**«Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.»**

Конов А. А.

доцент, кандидат исторических наук,

кафедра «Философия и история»

В докладе приведены результаты исторического исследования развития железнодорожного транспорта Урала в период его коренной технической реконструкции на базе электрификации.

Методологической основой исследования является теория модернизации, описывающая комплексный процесс инновационных изменений в обществе при переходе от аграрной стадии развития к индустриальной. В модернизации железнодорожного транспорта выделены три магистральных направления: электрификация железных дорог и строительство новых железнодорожных линий и вторых путей; кадровое обеспечение модернизации на железных дорогах; развитие и совершенствование социокультурной инфраструктуры железных дорог. Цель исследования – изучить механизмы реализации государственной политики по модернизации железнодорожного транспорта на Урале, влияние модернизационных процессов на кадровую и социокультурную сферу железных дорог региона.

В процессе модернизации железные дороги Урала образовали крупнейшие электрифицированные транзитные магистрали на стыке между западными и восточными районами СССР, обеспечили транспортное освоение новых промышленных районов в Западной Сибири и на Северном Урале. Модернизационные процессы полностью преобразовали кадровый потенциал железных дорог за счет появления новых рабочих и инженерных специальностей, роста образовательного и профессионального уровня железнодорожников, вызвали интенсивное развитие социокультурной инфраструктуры железных дорог – увеличение жилищного строительства, повышение оплаты труда, приобщение железнодорожников к городскому образу жизни и культуре. Установлены причины снижения темпов модернизации железнодорожного транспорта в 1980-е гг. и ухудшения технико-экономических показателей развития железных дорог.