрии гостеприимства, транспортное обеспечение туризма,</p>

				<p>экскурсионную и выставочную работу и два иностранных языка.</p> <p>Во время учебы студенты проходят практику в туристских фирмах, на предприятиях гостиничного хозяйства, общественного питания, в управлении культуры, в отделе по работе с общественностью и СМИ, в управлении координации и экономического анализа инфраструктуры города, в управлении торговли, что способствует последующему трудоустройству.</p>
100700.62 Торговое дело	Коммерция	Бакалавр	Очная – 4 года Очно-заочное – 5 лет	<p>Профессиональная деятельность бакалавра по направлению «Торговое дело» включает организацию, управление и проектирование процессов в области коммерческой деятельности, маркетинга, торговой рекламы, логистики в торговле, материально-технического снабжения и сбыта, торгово-посреднической деятельности.</p> <p>Бакалавр по окончании обучения готов решать задачи, соответствующие его степени (квалификации): исследование и анализ товарных рынков; анализ текущей коммерческой деятельности предприятий в условиях конкурентной среды; организация коммерческих сделок на рынке товаров и услуг; организация коммерческой деятельности предприятий и их коммерческих служб в условиях рыночной экономики; прогнозирование и</p>

				проектирование коммерческой деятельности предприятия; организация коммерческих и торгово-посреднических операций на рынке товаров и услуг.
140400.62 Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение	Бакалавр	Очная – 4 года Очное обучение для выпускников железнодорожных техникумов – 3,5 года Заочная – 5 лет Заочн. (уск.) – 4 года	<p>Профессиональная деятельность выпускника по направлению «Электроэнергетика и электротехника» направлена на модернизацию, проектирование, эксплуатацию электротехнических объектов: электрических станций и подстанций, электрических систем и сетей, релейной защиты и автоматизации электроэнергетических систем, электроснабжение предприятий различных отраслей промышленности.</p> <p>Знания, полученные за время обучения позволяют выпускникам данного направления успешно решать технические и производственные вопросы в области электропривода и автоматики промышленных установок и технологических комплексов, а также заниматься эксплуатацией разнообразного электрооборудования.</p>
190100.62 Наземные транспортно-технологические комплексы	Транспортное машиностроение	Бакалавр	Заочн. (уск.) – 4 года	Выпускник может работать на предприятиях, занимающихся изготовлением, эксплуатацией и ремонтом подъемно-транспортного оборудования, строительных и дорожных машин, в сервисных, контролирующих организациях; в НИИ, проектно-конструкторских

			<p>бюро и отделах; на предприятиях по строительству, содержанию и ремонту дорог и аэродромов, на предприятиях коммунального хозяйства; в фирменных и дилерских центрах, салонах-магазинах по продаже машин, агрегатов, запасных частей; на предприятиях по изготовлению и продаже эксплуатационных материалов, на выставочных комплексах, в конструкторских и научных центрах, в рекламных и издательских службах данной технической направленности.</p> <p>Объектами профессиональной деятельности выпускника являются:</p> <ul style="list-style-type: none">• наземные мобильные транспортные машины;• подвижные технологические машины и транспортно-технологические комплексы сельскохозяйственного, строительного, транспортного, военно-транспортного и транспортно-технологического назначения;• конструкторская и нормативно-техническая документация;• системы стандартизации;• методы и средства испытаний и контроля качества изделий. <p>Выпускники могут заниматься следующими видами деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none">• научно-исследовательской;• проектно-конструкторской;• производственно-технологической;
--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> • организационно-управленческой.
	Вагоны	Бакалавр	Заочн. (уск.) – 4 года	<p>Бакалавр данного направления подготовки получает фундаментальную подготовку без какой-либо узкой специализации, характерной для специальности «Вагоны», так как программы бакалавриата имеют общенаучный и общепрофессиональный характер, в отличие от специалиста.</p> <p>Фундаментальность подготовки позволяет, при необходимости, легко сменить профессию. Кроме того, выпускник, наряду со специалистом, имеет право работать в структуре ОАО «РЖД», в вагоноремонтных и грузовых компаниях.</p>
190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобили и автомобильное хозяйство	Бакалавр	Очная – 4 года Заочн. (уск.) – 4 года	<p>Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются автомобили общего назначения, специальные и специализированные автомобили, автотранспортные комплексы, а также технологическое оборудование, обеспечивающее их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис. К объектам профессиональной деятельности относятся также материально-техническое обеспечение автотранспортных и авторемонтных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.</p> <p>Подготовка к видам профессиональной деятельности обеспечивается</p>

				<p>содержанием дисциплин, освоение которых позволит выпускникам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять техническое состояния автомобилей, агрегатов и систем с использованием современных методов диагностики; • проектировать технологические и производственные процессы ремонта автомобилей и, в том числе, процессы восстановления деталей; • участвовать в обследовании автомобильных дорог, оценке безопасности движения и разработке мероприятий по её повышению; • планировать основные операции предпродажного сервиса автомобилей, их досборку, устранение выявленных неисправностей и доставку потребителю; • принимать участие в проведении экспертиз и аудита в процессе сертификации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования. <p>Возможными местами работы выпускников могут быть фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов, предприятия автотранспортного комплекса, а также предприятия промышленности, сельского хозяйства и строительства разных форм собственности, деятельность которых связана с эксплуатацией и ремонтом автомобильной техники.</p>
190700.62 Технология транспортных процессов	Магистральный транспорт	Бакалавр	Очная – 4 года Очное обучение для выпускников железнодорожн ых техникумов –	В сферу деятельности бакалавров направления подготовки «Технология транспортных процессов» входит: логистика, организация движения

			3 года Заочн. (уск.) – 4 года	грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок в т.ч. в международном и смешанном сообщении; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций, проектирование железнодорожных станций и узлов.
	Грузовая и коммерческая работа	Бакалавр	Заочн. (уск.) – 4 года	<p>Востребованность этих специалистов диктует условия рыночной экономики, требующие постоянного увеличения объема перевозок товаров как внутри страны, так и в международном сообщении с применением не только железнодорожного транспорта, но и автомобильного, авиа- и морского транспорта. Обеспечением всего процесса доставки груза и занимаются выпускники этой специальности, от квалификации которых зависит не только оперативность доставки груза, его сохранность, безопасность персонала, обеспечивающего перевозку, но и стоимость самой перевозки.</p> <p>В процессе обучения студент получает теоретические и практические навыки, проходя подготовку на современных тренажерах, полностью отвечающие требованиям, предъявляемым к рабочему месту диспетчера.</p>

				<p>В компьютерных классах студенты на имеющихся программных разработках имеют возможность имитировать технологический процесс со всеми внештатными ситуациями, а также осуществлять сортировку вагонов на сортировочной горке.</p> <p>Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях управления движением, в Дирекциях железнодорожных вокзалов, в Дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, Дорожных центрах управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.</p> <p>Студенты проходят практику на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях управления движением, в Дирекциях железнодорожных вокзалов, в Дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, Дорожных центрах управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.</p>
220400.62 Управление в	Управление техническими	Бакалавр	Очное обучение для	Управление в технических системах – область науки

<p>технических системах</p>	<p>системами на железнодорожном транспорте</p>		<p>выпускников железнодорожных техникумов – 3,5 года</p> <p>Заочн. (уск.) – 4 года</p>	<p>и техники, которая включает в себя совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на создание и применение алгоритмического, аппаратного и программного обеспечения систем и средств контроля и управления подвижными объектами, автономными системами, технологическими линиями и процессами.</p> <p>Актуальность данного направления обусловлена автоматизацией технологических процессов во многих отраслях промышленности, на транспорте, в экономике, энергетике и т.д.</p> <p>Практические навыки, получаемые выпускником – умение проектировать отдельные блоки и устройства систем автоматизации и управления, изготавливать и отлаживать системы и средства автоматизации и управления, обрабатывать результаты экспериментальных исследований с помощью современных информационных технологий и технических средств, проводить вычислительные эксперименты с целью получения математических моделей процессов и объектов автоматизации и управления.</p> <p>Учебная и производственная практики студентов может проходить в</p>
-----------------------------	--	--	--	--

				<p>различных предприятиях, где необходима автоматизация технологического процесса (в транспортных предприятиях, на заводах, производственных фирмах и т.д.); в научно-исследовательских и проектных организациях, а также на кафедрах и в лабораториях УрГУПС.</p> <p>Выпускники устраиваются работать на железной дороге, на заводы, в вузы, научно-исследовательские институты, компьютерные производственные фирмы, в предприятия высоких технологий и т.п.</p>
221000.62 Мехатроника и робототехника	Проектирование и конструирование мехатронных модулей и механизмов роботов	Бакалавр	Очная – 4 года	<p>Специалист в области мехатроники и робототехники – это всесторонне образованный инженер будущего, качественная подготовка которого ориентируется не столько на достижения прошлого, сколько на запросы будущего.</p> <p>Выпускник-мехатроник может работать в любой компании, выпускающей, проектирующей или реализующей «интеллектуальные» устройства. Он найдет себе применение в промышленности, бизнесе и науке. Бакалавры по направлению подготовки «Мехатроника и робототехника» могут найти рабочее место (специализироваться) в следующих направлениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • специалист в области инжиниринга;

				<ul style="list-style-type: none"> • специалист в области коммерциализации высокотехнологичных изделий и производств; • ученый-исследователь; • системный программист; • специалист в области искусственного интеллекта; • разработчик автоматизированных систем управления; • специалист в области автоматизированного проектирования высокотехнологичных технических систем; • специалист в области транспортных мехатронных систем; • специалист в области информационных технологий. <p>Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: автоматические и автоматизированные системы, средства управления и контроля, математическое, алгоритмическое, программное и информационное обеспечение, способы и методы проектирования, производства, отладки и эксплуатации, научные исследования и производственные испытания в промышленности, в том числе оборонной, энергетике, транспорте, медицине и сельском хозяйстве.</p> <p>Наши выпускники нашли применение полученным знаниям на ОАО «Уралмашинжиниринг», ЗАО «УралСофт», ЗАО «НПЦ Промэлектроника», НПО «Автоматика», ЗАО</p>
--	--	--	--	---

				«Ривкора» и др.
230400.62 Информационные системы и технологии		Бакалавр	Очная – 4 года Заочн. (уск.) – 4 года	Актуальность данного направления обусловлена бурным развитием информационных систем и технологий, которые хранят, обрабатывают, передают объемы информации по различным каналам, как внутри небольшой организации, так и в сети Интернет. Примером наиболее часто используемых информационных технологий могут быть: Web-сайт в сети Internet; сеть передачи данных Internet; беспроводная технология передачи данных 4G; беспроводная технология передачи данных Wi-Fi; IP-телефония – технология передачи речи по сети Internet; база данных; электронно-цифровая подпись; программа стирки белья в современной стиральной машине; программа разогрева пищи в микроволновой печи; E-карта, 3D-видео и т.д. Примером наиболее часто используемых информационных систем могут быть: поисковый портал Google; информационно-справочная система «Консультант Плюс»; информационный портал госуслуг; информационная система электронного документооборота предприятия; информационный портал ОАО «РЖД» по бронированию электронных проездных документов на поезда дальнего следования; система видеонаблюдения и

				<p>контроля доступа в школе, колледже, предприятии и т.п.</p> <p>Учебная и производственная практики студентов могут проходить в административно-хозяйственных, информационных и производственных отделах организаций всех сфер (банков, учреждений медицины, образования, культуры, сферы обслуживания, транспортных, строительных компаний); на промышленных предприятиях различных отраслей; в фирмах по производству программного обеспечения и баз данных; в научно-исследовательских и проектных организациях, а также на кафедрах и в лабораториях УрГУПС.</p> <p>Студенты участвуют в работе научно-образовательного центра «Информационные технологии, информатизация и информационная безопасность на транспорте», ведут исследовательскую работу в студенческом научно-исследовательском подразделении «БИТ». Оборудование, на котором практикуются студенты – это, в первую очередь, компьютеры и коммутационное оборудование сетей передачи данных (D-Link, Cisco Systems).</p> <p>Практические навыки, получаемые выпускником –</p>
--	--	--	--	---

				<p>умение администрировать и использовать операционные системы, системы управления базами данных различных вендеров Microsoft, MySQL; коммутационное оборудование сетей передачи данных различных вендеров D-Link, Cisco Systems; инфокоммуникационное оборудование сетей нового поколения.</p> <p>Выпускники устраиваются работать в Екатеринбургский информационно-вычислительный центр, инфокоммуникационные компании (ТТК, МТС, Билайн, Мегафон, Дом.ру и т.д.) банки, муниципальные учреждения и т.п.</p>
270800.62 Строительство		Бакалавр	<p>Очная – 4 года</p> <p>Заочная – 5 лет</p> <p>Заочн. (уск.) – 4 года</p>	<p>Область деятельности бакалавров по данному направлению включает: изыскания, проектирование, строительство, эксплуатацию и реконструкцию зданий и сооружений.</p> <p>Актуальность данного направления обусловлена бурным развитием строительной отрасли – возводятся новые жилые, общественные и промышленные здания. При проектировании, строительстве используются новые методики, технологии, материалы.</p> <p>Обучение проходит в оборудованных компьютерными технологиями учебных аудиториях, лабораториях и мастерских. Использование</p>

				<p>современных компьютерных технологий позволяет будущим специалистам овладеть компьютерными программами, используемыми в строительстве: «ЛИРА», «SCAD», «Гранд-Смета». Обучение также проходит на базе проектно-изыскательского института, который входит в состав строительного факультета.</p> <p>Место работы бакалавра – выпускника данного направления подготовки – строительство, строительные предприятия. Этот специалист проводит инженерные изыскания, проектирует, строит и эксплуатирует гражданские, общественные и промышленные здания и сооружения.</p>
280700.62 Техносферная безопасность	Безопасность технологических процессов и производств	Бакалавр	Очная – 4 года Заочная – 5 лет	<p>Выпускники данной специальности приобретают теоретические знания и практические навыки для работы в системе безопасности человека на железнодорожном транспорте и в среде обитания.</p> <p>Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», во всех дочерних предприятиях и Дирекциях компании ОАО «РЖД», строительных, металлургических, промышленных компаниях и предприятиях других отраслей экономики, в Государственной инспекции</p>

			<p>по труду, В Министерстве природных ресурсов и Министерстве сельского хозяйства, в банках и прочих организациях любых форм собственности, имеющие численность персонала более 50 человек.</p> <p>Инженеры по охране труда и промышленной безопасности, без которых не обходится ни одна организация, насчитывающая в штате более 50 человек, занимаются обеспечением безопасных условий труда работников. Кроме вопросов охраны труда в компетенцию этих специалистов входят технические и организационные вопросы защиты окружающей среды. Задачами этих специалистов является обеспечение безвредных для окружающей среды технологических процессов, влияющие на экологию и здоровье населения.</p> <p>В процессе обучения студенты получают теоретические и практические навыки, проходя подготовку на современном лабораторном оборудовании.</p> <p>Студенты проходят практику на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях инфраструктуры, в структурных подразделениях ОАО «РЖД» (в вагонно-ремонтных, локомотивных, путеремонтных депо и др.</p>
--	--	--	--

				<p>подразделениях), в НИИ охраны труда и других организациях различных форм собственности.</p>
	Инженерная защита окружающей среды	Бакалавр	Очная – 4 года	<p>Выпускники данной специальности приобретают теоретические знания и практические навыки для работы в системе безопасности человека на железнодорожном транспорте и в среде обитания.</p> <p>Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», во всех дочерних предприятиях и Дирекциях компании ОАО «РЖД», строительных, металлургических, промышленных компаниях и предприятиях других отраслей экономики, в Государственной инспекции по труду, В Министерстве природных ресурсов и Министерстве сельского хозяйства, в банках и прочих организациях любых форм собственности, имеющие численность персонала более 50 человек.</p> <p>Инженеры по охране труда и промышленной безопасности, без которых не обходится ни одна организация, насчитывающая в штате более 50 человек, занимаются обеспечением безопасных условий труда работников. Кроме вопросов охраны труда в компетенцию этих специалистов входят</p>

				<p>технические и организационные вопросы защиты окружающей среды. Задачами этих специалистов является обеспечение безвредных для окружающей среды технологических процессов, влияющие на экологию и здоровье населения.</p> <p>В процессе обучения студенты получают теоретические и практические навыки, проходя подготовку на современном лабораторном оборудовании.</p> <p>Студенты проходят практику на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекциях инфраструктуры, в структурных подразделениях ОАО «РЖД» (в вагонно-ремонтных, локомотивных, путеремонтных депо и др. подразделениях), в НИИ охраны труда и других организациях различных форм собственности.</p>
--	--	--	--	--

Направления подготовки магистров (по ФГОС)

080100.68 Экономика		Магистр	Очная – 2 года	<p>Объектами профессиональной деятельности магистров по направлению «Экономика» являются поведение хозяйствующих агентов, их затраты и результаты, функционирующие рынки, финансовые и информационные потоки, производственные и научно-исследовательские</p>
------------------------	--	---------	----------------	---

				<p>процессы.</p> <p>Области профессиональной деятельности: экономические, финансовые, маркетинговые и аналитические службы организаций различных отраслей и форм собственности; органы государственной и муниципальной власти; академические и ведомственные научно-исследовательские организации; учреждения системы высшего и дополнительного профессионального образования.</p> <p>Магистр после окончания обучения готов к следующим видам профессиональной деятельности: научно-исследовательская; проектно-экономическая; аналитическая; организационно-управленческая; педагогическая.</p>
140400.68 Электроэнергетика и электротехника		Магистр	Очная – 2 года	<p>Область профессиональной деятельности магистра включает в себя совокупность технических средств, способов и методов человеческой деятельности для производства, передачи, распределения, преобразования, применения электрической энергии, управления потоками энергии, разработки и изготовления элементов, устройств и систем, реализующих эти процессы.</p> <p>Выпускник должен</p>

				<p>обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.</p> <p>Виды профессиональной деятельности магистров: проектно-конструкторская; производственно-технологическая; организационно-управленческая, научно-исследовательская; монтажно-наладочная; сервисно-эксплуатационная; педагогическая.</p>
190100.68 Наземные транспортно-технологические комплексы		Магистр	Очная – 2 года	<p>Область профессиональной деятельности магистра по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы» – транспортное машиностроение.</p> <p>Объектами профессиональной деятельности магистра по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы» являются: транспортно-технологические машины с комбинированными энергетическими установками.</p> <p>Виды профессиональной деятельности магистров по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы»: научно-исследовательская; проектно-конструкторская; производственно-технологическая; организационно-управленческая.</p>

<p>270800.68 Строительство</p>		<p>Магистр</p>	<p>Очная – 2 года</p>	<p>Выпускники получают общестроительное образование. Магистры-строители получают глубокие знания в области архитектуры зданий и сооружений, строительной механики строительных конструкций, а так же экономики и управления строительством.</p> <p>Магистры-строители готовятся для проектно-конструкторской, производственно-технической, научной и преподавательской деятельности.</p>
<p>280700.68 Техносферная безопасность</p>		<p>Магистр</p>	<p>Очная – 2 года</p>	<p>Область профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки 280700 Техносферная безопасность включает обеспечение безопасности человека в современном мире, формирование комфортной для жизни и деятельности человека техносферы, минимизацию техногенного воздействия на природную среду, сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных технических средств, методов контроля и прогнозирования.</p> <p>Объектами профессиональной деятельности являются: человек и опасности, связанные с его деятельностью; опасности среды обитания, связанные с деятельностью человека; опасности среды обитания, связанные с опасными природными явлениями; опасные технологические</p>

				<p>процессы и производства; методы и средства оценки опасностей, риска; методы и средства защиты человека и среды обитания от опасностей; правила нормирования опасностей и антропогенного воздействия на окружающую природную среду; методы, средства и силы спасения человека.</p> <p>Виды профессиональной деятельности: проектно-конструкторская; сервисно-эксплуатационная; научно-исследовательская; организационно-управленческая; экспертная, надзорная и инспекционно-аудиторская.</p>
Специалитет (по ГОС)				
080102.65 Мировая экономика		Экономист	Очная – 5 лет	<p>Профессиональная деятельность в области мировой экономики в рамках данной специализации осуществляется во внешнеэкономической, валютно-кредитной и финансовой сферах.</p> <p>По окончании обучения выпускник может работать в системе Министерства транспорта РФ, других организациях разных форм собственности в качестве финансиста, экономиста, маркетолога, менеджера, специалиста административных органов управления внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Профессиональная деятельность выпускника</p>

				<p>направлена на обеспечение эффективной внешнеэкономической деятельности при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок различными видами транспорта между двумя и более странами.</p> <p>Учебный план специализации предусматривает освоение студентами двух европейских языков (один из языков изучается как профилирующий), навыков валютно-кредитных и финансовых операций, экспортно-импортной работы, контрактно-лицензионной деятельности, таможенной практики, маркетинговых исследований международных рынков, а также пакетов прикладных программ для ПК по бухгалтерскому учету, экономическому анализу транспортных логистических схем и др.</p>
080109.65 Бухгалтерский учет, анализ и аудит		Экономист	Очная – 5 лет, Очно-заочная – 6 лет	<p>Область профессиональной деятельности выпускника по данной специальности – обеспечение эффективного управления финансово-экономическими процессами на предприятии, организация систем анализа хозяйственной деятельности, аудит отчетности организации.</p> <p>Объектами профессиональной деятельности экономиста являются финансово-хозяйственная деятельность различных организаций</p>

				<p>производственной и социальной сферы, подразделений системы управления государственных предприятий, акционерных обществ и частных фирм.</p> <p>В соответствии с базовой подготовкой специалистов готов к выполнению следующих видов профессиональной деятельности: учетно-аналитическая; контрольно-ревизионная; аудиторская; организационно-управленческая; нормативно-методическая.</p>
080301.65 Коммерция (торговое дело)		Специалист коммерции	Очная – 5 лет, Очно-заочная – 6 лет	<p>Специалист коммерции – это специалист по организации процессов, связанных с куплей-продажей, обменом и продвижением товаров от производителей к потребителям с целью удовлетворения покупательского спроса и получения прибыли.</p> <p>Студенты специальности "Коммерция" получают фундаментальные знания по формированию товарного ассортимента, коммерческой экспертизе ассортимента и качества продукции, определению объемов закупок и поставок товаров, изучают формы и методы продажи товаров,商 业-технологические процессы в коммерческой деятельности, методы определения и способы обеспечения эффективности коммерческой деятельности, виды коммерческих проектов и</p>

				<p>инноваций, порядок их разработки и использования для развития коммерческой деятельности.</p> <p>Получив квалификацию специалиста по коммерции, выпускники с успехом могут работать руководителями и организаторами коммерческой деятельности производственных и торговых предприятий различных форм собственности; ведущими специалистами коммерческого профиля; агентами по продаже товаров; специалистами по изучению товарного рынка и конъюнктуры торговли; специалистами административных органов по вопросам торговли или продолжить образование в аспирантуре университета.</p>
080502.65 Экономика и управление (по отраслям)		Экономист-менеджер	<p>Очная – 5 лет, Очно-заочная – 6 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года</p>	<p>Деятельность специалиста направлена на обеспечение функционирования предприятий всех организационно-правовых форм в целях рационального управления экономикой, производством и социальным развитием, с учетом отраслевой специфики техники, технологии, организации производства, эффективного природопользования.</p> <p>Объектами профессиональной деятельности инженера-экономиста являются предприятия и организации различных организационно-правовых форм, некоммерческие организации</p>

				<p>и объединения, требующие профессиональных знаний отраслевой экономики и экономики предприятия.</p> <p>Учебный план подготовки инженера-экономиста направлен на формирование специалиста, способного к обоснованию управленческих хозяйственных решений, владеющего навыками выполнения экономических расчетов по стратегии развития предприятия и планированию его деятельности, способного организовать предпринимательскую деятельность, осуществить обоснование инвестиционных проектов, определить источники и объемы необходимого финансирования.</p> <p>Полученные знания позволяют выпускникам данной специальности заниматься всеми основными видами профессиональной деятельности: организационно-управленческой; производственно-экономической; планово-экономической; социально-управленческой; проектно-экономической; внешнеэкономической; аналитической; предпринимательской, и не только на железнодорожном транспорте.</p>
080505.65 Управление персоналом		Менеджер	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	Выпускники университета по специальности "Управление персоналом"

				<p>работают в службах управления персоналом государственных и муниципальных органов власти и управления, предприятий, учреждений и организаций всех форм собственности в промышленности, торговле, на транспорте, в банковской, страховой, туристической и других сферах, в службах занятости и биржах труда.</p> <p>Программа обучения предусматривает занятия с использованием новейшей компьютерной техники, интернета, видео тренингов и деловых игр, практикумов в студенческих аудиториях и на производстве. Менеджер, освоивший основную образовательную программу, подготовлен для продолжения образования в аспирантуре.</p> <p>В соответствии с базовой и специальной подготовкой специалист готов к выполнению следующих видов профессиональной деятельности: правовая; психологическая; социологическая; аналитическая; организаторская; учетно-документационная.</p>
080506.65 Логистика и управление цепями поставок		Логист	Очная – 5 лет, Очно-заочная – 6 лет	<p>Логист – это специалист по анализу и управлению движением транспортных и сопутствующих им (информационных, финансовых, сервисных) потоков в сфере товародвижения. Логист определяет характеристики</p>

				<p>транспортировки, складирования и хранения, сервисного обслуживания, оперативно управляет соответствующей информацией и принимает решения относительно размеров и назначения финансового обеспечения.</p> <p>Выпускник может работать в различных организациях экономической, производственной и социальной сферы, подразделениях системы управления на государственных предприятиях, акционерных обществах и частных фирм.</p> <p>В ходе обучения студент приобретает системное представление о развитии российской и мировой экономики, логистики и управления цепями поставок на уровне предприятия или на макроскопическом уровне (отраслевом, региональном).</p>
080507.65 Менеджмент организации		Менеджер	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	<p>В процессе обучения выпускник овладевает: методами организации работы и управления различными видами транспортных предприятий железнодорожные, автомобильные, муниципальные), знаниями о юридических аспектах организации работы транспортного предприятия.</p> <p>По окончании обучения выпускник-менеджер может работать не только в системе железнодорожного транспорта, но и в других</p>

				<p>организациях любой формы собственности в качестве финансиста, экономиста, маркетолога, специалиста кадровой службы, службы занятости населения, административных органов управления, социально-культурного сервиса и туризма.</p> <p>Полученные в вузе знания позволят менеджеру не только квалифицированно управлять текущими делами, но и прогнозировать развитие событий и, следовательно, научно обоснованно определять стратегию и тактику деятельности физкультурно-спортивной организации. По окончании университета, в зависимости от своих личностных качеств и профессиональных навыков, дипломированный специалист, владеющий искусством научного управления физкультурными и спортивными организациями в рыночных условиях, может занимать должность менеджера любого уровня от руководителя отдела, сектора, рабочих групп, до директора спортивных школ, генерального директора спорткомплекса, президента спортивного клуба и федерации.</p>
080801.65 Прикладная информатика (по областям)		Информатик-экономист	Очная – 5 лет	<p>В соответствии с базовой и специальной подготовкой специалист готов к выполнению следующих видов профессиональной деятельности: организационно-</p>

				<p>управленческая; проектно-технологическая; маркетинговая; экспериментально-исследовательская; консалтинговая; аналитическая; эксплуатационная.</p> <p>Выпускник в своей практической деятельности анализирует, прогнозирует, моделирует и использует информационные процессы и технологии в рамках профессионально ориентированных информационных систем.</p> <p>В учебном процессе предусмотрено углубленное изучение иностранного языка, использование активных методов обучения (видеотренинг, деловые и ролевые игры, мозговой штурм). Обучение проводится на базе современной компьютерной техники, в том числе в сети Internet.</p>
090103.65 Организация и технология защиты информации		Специалист по защите информации	Очная – 5 лет	<p>Объектами профессиональной деятельности специалиста по защите информации являются: организация и эксплуатация систем и средств обеспечения защиты информации на объектах информатизации.</p> <p>Специалист по защите информации выполняет работы, связанные с комплексной защитой информации на основе разработанных программ и методик, проводит сбор и анализ материалов учреждений, организаций и</p>

				<p>предприятий отрасли с целью выработки и принятия решений и мер по обеспечению защиты информации, эффективному использованию средств автоматического контроля, обнаружению возможных каналов утечки сведений, представляющих государственную, военную, служебную и коммерческую тайну.</p>
100101.65 Сервис		Специалист по сервису	Очная – 5 лет	<p>Выпускник специальности "Сервис" может работать в дирекциях по обслуживанию пассажиров, сервисных центрах по техническому обслуживанию оборудования предприятий и индивидуальных потребителей, на предприятиях по оказанию сервисных услуг индивидуальным потребителям.</p> <p>Объектами профессиональной деятельности специалиста по сервису являются: человек и его потребности в индивидуальных услугах; способы и методы выявления и формирования этих потребностей с доведением их до устойчивого спроса в отношении различных индивидуальных услуг; методы моделирования, диагностики и разработки материальных объектов и услуг по индивидуальным заказам потребителя; технологические процессы выполнения индивидуальных заказов на услуги;</p>

				<p>оборудование, машины, приборы и их системы для осуществления технологических процессов сервиса.</p> <p>Специалист по сервису должен быть готов к выполнению следующих видов деятельности: сервисная; производственно-технологическая; организационно-управленческая; научно-исследовательская.</p>
190302.65 Вагоны		Инженер путей сообщения	<p>Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года</p>	<p>Специальность "Вагоны" многопрофильная. Инженер этой специальности - высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и электрик, и, конечно же, организатор производства. Выпускники работают на транспорте (железнодорожном, автомобильном, авиационном), на промышленных предприятиях, в научных учреждениях и других организациях. Осуществляют управленческую и техническую деятельность в сфере производства, ремонта и технического обслуживания вагонов, а также в любом ином машиностроительном производстве, ремонта, технического обслуживании эксплуатации пассажирских вагонов (его кондиционеров, отопительного, осветительного и сантехнического оборудования). Рабочие места – от мастера участка до начальника цеха, в дальнейшем – начальник депо,</p>

				главный инженер.
190303.65 Электрический транспорт железных дорог		Инженер путей сообщения	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года	Инженеры этой специальности получают глубокие теоретические и практические знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).
190401.65 Электроснабжение железных дорог		Инженер путей сообщения	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года	Инженеры этой специальности занимаются проектированием систем ЭЛС, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог. Они получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин

<p>190402.65 Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте</p>		<p>Инженер путей сообщения</p>	<p>Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года</p>	<p>Инженеры этой специализации получают глубокие теоретические и практические навыки в области автоматических телефонных станций всех типов, многоканальной электросвязи как аналогового, так и цифрового типов передачи дискретной информации. Они могут проектировать, строить и эксплуатировать электрические и волоконно-оптические линии связи; знают способы организации и обслуживания радиосвязи и технологической телефонной связи на транспорте.</p>
<p>190701.65 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</p>		<p>Инженер по организации и управлению на транспорте, инженер путей сообщения</p>	<p>Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года</p>	<p>Студенты, обучающиеся по специализации "Управление грузовой и коммерческой работой в международном сообщении" получают дополнительные знания об организации перевозок в прямом и смешанном железнодорожно-водно-автомобильном сообщении между Россией и странами ближнего и дальнего зарубежья, о тарифной политике на отечественных и иностранных дорогах, о работе российских и иностранных морских портов, таможенном деле.</p> <p>В сферу деятельности инженеров входит: организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок; разработка технологических процессов грузовых и</p>

				<p>пассажирских станций; разработка технических условий погрузки и крепления грузов; составление единых технологических процессов работы станций и подъездных путей промышленных предприятий.</p> <p>Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на станциях, в отделениях и управлениях железных дорог, на промышленном железнодорожном транспорте и в экспедиторских компаниях, в институтах по проектированию железнодорожных станций и узлов, научно-исследовательских институтах магистрального и промышленного транспорта.</p>
190702.65 Организация и безопасность движения		Инженер по организации и управлению на транспорте, инженер путей сообщения	Очная – 5 лет	<p>Выпускник этой специальности владеет: методологией формирования логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; методикой определения плавности хода и обеспечения комфортности перевозки пассажиров; методологией проведения восстановительных работ после крушения или аварии; методологией анализа причин нарушений безопасности движения; методами ведения учета и отчетности по нарушениям безопасности движения; методологией организации безопасности движения при проектировании и работе станций, а также транспортных узлов; методами</p>

			<p>обеспечения безопасности движения; методами расчета тормозных систем и определения тормозной силы поезда, экспертизы крушений и аварий в соответствии с их обеспеченностью тормозами; методами использования современных средств технической диагностики и неразрушающего контроля деталей подвижного состава; методами оценки безопасности движения подвижного состава, оптимизации; динамических процессов взаимодействия подвижного состава и пути.</p> <p>Выпускники могут работать в организациях и на предприятиях по перевозке грузов и пассажиров, в службах безопасности движения, в региональных органах управления и государственной транспортной инспекции, в транспортно-экспедиционных предприятиях, региональных системах товародвижения и перевозки пассажиров. крушений и аварий в соответствии с их обеспеченностью тормозами;</p> <p>методами использования современных средств технической диагностики и неразрушающего контроля деталей подвижного состава;</p> <p>методами оценки безопасности движения подвижного состава,</p>
--	--	--	--

				<p>оптимизации динамических процессов взаимодействия подвижного состава и пути.</p> <p>Выпускники могут работать в организациях и на предприятиях по перевозке грузов и пассажиров, в службах безопасности движения, в региональных органах управления и государственной транспортной инспекции, в транспортно-экспедиционных предприятиях, региональных системах товародвижения и перевозки пассажиров.</p>
220401.65 Мехатроника		Инженер	Очная – 5 лет	<p>Специалист в области мехатроники – это всесторонне образованный инженер будущего, качественная подготовка которого ориентируется не столько на достижения прошлого, сколько на запросы будущего. Он готов в условиях жесткой конкуренции занять достойное его образованию место в области высоких технологий.</p> <p>Специалист в области мехатроники способен: программировать на различных алгоритмических языках; применять методы автоматизированного проектирования технических систем с использованием соответствующих программных комплексов; разрабатывать алгоритмы и системы управления</p>

			<p>роботами, робототехническими и мехатронными системами; применять методы искусственного интеллекта, разрабатывать интеллектуальный интерфейс, создавать системы знаний и экспертные системы; разрабатывать микропроцессорные устройства и системы управления, а также информационно-измерительные комплексы технического контроля и диагностики; обеспечивать внедрение и эксплуатацию мехатронных устройств.</p> <p>Направления деятельности специалиста:</p> <p>высококвалифицированный системный программист; специалист в области искусственного интеллекта; разработчик автоматизированных систем управления; специалист в области автоматизированного проектирования высокотехнологичных технических систем; специалист в области транспортных мехатронных систем (динамика движения, безопасность движения, логистика, проектирование и эксплуатация транспортных систем); специалист в области международного инжиниринга; специалист в области менеджмента высокотехнологичных изделий и производств; специалист в области информационных технологий.</p>
--	--	--	--

				Учитывая высокий уровень подготовки специалистов по фундаментальным дисциплинам, таким как вычислительная техника, механика и электроника, инженеры специальности "Мехатроника" найдут свое место в конструкторских бюро, на производственных участках, в вычислительных центрах, технологических службах, а также в других отраслях деятельности, связанных с наукоемкими технологиями.
230201.65 Информационные системы и технологии		Инженер	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет	Инженеры этой специальности получают глубокие теоретические знания в области вычислительной техники, информационных систем и сетевых технологий, их математического, информационного и программного обеспечения. Они могут проектировать и обслуживать локальные, корпоративные и глобальные сети любых конфигураций и режимов работы, знают современную каналобразующую аппаратуру цифровых систем передачи; обладают достаточными знаниями в области организационной структуры, техники и технологии железнодорожного транспорта, взаимодействия его с другими видами транспорта, включая таможенные структуры; изучают маркетинг транспортных услуг, основы предпринимательства,

				иностраный язык.
270102.65 Промышленное и гражданское строительство		Инженер	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года	<p>Выпускники получают глубокие знания в области архитектуры зданий и сооружений, строительной механики, механики грунтов, технологии строительного производства, строительных конструкций (металлических, железобетонных, из дерева и пластмасс), а также экономики и управления строительством.</p> <p>Инженеры-строители подготовлены для проектно-конструкторской, производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности.</p> <p>Выпускники специальности могут работать как в системе Министерства транспорта, так и на предприятиях строительного комплекса, в проектных и научно-исследовательских институтах.</p>
270201.65 Мосты и транспортные тоннели		Инженер путей сообщения	Очная – 5 лет	<p>Объектами профессиональной деятельности выпускника являются изыскания, проектирование и строительство железных и автомобильных дорог, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей; текущее содержание, ремонт и реконструкция транспортных сооружений; производство дорожно-строительных материалов, изготовление мостовых и тоннельных конструкций. Выпускник может выполнять следующие виды профессиональной</p>
270204.65 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство		Инженер путей сообщения	Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет, Заочная (уск.) – 4,5 года	<p>проектирование и строительство железных и автомобильных дорог, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей; текущее содержание, ремонт и реконструкция транспортных сооружений; производство дорожно-строительных материалов, изготовление мостовых и тоннельных конструкций. Выпускник может выполнять следующие виды профессиональной</p>

				<p>деятельности: производственно-технологическую; организационно-управленческую; проектно-исследовательскую; проектно-конструкторскую; научно-исследовательскую.</p>
<p>280102.65 Безопасность технологических процессов и производств</p>		<p>Инженер</p>	<p>Очная – 5 лет, Заочная – 6 лет</p>	<p>Выпускники данной специальности приобретают теоретические знания и практические навыки для работы в системе безопасности человека на железнодорожном транспорте.</p> <p>Объекты профессиональной деятельности выпускника: человек, опасности, связанные с человеческой деятельностью и опасными природными явлениями; потенциально опасные технологические процессы и производства; методы и средства защиты человека, объектов экономики и среды обитания от опасностей и вредного воздействия; методы и средства оценки опасностей, правила нормирования опасностей и антропогенного воздействия на среду обитания; методы и приемы выполнения работ с учетом правил охраны труда.</p>
<p>280202. 65 Инженерная защита окружающей среды</p>		<p>Инженер-эколог</p>	<p>Очная – 5 лет</p>	<p>Выпускники данной специальности получают систему знаний, обеспечивающую безопасность человека в среде обитания. Объекты профессиональной деятельности выпускника: источники выделения</p>

				<p>загрязняющих веществ, энергии и других факторов воздействия на окружающую среду; потоки загрязняющих веществ, сточных вод, отходящих газов, твердых, жидких и газообразных отходов; системы регулирования сбросов и выбросов загрязняющих веществ; системы размещения, переработки или захоронения отходов, включая средства и методы мониторинга и контроля воздействия на окружающую среду; оборудование и технология для очистки вредных производственных выбросов в атмосферу и сточные воды; энергосбережение и снижение энергетических воздействий на окружающую среду; утилизация и переработка отходов промышленных предприятий; организационно-технические мероприятия по повышению экологической безопасности промышленных производств.</p>
Бакалавриат (по ГОС)				
080100.62 Экономика		Бакалавр экономики	Очная – 4 года	<p>Бакалавр экономики – профессионал, осуществляющий аналитическую, организаторскую (административную) и образовательную (преподавательскую) деятельность в различных областях экономики. Студенты специальности "Экономика" изучают функционирующие рынки и информационные потоки; производственные и</p>

				исследовательские процессы, осуществляемые на предприятиях (фирмах) любой собственности, в образовательных, исследовательских и других организациях, а также в органах государственного управления
080500.62 Менеджмент		Бакалавр менеджмента	Очная – 4 года	<p>Программой подготовки предусмотрено формирование профессиональных компетенций в следующих направлениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработка продуктовой стратегии; – маркетинговые исследования; – сегментирование рынка и позиционирование товара; – ценообразование; – продвижение товаров и услуг (реклама, PR и др.); – сбытовая политика; – особенности и технологии управления маркетинговой деятельностью на отраслевых и международных рынках. <p>Базы производственной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральная пассажирская компания – Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – Свердловская дирекция железнодорожных вокзалов – Отдел маркетинга аэропорта

				<p>«Кольцово»</p> <p>Выпускник направления может работать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – маркетологом на предприятиях различных отраслей промышленности, транспорта, строительства, в торговле и сфере услуг, в финансовых компаниях, образовательных учреждениях и др.; – менеджером по разработке продукта; – менеджером по управлению брендами; – аналитиком по маркетингу; – менеджером по распределению и мерчендайзингу; – специалистом по маркетинговым исследованиям; – менеджером по связям с общественностью и СМИ.
140200.62 Электроэнергетика		Бакалавр техники и технологии	Очная – 4 года	<p><u>Бакалавр в соответствии с фундаментальной и специальной подготовкой может заниматься следующими видами деятельности:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • конструкторско-технологической; • научно-исследовательской; • организационно-управленческой; • монтажно-наладочными работами; • эксплуатационным и сервисным обслуживанием; • эксплуатационной. <p><u>Объектами профессиональной</u></p>

				<p><u>деятельности выпускника являются:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • электрические машины, трансформаторы, техника сильных электрических и магнитных полей, электромеханические комплексы и системы, включая их управление и регулирование; • электрические и электронные аппараты, комплексы и системы электромеханических и электронных аппаратов, автоматические устройства и системы управления потоками энергии; • электрическая изоляция электроэнергетических, электротехнических и радиоэлектронных устройств, кабельные изделия и провода; • установки и приборы бытового электронагрева; нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий электротехнической промышленности.
190500.62 Эксплуатация транспортных средств		Бакалавр техники и технологии	Очная – 4 года	Выпускник может работать на предприятиях, занимающихся изготовлением, эксплуатацией и ремонтом подъемно-транспортного оборудования, строительных и дорожных машин, в сервисных, контролирующих организациях; в НИИ, проектно-конструкторских бюро и отделах; на предприятиях по строительству, содержанию и ремонту дорог и аэродромов, на предприятиях коммунального хозяйства; в фирменных и дилерских

				<p>центрах, салонах-магазинах по продаже машин, агрегатов, запасных частей; на предприятиях по изготовлению и продаже эксплуатационных материалов, на выставочных комплексах, в конструкторских и научных центрах, в рекламных и издательских службах данной технической направленности.</p> <p>Объектами профессиональной деятельности выпускника являются: наземные мобильные транспортные машины; подвижные технологические машины и транспортно-технологические комплексы сельскохозяйственного, строительного, транспортного, военно-транспортного и транспортно-технологического назначения; конструкторская и нормативно-техническая документация; системы стандартизации; методы и средства испытаний и контроля качества изделий.</p> <p>Выпускники могут заниматься следующими видами деятельности: научно-исследовательской; проектно-конструкторской; производственно-технологической; организационно-управленческой.</p>
280200.62 Защита окружающей среды		Бакалавр техники и технологии	Очная – 4 года	Сферы профессиональной деятельности: проектирование, информационное

				<p>обслуживание, организация производства, труда и управления, метрологическое обеспечение, технический контроль; участие в работах по осуществлению исследований, разработке проектов и программ, в проведении необходимых мероприятий, связанных с испытаниями природоохранного оборудования и внедрением его в эксплуатацию, в работах по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования, материалов и веществ, по рассмотрению различной технической документации и подготовка необходимых обзоров, отзывов, заключений; изучение и анализ необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы, их обобщение и систематизация, проведение необходимых расчетов с использованием современных технических средств; составление графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, карт, схем и другой технической документации; осуществление экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием природоохранного оборудования, выявление резервов; надзор за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.</p>
--	--	--	--	--

Качество подготовки обучающихся

В процессе промежуточной аттестации студентов в университете активно используются тестовые технологии. Для обеспечения 100% независимого тестирования в университете создан центр тестирования оснащённый уникальным оборудованием, позволяющий обновременно тестировать до 300 студентов. А за рабочий день провести более 3000 сеансов по любым дисциплинам.

Качество подготовки обучающихся подтверждается результатами итоговой аттестации, которая состоит из междисциплинарного экзамена и защиты дипломных проектов (работ). Результаты итоговой аттестации приведены в таблице.

ИТОГИ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ ВЫПУСКНИКАМИ УрГУПС в 2013 году

Код специальности	Наименование специальности	Очная форма обучения				Заочная форма обучения				Очно-заочная форма обучения				Всего				Очно хороши и отличо	Защитились на хороши и отлично												
		Всего защитило	Оценки			Ср. балл	Выдано дипломов	Всего защитило	Оценки			Ср. балл	Выдано дипломов	Всего защитило	Оценки					Ср. балл	Выдано дипломов										
			5	4	3				5	4	3				5	4	3					5	4	3							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Специалисты																															
08010 2.65	Мировая экономика	15	9	4	2	4,47	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9	4	2	4,47	15	5	87%	87%
08010 9.65	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	11	8	3		4,73	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3,00	1	-	12	8	3	1	4,58	12	-	100%	92%	
08030	Коммерц	10	4	5	1	4,30	10	1	-	-	-	-	-	-	14	7	6	1	4,43	14	-	24	11	11	2	4,38	24	1	90%	92%	

	е (ж.д.т.)																													
190702.65	Организация и безопасность движения	12	3	8	1	4,17	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3	8	1	4,17	12	1	92%	92%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
220401.65	Мехатроника	9	8		1	4,78	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8		1	4,78	9	2	89%	89%	
230201.65	Информационные системы и технологии	22	15	3	4	4,50	22	6	22	11	7	4	4,32	22	-	-	-	-	-	-	-	44	26	10	8	4,41	44	6	82%	82%	
270102.65	Промышленное и гражданское строительство	33	16	11	6	4,30	33	5	63	10	35	18	3,87	63	-	-	-	-	-	-	-	96	26	46	24	4,02	96	5	82%	75%	
270201.65	Мосты и транспортные	12	6	5	1	4,42	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	5	1	4,42	12	2	92%	92%	

СВЕДЕНИЯ

о результатах защиты выпускных квалификационных работ специалистов УрГУПС в 2013 году

№	Показатели	Форма обучения												Итого	
		очная					очно-заочная			заочная					
		бюджет		на платной основе		всего	на платной основе		всего	бюджет		на платной основе			всего
		5 лет	ускор.	5 лет	ускор.		6 лет	ускор.		6 лет	ускор.	6 лет	ускор.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Всего защищалось	454	–	205	–	659	9	15	24	178	–	398	83	659	1342
2.	В т.ч. на производстве	16	–	–	–	16	–	–	–	11	–	18	–	29	45
3.	Не допущено к диплому, защите	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.	Средний балл	–	–	–	–	4,45	–	–	4,5	–	–	–	–	4,13	4,29
5.	Результаты защиты:	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	- отлично	289	–	78	–	367	4	11	15	71	–	118	29	218	600
	- хорошо	128	–	91	–	219	4	2	6	82	–	187	42	311	536
	- удовлетворительно	37	–	36	–	73	1	2	3	25	–	93	12	130	206
	- неудовлетворительно		–		–						–				
6.	Получено дипломов	89	–	16	–	105		5	5	1	–			1	111

	с отличием														
7.	Рекомендовано в аспирантуру	74	–	7	–	81				1	–	1		2	83
8.	Кол-во дипломных проектов, выполненных: по темам, предложенных кафедрой	191	–	96	–	287	1	1	2	56	–	138	49	243	532
	- по заявкам предприятий	281	–	79	–	360	8	15	23	56	–	144	29	229	612
	- в области фунд. и поисковых научных исследований	43	–	12	–	55				5	–	7	4	16	71
9.	Кол-во д/проектов, рекомендованных:		–		–						–				
	- к опубликованию	59	–	24	–	83		2	2	2	–	6		8	93
	- к внедрению	128	–	51	–	179		1	1	24	–	61	25	110	290
	- внедренных	6	–	25	–	31	8	6	14	2	–	9		11	56
	- на конкурс студ. работ	60	–	14	–	74		2	2	4	–	6		10	86
	- к заявке на изобретение	10	–	13	–	23				6	–	12		18	41
10.	Д/пр., содержащие	176	–	56	–	232		8	8	43	–	103	22	168	408

	элементы НИРС														
11.	Рецензирование проектов: - внешнее	239	–	143	–	382	1	9	10	125	–	201	15	341	733
	- внутреннее	144	–	23	–	167		6	6	43	–	98	52	193	366
12.	Содержание проекта доложено на конференции СНО	79	–	40	–	119				3	–		1	4	123

Ориентация на рынок труда и востребованность выпускников

Все образовательные программы, реализуемые в вузе, ориентированы на рынок труда, учитывают требования предприятий – основных работодателей выпускников университета (подтверждается согласующими подписями их руководителей). Традиционно ведется целевая подготовка для ОАО «РЖД». В настоящее время обучается 1275 студентов целевой подготовки очной формы обучения по договорам более чем с 60 предприятиями, в связи с чем ведется дополнительная образовательная деятельность с учетом специфики отрасли железнодорожного транспорта, учебные планы которой включают по требованию руководства компании:

- актуальные курсы по спецдисциплинам;
- курса лекций по брендоориентированному поведению;
- курса лекций фонда «Благосостояние»;
- дополнительных часов по иностранному языку.

В период защиты выпускных квалификационных работ выпускники университета участвуют в олимпиаде дипломных проектов Росжелдора по железнодорожным специальностям.

Таблица

**Результаты участия выпускников УрГУПС
в олимпиаде дипломных проектов Росжелдора в 2009-2013 гг.**

Специальности ВПО	2009	2010	2011	2012	2013
Вагоны	II	–	II	–	II
Электрический транспорт железных дорог	–	III	III	–	–
Электроснабжение железных дорог	–	–	–	–	III
Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте	–	–	–	III	–
Организация перевозок и управление на транспорте (ж.д. тр-т)	–	–	–	–	–
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	–	I	–	–	I
Мосты и транспортные тоннели	–	–	II	–	–
Специальности СПО	2009	2010	2011	2012	2013
Организация перевозок и управление на транспорте (ж.д. т)	II	I	II	–	–
Эксплуатация средств связи	I	–	III	–	II

Автоматика и телемеханика на транспорте(ж.д.т)	I	–	–	–	–
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	–	–	–	–	I
Техническая эксплуатация подвижного состава жел. дорог	–	–	I, II	III	II

В вузе никогда не прекращала свою деятельность комиссия по содействию выпускникам в трудоустройстве. 100% выпускников УрГУПС 2013 г. трудоустроены.

Востребованность выпускников вуза и ориентация на рынок труда подтверждается распределением студентов по каналам занятости уже выпуска 2014 г. (таблица)

Таблица – Распределение выпускников в 2014 году

Код	Наименование укрупненных групп специальностей	Распределение выпускников по каналам занятости															
		Количество выпускников	Планируют продолжить обучение			Подлежат призыву в армию			Определились с трудоустройством			Не определились с трудоустройством			Обратились в органы службы занятости		
			СП О	ВП О	Итого о	СП О	ВП О	Итого о	СП О	ВП О	Итого о	СП О	ВП О	Итого о	СП О	ВП О	Итого о
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
06000 0	Здравоохранение	84	6	0	6	2	0	2	76	0	76	0	0	0	0	0	0
08000 0	Экономика и управление	177	7	7	14	0	34	34	10	119	129	0	0	0	0	0	0
09000 0	Информационная безопасность	17	0	0	0	0	10	10	0	7	7	0	0	0	0	0	0
14000 0	Энергетика, энергетическое машиностроение	58	13	0	13	8	0	8	37	0	37	0	0	0	0	0	0
19000 0	Транспортные средства	616	32	5	37	36	126	162	186	231	417	0	0	0	0	0	0
21000 0	Электронная техника, радиотехника и связь	16	2	0	2	4	0	4	10	0	10	0	0	0	0	0	0

22000 0	Автоматика и управление	138	15	0	15	31	6	37	73	13	86	0	0	0	0	0	0
23000 0	Информатика и вычислительная техника	27	0	0	0	0	8	8	0	19	19	0	0	0	0	0	0
27000 0	Архитектура и строительство	192	5	2	7	19	52	71	39	75	114	0	0	0	0	0	0
28000 0	Безопасность жизнедеятельности и природообустройство и защита окружающей среды	24	0	1	1	0	5	5	0	18	18	0	0	0	0	0	0
	ИТОГО:	1349	80	15	95	100	241	341	431	482	913	0	0	0	0	0	0

Оценка учебно-методического и библиотечно-информационного обеспечения реализуемых образовательных программ

Все образовательные программы, реализуемые в вузе, обеспечены необходимыми учебными и учебно-методическими материалами на 100%.

С целью расширения числа источников информации и их разнообразия университетом заключены договоры на использование электронных библиотечных систем:

Электронно-библиотечная система «Издательство Лань»

1. Лицензионный договор № 12-629/2013 от 24.12.2013 г., срок действия до 31.12.2014 г.
2. Ссылка на сайт ЭБС - <http://e.lanbook.com>
3. Количество ключей – 100% охват контингента
4. Характеристики библиотечного фонда:
 - 4.1. "Инженерные науки - Издательство Лань"
 - 4.2. "Инженерные науки - Издательство Машиностроение"
 - 4.3. "Инженерные науки - Издательство УМЦ ЖДТ"
 - 4.4. "Математика - Издательство Лань"
 - 4.5. «Нанотехнологии - Издательство БИНОМ. Лаборатория знаний"
 - 4.6. "Теоретическая механика - Издательство Лань"
 - 4.7. "Физика - Издательство Лань "

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»

1. Лицензионный договор № 420 эбс от 19.04.2013г., срок действия до 20.04.2014 г.
2. Ссылка на сайт ЭБС - <http://znanium.com>
3. Количество ключей – 100% охват контингента
4. Характеристики библиотечного фонда:
 - 4.1. Прикладные науки. Техника. Медицина.
 - 4.2. Естественные науки. Математика.
 - 4.3. Гуманитарные науки.

Научная электронная библиотека Elibrary

1. Лицензионный договор № 12-615/2013 от 13 декабря 2013 г., срок действия до 31.12.2014 г.
2. Ссылка на сайт ЭБС - <http://elibrary.ru>
3. Количество ключей – 100% охват контингента
4. Характеристики библиотечного фонда

Предоставлен ежегодный доступ к 63 наименованиям журналов.

Использование данных ЭБС и разработок преподавателей университета, которые размещаются в электронном виде на сайте УрГУПС и доступны авторизованным пользователям (т.е. всем студентам и сотрудникам УрГУПС и его территориальных подразделений) обеспечило **100%** учебно-методическое обеспечение реализуемых образовательных программ.

№ п/п	Цикл	Объем фонда учебной и учебно-методической литературы		Количество экз. литературы на одного обучающегося, по каждой дисциплине	Доля изданий, последних 10 лет, от общего количества экземпляров
		количество наименований	количество экземпляров		
1	Общегуманитарные социально-экономические дисциплины	5125	28026	1	100%
2	Общие математические и естественнонаучные дисциплины	11826	103695	1	100%
3	Общие профессиональные дисциплины	15374	95287	1	100%
4	Специальные дисциплины	5519	47644	1	100%
5	Дисциплины специализации	1577	5605	1	100%

Внутренняя система оценки качества образования и кадрового обеспечения по направлениям подготовки обучающихся

Внутренняя система оценки качества образования содержит ряд взаимосвязанных процедур: текущая, промежуточная и итоговая аттестации. Результаты текущей аттестации находят отражение в рейтинговой системе оценки деятельности студентов. В 2013 году в УрГУПС получила развитие процедура независимого компьютерного тестирования, введенная с целью повышения качества подготовки специалистов и являющаяся элементом системы мониторинга академических результатов студентов университета.

Процедура компьютерного тестирования реализуется в оболочках АСТ-Тест, АИСТ, MOODLE (иностранный язык), с использованием баз тестовых материалов Интернет-тренажеров (в случае, когда дисциплина изучена не полностью) и/или баз тестовых материалов Федеральных Интернет-проектов («ФЭПО», «Федеральный Интернет-экзамен: традиционный (ГОС–II) и компетентностный (ФГОС) подход»).

Тестовый контроль знаний студентов в виде федерального Интернет-экзамена (ФЭПО) на установление соответствия содержания и уровня подготовки студентов вуза требованиям государственных образовательных стандартов по отдельным дисциплинам циклов общих гуманитарных и социально-экономических, общих математических и естественнонаучных, общепрофессиональных дисциплин обеспечивает возможность вузу подтвердить свою профессиональную состоятельность перед Росаккредагентством в межаттестационный период. Университет принимает участие в ФЭПО с момента его введения.

Для проведения ФЭПО использовались базы тестовых материалов, предоставленные ООО «НИИ Мониторинга качества образования».

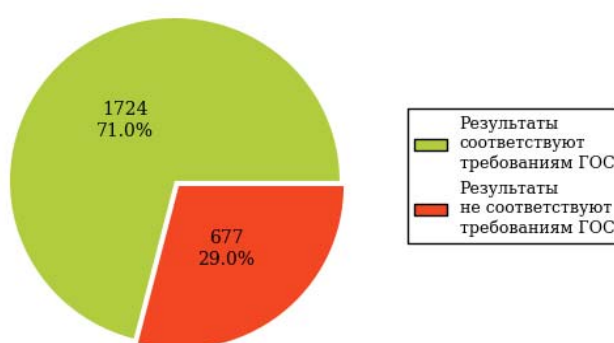


Рисунок 1 – Диаграмма результатов тестирования в целом по вузу

Из диаграммы обобщенных результатов тестирования следует, что в целом по университету 71,0% прошли тестирование на соответствие требованиям ГОС ВПО.

Студенты 1-3 курсов проходили тестирование с использованием баз тестовых материалов сайта i-exam.ru (проекты «ФЭПО: соответствие требованиям ФГОС и ГОС -II» и «Интернет-тренажеры: подготовка к процедурам контроля качества»). С помощью базы тестовых материалов проекта «Интернет-тренажеры: подготовка к процедурам контроля качества» студенты в режимах «Самоконтроль» и «Обучение» самостоятельно готовились к ФЭПО, оценивали уровень своих знаний. Преподаватели в режиме «Контрольное тестирование» получали оценку знаний студентов на текущий момент и могли оценить готовность студентов к промежуточному контролю по дисциплине и ФЭПО. В процедурах ФЭПО университет участвует с 2006 года непрерывно.

По результатам независимого тестирования вуз получил сертификаты качества ООО «НИИ Мониторинга качества образования»:

- в период с 01.10.2013 года по 28.02.2014 г. – № 2013/2/207 от 03.03.2014;
- в период с 01.03.2013 по 30.06.2013 г. – № 200 от 01.07.2013;

Данными сертификатами подтверждается, что в указанные периоды УрГУПС прошли независимую оценку качества образования по сертифицированным аккредитационным педагогическим измерительным материалам (АПИМ) в рамках указанного выше проекта.

Внутренняя оценка качества образования и кадрового обеспечения по направлениям подготовки обучающихся обеспечивается сертифицированной в УрГУПС с 2010 года системой менеджмента качества по требованиям международного стандарта ISO 9001:2008.

Значимым элементом функционирования СМК УрГУПС является проведение внутренних и внешних аудитов качества, внутренних мониторингов, которые направлены на изучение характеристик качества образовательной деятельности. На регулярной основе проводится мониторинг удовлетворенности потребителей: студентов, преподавателей вуза, предприятий – мест производственной практики студентов, работодателей выпускников. Результаты функционирования СМК УрГУПС обсуждаются на плановых заседаниях Ученого совета, а также не реже 1 раза в год рассматривается анализ - отчет о функционировании СМК УрГУПС со стороны руководства. Мероприятия СМК УрГУПС в период с 01.04.2013 по 01.04.2014 и их результаты приведены в таблице 1.

Таблица 1

Мероприятие	Решения и действия зафиксированы документах
Обсуждение и внесение изменений в Политику УрГУПС в области качества - 2013	Решение Ученого совета от 28.02.2013 № 2
Мониторинг удовлетворенности студентов-выпускников и преподавателей выпускающих кафедр качеством подготовки к профессиональной деятельности и условиями образовательной среды УрГУПС-2013	Анализ-отчет о функционировании СМК со стороны руководства за 2013 год, утв. 29.08.2013
Анкетирование работодателей – предприятий ОАО «РЖД» о качестве подготовки выпускников УрГУПС	Анализ-отчет о функционировании СМК со стороны руководства за 2013 год, утв. 29.08.2013
Оценка баз производственной практики студентов УрГУПС-2013	
Определение показателей результативности процессов СМК УрГУПС за 2012-2013 учебный год (15 процессов)	
Мониторинг удовлетворенности родителей студентов условиями реализации образовательного процесса в филиалах и колледжах УрГУПС (по специальностям СПО)	Записи СМК-2014
Внешний ресертификационный аудит СМК УрГУПС органом по сертификации «Русский Регистр»	Отчет о проведении ресертификационного аудита от 28.06.2013 Сертификат соответствия № 13.0948.026 от 06.09.2013
Внутренний аудит качества выполнения дипломных проектов-2013 головного вуза (для 16 специальностей)	Решение Ученого совета от 26.12.2013 № 11
Повышение квалификации аудиторов СМК УрГУПС в форме обучения во внешних организациях (в 2-х	Сертификаты об обучении

организациях)	
Проведение совместных аудитов качества в филиалах и колледжах УрГУПС в 2013-2014 учебном году	График проведения совместных аудитов качества среди территориальных подразделений университета на 2013-2014 уч. год, утв. 07.10.2013

**Сведения об организации повышения квалификации
профессорско-преподавательского состава**

Ежегодно число преподавателей, повысивших квалификацию, составляет не менее 25% от числа штатных ППС. На 2013 год было запланировано повышение квалификации 97 человек (от 386 шт. ед. по данным формы ЗНК на 01.10.2012 г. без филиалов).

План повышения квалификации за 2013 год выполнен на 125% т.е. повышение квалификации прошли 123 преподавателя. Распределение преподавателей по кафедрам УрГУПС, прошедших повышение квалификации в 2013 г. и в 1 квартале 2014 г., представлено в таблице.

Таблица

Повышение квалификации в 2013 по кафедрам и 1 квартале 2014 г.

№ п/п	Кафедра	ПК	Стажировки
1	Автоматика и телемеханика	1	2
2	Техносферная безопасность	13	4
3	Высшей и прикладной математики	25*	1
4	Вагонов	3	1
5	Иностранных языков и межкультурных коммуникаций	5	1
6	Мосты	1	-
7	Мировая экономика и логистика	15	1
8	ИТиЗИ	3	-
9	Пути и ЖДС	1	1
10	СК и СП	1	-
11	СУГР	3	4

12	Мехатроника	1	-
13	П и ЭА	4	-
14	УЭР	1	1
15	УСЭС	6	-
16	УПиС	4	1
17	Философии и истории	5	-
18	Физкультуры	5	-
19	Электрической тяги	5	4
20	Экономики ж.д.т.	6	1
21	Электрических машин	4	-
22	Электроснабжения	3	1
23	Прочие подразделения	16	-
	Итого	131	23

* – курсы в рамках педагогической школы

Педагогическая школа УрГУПС

С 1.01.2013 года введено в действие Положение «О педагогической школе УрГУПС» это связано с необходимостью формированием новых компетенций профессорско-преподавательского состава, соответствующих современному учебному процессу в условиях перехода на ФГОС ВПО, и реализацией требований образовательных стандартов ВПО. Разработан план работы педагогической школы, который полностью выполнен.

Таблица 28

Реализация плана работы педагогической школы УрГУПС

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственное лицо	Дата проведение	Кол-во слушателей
1.	Современные технологии преподавания математических дисциплин	Тимофеева Г.А.	1 апреля – 11 мая	15
2.	Тестовые технологии в образовании	Архипова Ю.Ю.	12-25 мая	30
3.	Педагогика высшей школы (РГППУ)	Харисова Т.П.	11 октября – 14 декабря	30

4.	Система поддержки принятия логистических решений	Гашкова Л.В.	11 октября – 27 октября	20
----	--	--------------	-------------------------	----

Анализ возрастного состава преподавателей

В вузе работает 405 чел профессорско-преподавательского состава.

Число молодых преподавателей (до 30 лет) из числа научно-педагогических работников без ученой степени - 83 чел. (20,4%), кандидатов наук до 35 лет – 46 чел. (11,3%), докторов наук до 40 лет – 1 чел. (0,2%).

3. Научно-исследовательская деятельность

В университете сформировались следующие направления фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований, соответствующих федеральным, отраслевым и региональным программам развития науки:

- транспортно-технологические системы страны и регионов;
- моделирование сложных транспортных систем; оптимизация транспортных потоков;
- подвижной состав железных дорог: исследование и конструирование узлов и деталей подвижного состава; совершенствование обслуживания и ремонта подвижного состава; автоматизация режимов управления тормозами;
- энергоснабжение на железнодорожном транспорте: исследование и конструирование систем и устройств энергоснабжения, повышение их надежности;
- системы обеспечения безопасности движения поездов; системы передачи информации, оптимизация технологической связи;
- конструктивные решения и методы расчетов железнодорожного пути, промышленных и гражданских сооружений; прогнозирование деформации земной поверхности; освоение подземного пространства;
- рыночные отношения на железнодорожном транспорте и в промышленности; разработка и оценка экономических параметров работы железных дорог; управление ресурсами железнодорожного транспорта;
- совершенствование управления железнодорожным транспортом;
- информационно-аналитические системы управления предприятиями транспорта, промышленности и строительства; управление потоками информации; защита информации;
- проведение экспертизы предприятиями транспорта, промышленности и строительства, их промышленных производств, работ, материалов, изделий и деятельности, связанной с повышенной опасностью;
- экономика и управление профессиональным образованием и кадровое обеспечение отрасли;
- аналитические и численные методы исследования дифференциальных уравнений и их применение к задачам механики сплошных сред, динамики и управления; устойчивость,

управление и идентификация в статически неопределенных ситуациях; начально-краевые задачи для нелинейных уравнений с частными производными и их приложения в механике сплошных сред;

- управление безопасностью труда на железнодорожном транспорте;
- актуальные проблемы обеспечения инженерной защиты окружающей среды;
- гуманитарные проблемы транспортного комплекса.

Систематические научные исследования способствовали развитию в университете 16 научных школ, основные из них:

- «Системы обеспечения безопасности движения поездов; системы, сети и технологии передачи информации»;
- «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»;
- «Надежность электроснабжения транспорта»;
- «Прочность, надежность, совершенствование технического обслуживания и ремонта вагонов»;
- «Живучесть железобетонных конструкций (мосты, резервуары, здания и инженерные сооружения)»;
- «Техносферная безопасность»;
- «Экономика и управление профессиональным образованием и кадровое обеспечение отрасли»;
- «Трудовой потенциал работника: проблемы функционирования и развития»;
- «Исследование начально-краевых задач для нелинейных уравнений с частными производными и их приложения в механике сплошных сред».

УрГУПС принимает активное участие в разработках и реализации отраслевых программ развития транспортного комплекса Российской Федерации и Уральского федерального округа, представляя свои предложения и разработки по инновационным научно-исследовательским проектам для выполнения научно-образовательными центрами университета:

1. Разработка тормозных систем нового поколения для тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте;
2. Разработка интеллектуальной системы он-лайн мониторинга пассажиропотока на автомобильном и железнодорожном транспорте в рамках областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области на 2011-2016 годы»;
3. Научно-техническое сопровождение организации скоростного и высокоскоростного движения и выполнение комплекса работ по проектированию железных дорог и других транспортных сооружений для скоростного движения в рамках программы развития ВСМ России;
4. Участие в отраслевой программе НИОКР Минтранса РФ на период 2011–2015 годы по разработке многоуровневой инновационной модели специалистов железнодорожного транспорта; мониторинг их профессионального развития; прикладные исследования в области психофизиологии профессиональной деятельности.

Российский фонд фундаментальных исследований (РФФИ) финансирует исследования по научным темам, выполняемым в университете:

1. «Математическое моделирование сложных течений жидкостей и газов» – под руководством д.ф.-м.н., профессора С.П. Баутина;
2. «Нелинейная динамика новых перспективных типов вибротранспортирующих машин с самосинхронизирующимися вибровозбудителями» – под руководством д.т.н., профессора С.А. Румянцева.

Практическая реализация научного потенциала университета и теоретических заделов, накопленных при выполнении фундаментальных и поисковых НИР, осуществляется при выполнении хозяйственных работ по заказам ОАО «Российские железные дороги», железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», предприятий других отраслей. Суммарный объем финансирования научных исследований в 2013 году составил 269 201,1 тыс. руб. Общий объем выполненных работ, услуг (без НДС) составил 232 381,3 тыс. рублей, в том числе фундаментальных и прикладных исследований – 67 008,6 тыс. руб., разработок и научно-технических услуг – 165 372,7 тыс. руб.

Особое место в организации научной деятельности в университете занимает взаимосвязь НИР с учебным процессом, по таким направлениям как создание научно-образовательных центров и студенческих коллективов научно-технического творчества (СНК), привлечение их к НИРС; внедрение результатов научных исследований и разработок в учебный процесс, создание и использование современных форм и методов обучения.

Анализ работы кафедр по внедрению научных исследований в учебный процесс показывает, что значительный объем работ, проводимый ППС университета, формирует у будущих специалистов знания о современных достижениях, обучает навыкам исследовательской работы. Учеными вуза издаются учебники и учебные пособия, основное содержание которых базируется на результатах научных исследований, предназначенные как для студентов, так и инженерно-технических работников народного хозяйства. Среди таких изданий можно назвать:

- «Проектирование мехатронных систем» (к.т.н. Бывальцев С.В.);
- «Эксплуатация, техническое обслуживание, ремонт электрического подвижного состава и проектирование депо» (к.т.н. Буйносов А.П., Виноградов Ю.Н.);
- «Производственная безопасность» (д.т.н. К.Б. Кузнецов);
- «Менеджмент на транспорте» (д.э.н. В.А. Антропов);
- «Использование спутниковых навигационных систем при построении специальных геодезических опорных сетей для железнодорожного транспорта» (к.т.н. Резницкий Ф.Е.);
- «Транспортно-грузовые системы на железнодорожном транспорте» (д.т.н. Туранов Х.Т.);
- «Основы теории надежности» (д.т.н. Галкин А.Г. и др.);
- «Основы управления персоналом» (к.ф.н. Александра Н.А.);
- «Системы электроснабжения устройств СЦБ» (д.т.н. Аржанников Б.А.);
- «Надежность устройств железнодорожной автоматики, телемеханики» (к.т.н. Коваленко В.Н.);
- «Моделирование собственных колебаний кузова вагона на рессорном подвешивании» (д.т.н. Лапшин В.Ф.);
- «Современное оборудование и конструкции контактной сети КС4160 для скоростей движения до 160 км/ч» (к.т.н. Паранин А.В., Ефимов А.В.);
- «Строительство тоннелей горным способом» (Пермикин А.С.);
- «Транспортное право (железнодорожный транспорт)» (к.т.н. Плахотич С.А., Фролова И.С.);

- «Автоматизированная система управления вагонным парком «Диспарк» (к.т.н. Черепов О.В.);
- «Экономика и социология труда» (к.э.н. Макаридина А.П., д.э.н. Паршина В.С.);
- «Моделирование сложных транспортных систем» (д.т.н. Александров А.Э.);
- «Единая транспортная система» (Сморозинцева Е.Е.);
- «Администрирование веб-сайта на базе CMS Joomla 1.5» (к.ф.-м.н. Николаев Ю.В.);
- «Пакет Fuzzy Logic Toolbox for Matlab» (Тарасян В.С.);
- «Информационная логистика. Моделирование процессного управления транспортно-логистическими цепочками» (д.т.н. Самуйлов В.М.);
- «Технология и механизация железнодорожного строительства. Разработка проекта производства земляных работ» (к.т.н. Скутина О.В.) и многие другие.

Более 15 лет университет реализует программы многоуровневого профессионального образования. Коллективом ученых под руководством докторов наук В.А. Антропова, В.Л. Нестерова, к.т.н. Е.А. Малыгина разработана и успешно реализуется система непрерывного многоуровневого образования, предусматривающего интеграцию среднего профессионального и высшего образования.

По результатам научных исследований в 2013 году защищены 1 докторская и 16 кандидатских диссертаций; издано 14 монографий; опубликовано 502 научных статьи в рецензируемых журналах, 9 сборников научных трудов, получено 22 патента на изобретения и полезную модель и 13 свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ, организовано и проведено 17 научно-практических конференций и мероприятий различного уровня.

Международная деятельность УрГУПС в 2013 году была направлена на реализацию стратегической задачи: интеграции университетского комплекса в мировое научно-образовательное пространство с учетом отраслевых и региональных особенностей для подготовки квалифицированных кадров на основе стимулирования научных исследований и роста научно-образовательных объединений. В 2013 году при сертификации СМК УрГУПС «международная деятельность» была интегрирована в систему, как самостоятельный сквозной процесс, получен международный сертификат соответствия.

В рамках реализации одного из основных направлений международной деятельности «Развития экспорта образовательных услуг» решались тактические задачи: увеличение контингента иностранных учащихся, создание учащимся толерантной среды обучения в университетском комплексе. На октябрь 2013 года в Голольном вузе обучались: 1 иностранный студент из дальнего зарубежья, 93 иностранных студента из стран СНГ, из них 66 – по очной форме, включая двух магистров; 27 – по заочной форме.

В 2013 году в УрГУПС впервые появился аспирант из Азии, гражданство Китай, обучающийся по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте». Объем средств от образовательной деятельности, полученных УрГУПС от иностранных граждан составляет 3671,2 млн. руб.

Второе направление международной деятельности – развитие международных связей и в рамках этого направления поставлены 6 задач:

7. Реализация положений Болонской декларации

В 2013 году были заключены новые рамочные международные договоры с Лондонской школой бизнеса и финансов (Соединенное королевство) и Силезским технологическим университетом (Гливице, Польша), которые позволят студентам и преподавателям УрГУПС улучшить языковые компетенции, а также расширят возможности получения включенного образования соответственно.

8. Организация международной мобильности

В УрГУПС реализуются различные схемы международной академической мобильности. В рамках долгосрочного партнерства с компанией Siemens AG один студент прошел производственную преддипломную практику в Германии, Брауншвейге. Три студента приняли участие в соревнованиях Formula student, Италия.

В 2013 году в УрГУПС начал работу институт зарубежного почетного профессора, 7 преподавателей зарубежных вузов, из них 6 профессоров читали лекции по следующим темам: «Высокоскоростное движение. Общий обзор, история развития и основные технические принципы», «Разработка и испытание высокоскоростной контактной сети», «Польша – транспортный мост между Востоком и Западом», «Шум от транспортной инфраструктуры. Аспекты экологической и промышленной безопасности», «Корпоративный интеллект», «Логистика».

9. Повышение уровня языковых компетенций

Знание иностранных языков является определяющим в международной академической мобильности студентов и преподавателей. С целью повышения языковых компетенций УрГУПС постоянно организует курсы английского, немецкого языков, а с 2013 г. еще и курсы китайского языка.

10. Участие в проектах и программах

Участие вузов в международных проектах и программах – также является индикатором международного признания вуза. В 2013 году были поданы две заявки на участие в программе немецких академических обменов DAAD для аспирантов, а также одобрена заявка по программе Tempus на тему экологический аудит (Environmental management in Russian companies - retraining courses for the sensibilization for and integration of Eco-Audit programs in corporate decision-making).

Объем средств, полученных УрГУПС на выполнение НИОКР от компании Siemens по договору от 13 декабря 2006 году, составляет 682,5 тыс.

11. Участие в международных ассоциациях и организациях

В 2013 году расширено участие УрГУПС в деятельности различных международных организаций и ассоциаций.

Также на базе УрГУПС продолжает действовать студенческая организация технических вузов Европы БЕСТ. Совместно с группой БЕСТ проведены инженерные соревнования для школьников, организован культурный обмен для 8 студентов из Кореи (Национальный институт транспорта) и для 12 студентов из Германии (ТУ Дрезден). При участии БЕСТ организована международная аллея дружбы. На базе УрГУПС 10 студентов технических вузов Европы прошли академический курс и 17 человек культурно-познавательный экологический курс.

12. Информационная поддержка

УрГУПС также обеспечивает информационную поддержку университетского комплекса на международной арене посредством поддержания англоязычной версии сайта УрГУПС, рубрики

«Международная деятельность» в университетской газете «Магистраль»; редакторского сопровождения на английском языке научных журналов, таких как «Транспорт Урала», «Вестник УрГУПС», «Инновационный транспорт»; проведения видеоконференций и мостов с зарубежными партнерами.

Воспитательной и внеучебная деятельность вуза за 2013 год

На основании Федерального закона «Об образовании в РФ» от 29.12.2012 года №273-ФЗ в УрГУПС разработана программа комплексной воспитательной работы на период с 2012-2017 годов. Эта программа включает в себя цели, задачи, ожидаемые результаты, модель по воспитательной работе, план направления работы и план на цикл обучения.

I. Цели воспитательной работы на 2013 год:

1. Формирование гражданской ответственности и правового сознания, духовности и культуры, инициативности и самостоятельности, толерантности, способности к успешной социализации в обществе и активной адаптации на рынке труда;
2. Формирование компетенций будущего конкурентоспособного специалиста, его готовности к динамичной социальной и профессиональной мобильности, к постоянной смене деятельности, к поиску оптимальных, эффективных решений в условиях острой конкуренции во всех сферах жизнедеятельности;
3. Формирование профессионально-нравственной культуры, которая включает в себя:
 - уровень профессиональных и этических знаний, степень их осмысления, глубину убеждений;
 - нравственные чувства, характеризующие отношения к профессиональной деятельности (честь, гордость, достоинство, самоопределение);
 - наличие навыков и умений реализации нравственных норм деятельности (профессионализм, мастерство, морально-деловые качества);
 - деловую культуру и деловой этикет;
4. Подготовка нравственно, физически, психически здорового специалиста с устойчивой потребностью в ценностях физической культуры и здорового образа жизни, способного поддерживать оптимальный уровень здоровья, сохранять и увеличивать здоровье окружающих, обладающего экологической культурой.

II. Задачи программы:

- создание условий для активной жизненной деятельности, самоопределение и самореализация студентов;

- ориентация на общечеловеческие и высокие гуманистические идеалы культуры, а так же идеалы народов РФ;
- формирование культурно-нравственных качеств, необходимых для сохранения и приумножения культурно-исторического наследия и традиций РФ и российского народа;
- формирование у студентов гражданской и патриотической позиции и патриотического сознания, правовой и политической культуры;
- воспитание духовных и нравственных качеств интеллигентности;
- совершенствование физического состояния, привитие потребности в здоровом образе жизни;
- формирование личных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности;
- укрепление традиций УрГУПС, формирование чувства солидарности и корпоративности;
- принятие умений и навыков управления коллективом с использованием различных форм студенческого самоуправления;
- обеспечить совместную деятельность подразделений университета в укреплении здоровья студентов и приобщения их к здоровому образу жизни.

III. Сроки и этапы реализации программы: в течение календарного года для студентов всех курсов и факультетов УрГУПС.

IV. Ожидаемые результаты от внедрения программы воспитание конкурентоспособного специалиста, всестороннее развитие студента как личности российского общества, патриотично относящегося к своей стране, уважительно – к духовному наследию своего народа и к старшему поколению, высоко морально – к семейным отношениям, профессионально – к труду; овладение следующими общекультурными компетенциями:

- знает базовые ценности мировой культуры и готов опираться на них в своем личностном и общекультурном развитии (ОК- 1);
- знает и понимает законы развития природы, общества и мышления и умеет оперировать этими знаниями в профессиональной деятельности (ОК-2);
- способен занимать активную гражданскую позицию (ОК- 3);
- умеет анализировать и оценивать исторические события и процессы (ОК-4)
- владеет культурой мышления, способен к восприятию, обобщению и анализу информации, постановке цели и выбору путей её достижения (ОК-5);
- умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК-6);
- готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-7);
- может находить организационно - управленческие решения и готов нести за них ответственность (ОК-8);
- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-9);

- стремится к личностному и профессиональному саморазвитию (ОК-10);
- умеет критически оценивать личные достоинства и недостатки (ОК-11);
- осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-12);
- способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы (ОК-13);
- способен осуществлять деловое общение: публичные выступления, переговоры, проведение совещаний, деловая переписка, электронные коммуникации и т.д. (ОК-19);
- может учитывать последствия управленческих решений и действий с позиции социальной ответственности (ОК-20);
- владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-21);
- привержен этическим ценностям и здоровому образу жизни (ОК-22).

V. Направления работы УВВР. Успешное решение перечисленных задач не возможно без планомерной реализации всех направлений деятельности УВВР, планирования, мониторинга и контроля за выполнением мероприятий и возможности корректирования воспитательного воздействия.

Для выполнения целей УВВР и реализации поставленных задач, оценку результатов деятельности по воспитательной и внеучебной работе со студентов проводят в три этапа:

1) Входной мониторинг студентов 1, 2 курса. Проводится для определения: начального уровня овладения студентами основных общекультурных компетенций; направления работы кураторов; основных направлений воспитательного воздействия.

2) Промежуточный мониторинг студентов 3, 4 курса. Исследование студентов 3 курса направлено на определение уровня развития в студентах основных общекультурных компетенций, разработку мероприятий по коррекции воспитательного воздействия, и учет недостаточно развитых направлений в работе УВВР.

В рамках промежуточного исследования комплексной оценке подвергается:

- деятельность кураторов, оценка кураторов студентами;
- оценка успеваемости студентов, результаты конкурса «Лучший факультет»;
- оценка активности принятия студентами участия в общественной, спортивной жизни университете;
- активность участия студентов в научно-исследовательской работе.

3) Мониторинг студентов 5 курса. Целью исследования является оценка результатов воспитательной работы, сформированности профессионально значимых личных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности, уровень реализованности целей и задач воспитательной работы.



Рис.1. Модель комплексной воспитательной работы

На Рисунке 1 показана Модель комплексной воспитательной работы со студентами УрГУПС, которая отражает основные направления работы, требуемые для развития конкурентоспособного специалиста.

Направления работы УВВР, проводящиеся в рамках модели комплексной воспитательной работы реализуются в ходе мероприятий, которые проводятся в течение обучения студента.

И в 2013 году выполнены и реализованы следующие направления деятельности согласно поставленным целям и задачам:

1. Профессионально - трудовое воспитание

В 2013 году количество бойцов в студенческих отрядах всего Университетского комплекса увеличилось на 28% по сравнению с 2012 годом.

Название отряда	Число		Вид деятельности	Объекты	Заработная плата
	отрядов	бойцов			
Студенческий строительный отряд «Урал - Сетьстрой»,	12	250	Протяжка ЛЭП 110 кВт, На тяговые подстанции от Адлера до	ЗАО «Сетьстрой» Олимпийские объекты титула ОАО «РЖД»	30000 - 34000 руб.

			Альпики-сервис		
Студенческий строительный отряд «Урал»	1	25	Дорожные работы	Филиал «СМП-608» ООО УК «Гарнсюжстрой» Олимпийские объекты титула ОАО «РЖД»	20000 - 25000 руб.
Студенческий строительный отряд «Урал-Север»	1	34	Монтер пути, работа по ремонту верхнего строения ж/д путей	ООО «Трансремстрой» г. Новый Уренгой	30000 - 35000 руб.
Студенческий строительный отряд «Урал-Якутия»	2	20	Строительство объектов Энергетики	ЗАО «Энергострой» г. Нерюнгри	30000 - 35000 руб.
Студенческий строительный отряд «Москвич»	1	10	Строительство объектов Энергетики	ЗАО «Энергострой» г. Москва	30000 - 35000 руб.
Студенческий строительный отряд «Урал-Тюмень»	2	20	Строительство объектов Энергетики	ЗАО «Энергострой» г.Тюмень	30000 - 35000 руб.
Студенческий строительный отряд «Энергетик»	1	10	Строительство объектов Энергетики	ЗАО «Энергострой» г.Самара	30000 - 35000 руб.
Студенческий строительный отряд «Урал-Бованенково»	2	37	Дорожные работы	ООО «Заполяпромгражданстрой»	30000 - 35000 руб
Студенческий строительный отряд «Урал-Воркута»	2	24	Дорожные работы	ООО «Заполяпромгражданстрой»	30000 - 35000 руб
Студенческий отряд проводников «Метеор»	10	180	Обслуживание поездов дальнего следования	Уральский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания»	25000-30000 руб.
Студенческий отряд проводников «Россияночка»	1	22	Обслуживание поездов дальнего следования	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	25000-30000 руб.

Студенческий педагогический отряд «Искра»	1	15	Организация детского отдыха, работа вожатыми	ЗАО «Санаторий Ейск» г.Ейск	5000 – 10000 руб.
Студенческий отряд волонтеров «Доброе сердце»	1	36	Помощь в организации досуга и сервиса. ; Работа с детскими домами и детьми инвалидами.	Всемирная универсиада в г. Казань, тестовые соревнования на спортивных площадках Сочи-2014	б/о
Студенческий отряд помощников машиниста «Локомотив»	1	15	Обслуживание локомотивов	Свердловская дирекция тяги филиал ОАО РЖД	30000-40000 руб.
Студенческий сельскохозяйственный отряд «Урожай»	6	234	Сбор урожая	ООО «УГМК- Агро»	3000 – 4000 руб.
Студенческий отряд проводников «ЧИПС»	1	66	Обслуживание поездов дальнего следования	Южно-уральский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания»	15 000 – 20 000 руб.
Студенческий отряд волонтеров «ЧИПС»	1	15	Облагораживание учебных корпусов, общежитий и территорий ЧИПС	Челябинский институт путей сообщения	10000 – 12000 руб.
Студенческий отряд проводников «ПИЖТ»	1	35	Обслуживание поездов дальнего следования	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	25000-30000 руб.
Студенческий отряд волонтеров «ПИЖТ»	1	10	Организация внеурочной работы с курсантами и учащимися	Детский дом в г. Краснокамск	б/о
Студенческий отряд волонтеров «ПИЖТ»	1	10	Организация внеурочной работы с курсантами и	Школа интернат №19 ОАО «РЖД»	б/о

			учащимися		
Студенческий отряд приёмной комиссии «ПИЖТ»	1	7	Работа в приёмной комиссии	ПИЖТ УрГУПС	б/о
Студенческий отряд волонтеров «Дар сердца»	1	30	Работа с проживающими и уход за ними.	Интернат для инвалидов и престарелых (Орджоникидзевский р-н)	6000 руб.
Студенческий отряд волонтеров «Милосердие»	1	33	Работа с санитарями и медсестрами в ЛПУ	ЦГБ № 7, ДБ № 16, ДГМБ № 9, ЦГБ № 3	3000 руб.
Студенческий отряд проводников «КИЖТ»	1	25	Обслуживание поездов дальнего следования	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	25000-30000 руб.
Студенческий сервисный отряд «КИЖТ»	1	10	Горничные	ДОЛ «Смена», п. Сукко , Краснодарский край	8000 руб.
Студенческий отряд проводников филиала г.Златоуст	1	11	Обслуживание поездов дальнего следования	Уральский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания»	25000-30000 руб.
Студенческий отряд волонтеров «Златоуст»	1	15	Помощь воспитателям детского сада в работе с детьми	Детский сад №193 г.Златоуст	б/о
Студенческий отряд проводников КЖТ	1	26	Обслуживание поездов дальнего следования	Уральский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания»	15000 – 20000
Студенческий педагогический отряд КЖТ	1	10	Вожатые	ДОЛ «Красная гвоздика» г.Сысерть	8000 руб.
Студенческий отряд проводников в	1	9	Обслуживание поездов дальнего следования	Уральский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания»	17000-20000

Филиале г. Н.Тагил			следования	компания»	руб.
Итого	59	1244			

Диаграмма №1: Численность студентов участвующих в отрядном движении по факультетам/ филиалам.

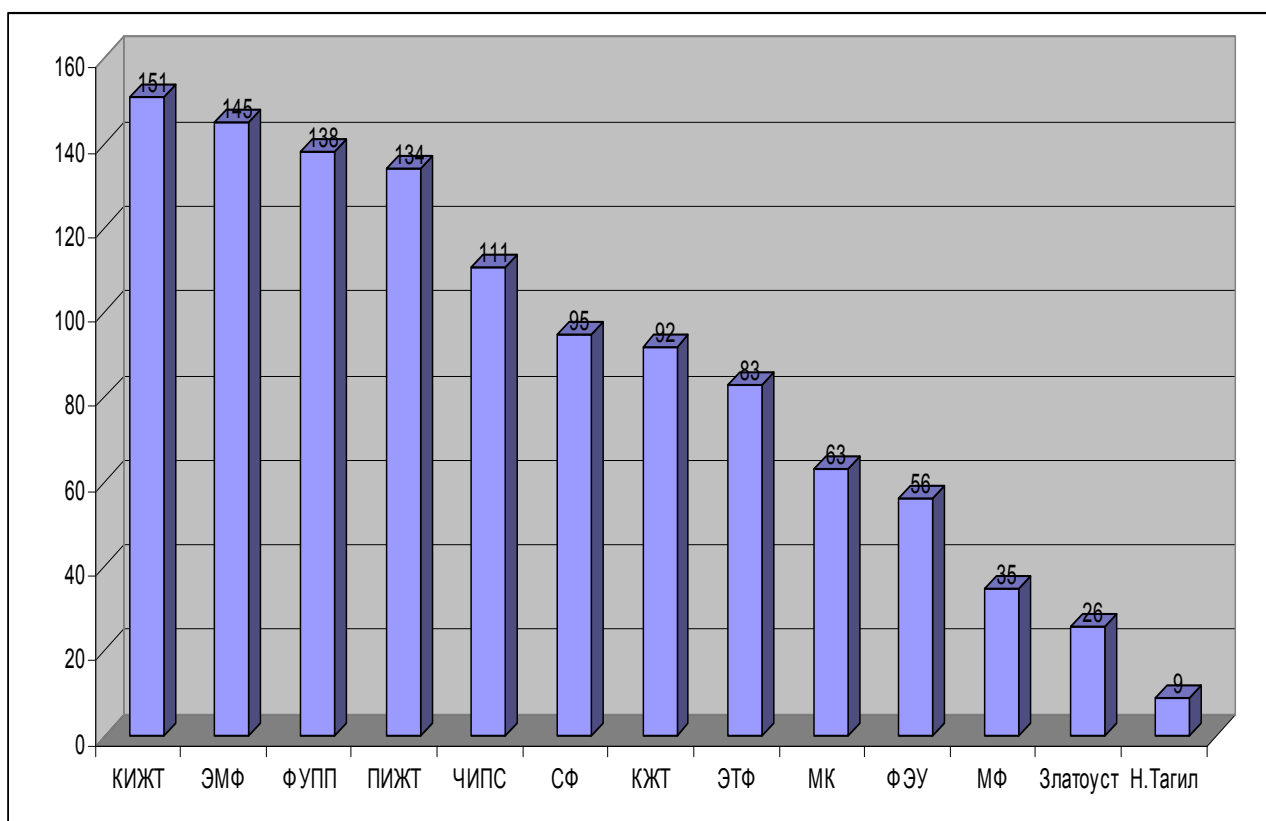
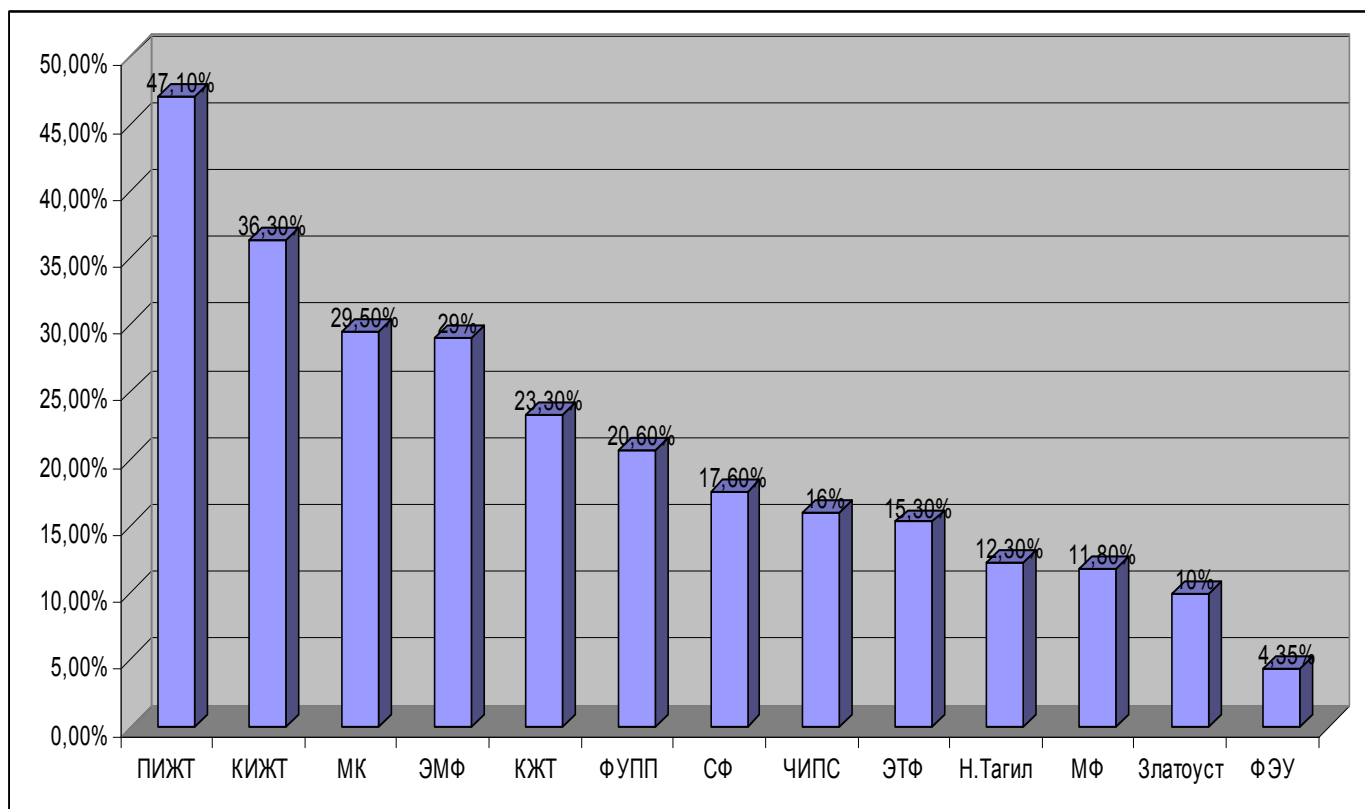


Диаграмма №2: Процент студентов участвующих в студенческих отрядах, от общего числа обучающихся по факультетам/филиалам.



Факелоносцы от УрГУПС в разных регионах

№п/п	Филиал	Дата	Ф.И.О.	Волонтеры
1	Филиал УрГУПС в г. Тюмени	11.12. 2013	Сысоев Михаил Юрьевич – факелоносец	Волонтеры студенты 1 курса
2.	Филиал УрГУПС в г. Н. Тагиле	13.12.2013	Шалагин Руслан Дмитриевич студент ЭМФ - факелоносец	На пункте передачи факела с флагами и шариками
3.	КИЖТ УрГУПС	15.12.2013	-	Волонтеры студенты 1 курса
4.	ЧИПС УрГУПС	17.12.2013	Выпускник ЧИПСа	студенты в количестве 30 человек встречали факел
5.	Филиал УрГУПС в г. Златоусте	27.12.2013	Капустина Татьяна Вячеславовна - факелоносец	Волонтеры студенты 1-3 курс
6.	ПИЖТ УрГУПС	03-04.01.2014	-	В институте находился пункт сбора факелоносцев и волонтеры ПИЖТа принимали активное участие в эстафете

7.	УрГУПС	14.12	Колотовкин Денис Андреевич студент ФУППа - факелonosец	
----	--------	-------	--	--

1.1 Волонтерское движение

УрГУПС стал победителем конкурса «Самый добрый вуз». Конкурс проходил под патронажем Министерства по физической культуре, спорту и молодежной политике Свердловской области и общественной организацией "Дорогами Добра". Задача конкурса привлечь как можно больше средств для детей-сирот. УрГУПС получил КУБОК победителей!

Так же студенты УрГУПС в 2013 году работали волонтерами на Универсиаде в г. Казань:

1. Илтубаева Лиана, ФУПП
2. Исенбаева Юлия, ФУПП
3. Ключева Анастасия, ФУПП
4. Черняева Дарья, ФЭУ
5. Варганова Василина, ФЭУ
6. Ксения Воронина, ФЭУ
7. Шукина Анна, ЭТФ
8. Ершова Александра, ЭТФ
9. Михаил Губин, ФЭУ
10. Орехова Маргарита, ЭТФ

2. Культурно-нравственное воспитание

В 2013 году КПЦ провёл 60 мероприятий. Из них 8 конкурсов между факультетами, 22 концертные программы, посвящённые важным событиям университета, а также важным государственным датам. Проведено 3 новых мероприятия – это открытие выставки «Россия с царём и без царя», посвящённая 400-летию призвания дома Романовых на российский престол; фестиваль снежных скульптур, где студенты творили на тему русских народных сказок; отчётный концерт театральной студии, тема которого звучала, как «Откровенный разговор». В спектакле рассматривались актуальные проблемы сегодняшней молодёжи.

За 2013 год культурно-массовые мероприятия УрГУПС посетило около 9 500 студентов, зрителей, побывавших на межвузовских и всероссийских конкурсах с участием коллективов УрГУПС – около 12 000 человек.

Число студентов УрГУПС, занимающихся в творческих коллективах – 150 человек.

Коллективы УрГУПС за прошедший год приняли участие в 12 межвузовских и всероссийских фестивалях и победили в следующих конкурсах:

- Премия «Студент года» - Колотовкин Денис (стройотрядовское движение в ВУЗе); редакция газеты «Магистраль»;
- Фестиваль патриотической песни «...России сможем послужить» - 3 место в номинация «соло») – Дворецкова Александра;
- Межвузовский фестиваль-конкурс танцевальных коллективов «Олимпия» - Лауреат 1 степени – танцевальная команда «Район-32», Лауреат 2 степени – брэйк-данс-команда «Олимп»;
- Региональный фестиваль Российского союза молодёжи «Уральская студенческая весна», по итогам фестиваля 2 место - рок-клуб УрГУПС, 2 место - студия эстрадного танца «Омега»;
- Всероссийский конкурс «РЖД зажигает звёзды» - студия эстрадного танца «Омега» победила в номинации «Народный танец», Колодина Виктория заняла 1 место среди солисток в номинации «Эстрадный вокал»;
- Городской конкурс выпускниц ВУЗов – Евгения Слепухина, выпускница СФ получила титул «Мисс интеллект»;
- Фестиваль КВН среди транспортных ВУЗов России «Золотой болт» - команда КВН УрГУПС получила повышенный рейтинг, который даёт право участвовать в официальных лигах КВН.
- Всероссийский фестиваль студентов транспортных ВУЗов «ТрнспАрт - 2013» - лауреатами конкурса стали студия бального танца, вокальный дуэт «Богема», студия эстрадного танца «Омега»;
- Всероссийский литературно-художественный конкурс Министерства транспорта РФ, посвящённый году российской истории «Не даром помнит вся Россия про день Бородина» - 1 место в номинации «Изобразительное искусство» заняла студентка УрГУПС Кокорина Татьяна, 1 место в номинации «Литературное произведение» Ярослав Ялунин.

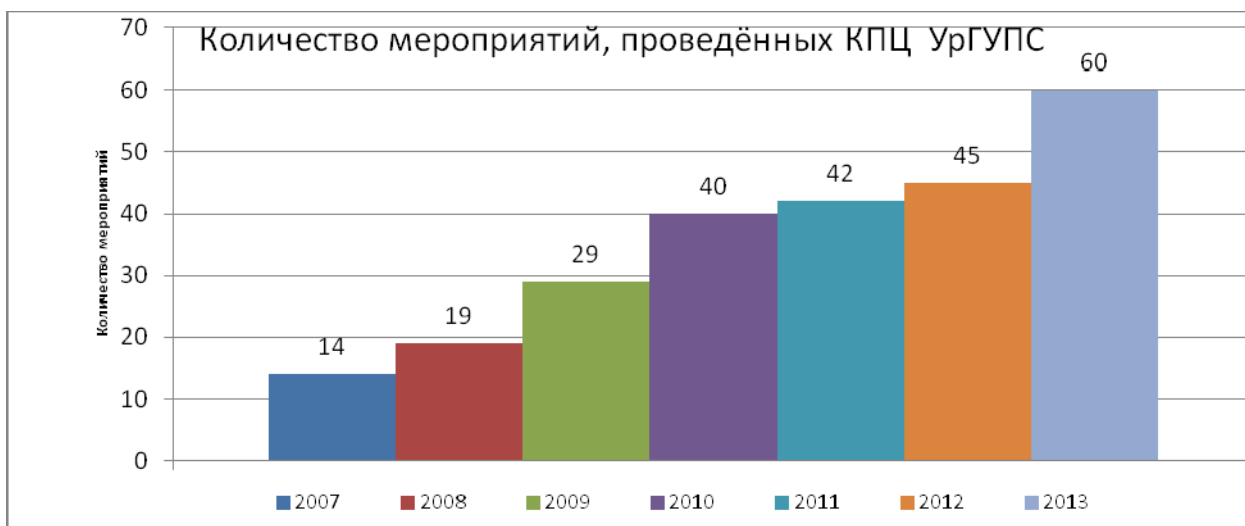
В рамках новых форм воспитательной работы впервые в 2013 году проведены два новых конкурса:

- Снежных скульптур. В этом конкурсе активное участие все факультеты и филиалы КЖТ и МК.

Итоги конкурса 1 место – ФЭУ, 2 место – МФ, 3- место - ЭТФ

- Ландшафтного дизайна. В конкурсе приняли участие все факультеты и филиал МК.

Итоги конкурса: 1 место - ФЭУ, 2 место – ФУПП, 3 место – МФ



3. Организационные мероприятия

В 2013 году традиционно был организован конкурс «**На лучший факультет - 2013**». Критериями данного конкурса являются: показатели в учебной работе, научно-исследовательской работе, культурно-массовой и спортивной работе. Итоги конкурса **1 место - ФЭУ, 2 место - ФУШ, 3 место - ЭТФ.**

Так же проведен конкурс «**На лучшее общежитие - 2013**». Критериями данного конкурса являются санитарное состояние, работа студенческого совета, организация профилактических мероприятий, процент нарушений, культурно-массовые и спортивные мероприятия. Итоги конкурса **1 место - 1 общежитие, 2 место - 2 общежитие, 3 место - 7 общежитие.**

В 2013 году проведен конкурс «**На лучшую академическую группу**», победителем стала группа В-420, которая приняла участие в X Областном межвузовском слёте лучших академических групп и заняла 1 место в номинации «Сто к одному», 2 место – в номинации «Видеоконкурс», 3 место – «Кулинарный КВЕСТ», 3 место – в номинации «Звезда танцпола» с вручение кубков.

По итогам Областного конкурса «Лучшее студенческое общежитие» в 2013 г. среди общежитий секционного типа **2 место – общежитию №6 Уральского государственного университета путей сообщения с предоставлением оборудования для общежития в сумме 40 тысяч рублей.**

4. Профилактические мероприятия

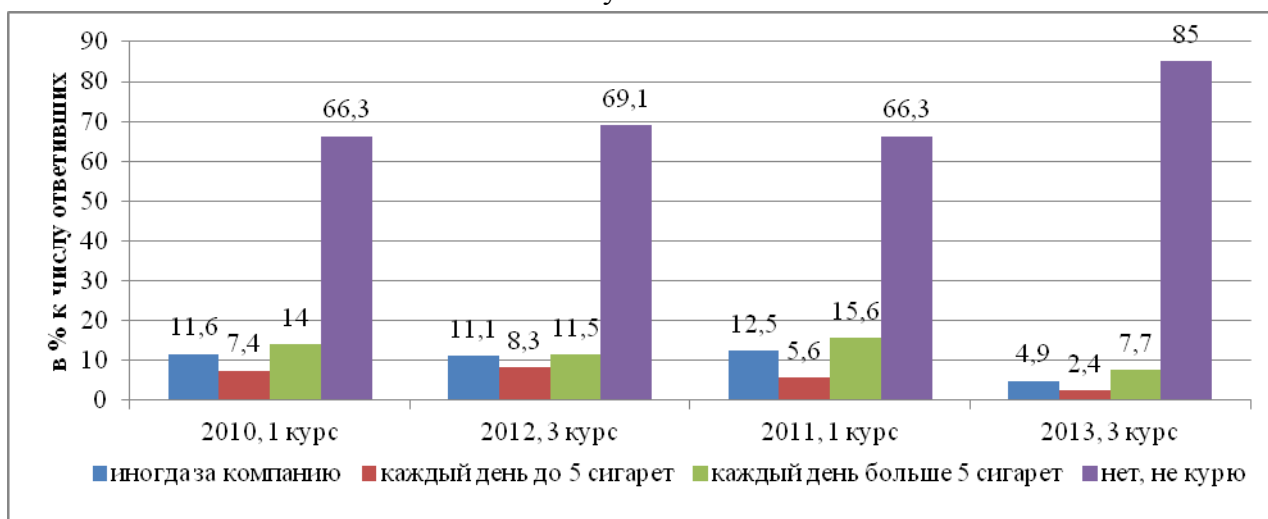
В 2013 году УрГУПС занял **1 место** в конкурсе «Самый некурящий ВУЗ» с вручением сертификата на 10 тыс. руб. (**Фото №5 «Самый некурящий вуз»**). Этот конкурс организован Свердловским областным медицинским колледжем совместно с ФСКН организуется 3 год подряд. В 2012 году УрГУПС занял 2 место и в 2013 году улучшил свои показатели.

Мониторинговое исследование, проведенное в УрГУПС в 2010 - 2013 годах позволило оценить динамику снижения курящих студентов. В 2010 и 2011 году были исследованы

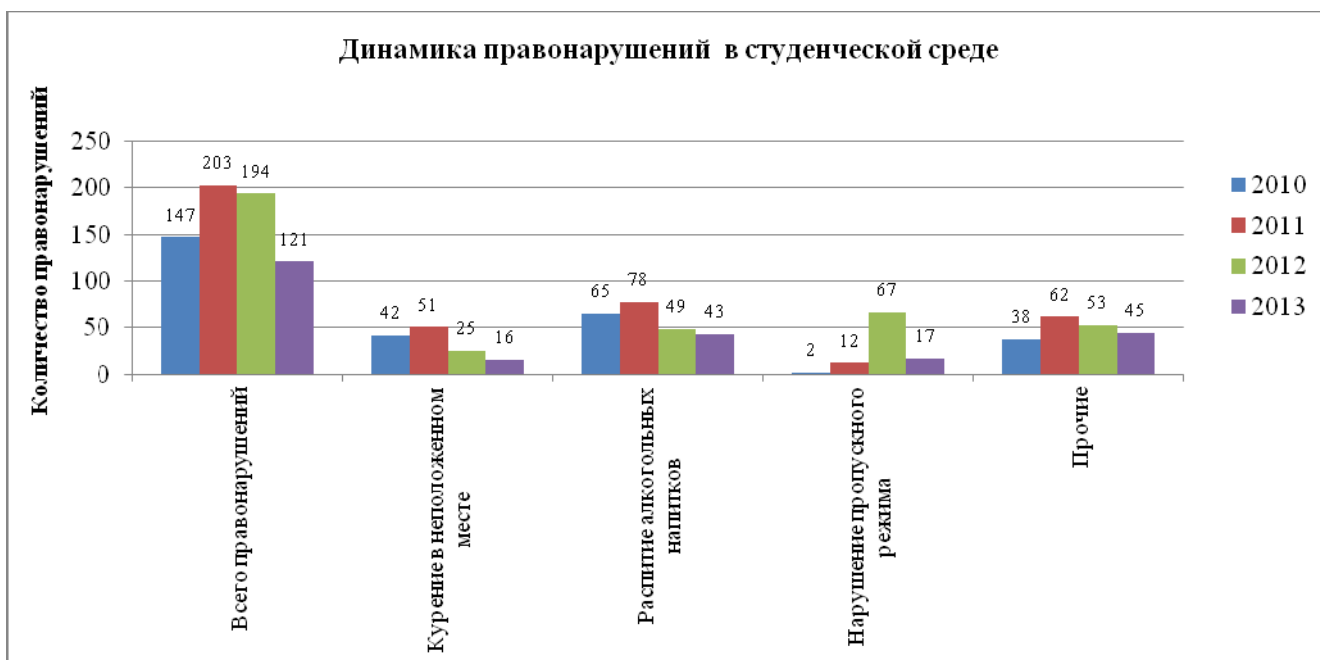
первокурсники, а в 2012-2013 году эти студенты были снова исследованы на предмет табачной зависимости уже на третьем курсе.

В результате проведения мероприятий профилактической направленности, количество курящих первокурсников, ставших студентами УрГУПС в 2010 году сократилось к 2012 году до 69,1%, а в потоке студентов следующего года поступления число курящих студентов за два года сократилось практически на 20% (с 66,3% до 85% студентов).

Динамика распространенности табачной зависимости среди студентов, поступивших в 2010 и 2011 году в УрГУПС за 3 года обучения



УВВР традиционно проводится большая работа по профилактике аддиктивного поведения. В 2013 не зафиксировано ни одной попытки кражи в университете и общежитиях, снизилось количество случаев правонарушений, существенно сократилось количество нарушений пропускного режима, в том числе в ГУК.



5. Студенческое самоуправление

В мае 2013 года была проведена студенческая конференция и избран новый Председатель Совета студентов УрГУПС – Разумовский Денис студент МФ;

- Представители Совета студентов приняли участие в заседании Совета студентов транспортной отрасли при Министерстве транспорта, целью которого являлось сплочение и синхронизация общих целей и направленности работы Советов университетов (4-7 декабря 2013 г.);

- организация и проведение видео конференции с Советами студентов территориальных подразделений (1.11.2013 г);

- 21 ноября был организован «День студенческого самоуправления», приняли участие все факультеты и филиалы УрГУПС. Это мероприятие уже становится традиционным;

- Впервые студенты УрГУПС с 30 ноября по 14 декабря 2013 года приняли участие в интеллектуально-творческой игре «Что? Где? Когда?» на Кубок Уралвагонзавода в г. Н-Тагиле. Команда «УрГУПС-2» под руководством студента Механического факультета Марганова Марата заняла 2 место в номинации «Студенты».

6. Организационные мероприятия с учреждениями культуры г. Екатеринбурга

Организованы концерты для студентов УрГУПС в Государственной филармонии (контракт на сумму 335,3 тысяч рублей). В общей сложности Свердловской Филармонией для УрГУПС проведено 5 концертов, которые посмотрело более 3500 студентов.

Продолжилось сотрудничество с театром музыкальной комедии, организованно посещение 19 спектаклей. Всего концерты театра Музыкальной комедии посетило более 500 студентов УрГУПС.

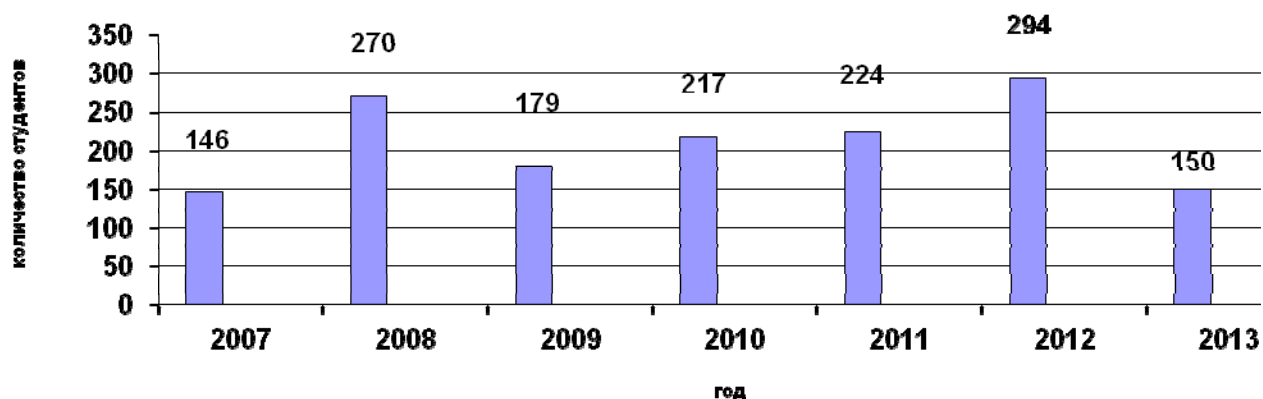
В 2013 году с Академическим театром оперы и балета, заключен договор на сумму 207 400 рублей. Организовано посещение 28 спектаклей, количество посетивших театр студентов составило 669 человек. УрГУПС принял участие в акции по патриотическому воспитанию, в которую включены такие постановки, как «Князь Игорь» и «Хованщина».

7. Зимний и летний отдых студентов

В зимний и летний период для студентов УрГУПС была организована поездка в г. Казань – столицу Универсиады 2012. Всего в поездке приняло участие 99 студентов УрГУПС. Студентам были организованы экскурсии по историческим местам древней Руси, спортивным объектам современной России, а также посещение учреждений культуры Татарстана.

В летний период были организованы поездки студентов в пансионат «Станислав» (г. Геленджик), «Ромашка» (п. Лазаревское), а также летний тур на Универсиаду в г. Казань для студентов, проявивших себя в общественной, научной и спортивной жизни Университета.

Организация отдыха студентов в период зимних каникул



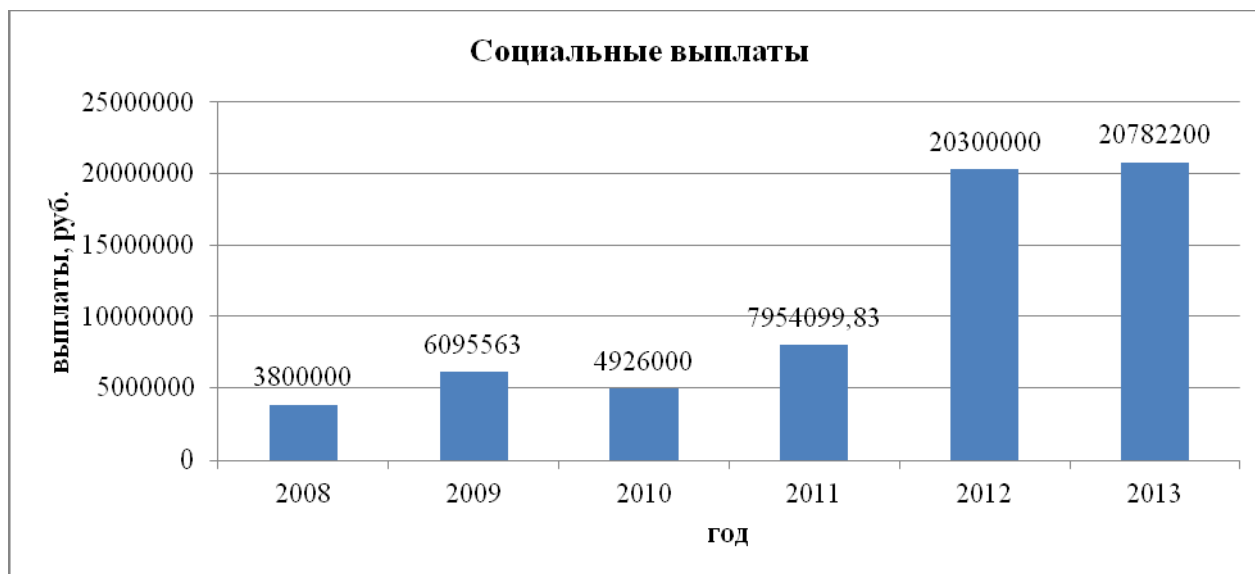
Организация летнего отдыха студентов



Численность студентов-сирот (по состоянию на 11.12.2013 г.) – 62 человека.

Сумма пособий студентам-сиротам в 2013 году составила 4 926 000 рублей; в 2011 году – 7 954 099,83, в 2012 Сумма пособий студентам-сиротам году по всему университетскому комплексу составила 20300000 рублей (полностью из ФБ). В 2013 году размер выплат публичных обязательств на государственное обеспечение детей-сирот составил 20 2782200 рублей (из ФБ).

Динамика выплат пособий студентам-сиротам представлена на диаграмме:



9. Гражданско-правовое воспитание студентов

Формирование у студентов гражданской позиции и патриотического сознания, правовой и политической культуры способствуют участие студентов в деловой игре «Парламентские выборы», акции «Моя гражданская позиция», проведение мероприятий к «Дню защитника Отечества», «Дню Героя», «Дню Победы», участие в коллективе «Стальной путь» (поездки по местам боевой славы русского народа «Ледовое побоище» г. Псков, «Бородинское сражение» Московская обл. с. Бородино). Возложение цветов студентами и ветеранами к мемориальным комплексам, посвященных Дню Победы в Великой отечественной войне и проведение военизированной эстафеты, приуроченной к этой дате.

Активное участие студентов в «Дне Донора» (в течение года проходит 4 акции по 60 человек). Хочется отметить, что студенты активно принимают участие в подобных мероприятиях. В УрГУПС это уже стало традицией.

Работа музея по патриотическому воспитанию молодежи, проведение лекций, организация встреч с ветеранами.

Во всех мероприятиях используется государственная символика.

10. Работа Музея за 2013 год

1. Проведено лекций-экскурсий на темы:

- История создания УрГУПС **86** часов, охвачено **986** чел;
- Вехи Великой Победы, Герои Отечества **21** час, охвачено **559** чел.

2. Проведена интеллектуальная игра вместе с Екатеринбургской Епархией «Познай истину» Между факультетами, затем полуфинальная игра среди вузов и школ Екатеринбурга, затем финальная игра.

3. Проведена выставка Екатеринбургской Епархией, посвященная 400-летию дома Романовых.

4. Проведены две выставки декоративно-прикладного искусства «Наши таланты» среди студентов, сотрудников и детей сотрудников. В выставках приняло участие 51 человек, из них: 18 сотрудников, 12 студентов и 21 ребенок.

5. Подготовлен материал для виртуального музея на сайте университета, для этого сфотографировано 180 экспонатов и составлено описание к каждому экспонату.

6. Подготовлен материал для альбома-книги «Выпускники – гордость университета» по двум факультетам – ЭМФ и ЭТФ.

Составлена аннотация на 53 человека, из них ЭМФ – 31 чел, ЭТФ-22 чел.

7. Регулярно проводится Учет существующих и поступающих экспонатов: заведено **190** карточек, описано краткое содержание **217** книг. Описаны так же **27** картин, **30** стендов и описано место нахождения каждого экспоната по шкафам, пеналам.

Составлена аннотация к **84** альбомам.

8. В 2013 году поступили новые экспонаты:

В экспозиции музея: «Ни что не забыто, ни кто не забыт»

Останки самолета времен Великой Отечественной войны американского производства А-20 «Бостон», которые предоставил Николай Окулов - сотрудника УрГУПС, работавший в поисковом отряде на раскопках.

Останки погибших летчиков были захоронены **21 июня 2013 года.**

Фамилии летчиков:

- Чупаков Илья Борисович, 1911 г.р.,- командир звена, лейтенант

- Чабанюк Василий Филиппович, 1920 г.р.- штурман звена, старший лейтенант

- Карачун Никита Андреевич, 1919 г.р. - воздушный стрелок-радист, сержант

Вывод

Можно сделать вывод, что все мероприятия по воспитательной и внеучебной работе в УрГУПС нацелены на выполнение целей и задач, а так же на развитие благоприятной социокультурной среды, которая представляет собой часть вузовской среды и направлена на удовлетворение потребностей и интересов личности в соответствии с общечеловеческими и национальными ценностями.

Современная социокультурная среда, которая существует в УрГУПСе - это совокупность условий, в которых осуществляется жизнедеятельность субъектов образовательного пространства и она отвечает следующим требованиям:

- способствует самореализации личности;
- способствует удовлетворению потребностей, интересов личности;
- способствует адаптации к социальным изменениям;
- выступает инструментом формирования ценностей и моделей поведения;
- определяет перспективы развития организации.
- формированию у студентов гражданской позиции, патриотического сознания, правовой и политической культуры, общекультурных компетенций будущего конкурентоспособного специалиста, профессионально-нравственной культуры, духовно-нравственного развития, сознания на здоровый образ жизни и осознанного отношения к созданию семьи.

6. Материально-техническое обеспечение

Университет (головной вуз) на своём балансе имеет 30 зданий (11 учебных корпусов, 8 зданий общежитий, гараж, ЦТП и другие вспомогательные здания). Площадь учебно-лабораторных зданий – 53 789,4 кв. м., площадь спортивных зданий – 6303,5 кв. м.

На балансе университета имеются инженерные сети: газоснабжения – 314 м, водоснабжения – 2325 м, канализации – 2453 м, тепловые сети – 1985 м, а также сети наружного освещения, кабельные сети электроснабжения.

Для обеспечения проживания студентов и сотрудников университета имеется 8 общежитий общей площадью 39 567,8 кв. м. на 3416 мест. Имеется дефицит на 1000 мест для иногородних студентов.

Всего за головным ВУЗом университета закреплено 7 участков, общей площадью 23,6 га. Все земельные участки зарегистрированы на праве постоянного (бессрочного) пользования, получены Свидетельства государственной регистрации права собственности Российской Федерации.

Для реализации учебного процесса университет располагает соответствующей учебно-лабораторной базой. Главный учебный корпус - это 90 лабораторий на 1754 посадочных мест, 31 групповой аудитории на 764 посадочных мест, 31 лекционной аудитории на 2840 посадочных мест, 33 компьютерных класса на 681 посадочных мест. Учебный корпус №3 – 2 компьютерных класса для тестирования студентов на 380 посадочных мест.

Университет имеет свой спортивный комплекс, который по своей оснащенности и вместимости может принимать соревнования всероссийского значения. В спорткомплексе оснащены современным оборудованием: зал игровых видов спорта (мини-футбол, баскетбол, волейбол), зал аэробики, зал женской гимнастики, зал настольного тенниса, зал бокса и борьбы, тренажерный зал, 100-метровая беговая дорожка, имеется открытый стадион с беговой дорожкой, оборудованная хоккейная площадка. С 2009 года в Москве проходит Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов России. В общекомандном зачете сборная команда УрГУПС в 2013 году в пятый раз стала чемпионкой этих престижных соревнований.

В университете проводятся ремонтно-строительные работы. В июне 2013года введено в эксплуатацию здание 5-ти этажной жилой секции № 3 объекта: «Общежитие для преподавательского состава г. Екатеринбурге» общей площадью 1805,5 кв.м., на 21 квартиру. Строительство объекта производилось за счет внебюджетных источников финансирования.

В августе 2013г. завершен капитальный ремонт 5-го этажа в общежитии №4 и 4-го этажа в общежитии №1, общая площадь отремонтированных помещений составила 1780,0 кв.м.

В декабре 2013г. после реконструкция 2-го этажа здания учебного корпуса №3 введен в эксплуатацию центр независимого компьютерного тестирования студентов на 190 мест.

Также на балансе университета находится объект незавершенного строительства - фундаменты и стены технического подполья учебного лабораторного корпуса блок «А» стоимостью 18,767 млн. рублей. Фундаменты и стены техподполья блока «А» возведены в 2009году в рамках выполнения 2-го этапа реконструкции (расширения) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге.

Общая площадь 2-го этапа (блок «А») реконструкции (расширения) учебно-лабораторного корпуса составляет составляет 15872,3 м², что позволит решить вопрос дефицита учебных площадей в университете. Для достройки и ввода в эксплуатацию 12-ти этажного здания блока «А» общей площадью необходимо выделение 613,5 млн. рублей из средств федерального бюджета.

Для организации общественного питания студентов, преподавателей, сотрудников имеется комбинат общественного питания (столовая) на 420 посадочных мест, кафе для преподавателей на 48 посадочных мест и 5 буфетов на 104 посадочных мест, в том числе два из них – в общежитиях. В столовой работают 5 раздат. Охват питания студентов составляет 100 %. Столовая обеспечена производственными, складскими и бытовыми помещениями согласно нормативам.

Медицинское обслуживание студентов осуществляется в медицинском пункте университета. Медицинская деятельность медицинского пункта осуществляется на основании Лицензии от 26.06.2013 №ФС-66-01-001809, выданной Управлением Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения Свердловской области.

Оказываются следующие виды медицинской помощи:

1. Первичная медико-санитарная помощь при острых заболеваниях, отравлениях и травмах, как непосредственно на медицинском пункте, так и по вызову в здания и на территории университета.
2. Медицинское обеспечение занятий по физической подготовке и при проведении спортивных мероприятий.
3. В случае необходимости проводится направление больных к врачам-специалистам городской поликлиники, оказывающей медицинскую помощь студентам высших учебных заведений, а в экстренных случаях – направление в стационар для оказания специализированной медицинской помощи.
4. Оказание стоматологической помощи.
5. Проведение экспертизы временной нетрудоспособности с выдачей справки (учетная форма №095/у) на установленные сроки с последующим направлением в городскую поликлинику, оказывающую медицинскую помощь студентам и учащимся.
6. Проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспорта.
7. Проведение мероприятий по предупреждению и снижению заболеваемости, в том числе с временной утратой трудоспособности, травматизма, инвалидности среди студентов и сотрудников университета, улучшению санитарно-гигиенических условий учебного процесса.
8. Участие совместно с другими подразделениями университета в проведении предварительных и периодических медицинских осмотров сотрудников университета.
9. Проведение экспертизы наркозависимости.
10. Анализ заболеваемости, в том числе длительно и часто болеющих студентов, сотрудников и преподавателей.
11. Санитарно-просветительная работа среди студентов и учащихся по пропаганде здорового образа жизни.
12. Совместно с профкомом студентов проведение работы по вовлечению студентов в ряды доноров.
13. Противоэпидемические мероприятия (совместно с органами санитарно-эпидемиологического надзора): прививки, выявление инфекционных больных.

Для обеспечения автотранспортом, в университете имеется гараж, состоящий из 12 ед. автомобильной техники, 2 ед. тракторной техники, 1 ед. снегохода. В 2013 году продолжено обновление автопарка. В 2013 году было приобретено 2 новых автомобиля. Для окончательного обновления автопарка требуется закупить грузовую Газель и автобус на 20-25 посадочных мест.

Показатели деятельности образовательной организации высшего образования, подлежащей самообследованию

Наименование образовательной организации **Уральский государственный университет путей сообщения**

Регион, почтовый адрес Свердловская область
620034. Свердловская область. г. Екатеринбург. ул. Колмогорова. д.66

Ведомственная принадлежность Федеральное агентство железнодорожного транспорта

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Значение показателя
А	Б	В	Г
1	Образовательная деятельность		
1.1	Общая численность студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, в том числе:	человек	9152
1.1.1	по очной форме обучения	человек	4736
1.1.2	по очно-заочной форме обучения	человек	152
1.1.3	по заочной форме обучения	человек	4264
1.2	Общая численность аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров), обучающихся по образовательным программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программам ординатуры, программам ассистентуры-стажировки, в том числе: <i>* - показатели 1.2, 1.2.1 - 1.2.3, рассчитанные на основе данных формы 1-Мониторинг, не включают численность ординаторов, интернов</i>	человек	170
1.2.1	по очной форме обучения	человек	130
1.2.2	по очно-заочной форме обучения	человек	0
1.2.3	по заочной форме обучения	человек	40
1.3	Общая численность студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, в том числе:	человек	2721
1.3.1	по очной форме обучения	человек	1832
1.3.2	по очно-заочной форме обучения	человек	142
1.3.3	по заочной форме обучения	человек	747
1.4	Средний балл студентов (курсантов), принятых по результатам единого государственного экзамена на первый курс на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета по договору об образовании на обучение по образовательным программам высшего образования	баллы	58,76
1.5	Средний балл студентов (курсантов), принятых по результатам дополнительных вступительных испытаний на первый курс на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета по договору об образовании на обучение по образовательным программам высшего образования	баллы	0
1.6	Средний балл студентов (курсантов), принятых по результатам единого государственного экзамена и результатам дополнительных вступительных испытаний на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	баллы	77,43
1.7	Численность студентов (курсантов) - победителей и призеров заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников, членов сборных команд Российской Федерации, участвовавших в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам по специальностям и (или) направлениям подготовки, соответствующим профилю всероссийской олимпиады школьников или международной олимпиады, принятых на очную форму обучения на первый курс по программам бакалавриата и специалитета без вступительных испытаний	человек	0
1.8	Численность студентов (курсантов) - победителей и призеров олимпиад школьников, принятых на очную форму обучения на первый курс по программам бакалавриата и специалитета по специальностям и направлениям подготовки, соответствующим профилю олимпиады	человек	0

	школьников, без вступительных испытаний		
1.9	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов), принятых на условиях целевого приема на первый курс на очную форму обучения по программам бакалавриата и специалитета в общей численности студентов (курсантов), принятых на первый курс по программам бакалавриата и специалитета на очную форму обучения	человек/%	185 / 17,07
1.10	Удельный вес численности студентов (курсантов), обучающихся по программам магистратуры, в общей численности студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры	%	1,01
1.11	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов), имеющих диплом бакалавра, диплом специалиста или диплом магистра других организаций, осуществляющих образовательную деятельность, принятых на первый курс на обучение по программам магистратуры образовательной организации, в общей численности студентов (курсантов), принятых на первый курс по программам магистратуры на очную форму обучения	человек/%	3 / 5
1.12	Общая численность студентов образовательной организации, обучающихся в филиале образовательной организации (далее - филиал) <i>Курганский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Кургане</i> <i>Пермский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Перми</i> <i>Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Нижнем Тагиле</i> <i>Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Тюмени (Филиал УрГУПС в г. Тюмени)</i> <i>Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения" в г.Златоусте</i> <i>Челябинский институт путей сообщения-филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения"</i>	человек	221 590 306 225 48 1121
2	Научно-исследовательская деятельность		
2.1	Количество цитирований в индексируемой системе цитирования Web of Science в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	58,75
2.2	Количество цитирований в индексируемой системе цитирования Scopus в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	63,77
2.3	Количество цитирований в Российском индексе научного цитирования (далее - РИНЦ) в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	193,5
2.4	Количество статей в научной периодике, индексируемой в системе цитирования Web of Science, в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	1,8
2.5	Количество статей в научной периодике, индексируемой в системе цитирования Scopus, в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	3,41
2.6	Количество публикаций в РИНЦ в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	82,21
2.7	Общий объем научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ (далее - НИОКР)	тыс. руб.	227167,1
2.8	Объем НИОКР в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	455,52
2.9	Удельный вес доходов от НИОКР в общих доходах образовательной организации	%	16,56
2.10	Удельный вес НИОКР, выполненных собственными силами (без привлечения соисполнителей), в общих доходах образовательной организации от НИОКР	%	108,94
2.11	Доходы от НИОКР (за исключением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, государственных фондов поддержки науки) в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	487,23
2.12	Количество лицензионных соглашений	единиц	2
2.13	Удельный вес средств, полученных образовательной организацией от управления объектами интеллектуальной собственности, в общих доходах образовательной организации	%	7,09
2.14	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников без ученой степени - до 30 лет, кандидатов наук - до 35 лет, докторов наук - до 40 лет, в общей численности научно-педагогических работников	человек/%	113 / 23,3
2.15	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученую степень кандидата наук, в общей численности научно-педагогических работников образовательной организации	человек/%	249,95 / 50,12

2.16	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученую степень доктора наук, в общей численности научно-педагогических работников образовательной организации	человек/%	64,1 / 12,85
2.17	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученую степень кандидата и доктора наук, в общей численности научно-педагогических работников филиала (без совместителей и работающих по договорам гражданско-правового характера) <i>Курганский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Кургане</i> <i>Пермский институт железнодорожного транспорта- филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Перми</i> <i>Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Нижнем Тагиле</i> <i>Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения" в г. Тюмени (Филиал УрГУПС в г.Тюмени)</i> <i>филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения" в г.Златоусте</i> <i>Челябинский институт путей сообщения-филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Уральский государственный университет путей сообщения"</i>	человек/%	5,95 / 56,13 9,05 / 62,41 7 / 84,85 0,4 / 14,04 1,75 / 46,67 29,75 / 88,15
2.18	Количество научных журналов, в том числе электронных, издаваемых образовательной организацией	единиц	3
2.19	Количество грантов за отчетный период в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	0,4
3	Международная деятельность		
3.1	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) (кроме стран Содружества Независимых Государств (далее - СНГ)), обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, в общей численности студентов (курсантов), в том числе:	человек/%	1 / 0,01
3.1.1	по очной форме обучения	человек/%	1 / 0,02
3.1.2	по очно-заочной форме обучения	человек/%	0 / 0
3.1.3	по заочной форме обучения	человек/%	0 / 0
3.2	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) из стран СНГ, обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, в общей численности студентов (курсантов), в том числе:	человек/%	125 / 1,37
3.2.1	по очной форме обучения	человек/%	115 / 2,43
3.2.2	по очно-заочной форме обучения	человек/%	0 / 0
3.2.3	по заочной форме обучения	человек/%	10 / 0,23
3.3	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) (кроме стран СНГ), завершивших освоение образовательных программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры, в общем выпуске студентов (курсантов)	человек/%	0 / 0
3.4	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) из стран СНГ, завершивших освоение образовательных программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры, в общем выпуске студентов (курсантов)	человек/%	22 / 1,55
3.5	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов) образовательной организации, обучающихся по очной форме обучения по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, прошедших обучение за рубежом не менее семестра (триместра), в общей численности студентов (курсантов)	человек/%	0 / 0
3.6	Численность студентов (курсантов) иностранных образовательных организаций, прошедших обучение в образовательной организации по очной форме обучения по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, не менее семестра (триместра)	человек	0
3.7	Численность/удельный вес численности иностранных граждан из числа научно-педагогических работников в общей численности научно-педагогических работников	человек/%	7 / 1,44
3.8	Численность/удельный вес численности иностранных граждан (кроме стран СНГ) из числа аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров) образовательной организации в общей численности аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров)	человек/%	2 / 1,18
3.9	Численность/удельный вес численности иностранных граждан стран СНГ из числа аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов,	человек/%	0 / 0

	ассистентов-стажеров) образовательной организации в общей численности аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров)		
3.10	Объем средств, полученных образовательной организацией на выполнение НИОКР от иностранных граждан и иностранных юридических лиц	тыс. руб.	682,5
3.11	Объем средств от образовательной деятельности, полученных образовательной организацией от иностранных граждан и иностранных юридических лиц	тыс. руб.	3671,2
4	Финансово-экономическая деятельность		
4.1	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности)	тыс. руб.	1259058,3
4.2	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности) в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	2524,68
4.3	Доходы образовательной организации из средств от приносящей доход деятельности в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	1574,46
4.4	Отношение среднего заработка научно-педагогического работника в образовательной организации (по всем видам финансового обеспечения (деятельности)) к средней заработной плате по экономике региона	%	134,76
5	Инфраструктура		
5.1	Общая площадь помещений, в которых осуществляется образовательная деятельность, в расчете на одного студента (курсанта), в том числе:	кв. м	13,23
5.1.1	имеющихся у образовательной организации на праве собственности	кв. м	0
5.1.2	закрепленных за образовательной организацией на праве оперативного управления	кв. м	13,23
5.1.3	предоставленных образовательной организации в аренду, безвозмездное пользование	кв. м	0
5.2	Количество компьютеров в расчете на одного студента (курсанта)	единиц	0,4
5.3	Удельный вес стоимости оборудования (не старше 5 лет) образовательной организации в общей стоимости оборудования	%	98,62
5.4	Количество экземпляров печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия) из общего количества единиц хранения библиотечного фонда, состоящих на учете, в расчете на одного студента (курсанта)	единиц	93,79
5.5	Удельный вес укрупненных групп специальностей и направлений подготовки, обеспеченных электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия) в количестве не менее 20 изданий по основным областям знаний	%	100
5.6	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов), проживающих в общежитиях, в общей численности студентов (курсантов), нуждающихся в общежитиях	человек/%	4227 / 73,58