МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 1 (270) · январь 2020 г.



«Каждый день вы наполняете меня жизнью, звонким смехом и гулом голосов. Спешите вверх-вниз, ищите нужную аудиторию в моих витиеватых коридорах, готовитесь к занятиям, делаете селфи с друзьями у паровозика, штурмуете библиотеку и столовую. Мои стены хранят сотни тысяч историй, воспоминаний, знакомств на всю жизнь . Спасибо за то, что вы выбрали меня. А я, в свою очередь, ручаюсь за ваше успешное будущее. С любовью, ваш УрГУПС».

УрГУПС подтвердил свои высокие позиции в рейтингах

2019 год стал для УрГУПС годом больших достижений, направленных на повышение качества образования. Об этом свидетельствуют результаты статистического анализа экспертов от академического сообщества в престижных рейтингах. Давайте посмотрим, каким в этом плане был 2019 год для транспортного университета.

В минувшем году УрГУПС получил высокую оценку в одном из самых объемных проектов Минобрнауки России «Лучшие образовательные программы инновационной России». Это предметный рейтинг, в котором приняли участие около 400 вузов и более 2000 экспертов. По результатам данного рейтинга УрГУПС вошел в сотню лучших вузов страны в номинации «Инженерное дело, технологии и технические науки».

Еще в одном рейтинге «Национальное признание: лучшие вузы 2019», в котором участвовало 554 высших учебных заведений, УрГУПС занял 74 место среди технических вузов России. А по предмету «транспорт» УрГУПС занял в данном рейтинге 6 место среди 96 технических вузов России.

По заказу Министерства образования и науки в 2019 году проведен мониторинг эффективности вузов и качества подготовки, в котором приняли участие около 300 высших учебных заведений. В рейтинге мониторинга качества подготовки кадров образовательных организаций, реализующих программы СПО, лидирующие позиции заняли филиалы университетского комплекса: Челябинский институт путей сообщения –1 место, Курганский институт железнодорожного транспорта – 1 место, Пермский институт железнодорожного транспорта – 2 место.

Вновь УрГУПС укрепил свои позиции и вошел в сотню лучших российских вузов в рейтинге от РА «Эксперт». А также значительно улучшил свои показатели и вошел в первую сотню в рейтинге независимого агентства «РейтОР»: по достижениям выпускников – представителей элиты государственного управления, научно-образовательной элиты и по уровню достижений выпускников – представителей бизнес-элиты среди 318 вузов России, как вуз, выполняющий функцию социального и карьерного лифта.



ОАО «РЖД» будет активно взаимодействовать с УрГУПС



22 января состоялась церемония подписания программы развития взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года.

В мероприятии приняли участие министр транспорта Евгений Дитрих, генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, ректор Российского университета транспорта Александр Климов. Уральский государственный университет путей сообщения представил на данном мероприятии первый проректор Евгений Борисович Азаров.

Цель программы — удовлетворение в долгосрочной перспективе потребности компании в высококвалифицированных специалистах и развития научной кооперации между ОАО «РЖД» и транспортными вузами.

Программой предусмотрено укрепление партнерского взаимодействия с отраслевыми вузами по 8 направлениям: обеспечение потребности ОАО «РЖД» в высококвалифицированных специалистах; совершенствование образовательного процесса; развитие руководителей и профессорско-преподавательского состава отраслевых вузов; развитие инфраструктуры отраслевых вузов; формирование привлекательного среди абитуриентов и студентов отраслевых вузов HR-бренда; международная кооперация; развитие научного потенциала отраслевых вузов; участие ОАО «РЖД» в управлении университетскими комплексами железнодорожного транспорта.

Олег Белозеров отметил, что рынок труда сегодня динамично меняется, постоянно появляются новые профессии, усложняются требования к существующим, и высшая школа должна гибко и быстро реагировать на эти запросы.

«В прошлом году мы приступили к реализации долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года, увязанной с национальными проектами. Сформулированные Президентом страны национальные цели поставили перед отраслью амбициозные задачи по модернизации инфраструктуры, созданию интеллектуальных транспортных систем и повышению эффективности работы. Для исполнения задуманного РЖД нужны первоклассные профессионалы на каждом уровне: руководители и инженеры, программисты, финансисты, специалисты рабочего звена всех железнодорожных профессий», — отметил глава РЖД.

«Мы с вами четко понимаем, что решения, которые принимались по национальным проектам, задачи по их развитию, по их развороту в сторону человека, несомненно, требуют того, чтобы исполняли эти нацпроекты люди нового склада, нового поколения, продвинутые, которые постоянно готовы двигаться вперед и искать новые решения. И в том, чтобы отрасль подпитывалась такими людьми, состоит ключевая задача транспортного образования, — сказал в свою очередь Евгений Дитрих. — *Рассчитываю, что совместно с ОАО «РЖД» и другими крупнейшими транспортными компаниями, мы сформируем интеллектуальный узел транспортной отрасли, центр научных исследований в области интеллектуальных транспортных систем».*



Твоя дорога





ОАО «Российские железные дороги» — это современный транспортно-логистический комплекс, имеющий стратегическое значение для Российской Федерации. Компания является важнейшим связующим звеном в единой экономической системе России, обеспечивает бесперебойную хозяйственную деятельность промышленных предприятий и предоставляет доступный транспорт для миллионов граждан.

Одна из составляющих кадровой политики холдинга — привлечение молодых специалистов. 20 декабря на площадке УрГУПС прошел День компании ОАО «РЖД» для студентов-целевиков 4–5-х курсов головного вуза и его филиалов — колледжа железнодорожного транспорта и Пермского института железнодорожного транспорта.

Старшекурсники ознакомились с рейтингом самых актуальных и востребованных профессий в холдинге на ярмарке вакансий. Там же между ребятами и представителями дирекций состоялся диалог о преимуществах и перспективах работы для молодых специалистов.

Панельные дискуссии и диалоги на равных для наших студентов — уже привычные форматы встреч с известными людьми. Приглашенными спикерами были главный инженер СвЖД А. М. Пидяшов, начальник центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики О. З. Власова, исполняющий обязанности начальника службы управления персоналом В. В. Жигарин.





Самыми актуальными темами для обсуждения стали достижения и транспортные инновации, развитие высокоскоростного сообщения в свердловском узле и возможности специалистов в рамках молодежной политики ОАО «РЖД». Получив емкие ответы от спикеров на интересующие вопросы, студенты объединились для участия в деловых и командообразующих играх.

Начальник центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики СвЖД О.З. Власова отмечает: *«Основная задача молодежной политики холдинга — привлечение молодых специалистов и предоставление им всех необходимых условий для развития и укрепления свежих идей. Молодежь должна с интересом менять компанию в лучшую сторону в части развития технологий, инженерии и управления».*

Завершающий блок мероприятия — встреча с высокопотенциальными участниками общесетевых моложенных проектов и конкурсов от ОАО «РЖД». Гости рассказали студентам о перспективах и преимуществах участия в конференциях и конкурсах для железнодорожной молодежи — «Новое звено», «Лидеры перемен», слете молодежи ОАО «РЖД». Также дали студентам мощный посыл мотивации, поделившись своими историями успеха и шагами к карьерному росту.

Ежегодно УрГУПС выпускает тысячи высококвалифицированных, конкурентоспособных кадров для железных дорог, обеспечивая молодым специалистам 100%-ое трудоустройство.

Юлия Спиридонова



И снова в тройке лидеров



В период с 16 по 19 декабря 2019 года команда УрГУПС приняла участие в V Всероссийском инженерном конкурсе ВИК–2019 и по итогам вошла в тройку лидеров.

Мероприятие было организовано Министерством науки и высшего образования в Крымском федеральном университете и привлекло к участию 300 человек из 130 вузов страны.

ВИК — это система ежегодных профессиональных соревнований по выявлению лучших представителей среди студентов, аспирантов и молодых специалистов по инженерным направлениям подготовки, выявление лучших образовательных методик высших учебных заведений РФ, соревнование победителей отраслевых мероприятий, проводимых государственными корпорациями.

Команда УрГУПС в финале конкурса представила три научных проекта: «Инновационный мониторинг воздушной среды города (на примере г. Екатеринбурга)», «Диагностика и оценка экологической устойчивости древесных растений (на примере г. Екатеринбурга)» и «Разработка способов повышения эффективности биологических методов очистки нефтезагрязненных почв». Наши студенты продемонстрировали свои знания, умения и навыки, отличную инженерную подготовку, доказали сформированность профессиональных компетенций и в серьезной конкурентной и упорной борьбе заняли III место в номинации «Техносферная безопасность и природообустройство». Кураторы команды — доценты кафедры «Техносферная безопасность» В.С. Хомякова и И.И. Гаврилин. Поздравляем команду с таким весомым достижением и желаем дальнейших успехов!

Научно-практическая конференция: твое мнение, студент!





В УрГУПС прошла научно-практическая конференция с участием студентов факультета управления процессами перевозок.

Главная тема конференции — «Эксплуатационно-технические вопросы обеспечения безопасности на железной дороге».

Вот уже 11 лет подряд единственный транспортный вуз на Урале проводит такие масштабные мероприятия, привлекая студентов к обсуждению практических задач, стоящих перед транспортной отраслью. На конференции работали две площадки, с докладами выступили около 30 команд.

Научная студенческая конференция вуза является одним из этапов совместной исследовательской деятельности преподавателей и студентов. Развитие у студентов навыков самостоятельной работы с учебной и научной литературой, способностей к анализу и обобщению изучаемого материала, умению формировать собственные выводы и заключения, излагать их письменно и в форме публичных выступлений — вот какие задачи стоят перед участниками.

С приветственным словом выступил профессор кафедры «АТиС» Евгений Алексеевич Малыгин:

— *Наша конференция — это традиционное мероприятие. Она призвана оценить научные находки студентов, которым предстоит работать на железной дороге. Участие в таких конференциях дает студентам прекрасную возможность продемонстрировать свои труды, ведь во время подготовки докладчик не просто ищет какую-либо информацию, но также проводит исследования, приводит статистику, расчеты. Возможно, какие-то идеи найдут свое продолжение.*



В какие же темы углубились студенты на этот раз? На повестке дня — роль интеллектуальных транспортных технологий, цифровая железная дорога, безопасность движения, спутниковые технологии, развитие мобильных сервисов и многое другое. Все участники показали свою информированность в данных вопросах, рассказали о новейших достижениях науки в транспортной отрасли, поделились знаниями и идеями, соответствующими осваиваемой специальности.

Декан факультета управления процессами перевозок Максим Владимирович Кириллов отметил:

— *Во время учебы каждый наш студент проходит несколько этапов проверки знаний. Научно-практические конференции — один из этих этапов. Участие в таком мероприятии — это возможность показать себя, выступить с докладом, расширить свои знания, свой кругозор в определенной области, проявить себя, как личность, заинтересованную в науке, свои индивидуальные способности. Рано или поздно каждому студенту предстоит перед аудиторией защищать дипломную работу. Участие в конференциях служит хорошим уроком и тренингом. Она дает шанс выступить не только с давно известными фактами, но и высказать свое мнение. Это отличная платформа для будущих специалистов.*

Елена Красулина

УрГУПС представил в правительстве опыт международного сотрудничества



В правительстве Свердловской области состоялось десятое заседание рабочей группы по вопросам развития международных гуманитарных связей в регионе «Об итогах работы правительства Свердловской области, органов местного самоуправления и некоммерческих организаций по развитию международных связей и планов на 2020 год».

Опыт работы Уральского государственного университета путей сообщения в международном сотрудничестве представили проректор по международным связям УрГУПС Наталия Юрьевна Анашкина, директор ДМС Евгения Сергеевна Шилкова, заместитель директора Чингиз Немат Оглы Лятифов.

Проходило совещание под председательством министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Василия Валерьевича Козлова. Министр обозначил общие направления международного сотрудничества в регионе, сделал акцент на роли в этом вопросе высших учебных заведений.

Специалисты по международным вопросам Уральского государственного университета путей сообщения поделились лучшими практиками. УрГУПС ведет активную международную деятельность, участвует в проведении международных мероприятий, направленных на продвижение русского языка, русского образования и науки за рубежом. В транспортном университете учатся иностранные студенты из 15 стран мира, проходят летние и зимние школы, международные образовательные олимпиады. Здесь ведется активный обмен образовательной деятельностью с вузами из Европы и Азии. Современная модель внешнеэкономической деятельности университета соответствует новым реалиям.

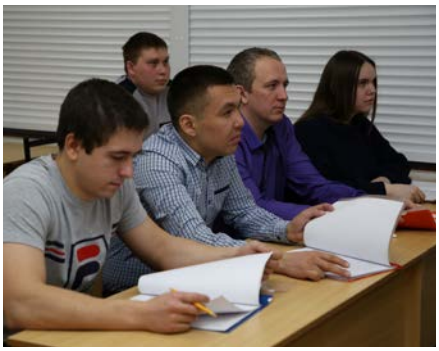
По мнению министра Василия Валерьевича Козлова, такая активная работа вузов в данном направлении только укрепляет позиции региона на международной арене и заслуживает всяческого поощрения.

Россия–Китай: опыт и инновации

Кафедра «Мировая экономика и логистика» УрГУПС провела научно-практическую конференцию для студентов-заочников, посвященную теме реализации федерального проекта «Скоростное и высокоскоростное железнодорожное движение на Урале».

В научном мероприятии приняли участие студенты из КНР и аспиранты факультета экономики и управления.

Староста группы Сот-218 Д. Н. Марусин рассказал о транссибирской железнодорожной магистрали, на базе которой в 30-х годах 21 века должен пройти международный транспортный коридор Москва–Пекин через Екатеринбург. Студент Ю. В. Алехин выступил с докладом «Москва–Казань» и привлек внимание участников к обсуждению первого этапа строительства высокоскоростной магистрали.



Ю. В. Малевский посвятил свой доклад использованию инновационного пригородного состава «Ласточка» на маршруте Екатеринбург–Нижний Тагил, а В. О. Лобанов, в свою очередь, пояснил, что составы «Ласточка» активно курсируют по маршруту Екатеринбург–Тюмень, Екатеринбург – Пермь.

Представитель Южно-Уральской железной дороги А. С. Шаимов продемонстрировал большие знания в области использования инновационного магистрального электровоза постоянного тока с коллекторными тяговыми двигателями 2ЭС4К «Дончак» на Южном Урале. Эту тему он выбрал в связи с тем, что его практическая деятельность непосредственно связана с обслуживанием и ремонтом этого типа электровозов.



О постоянно увеличивающихся поставках калийных удобрений из Пермской области в Китай рассказал В. В. Шелунцов. Верхнекамское месторождение калийно-магниевых солей поставляет 76% своей продукции на экспорт в Китай, Индию, страны Юго-Восточной Азии, США и Бразилию.

Руководил конференцией д.т.н., профессор, академик Российской Академии транспорта В. М. Самуйлов. Подводя итоги, он подчеркнул, что Китай уже имеет 20 тысяч километров железных дорог. Студенты и аспиранты из России и Китая изучают этот опыт, и в будущем будут применять все свои знания на железных дорогах Российской Федерации.

Стипендиатами славится УрГУПС

Студенты и аспиранты УрГУПС стали номинантами престижной региональной награды





Губернатор Свердловской области Е. В. Куйвашев назначил именную стипендию 68 учащимся колледжей и техникумов, 120 студентам и курсантам вузов, а также 35 аспирантам.

В число стипендиатов вошли отличники и активисты УрГУПС. Это аспиранты специальности «Техника и технологии наземного транспорта» И. А. Баева и Н. В. Калганова, студенты, обучающиеся по специальности «Экономика» Е. Н. Бекиш (гр. ЭКтд-416), В. Е. Гусева (гр. ЭКтд-416), А. Д. Гребнева (гр. ЭКэк-426), специальности «Менеджмент» А. Ю. Рябинин (гр. ЭКмт-326) и специальности «Управление персоналом» К. А. Прокаева (гр. ЭКуп-326).

В этот день заслуги студентов в учебе, науке, спорте и общественной деятельности были отмечены стипендией, памятным свидетельством и нагрудным значком, и, конечно же, искренней радостью близких и родных!

Своими шагами к успеху делится Екатерина Бекиш: *«На самом деле, стать кандидатом может каждый трудолюбивый и творческий студент. Когда мне предложили попробовать свои силы в первый раз — я отказалась, а зря...За веру в себя и шанс на успех хочу поблагодарить завестителя декана ФЭУ Е. А. Тукову. В этом году я проанализировала результаты всех своих работ и решила, что стоит попробовать. Написание статей лично для меня — больше хобби, которое доставляет удовольствие. Номинация на стипендию дала приятное осознание того, что моя любовь школьных лет к написанию сочинений и эссе спустя столько времени принесла огромные плоды».*

История Ксении Прокаевой тоже может стать для кого-то шагом к действию: *«Данную стипендию я получаю уже 3-й раз. Все началось с первой сессии 1 курса. Закрыла ее на «отлично». Заместитель декана Е. А. Тукова рассказала мне, что есть возможность стать кандидатом на стипендию губернатора. Пришлось хорошо потрудиться: закрыть вторую сессию на «отлично», написать множество научно-исследовательских работ. Далее комиссия определяла лучших студентов. Очень приятно видеть результат своей работы, понимать, что научный труд ценят. Это мотивирует на дальнейшие достижения. Радости нет предела! Атмосфера в зале во время награждения дружеская, теплая, и, в то же время, официальная, серьезная».*

Поздравляем наших студентов с присвоением стипендии Губернатора Свердловской области! Желаем дальнейших побед, открытий, новых успехов и достижения заветных целей! Удачи в творческих изысканиях, научно-исследовательской деятельности и отличной учебы!

Юлия Спиридонова



УрГУПС не знает границ

Международная деятельность УрГУПС является неотъемлемой составляющей в подготовке высококвалифицированных специалистов, свободно ориентирующихся в отечественных и зарубежных технологиях, обладающих широким кругозором и конкурентоспособностью на мировом рынке труда.



Университет активно взаимодействует и организует проекты с иностранным техническими учебными заведениями. Результатом такого объединения стало вступление УрГУПС в Erasmus+ — программу Европейского Союза, направленную на содействие сотрудничества в области высшего образования, профессионального обучения, поддержки молодежи.

«Экономика, экология и инфраструктура высокоскоростных магистралей» — одно из ведущих направлений исследований УрГУПС в рамках этого международного проекта.

Участником программы Erasmus+, к.э.н., доцентом кафедры «Экономика транспорта» Е. В. Конышевой была проведена лекция «Социально-экономические аспекты развития высокоскоростного движения». По международным стандартам информация предоставлялась на английском языке.

«Реализация в России проектов организации высокоскоростного движения требует введения актуальных подходов в управлении, новых конструктивных инженерных решений, качественного уровня сервиса и обслуживания пассажиров во время поездки. Строительство ВСМ в России — это качественный скачок для экономики нашей страны, новое системообразующее решение для ее модернизации, привлечения инноваций и инвестиций», — комментирует Екатерина Владиславовна.

Сотрудничество УрГУПС и других вузов-участников Erasmus+ направлено на передачу знаний в области железнодорожного машиностроения, в особенности высокоскоростного железнодорожного транспорта. В скором времени российские железные дороги перейдут на новый уровень движения и перевозок.

Юлия Спиридонова

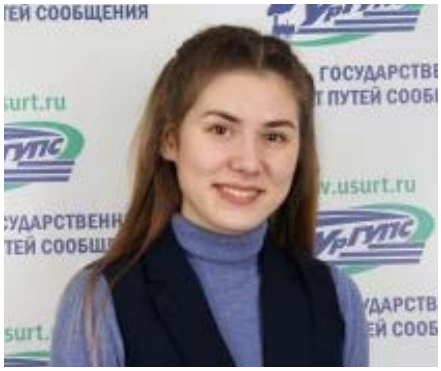
ТАТЬЯНИН ДЕНЬ

Знакомьтесь: отличница и организатор

Как известно, 25 января — это День студента и Татьянин день.

По одной из версий женское имя Татьяна произошло от греческого слова «татто» и означает «учредительница», «основательница». Это в полной мере соответствует характеру второкурсницы факультета управления процессами перевозок УрГУПС Татьяны Вовденко. В прошлом году она вместе с единомышленниками создала студенческий педагогический отряд «Ярче» и стала одним из его руководителей.

— *Подростком я занималась спортивной ходьбой,* — рассказывает наша героиня. — *Каждое лето мы приезжали на сборы в детский оздоровительный лагерь «Заря», расположенный рядом с родным городом Асбестом. Тогда у меня и появилось желание работать с подрастающим поколением. Мечта сбылась: в старших классах два лета провела в этом лагере в качестве вожатой. Было интересно организовывать досуг мальчишек и девчонок, общаться с ними, рассказывать им увлекательные истории. Да и ребята охотно шли на контакт, порой делясь со мной самым сокровенным.*



Успешная работа со школьниками на каникулах настолько вдохновила старшеклассницу, что она решила стать учителем. Однако после окончания школы Татьяна поступила не в педагогический вуз, а транспортный.

— *Я руководствовалась тем, что железнодорожные перевозки всегда востребованы,* — объясняет студентка выбор будущей профессии. — *В первую очередь было интересно реализовать себя в организации этого сложного и многогранного процесса, управлении им. Работа движенца, на мой взгляд, в чём-то похожа на дирижирование оркестром.*

Девушка с первых дней, что называется, с головой окунулась в учёбу, постигая азы железнодорожной науки. При этом желание сеять разумное, доброе, вечное у отличницы Татьяны Вовденко не пропало. Во многом благодаря её активной жизненной позиции и организаторским способностям в УрГУПС и появился студенческий педагогический отряд. Сейчас в нём состоят около 40 человек. Парни и девушки участвуют в университетских мероприятиях и тесно взаимодействуют с единомышленниками из других высших учебных заведений Екатеринбурга.

Серик Мустафин

Ректор УрГУПС подвел итоги 2019 года



23 января на заседании Ученого совета университета ректор А. Г. Галкин подвел итоги работы университетского комплекса за 2019 год и обозначил перспективы развития вуза по основным направлениям деятельности на 2020 год.

Александр Геннадьевич отметил, что в 2020 году всему университетскому комплексу предстоит в нелегких условиях выполнять требования «Дорожной карты», предусмотренных планом мероприятий, в части доведения отношения среднемесячной платы ППС и преподавателей СПО к среднемесячной заработной плате в субъектах РФ и доли работников административно-управленческого и вспомогательного персонала в общей численности работников учреждения. В 2019 году показатель среднемесячной платы ППС и преподавателей СПО к среднемесячной заработной плате в соответствующем регионе был выполнен. В 2020 году необходимо будет принять исчерпывающие меры по недопущению снижения достигнутых показателей уровня оплаты труда указанных категорий работников в размерах 200% и 100% к средней заработной плате в регионе. Дорожная карта предусматривает три источника повышения заработной платы ППС: 1/3 — финансирование из федерального бюджета, 1/3 — за счет роста внебюджетных доходов вуза и 1/3 — за счет сокращения расходов и штата. В 2019 году были проведены мероприятия по оптимизации штатных расписаний головного вуза и филиалов. В результате численность административно-управленческого и вспомогательного персонала снизилась на 30 ставок или на 2,2%. «*Нам всем необходимо иметь четкий план действий по двум составляющим: рост внебюджетных доходов и резкое сокращение расходов*», — подчеркнул ректор.

Александр Геннадьевич затронул проблему возврата задолженности филиалами головному вузу, общая сумма долгов которых на сегодняшний день составляет более 20 млн.руб., обратил внимание Ученого совета на задолженность за платные образовательные услуги по линии ИЗО, ИДО, филиалов УрГУПС — ПИЖТ, ЧИПС, КЖТ, КИЖТ. Филиалы должны обеспечить качественное планирование финансово-хозяйственной деятельности, финансовую устойчивость и платежеспособность в 2020 году.

Одним из важных достижений 2019 года ректор считает успешное прохождение государственной аккредитации всем университетским комплексом, которая подтвердила полное соответствие образовательной деятельности вуза федеральным образовательным стандартам и высокое качество подготовки выпускников УрГУПС. В 2019 году отмечен рост числа «краснодипломников» и именных стипендиатов, активное участие студентов в олимпиаде дипломных проектов Росжелдора, в конкурсах на гранты. Из приоритетных задач по учебно-методической деятельности Александр Геннадьевич отметил прохождение профессионально-общественной аккредитации, разработку образовательных программ по вновь введенным образовательным стандартам ФГОС 3++ и организацию приема по ним.

Кстати, в 2019 году на первый курс в УрГУПС принято 4877 первокурсников, на 100% выполнен план КЦП по программам среднего профессионального образования, программам бакалавриата, специалитета, магистратуры и аспирантуры по всем формам обучения, на 106% выполнен план приема на целевое обучение ОАО «РЖД». Александр Геннадьевич отметил факт отсутствия зачисленных победителей и призеров всероссийских олимпиад школьников, сокращение числа зачисленных в магистратуру на места с оплатой стоимости обучения, уменьшение числа поступивших иностранных граждан.

Приоритетной задачей в научной деятельности Александр Геннадьевич назвал обеспечение роста поступлений от хоздоговорной деятельности в 2020 году до 150 млн.руб. с целью выйти из подгруппы отстаю-



щих по науке вузов Росжелдора. Если рассматривать предыдущие годы, то в 2018 году доход от НИР составил 53,5 млн.руб., в 2019 – 44,5 млн.руб.

По части воспитательной работы были отмечены достижения и победы студентов в различных региональных и всероссийских конкурсах, в том числе одиннадцатикратное чемпионство во Всероссийской спартакиаде среди транспортных вузов Министерства транспорта и 2 место в общекомандном зачете Всероссийского фестиваля транспортных вузов «ТранспАРТ-2019».Положительная динамика наблюдается в уменьшении числа нарушений пропускного режима и правил внутреннего распорядка со стороны студентов.

Александр Геннадьевич обратил внимание Ученого совета на реализацию коллективного договора в цифрах: 84 000 руб. потрачено на частичную компенсация при выплате процентов ипотечного кредита на приобретение жилья в собственность; более 156 тыс. руб. — на компенсацию платежей работникам при посещении их детьми дошкольных образовательных учреждений, 1 784 410 руб. — на амбулаторное лечение, 700 000 руб. — на беспроцентную ссуду для первого взноса на приобретение жилья в собственность и т.д. Все сотрудники УрГУПС прошли обязательный медицинский осмотр, 24 сотрудника университетского комплекса получили путевки в санаторий.

Ректор отметил, что в декабре 2019 года полностью завершены ремонтные работы по плану в головном вузе и на филиалах. В рамках выполнения программы «Энергосбережение» бесперебойная работа узлов коммерческого учета тепла, обслуживание систем автоматического регулирования теплопотребления позволили создать качественное теплоснабжение зданий университета, а также снизить потребление тепловой энергии на 8,4 тыс. Гкал за 11 месяцев.

Университет ведет активную международную деятельность, которая в 2019 году принесла более 22 млн. руб. В течение года были организованы международные научные мероприятия: VI международная научно-практическая конференция молодых ученых «Languages, science and business»; III международная научно-практическая конференция молодых ученых «Русский язык в парадигме развития современного общества»; международная научно-практическая конференция в рамках проекта Эразмус+ «Экономика, экология и инфраструктура ВСМ». Принято участие в международной конференции GRoSTLog 2019 (Индонезия), проводимой в рамках продвижения исследовательской работы в области транспорта и логистики. В октябре организован ежегодный курс в рамках летне-зимней школы «УрГУПС–Вильдау». Впервые наш вуз наряду с немецкими коллегами из Технического университета прикладных наук посетили представители университета транспорта и логистики Трисакти из Джакарты. Одной из важных задач на 2020 год по части международной деятельности является увеличение удельного веса численности иностранных студентов на ООП ВО (не менее 3,1%).

Анализируя деятельность Академии корпоративного образования УрГУПС за 2019 год, Александр Геннадьевич отметил наличие дебиторской задолженности по оплате за обучение со стороны студентов ИЗО и ИДО, а также контрагентов ИДПО, снижение доходов ИДО и УЦТБ, недостаточную активность территориальных опорных пунктов дистанционного образования и снижение контингента студентов ИДО. Доходы ИДПО и ИЗО в 2019 году выросли по сравнению с предыдущим годом. В 2019 году на первый курс зачислено 417 студентов-заочников, что находится на уровне приема 2018 года (434 человека) и превышает прием 2017 года (318 человек).

Анастасия Кириллова



«Что нам стоит дом, мост, дорогу построить»





13 декабря в УрГУПС прошел День открытых дверей. Школьники из Екатеринбурга, Нижнего и Верхнего Тагила, Каменск-Уральского, Первоуральска, Асбеста, Богдановича, Лесного приехали в вуз, чтобы узнать всё о поступлении в 2020 году, определиться со специальностью или направлением подготовки и принять верное решение.

Особенно этот день был информативен для тех, кто раздумывает связать свою жизнь с профессией строителя. Строительному факультету УрГУПС выпала честь презентовать свои возможности.

Поприветствовал школьников и рассказал о конкурентных преимуществах УрГУПС первый проректор университета Е. Б. Азаров. Подробнее о самом строительном факультете, о вступительных испытаниях, проходных баллах, бюджетных и целевых местах поведал декан Ю. В. Горелов. *«В жизни встречается много трудностей, но не волнуйтесь, с ними вас научит справляться наш строительный факультет»,* — подытожил Юрий Викторович. Представитель Свердловской дирекции по ремонту пути П. В. Пригородов поблагодарил университет за возможность построения диалога между потенциальными работодателями и выпускниками, рассказал о плюсах целевого обучения, льготах и «целевой» стипендии.

Яркую внеучебную жизнь презентовали представители студенческих коллективов факультета. И.о. председателя профкома Вячеслав Солохов привел 5 причин — почему действительно стоит вступать в профсоюзную организацию. Познакомил со студенческим международным объединением «BEST» Артем Грехов. Возможность практически бесплатно исколесить всю Европу, завести друзей из разных частей света и при этом подтянуть свой уровень английского представляет не каждый университет.

Не менее интересно было послушать мнение второкурсников строительного факультета. Буквально «по горячим следам» они рассказали о своих впечатлениях от проживания в общежитии и о прохождении геодезической практики минувшим летом. *«Геодезическая практика — это первый опыт реального применения полученных знаний. Самое главное здесь — это сразу сплотиться с командой, а уж без знаний, не волнуйтесь, вас в поле не отпустят. Нет, наверное, места в парке УрГУПС, которое еще не измерили наши студенты»,* — со знанием дела пояснил он.

Студенты стройки «зажгли» на сцене, поделившись драйвом, задором и мощнейшей энергетикой со зрителями. В очередной раз они доказали, что и в техническом вузе есть место творчеству.

После официальной программы, разделившись на группы, будущие абитуриенты отправились на экскурсию по университету. Преподаватели представили им самые интересные лаборатории — геодезическую и геологическую. Ребята смогли познакомиться с «его величеством теодолитом» и нивелиром. *«Выбирая куда поступать, не торопитесь, попробуйте примерить профессию на себя»,* — посоветовал школьникам доцент кафедры «МТТ» С. Г. Лазарев.

«О Дне открытых дверей я узнал из группы во Вконтакте. Еще не уверен до конца, что выберу именно строительную специальность, но сам университет определенно понравился, в том числе и лаборатории», — поделился впечатлениями один из участников.

Будем с нетерпением ждать ребят в стенах нашего университета и пожелаем им самых высоких баллов на выпускных экзаменах!

Ольга Видешкина



Добро пожаловать в первый транспортный!





25 января, в знаменательный День студента, УрГУПС распахнул свои двери для абитуриентов. Более 170 ребят из Екатеринбурга, Первоуральска, Каменска-Уральского, Озерска и Бисерти посетили первый и единственный транспортный вуз на Урале.

Факультет экономики и управления приготовил для ребят целый набор мастер-классов, пробных тестирований и интеллектуальных игр. *«Мы старались не просто организовать мероприятие, а в первую очередь сделать его по-настоящему увлекательным для абитуриентов. Подготовка заняла у нас немало времени, но и преподавателям это было интересно, и существенно помогли в организации и проведении старшекурсники нашего факультета — совместными усилиями мы справились»*, — поделилась Оксана Владимировна Печура, преподаватель кафедры «Экономика транспорта».

Ребята разделились по трем направлениям — кто-то отправился на познавательную игру по мотивам логистического бизнеса, кому-то по душе пришелся квест для будущих специалистов по управлению персоналом «Следствие ведут кадровики», а кто-то выбрал для себя туриндустрию — тренинг «Создай тур своей мечты». Прозвучал университетский звонок, и работа закипела. *«Вот такой звонок, как на урок — наш позывной на сегодня»*, — открыла один из тренингов Людмила Георгиевна Скоробогатова, доцент кафедры «Управление в социальных и экономических системах». За полтора часа «туроператоры» успели создать идеальный план пляжного, детского и спортивного отдыха. «Кадровики» же за это время изучили всю подноготную подбора персонала — отобрали нужное резюме, провели собеседование. «Бизнесмены» успели изучить азы логистики и разработали самое эффективное решение предложенной транспортной ситуации на дороге. Все ребята принимали активное участие в мастер-классах и увлеченно слушали, что им рассказывали преподаватели.

Такой современный диалоговый подход пришелся по нраву будущим студентам. *«Это не первый вуз, где я побывала на дне открытых дверей, но только здесь нас реально удивили своим подходом — все очень интересно, интерактивно, с нами действительно занимались, работали. Думала, УрГУПС больше технический, сугубо «мужской» университет, а оказалось и гуманитариям здесь есть место, что меня очень порадовало. Университет очень красивый, чистый, да и в столовой вкусно кормят. Теперь я нацелена поступать именно сюда»*, — поделилась своими впечатлениями десятиклассница Екатерина из школы № 46 г. Екатеринбурга.

По завершении череды тренингов и тестов школьников ожидала торжественная часть в актовом зале университета. И. Л. Васильев, заместитель председателя приемной комиссии УрГУПС, коротко ознакомил ребят с формами обучения в вузе, внеучебной деятельностью студентов и всеми преимуществами УрГУПС. И. А. Маслова, начальник отдела по организации приема студентов, рассказала о правилах поступления в вуз. Деканы выступили с небольшими презентациями и отметили особенности и преимущества обучения на своих факультетах. *«Если хочется, надо стремиться»*, — напутствовал будущих абитуриентов декан механического факультета А. В. Архипов.

По итогам мастер-классов самые активные школьники получили памятные подарки — сувенирную продукцию с логотипом вуза. Все ребята получили сертификаты и информационную продукцию университета, смогли пофотографироваться в холле и пообщаться с уникальным сотрудником вуза — УрГУПСоботом.

Ольга Видешкина



Робот УрГУПС презентовал вуз на выставке «Навигатор поступления»

Уральский государственный университет путей сообщения принял участие в образовательной выставке «Навигатор поступления», которая прошла в Центре Международной Торговли.



Представители транспортного вуза ознакомили гостей выставки с особенностями обучения в УрГУПС, ответили на многочисленные вопросы аудитории и помогли сориентироваться в выборе направлений. Активно содействовал им в этом современный, технически продвинутый роботобот УрГУПС, который привлекал к себе нешуточное внимание общественности в качестве эксперта по поступлению транспортный вуз.

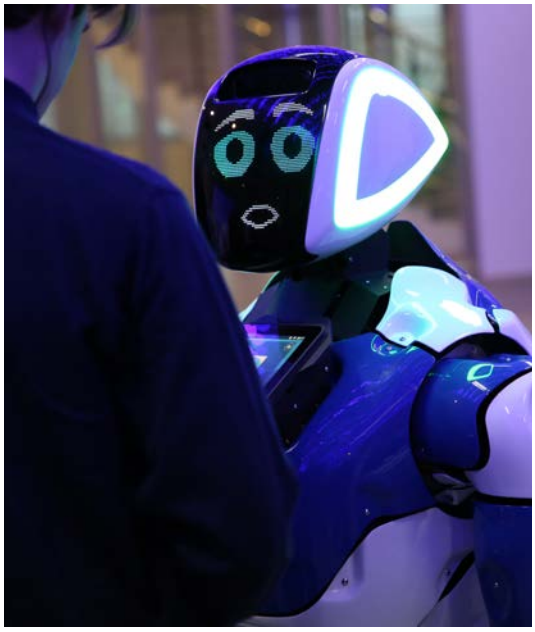
Робот как полноценный сотрудник университета любезно встречал старшеклассников и их родителей, отвечал на вопросы, помогал разобраться в деталях поступления и давал консультации. Ведь повод-то ответственный — выбор будущей профессии. А чтобы было приятно воспринимать информацию, декламировал стихи, танцевал, рассказывал анекдоты.

— *Наряду с другими крупными вузами региона УрГУПС выделялся своим подходом,* — рассказывает об участии в образовательной выставке специалист отдела по работе организации приема студентов Евгения Викторовна Колесова. — *Университет регулярно участвует в данном мероприятии, и каждый раз собирает на своей площадке много желающих. Вот и на этот раз у нашего стенда было многолюдно. Мы рассказывали об особенностях приема в единственный транспортный вуз на Урале, о секретах подготовки к экзаменам, поступления и обучения, о профориентации. Словом, помогали ребятам и их родителям определиться с будущей профессией. Особый интерес у абитуриентов в этом году вызвали специальности, связанные с информационными технологиями, информационная безопасность, эксплуатация железных дорог. Интересовались также трудоустройством, общежитиями и бюджетными местами.*

В этот раз охват образовательной выставки составил более 3 тысяч человек. Почти никто не остался равнодушен к стенду УрГУПС, который выгодно отличался не только рекламной продукцией, разнообразием образовательных программ и современными направлениями подготовки, но и всегда улыбающимся роботоботом. Для посетителей выставки он стал символом новых возможностей для получения высшего образования.

Елена Красулина









Студенты УрГУПС встретились с Героем России

9 декабря по всей стране отмечается День Героев Отечества. Праздник не обошел стороной и наш университет. В этот день для студентов первых курсов состоялась встреча с Героем России, полковником в отставке Игорем Олеговичем Родобольским.

За спиной Игоря Олеговича — Афганская война, первая и вторая Чеченские компании, и это далеко не полный список.

Начал Герой со скромного рассказа о себе:

«Родился я в Беларуси. Однажды поставил себе цель — поступить в Высшее авиационное училище — и добился, чего хотел. Так и был с тех пор все время в полете: в Афганистан, домой, почти сразу обратно, затем направили в Камбоджу. В один из вылетов пришлось пролетать над Украиной — 26 апреля 1986 года с высоты видели, что там творилось. Как перевелся на Северный Кавказ — постоянные командировки — Грузия, Абхазия... После уже все стало более серьезно. Началась Чеченская война».

Встреча проходила в формате интервью, студенты буквально засыпали вопросами. Вот какой диалог состоялся между Игорем Олеговичем и ребятами.

— Скажите, а было Вам страшно?

— Любой боевой вылет — это риск. Никогда не знаешь, получится ли вернуться, не знаешь, что ждет там, в самом пекле, но, если нужно спасать людей, о себе не задумываешься. В эти моменты есть в голове четкая установка, и все мысли только об успешном выполнении операции. Это только кажется, что в самолете как в броне, на самом деле МИ-8 ведь легко прострелить из обычного пистолета. Моя жизнь много раз висела на волоске, но удавалось выходить победителем. А страх... Думаю, только психически нездоровый человек не боится войны.

— Что Вас сподвигло пойти именно в эту профессию?

— А я как посмотрел впервые на землю с высоты птичьего полета, так сразу и понял, что это — мое.

— Поделитесь секретом, как в таких тяжелых условиях оставаться человеком, не потерять себя?

— Нет какого-то «рецепта», здесь нужно только переборoть себя. Все со временем проходит, переживается... Сейчас я о войне особо и не вспоминаю.

— Какая война для вас самая страшная?

— В истории, конечно же, Великая Отечественная, а в моей жизни Первая Чеченская — она была самой сложной. Бойцы там все обученные, хорошо знакомы с нашей тактикой.

— Почему Вы стали заниматься военно-патриотическим центром?

— Хочется, чтобы на смену нам пришло достойное поколение, и это пока в наших силах. В центр к нам приходят и постарше ребята, и школьники. Из молодежи еще можно что-то слепить, привить им правильные ценности, направить в нужное русло. Мне, на самом деле, нравится с ними работать.

— Как думаете, что для молодежи означает «патриотизм»?

— Все понимают, что это, в первую очередь, любовь к Родине, городу, родственникам. Со своей стороны, скажу, что для молодых людей считаю жизненным долгом защиту Родины.

Конечно, в часовой разговор не вместить весь жизненный опыт такого Великого человека, но временные рамки не позволяли большего. После столь искреннего диалога, первокурсники не остались равнодушны к судьбе Отечества.

«Ничего не бойтесь, ребята, и живите мирно! Наша страна под надежной защитой», — заверил студентов Игорь Олегович.

Ольга Видешкина

Как развить лидерские компетенции? Спросите у профкома!





В период с 27 ноября по 11 декабря в УрГУПС прошел конкурс «Студенческий лидер–2019», организованный профкомом студентов нашего университета.

Первый этап — визитная карточка — был направлен на знакомство с участниками, каждому из которых в рамках мероприятия необходимо было рассказать о себе, показать свои таланты. Ребята выходили из своей зоны комфорта, ведь выступление перед публикой — стресс, кто-то рассказывал о родных краях, а кто-то показал видеоролик о себе. Победительницей первого этапа была признана Наталья Жигалова.

На втором этапе конкурсанты успешно прошли тестирование по уставу РОСПРОФЖЕЛ, а после начали разработку своих проектов. Анна Куклина, одна из участниц конкурса, рассказывает: *«Создание собственного проекта — это уникальный опыт. Каждому участнику пришлось не просто выбрать идею, а проработать её до мельчайших подробностей, изучить материал на свою тему. Здорово, что у нас появилась возможность развиваться с определенной идеей. Мой проект направлен на поддержание экологии в парках университета, а именно — посадку деревьев каждой выпускающейся академической группой. На мой взгляд, это поможет каждому выпускнику возвращаться в парк и видеть, как выросло их дерево, помогать в облагораживании и уходе. Для себя хотела бы выделить ещё два проекта: «Образование сиротам» и «Половое воспитание». По-моему, это очень важные темы в современном мире».*



Третий этап конкурса был представлен в виде мастер-классов каждого участника, главная цель — научить присутствующих тому, что умеешь сам. Талантливые конкурсанты рассказывали о планировании времени, сплочении коллектива, самопрезентации, актерском мастерстве и оптимизме. Одна из участниц на своём примере показала, как вырастить авокадо. Второй частью финала стали дебаты: каждой паре участников была представлена проблема, к которой необходимо было подобрать аргументы «за» и «против». Благодаря этому удалось выяснить, как студенты относятся к пятидневной учебной неделе, магистратуре, внеучебной деятельности и даже проживании в общежитии.

После долгого подсчета баллов результаты были объявлены. Третье место занял Сергей Баров, всего шесть баллов уступила Анастасия Мударисова, а победительницей «Студенческого лидера-2019» стала Наталья Жигалова.

Борьба была упорной, но Наталье удалось проявить себя: *«Я рада, что приняла участие в конкурсе, это был новый опыт для проявления своих лидерских качеств. Здесь я научилась готовить собственные проекты, импровизировать, правильно распределять время. Победа в конкурсе даёт мне возможность отправиться в Санкт-Петербург на слёт «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ». Уверена, это большой шаг вперёд в моем развитии».*

Желаем участникам дальнейших побед!

Ольга Петухова

КВН в УрГУПС жив!





Декабрь… У большинства этот месяц ассоциируется с чудом, сказкой и волшебством.

У студентов же в это время в голове лишь как мантра повторяется: сессия, экзамены, зачеты, курсовые… Словом, совсем не до шуток. А не тут-то было!

Буквально перед зачетной неделей, 19 декабря, в актовом зале УрГУПС прошел фестиваль на кубок ректора УрГУПС-2019 «Перегрузка». Впервые на сцене юморили не только представители университетской сборной КВН, но и целых 6 команд-представителей своих факультетов.

После приветственного слова Сергея Валентиновича Бушуева своим выступлением вне конкурса публику порадовала уже заслужившая признание команда КВН «Бездельники».

Конкурсная программа состояла из двух частей: фристайла, где выступающие показывали свои миниатюры, и фоторазминки, где от участников требовалось смешно прокомментировать представленную картинку. Топ-темами для шуток стали целевое направление, работа гардероба и Blackboard.

Открыла конкурс команда строительного факультета *«Гравитация». «Целевое — не приговор»,* — прозвучало со сцены, и тут же послышался отклик из зала. Не менее тепло встретили команду механического факультета «Забавы ради». Ребята из сборной электротехнического факультета «На ты» сразу успокоили: *«Не ждите сложный технический юмор»*. А вот студенты электромеханического факультета, напротив, пошутили «технично», заверив, что сопротивляться им бесполезно: их команда «Напряжение» может применить и силу тока. Команда факультета управления процессами перевозок «Красная цена» представила зрителям юмор, «максимально доступный всем», не ограничиваясь шутками об университете. Завершила первый этап «Женская сборная ФЭУ», порадовав публику обилием музыкальных миниатюр.

Приглашенные гости — команды КВН «96-ая» и «Дайте посмеяться» — удивляли зрителей своим юмористическим искусством.

Члены жюри вынесли вердикт: КВН в УрГУПС жив! *«Уверен, что сейчас из УрГУПС выйдут настоящие чемпионы областной лиги»*, — поделился впечатлением Р. И. Казанцев.

В результате первое место досталось команде «Красная цена», второе — «Гравитации». Замкнули тройку лидеров ребята из команды «Напряжение». Номинация «Лучшая женская роль» и «Лучший музыкальный номер» была присуждена команде КВН «Женская сборная ФЭУ», номинацию «Лучшая мужская роль» получил Жаслан Турласов из команды КВН «Красная цена». Лучшей шуткой стала шутка команды «На ты», а лучшим номером признали выступление ребят из «Забавы ради».

После подведения итогов Александр Смеря, участник команды «Гравитация», поделился с нами впечатлением от выступления и подготовки к конкурсу: *«КВН-ом я занимаюсь еще со школы, с 2014 года. Команду факультета для участия в «Перегрузке» собирал я, так как являюсь единственным представителем строительного факультета в сборной КВН УрГУПС. Поэтому был в качестве наставника у ребят, однако шутки мы придумывали вместе — буквально засыпали и просыпались с мыслями о КВН. На репетициях, когда видел выступления других команд, часто хотелось переписать все заново. Борьба была упорной и увлекательной! Очень рад результату и второму месту команды «Гравитация»! Благодарю и участников, и организаторов юмористического конкурса».*

Ольга Видешкина



Студотряды УрГУПС на слете в Новосибирске



Студенческие отряды УрГУПС приняли участие в межрегиональном слете студенческих отрядов проводников пассажирских вагонов.

Мероприятие прошло в Новосибирске в период с 29 ноября по 1 декабря, и собрало более 250 бойцов и почетных гостей из 33 регионов. Слет был посвящен 60-летию движения студенческих отрядов и 15-летию молодежной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды».

Для бойцов и кураторов студенческих отрядов проводников были организованы дискуссионные и образовательные площадки по вопросам повышения качества подготовки бойцов к летнему рабочему периоду, охраны труда, позиционирования студенческих отрядов проводников в период трудового семестра. Бодрости прибавили зарядка и зажигательные флешмобы. В рамках мероприятия прошла интеллектуальная игра «60 лет на благо страны» и мастер-класс «PR-кампания отряда». Также были подведены итоги творческого фестиваля. Программа была насыщенной и увлекательной.

Итоги подвел руководитель направления студенческих отрядов проводников Центрального штаба РСО Дмитрий Коротков: «*Спасибо всем за то, что нашли силы, время, оторвались от учебы и приехали на наш слет. Я надеюсь, что традиция проводить слет проводников будет в дальнейшем продолжена, и мы увидимся с вами и на 3-м, и на 5-м слетах самого лучшего направления «Российских студенческих отрядов»*. Часть вопросов, которые были рассмотрены на круглых столах — это лишь маленькая крупица в той совокупности дел, которые нам ещё предстоит решить».

Делегаты штаба студенческих отрядов УрГУПС приняли самое активное участие в слёте и вернулись домой вдохновленными, с новыми идеями.

Елена Красулина





Столовая УрГУПС устроила кулинарный праздник



В Уральском государственном университете путей сообщения прошла предновогодняя «вкусная» акция — «Уральская зима».

Такой подарок сделал комбинат общественного питания для сотрудников и студентов транспортного вуза.

Столовая университета превратилась в настоящий островок кулинарной культуры. На выставке было представлено более 20-ти блюд собственного производства. Символичным стало то, что «Уральская зима» оказалась созвучна с юбилеем Павла Петровича Бажова, который отмечался в уходящем году. Поэтому антураж столовой украсили репродукции с персонажами известного уральского писателя и элементы уральской культуры. Например, расписной самовар, горшочки для мяса и другая атрибутика. Хорошему аппетиту и хорошему настроению в обеденное время способствует музыка и благожелательное отношение сотрудников столовой к посетителям.

Какой же рацион предложили затейливые повара завсегдатаям вкусно отобедать? Посетители смогли испробовать на обед пироги с разными начинками, салаты, заливное, конечно, уральские пельмени, разнообразные блюда из мяса и рыбы, выпечку. Блюда уральской кухни были представлены в меню столовой в большом многообразии.

День «Уральской зимы» прошел замечательно. Это был настоящий праздник и для сотрудников, и для студентов, и для работников столовой.





Блеснули интеллектом



8 декабря в Москве состоялся VII фестиваль интеллектуальных игр «Снегопад-2019».

Команда студентов факультета управления процессами перевозок «Потом придумаем» представила наш университет на мероприятии. Ребятам на протяжении всего дня удалось поучаствовать в таких интеллектуальных играх, как «Что? Где? Когда?», «Своя игра», «Эрудит квартет» и «Ворошиловский стрелок». По словам ребят, играть с такими «монстрами», которые являются победителями программы «Своя игра» на НТВ и участниками «Что? Где? Когда?» на первом, «было трудно, волнительно и непривычно».

Студенты получили незабываемый опыт и впечатления от поездки, а также вошли в топ-20 лучших команд Российской Федерации.

Напомним, что ребята под руководством командира команды Владимира Болотова на протяжении трех лет принимают участие в интеллектуальных играх нашего вуза, города и области, при этом показывают достойные результаты. Летом команда успешно прошла отборочные игры в Москве и вошла в топ-25 лучших команд.

Команда «Потом придумаем» выражает благодарность руководству УрГУПС, УВВР, ФУПП и кафедре «УЭР» за поддержку.



Студия «Отражение» приглашает принять участие в литературном конкурсе

Объявляем открытый литературный конкурс «Письмо войне». Это новый проект, посвященный предстоящему юбилею – 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

К участию в конкурсе приглашаются студенты, желающие попробовать свои силы в литературном творчестве. Скажите войне всё, что вы о ней знаете и думаете, напишите ей письмо стихами и прозой: как она повлияла на судьбу ваших родных и знакомых, напомните ей трагические истории людей, чьи жизни она покалечила, скажите войне «НЕТ!».

Номинации конкурса:

1. Проза (литературный рассказ)
2. Поэзия (стихотворение)
3. Публицистика (эссе, очерк, новелла)

Для участия в конкурсе нужно:

1. Ознакомиться с Положением о конкурсе на сайте www.usurt.ru или в группах в социальных сетях.

2. Выполнить творческую работу в соответствии с требованиями конкурса.

Выполнив работу, пришлите ее нам. Обязательно укажите фамилию, имя, отчество автора и телефон.

Призы:

Все конкурсные работы войдут в сборник, посвященный юбилею Победы. Победители конкурса получат дипломы и призы.

Контакты:

Работы можно отправить электронном виде по адресам: EKrasulina@usurt.ru; pr@usurt.ru.

Дополнительную информацию по конкурсу вы можете получить в пресс-службе УрГУПС: по телефону 221–25–09 или в аудитории Б3–75.



Главный редактор: Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: М. Прокофьева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Подписано в печать: по графику – 31.01.2020 г.
фактически – 31.01.2020 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Печатник»
г. Верещагино, ул. Энергетиков, д. 2
Заказ №