

Сокращение степени разрегулировки контактной подвески в плане пути за счет точного определения геометрических параметров консоли

А.Ю. Иванищев, аспирант (2 год обучения)

Научный руководитель – А.А. Ковалев, к.т.н., доцент каф. ЭЛС

Работа направлена на повышение качества токосъема за счет снижения разрегулировок контактной подвески в узлах фиксации.

Стратегия развития компании ОАО «Российские железные дороги» включает в себя повышение надежности работы устройств электроснабжения, реализацию мероприятий по обеспечению скоростного и высокоскоростного движения поездов. Неверное определение геометрических размеров составных частей консоли приводит к неверному расположению контактного провода в плане пути. Вследствие этого, происходит износ контактного провода, возможен удар токоприемника электроподвижного состава о фиксатор, приводящий к излому токоприемника и нарушению целостности контактной сети. Всё вышеперечисленное подтверждает необходимость исследования геометрии консоли.

В диссертационной работе выполнен анализ отказов устройств контактной сети, проведена классификация поддерживающих конструкций, основные конструктивные и расчетные требования к консолям и фиксаторам, методы определения геометрических параметров консоли.