

Тема: «Механизм минимизации рисков холдинга ОАО «РЖД» на межгосударственном пункте технической передачи»

Аспирант: Камаретдинова Гузаль Арсеновна, гр.ТТНпа-116

Научный руководитель: профессор, доктор технических наук Сирина Нина Фридриховна

Аннотация доклада

Ежедневно элементы железнодорожного транспорта подвергаются влиянию рисков как внутренних так и внешних. Одним из способов выявления рисков является его идентификация, анализ статистических данных и управление рисками на раннем этапе. Под влияние неблагоприятных факторов попадает и грузовой подвижной состав, за прошедшие несколько лет в текущий отцепочный ремонт отправляются вагоны с различными видами неисправностей, появление каждого вида неисправности носит разного рода характер.

Нынешние методы обеспечения безопасности движения грузового подвижного состава формируют нормирование основных показателей безопасности. Грузовые перевозки отражают показатели вероятности потери или порчи грузов. В соответствии с этим устанавливают требования к техническому оснащению пунктов технического обслуживания, к технической оснастке грузового подвижного состава и эксплуатации вагонного парка. Зачастую при техническом обслуживании на межгосударственном пункте технической передачи вагонов обнаруживается неисправность, после чего производится мелкий ремонт без отцепки вагонов от состава, либо вагоны отцепляются для производства более сложного ремонта, вследствие чего отправляются в пункт текущего отцепочного ремонта вагонов. В этом случае возникает риск просрочки доставки или порчи груза.