

Приложение 8 – Кадровое обеспечение образовательной программы высшего образования по направлению подготовки (магистранты))
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

№ п/п	Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Фамилия, И.О. ППС	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Условия привлечения к трудовой деятельности (штатный, совместитель, иное) с указанием доли ставки, приведенной к целочисленным значениям ставок	Основное место работы, должность	Специальность и квалификация в соответствии с дипломом	Научная или научно-методическая деятельность (публикации статей за последние 5 лет в научных журналах, включенных в РИНЦ, и научных журналах мира, индексируемых в базе данных Web of science или Scopus, индексируемых в зарубежных тематических базах, в российских научных журналах, включенных в перечень ВАК; опубликованные монографии или главы; публикации, подготовленные в соавторстве с учеными, являющимися работниками научных и (или) образовательных учреждений других государств; полученные гранты, патенты)	Информация о повышении квалификации за последние 3 года
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Руководитель ОП ВО	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. проф.	Штатный	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015. №1. Том 13. С.148-153. 2) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 3) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014 № 2 (22). С.40-46. 4) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 5) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013.	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

							№ 2 (8). С. 24-29.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Персональный профессорско-преподавательский состав университета, обеспечивающий реализацию ОП ВО							
	Б1.Б.2 Математическое моделирование в профессиональной деятельности	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. проф.	Штатный, 0,205	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015. №1. Том 13. С.148-153. 2) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 3) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014 № 2 (22). С.40-46. 4) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 5) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Б1.Б.3 Управление рисками	Куликова Елена Александровна	К.п.н., Доцент	Штатный, 0,144	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроэнергетика УЗ: Свердловский инженерно-педагогический институт	1) Профессионализм – основа успешного управления социально-экономическими системами / Будущее транспорта России: молодость, инновации, профессионализм (материалы Международной научно-практической конференции): сб. научн. трудов // Отв. за вып. Д. В. Волков. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. – Вып. 5 (188), 2012 2) Аутсорсинг и аутстаффинг на предприятиях железнодорожного транспорта // Инновационный транспорт. – 2013. – № 3(9). – С. 13–19.	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

							3) Пропаганда и популяризация энергоэффективности и энергосбережения в процессе обучения // Инновационный транспорт. - 2014. - № 3 (13). - С. 43-48. Количество статей, зарегистрированных в каталоге РИНЦ – 2 Кол-во монографий и препринтов – 1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Б1.Б.4 Методология научных исследований	Сирина Нина Фридриховна	Д.т.н. Доцент	совместитель, 0,257	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.02.22 – Организация производства	1) Адаптивные механизмы организации ремонта вагонов. Монография. – М.: ГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. 188 с. 2) Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 12-17. 3) Комплексная оценка производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного депо. //Инновационный транспорт. 2014. № 1 (11). С. 23-26. 4) Анализ реформирования вагонного хозяйства ОАО «РЖД». //Транспортная инфраструктура сибирского региона. 2014. Т. 1. С. 109-115. 5) Инновационные подходы к оценке деятельности транспортного предприятия (статья ВАК)- Известия УрГЭУ №6(50) 2013г. – С. 79-86. Количество статей, зарегистрированных в каталоге РИНЦ – 3.	1) 19.06.2014 Курсы повышения квалификации-ФГБОУ ДПО "Институт развития дополнительного профессионального образования 2) 13.10.по30.10.2013 Обучение –Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского ун-та «Высшая школа экономики»
	Б1.Б.5 Иностранный язык в профессиональной сфере	Балакин Сергей Владимирович	К.филол.н	Штатный преподаватель (доцент, зав.	УрГУПС	ВИД: Высшее педагогическое образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Преподаватель педагоги-	1) Качалова Л.П. Педагогическая рефлексия: функции и содержание //Наука и школа. – 2012 №6. С. 62-71;	1) 2013 Курсы повышения квалификации ИДПО АКО, УрГУПС

				кафедрой), 0,288		ки и психологии (до- школьной). Методист УЗ: ШГПИ Дополнительно к выше- му – Менеджмент орга- низации Аспирантура 13.00. 01 – Общая педаго- гика, история педагогики и образования Докторантура – 13.00.01 - Общая педагогика, исто- рия педагогики и образо- вания	2) Качалова Л.П., Качалов Д.В. Педагогический потенциал ин- новационной образовательной среды в формировании педаго- гической культуры будущих учителей//Наука и школа. – 2011-№2- С. 52-56; 3) Качалова Л.П. Методологи- ческие подходы в построении модели формирования эмпа- тийной культуры будущих учителей //Преподаватель 21 века, - 2012.- С. 52-56; 4) Качалова Л.П., Боботкова Н.В. Педагогическое сопро- вождение формирования педа- гогической рефлексии начи- нающих учителей//Школа бу- дущего. – 2011.-№ 2. – С. 9-16; 5) Качалова Л.П., Качалов А.В. Формирование творческой са- мостоятельности студентов в процессе изучения психолого- педагогических дисциплин// Преподаватель XXI века, 2013.- №1. – С. 122-134; 6) Качалова Л.П., Качалов А.В. Рефлексивно-ценностная ори- ентация как условие формиро- вания творческой самостоя- тельности студентов вуза – бу- дущих учителей//Этносоциум и межнациональная культура № 6, 2014. С. 106-109; 7) Качалова Л.П. Исследова- тельская компетенция маги- странтов: структурно- содержательный анализ //Дискуссия 2015. № 3(35) – С. 118-123.	
Б1.В.ОД.1 Оборудо-	Кармацкий Ви-	Нет	Штатный,	УрГУПС,	ВИД: Высшее профессио-	1) Безопасность движения, со-	1) 02.06 по 27.06.2014 Стажи-	

вание для технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов	талий Федорович		0,24	доцент	нальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	вершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	ровка –Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» 2) 22.11.2013 Курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 3) 30.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации -Российский государственный профессионально-педагогический университет Университет 4) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
Б1.В.ОД.2 Современные проблемы и направления развития транспортно-технологических машин и комплексов	Черепов Олег Вячеславович	К.т.н., доцент	Штатный, 0,192	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова	1)Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет
Б1.В.ОД.3 Методический семинар	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. проф.	Штатный, 0,206	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1)Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015.№1. Том 13. С.148-153. 2)Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 3)Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообще-	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

							<p>ния.2014 № 2 (22).С.40-46.</p> <p>4)Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59.</p> <p>5)Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.</p>	
	Б1.В.ОД.4 Компьютерные технологии в науке и производстве	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. проф.	Штатный,0,206	УрГУПС, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта</p>	<p>1)Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015.№1. Том 13. С.148-153.</p> <p>2)Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38.</p> <p>3)Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения.2014 № 2 (22).С.40-46.</p> <p>4)Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59.</p> <p>5)Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.</p>	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Б1.В.ОД.5 Организация технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов	Соломенников Александр Андреевич	Нет	Штатный, 0,24	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров желез-</p>	<p>1) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург:УрГУПС 2012–</p>	1) 08.06. по 12.06.2015 Стажировка - Эксплуатационное вагонное депо Свердловск-сортiroвочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфра-

						нодорожного транспорта	180 с.	структуры филиал ОАО «РЖД»
	Б1.В.ОД.6 Практическое приложение теории принятия решений	Тимофеева Галина Адольфовна	Д.ф-м.н. профессор	Штатный, 0,257	УрГУПС, кафедра, Высшей и прикладной математики, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Математика УЗ: Уральский Государственный Университет им. А.М. Горького. Аспирантура – 01.01.02 Дифференциальные уравнения	1) Завалишин Д.С., Тимофеева Г.А. Транспортная сеть с неопределенными параметрами: оптимизация маршрута // Транспорт Урала, 2013. - № 3(38). 2) Бондарчук Д.В., Тимофеева Г.А. Методы мониторинга пассажиропотока // Транспорт Урала, 2013. - № 2 (37). 3) Вакулина Г.М., Тимофеева Г.А. Динамическое программирование с использованием нечеткой логики в планировании инвестиционных проектов // Вестник УрГЭУ, 2014. - № 2. 4) Тимофеева Г.А., Тимофеев Н.А. Математическая модель управления кредитным портфелем// Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 2 (22). С. 4-11.	1) 12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации ИДПО АКО УрГУПС

Б1.В.ДВ.1.1 Системы автоматизированного проектирования транспортно-технологических машин и комплексов	Колясов Константин Михайлович	К.т.н. Доцент	Штатный, 0,24	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015. №1. Том 13. С.148-153. 2) Оценка сопротивления усталости элементов кузова полувагона при воздействии накладных вибростанов Проблемы вагоностроения, технического обслуживания и ремонта вагонов и городского рельсового транспорта. Коллективная монография – Екатеринбург: УрГУПС, 2011. – С. 51-60	1) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС 2) 30.05.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 3) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
Б1.В.ДВ.1.2 Инженерный анализ конструкций транспортно-технологических машин и комплексов	Колясов Константин Михайлович	К.т.н. Доцент	Штатный, 0,24	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015. №1. Том 13. С.148-153. 2) Оценка сопротивления усталости элементов кузова полувагона при воздействии накладных вибростанов Проблемы вагоностроения, технического обслуживания и ремонта вагонов и городского рельсового транспорта. Коллективная монография – Екатеринбург: УрГУПС, 2011. – С. 51-60	1) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС 2) 30.05.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 3) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
Б1.В.ДВ.2.1 Методы и средства экспериментальных исследований	Иванов Николай Леонидович	К.т.н.	Штатный, 0,225	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	1) 11.06.2014 Курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
Б1.В.ДВ.2.2 Планирование эксперимента	Иванов Николай Леонидович	К.т.н.	Штатный, 0,225	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	1) 11.06.2014 Курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

Б1.В.ДВ.3.2 Практические основы создания изобретений	Сергеев Борис Сергеевич	д.т.н. проф.	Штатный, 0,257	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: автоматика, телемеханика и связь. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта	1) Анализ освещенности кабины машиниста маневрового теплового. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 73-76. 2) Повышение надежности систем передачи информации на основе теории запретов булевых функций. Известия высших учебных заведений. Приборостроение. 2013. Т. 56. № 1. С. 13-17 3) Направления совершенствования светодиодных светофоров. Транспорт Урала. 2013. № 3 (38). С. 66-68. 4) Защита рельсовых цепей путем применения параметрического трансформатора. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 28-32.	1) План ПК 2016
Б2.У.1 Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)	Колясов Константин Михайлович	К.т.н. Доцент	Штатный, 0,144	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015. №1. Том 13. С.148-153. 2) Оценка сопротивления усталости элементов кузова полувагона при воздействии накладных вибромашин Проблемы вагоностроения, технического обслуживания и ремонта вагонов и городского рельсового транспорта. Коллективная монография – Екатеринбург: УрГУПС, 2011. – С. 51-60	1) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС 2) 30.05.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 3) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
Б2.П.1 Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая))	Колясов Константин Михайлович	К.т.н. Доцент	Штатный, 0,288	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015. №1. Том 13. С.148-153. 2) Оценка сопротивления усталости элементов кузова полувагона при воздействии накладных вибромашин Проблемы ва-	1) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС 2) 30.05.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального об-

							гоностроения, технического обслуживания и ремонта вагонов и городского рельсового транспорта. Коллективная монография – Екатеринбург: УрГУПС, 2011. – С. 51-60	разования АКО УрГУПС 3) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
	Б2.П.2 Производственная практика (педагогическая)	Архипова Юлия Юрьевна	–	Штатный , 0,288	Главный специалист учебного отдела УрГУПС	ВИД: Высшее инженерно-педагогическое образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Профессиональное обучение. УЗ: Уральский государственный профессионально-педагогический университет	1) СТО УрГУПС 2.3.1-2013 "СМК. Рабочая программа учебной дисциплины ФГОС ВПО. Структура, требования и форма представления"; 2) Положение ПЛ 2.3.18-2014 "СМК. Разработка и утверждение образовательных программ высшего образования - программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры"; 3) Положение ПЛ 2.3.22-2014 "О формировании фонда оценочных средств".	1) 06.06.2014 г. Курсы повышения квалификации-Санкт-Петербургский государственный морской технический университет 2) 30.05.2014 г. Курсы повышения квалификации - Уральский государственный университет путей сообщения 3) Курсы ПК, 2015 ФГАОУВПО НИТУ «МИСиС» г Москва
	Б2.П.3 Производственная практика (научно-исследовательская работа)	Черепов Олег Вячеславович	К.т.н., доцент	Штатный, 0,864	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова	1) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет
	Б2.П.4 Преддипломная практика	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. проф.	Штатный, 1,08	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015.№1. Том 13. С.148-153. 2) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 3) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

							Уральского государственного университета путей сообщения.2014 № 2 (22).С.40-46. 4) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 5)Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	
3	Персональный состав научных работников университета, привлекаемых к реализации ОП ВО							
3.1	Б2.П.4 Преддипломная практика	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. проф.	Штатный, 0,30	УрГУПС, главный научный сотрудник	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. 2015.№1. Том 13. С.148-153. 2) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 3) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения.2014 № 2 (22).С.40-46. 4) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 5) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
4	Персональный состав ведущих отечественных ученых и специалистов из сферы производства и науки, привлекаемых к реализации ОП ВО							

4.1	Б1.В.ОД.5 Организа-ция технического об-служивания и ремон-та транспортно-технологических ма-шин и комплексов	Соломенников Александр Андреевич	Нет	Штатный, 0,24	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее професси-ональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Ва-гоны. УЗ: Уральский электромеханический ин-ститут инженеров желез-нодорожного транспорта	1) Безопасность движения, со-вершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012–180 с.	1) 08.06. по 12.06.2015 Ста-жировка - Эксплуатационное вагонное депо Свердловск-сортировочный службы ва-гонного хозяйства Сверд-ловской дирекции инфра-структуры филиал ОАО «РЖД»
	Б1.В.ОД.1 Оборудо-вание для техниче-ского обслуживания и ремонта транс-портно-технологических ма-шин и комплексов	Кармацкий Ви-талий Федоро-вич	Нет	Штатный, 0,24	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее професси-ональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Ва-гоны. УЗ: Уральский элек-тромеханический инсти-тут инженеров железнодо-рожного транспорта	1) Безопасность движения, со-вершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1) 02.06 по 27.06.2014 Стажи-ровка –Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» 2) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт допол-нительного профессионально-го образования АКО УрГУПС
4.2	Государственная итоговая аттестация	Емельянов Игорь Георгие-вич	Д.т.н., профессор	Внешний совмести-тель, 0,096	Главный научный сотрудник ФГБУ науки «Ин-ститут ма-шиноведе-ния УО РАН»	ВИД: Высшее професси-ональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: производство летатель-ных аппаратов (инженер-механик). УЗ: Казанский авиационный институт им. Туполева А.Н.	1) Разработка экспресс-метода для контроля свойств вагон-ных стальных. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2012. № 2(33). – с. 13-17.	
		Пряников Сер-гей Алексан-дрович	К.т.н., ст.н.с.	Внешний совмести-тель, 0,096	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО ВНИИЖТ	ВИД: Высшее професси-ональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Ва-гоны. УЗ: Уральский гос-ударственный универси-тет путей сообщения		
		Свердлов Вадим Борисович	К.т.н.	Внешний совмести-тель, 0,096	Зав.лаборат-орией «В» Уральского отделения ОАО ВНИИЖТ	ВИД: Высшее професси-ональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Ва-гоны. УЗ: Уральский электромеханический ин-ститут инженеров транс-порта		
5	Персональный состав зарубежных ученых и специалистов, привлекаемых к реализации ОП ВО							

6	Штатный состав учебно-вспомогательного персонала							
6.1		Хакимов Сабирьян Шакирович		Штатный, 1 ставка	УрГУПС, зав. лабораториями	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта		1) 08.06. по 12.06.2015 Стажировка - Эксплуатационное вагонное депо Свердловск-сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры филиал ОАО «РЖД»
6.2		Чудинова Светлана Геннадьевна		Штатный, 1 ставка	Зав.кабинетом	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: организация перевозок и управление на транспорте. УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения		
6.3		Шавырин Данил Юрьевич		Штатный, 0,5 ставки	Учебный мастер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Теоретические и экспериментальные исследования динамики трамвайного вагона. // Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2012. - № 1 (32). – С. 67-71	1) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» 2) 12.10.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации -Уральский государственный университет путей сообщения

* – Доля преподавателей, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ОП ВО, а также процент преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений, процент преподавателей с учеными степенями или учеными званиями, с выделением степени доктора наук или ученого звания профессора, процент преподавателей, имеющих стаж практической работы по данному направлению на должностях руководителей или ведущих специалистов более 10 последних лет регламентируется ФГОС по направлению подготовки (специальности).