МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 14 (243) · декабрь 2017 г.

СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

Единственный транспортный вуз УрФО и Пермского края



Более 1100 высококвалифицированных преподавателей, доступ к мощной материальной базе, увлекательные учебные программы, современные общежития, неограниченные возможности реализации своих интеллектуальных, творческих и спортивных способностей, стажировки за рубежом, 100% трудоустройство, успешная профессиональная деятельность – все это УрГУПС, вуз, который ждет именно тебя

ОФИЦИАЛЬНО



Уважаемые абитуриенты!

Сейчас вам предстоит сделать серьезный выбор, который определит ваше будущее и дальнейшую судьбу – кем стать и какую профессию выбрать? Перед вами множество вариантов и дорог, но я надеюсь, что, выбрав верное направление, вы пройдете по нему до конца без разочарований и сомнений. Студенческая пора – самое прекрасное время в жизни каждого человека, особенно того, кто учился и учится в Уральском государственном университете путей сообщения!

УрГУПС входит в сотню лучших вузов России и стран СНГ, здесь обучаются студенты из 16 стран мира. Университет успешно прошел аккредитацию и предоставляет великолепную возможность для самореализации в образовании, научно-исследовательской работе и общественной деятельности. Вертикально-интегрированный университетский комплекс УрГУПС – это девять филиалов, расположенных на территории двух федеральных округов в двух частях света. Мы обучаем более 18 000 студентов, предлагаем востребованные на рынке труда специальности и направления подготовки. У нас самая современная материально-техническая база: научно-исследовательские лаборатории и центры, компьютерные и мультимедийные аудитории, оснащенные по последнему слову техники.

Быть студентом УрГУПС почетно и ответственно. Перед вами откроются большие перспективы не только для профессиональной самореализации, но и для развития в спорте и творчестве. В университете почти 20 спортивных секций, в их числе единственная в городе студенческая секция гребли на байдарках и каноэ. Великолепный парк площадью 15 га на берегу городского пруда – это излюбленное место для отдыха и занятий спортом в летний и зимний период. Для тех, кто не равнодушен к науке, работают 15 студенческих научных коллективов, среди которых известная всему миру команда Formula Student USURT. Наши студенты уже не первый год сами конструируют и собирают гоночные автомобили и покоряют на них европейские гоночные трассы. Творческие натуры могут воплотить свои мечты в 20 коллективах, занимающихся танцами, вокалом, литературным творчеством. Лидерские качества можно проявить в студенческом совете или примкнув к одному из лучших в России студенческих профсоюзов.

Лучшим подтверждением высокого качества образования и внеучебной работы со студентами служат успехи наших выпускников, среди которых руководители министерств и ведомств, железных дорог и крупных промышленных предприятий. УрГУПС входит в десятку лучших вузов РФ по трудоустройству: у нас сохранилась процедура распределения, которая гарантирует выпускнику 100% обеспечение работой и высокую заработную плату. Уверен, что, выбрав УрГУПС, вы встанете на путь смелых открытий и побед, обретете свое место в жизни и станете почетным гражданином нашей необъятной Родины!

Нас можно найти в шести социальных сетях: ВКонтакте, Facebook, Instagram, YouTube, Telegram, Одноклассники.

Ректор УрГУПС, профессор, д.т.н. А.Г. Галкин



Дорогие абитуриенты!

Жизнь — это длинная дорога; когда мы молоды, она кажется бесконечной, а время, отведенное, чтобы ее осилить – неиссякаемым. Однако это далеко не так. Совсем скоро вы окажетесь один на один с огромным миром, который предложит вам абсолютно разные пути и направления. Очень важно определиться с выбором трудового пути именно сейчас, ведь профессия определяет социальный статус человека, возможности самореализации и достижения успеха.

Железные дороги играют огромную роль в экономике нашего государства. Отрасль является системообразующей практически для всех областей промышленности. Могу с уверенностью сказать, что такие профессии, как инженер, машинист, рабочий-путеец, транспортный строитель всегда были почетны и уважаемы в России. Компания «Российские железные дороги», в частности Свердловская железная дорога, уделяет большое внимание привлечению молодых специалистов для работы на магистрали: с 2006 года действует целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД», которая направлена на поддержку и трудовую адаптацию начинающих работников, развивает их личностный потенциал и вовлекает в решение корпоративных задач.

Одно из приоритетных направлений молодежной политики – обеспечение служб и филиалов компании ОАО «РЖД» квалифицированными трудовыми ресурсами. Главной кузницей кадров вот уже 60 лет для нас остается Уральский государственный университет путей сообщения. 90% руководителей и специалистов магистрали являются выпускниками УрГУПС. Всех их отличает профессионализм, преданность своему делу и хорошие организаторские навыки. Лучших студентов УрГУПС зачисляют в кадровый резерв начальника дороги «Золотая сотня».

Придя к нам в компанию и получив статус молодого специалиста, работник может рассчитывать на специальные льготы и компенсации: ОАО «РЖД» оплачивает расходы по обустройству на новом месте жительства и на переезд к месту работы, возмещает затраты по временному найму жилого помещения, предоставляет безвозмездную субсидию на погашение задолженности по приобретенному жилому помещению в связи с рождением ребенка. Компания заботится о своих кадрах и стремится способствовать развитию профессиональных и моральных качеств сотрудников железной дороги.

Если вы мечтаете быть успешными и востребованными, работать в престижной и стабильной компании, значит нам по пути. Помните, что не бывает плохих дорог, есть дороги, которые ведут не туда. Выбрав УрГУПС, вы выбираете правильный и красочный путь, который приведет вас в надежное будущее, в компанию ОАО «РЖД»!

Начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» А.Ю. Миронов

ОФИЦИАЛЬНО



УрГУПС – в рейтингах

Ключевая миссия университета – давать знания, прививать необходимые умения и навыки студенту. Однако при таком масштабном разнообразии вузов, как классических, так и профильных, перед абитуриентом часто стоит нелегкая задача – выбрать именно то, что нужно, и не попасть впросак. В помощь будущему студенту рейтинговое агентство «Эксперт РА» по инициативе и при поддержке фонда «Вольное дело» Олега Дерипаски ежегодно составляет рейтинг высших учебных заведений России и стран СНГ.

Комплексный подход

При подготовке рейтинга использовались статистические показатели, проводились масштабные опросы среди 28 тысяч респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников. Методика рейтинга составлена с учетом мнений, высказанных представителями ведущих вузов РФ.

Попасть в сотню лучших нелегко, а еще труднее в ней удержаться, так как главными критериями оценки высших учебных заведений являются качество образования, активная научно-исследовательская и международная деятельность вуза, востребованность выпускников на рынке труда.

Инженеры разные нужны...

Рейтинг зафиксировал появление разрыва между потребностями работодателей и предпочтениями абитуриентов. Исследование выявило, что работодателям нужны «технари» или специалисты с инженерным образованием: в топе 20 вузов по востребованности работодателями стоят 13 технических университетов и только 3 экономической направленности.

Формула успеха

Уже пять лет УрГУПС уверенно держится в сотне лучших вузов России и входит в десятку лучших по трудоустройству.

Вы, несомненно, спросите, где кроется секрет популярности и успешности нашего университета? Ответ прост: коллектив всего университетского комплекса неравнодушен к своей работе, всегда стремился, стремится и будет стремиться вперед, улучшать показатели. Около 90 % выпускников уходят работать по специальности в крупнейшие транспортные и промышленные компании. Здесь немаловажный фактор имеет большая работа, проводимая вузом по содействию трудоустройству своих студентов.

На международной арене

Как уже говорилось выше, рейтинговое агентство «Эксперт РА» также подготовило рейтинг высших учебных заведений СНГ, куда вошли 153 лучших вуза, представляющих Россию, Украину, Казахстан, Белоруссию, Молдавию, Узбекистан, Азербайджан и Киргизию. УрГУПС фигурирует и в этом списке. Здесь, кстати, вопрос с технарями аналогичен: они по прежнему в цене у работодателей.

Мария ДОБРЯ


Соревнования по футболу роботов


Современная материально-техническая база


Учебный полигон

ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Высшее профессиональное образование в УрГУПС – это престижно!

Специальности

Очная форма обучения

Специальность	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог	Вагоны	Механический факультет (МФ)
	Электрический транспорт железных дорог	Электромеханический факультет (ЭМФ)
	Высокоскоростной наземный транспорт	
Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	Факультет управления процессами перевозок (ФУПП)
	Грузовая и коммерческая работа	
Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	Электромеханический факультет (ЭМФ)
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	Электротехнический факультет (ЭТФ)
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	Строительный факультет (СФ)
	Мосты	

Заочная форма обучения

Специальность	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог	Вагоны	Институт заочного образования (ИЗО)
	Электрический транспорт железных дорог	
Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	
	Грузовая и коммерческая работа	
Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	

Направления подготовки бакалавров

Очная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Возможные профили подготовки*	Факультет
Техника и технологии строительства	Строительство	Промышленное и гражданское строительство	СФ
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии на транспорте	ЭТФ
Информационная безопасность	Информационная безопасность	Организация и технология защиты информации (на транспорте)	ЭТФ
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение	ЭМФ
Машиностроение	Мехатроника и робототехника	Мехатронные и робототехнические комплексы	МФ
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность	Техносферная безопасность	ФУПП
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов	Транспортная логистика	ФУПП
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобили и автомобильное хозяйство	МФ
Экономика и управление	Экономика	Экономика, организация и управление на предприятии	Факультет экономики и управления (ФЭУ)
Социология и социальная работа	Социология	Социология	ФЭУ
Сервис и туризм	Туризм	Туризм	ФЭУ

Очно-заочная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Экономика и управление	Экономика	Экономика, организация и управление на предприятии	ФЭУ

* Закрепление студентов за профилями подготовки проводится после завершения обучения на II курсе.

ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Заочная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение	ИЗО
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов	Транспортная логистика	
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобили и автомобильное хозяйство	
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии на транспорте	
Техника и технологии строительства	Строительство	Промышленное и гражданское строительство	
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность	Техносферная безопасность	
Экономика и управление	Экономика	Экономика, организация и управление на предприятии	

Направления подготовки магистров

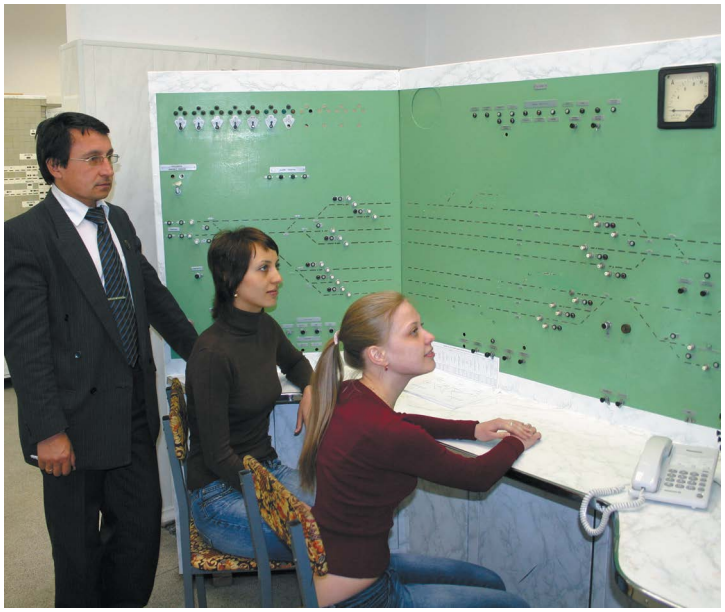
Наименование укрупненных групп направлений подготовки	Направление подготовки
Техника и технологии строительства	Строительство
Информационная безопасность	Информационная безопасность
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника
Машиностроение	Мехатроника и робототехника
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов
Экономика и управление	Экономика

Заочная форма с применением дистанционных технологий

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Экономика и управление	Экономика	Экономика, организация и управление на предприятии	Институт дистанционного образования (ИДО)
Техника и технологии наземного транспорта	Эксплуатация железных дорог	Все специализации в течение 2,5 лет по заочной форме обучения с применением дистанционных технологий и 3,5 года по заочной форме обучения	

Аспирантура

Направление подготовки
Информатика и вычислительная техника
Техника и технологии наземного транспорта
Экономика
Электро- и теплотехника
Управление в технических системах





РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЩИТ

С заботой о трудоустройстве



Выпускник встречается с представителями ведущих транспортных и промышленных компаний

Многие студенты, обучаясь на последнем курсе университета, грезят о хорошей высокооплачиваемой должности. И вот, получив долгожданный диплом о высшем образовании, большинство лицом к лицу сталкивается с суровой реальностью: работы по специальности либо совсем нет, либо ее днем с огнем не сыщешь, либо заработная плата оставляет желать лучшего. Однако студенты УрГУПС к этому «большинству» не относятся – в университете сохранилась процедура содействия трудоустройству, которая раньше носила название «распределение». Теперь это добровольное мероприятие, хотя через него проходят все выпускники, независимо от формы обучения – бюджет или на местах с оплатой стоимости обучения.

Работодатели в очереди

Само слово «распределение» только звучит грозно: на деле все гораздо лояльнее. Многие, наверное, слышали от старшего поколения, что распределяют обычно «за тридевять земель», где даже wi-fi нет. В УрГУПС не так: при согласии выпускника его могут отправить, к примеру, на север, но положенные подъемные или льготы при этом никто не отменял. Обычно при распределении в первую очередь учитывают пожелания самого студента, где ему комфортнее работать. У многих приоритетом является место проживания, то есть если ты учишься в Екатеринбурге, а прописан в Челябинске и хочешь работать в родном городе, то нет никаких проблем, пожалуйста, работай. Чуть сложнее, если наоборот. Однако ситуация не безвыходная: с работодателями всегда можно договориться. Есть вероятность совсем отказаться от распределения и искать работу самому, но и тут представители предприятий не остаются равнодушными, оставляют свои контакты и берут вас на заметку, вдруг вы передумаете.

Как обстоят дела на рынке труда

Сегодня транспортные предприятия испытывают дефицит инженерных кадров, который усиливается из-за неблагоприятной демографической ситуации. Семимильными шагами стало развиваться высокоскоростное движение и международное промышленное партнерство. Возникла острая нехватка профессиональных строителей-инженеров, технических специалистов, специалистов по автоматике и телемеханике, системам обеспечения движения поездов, транспортному машиностроению.

Железнодорожные вузы готовят все больше специалистов, но даже при таких условиях ситуация на российском рынке такова, что на одного выпускника-железнодорожника приходится до пяти деловых предложений от ведущих компаний.

80–90% наших выпускников идут работать по специальности. У УрГУПС более ста долговременных договоров с крупнейшими российскими и зарубежными предприятиями. Основными потребителями кадров остаются, конечно же, железные дороги: Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская.

Где работают выпускники УрГУПС?

Выпускники факультета управления процессами перевозок работают в Дорожных центрах управления перевозками, Территориальных центрах фирменного транспортного обслуживания на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах. А выпускники специальностей «Безопасность технологических процессов и производств» и «Инженерная защита окружающей среды» востребованы не только в ОАО «РЖД», но и в других неотраслевых предприятиях.

Свердловская железная дорога является основным работодателем также и для бухгалтеров и экономистов – выпускников факультета экономики и управления.

Выпускники механического факультета идут работать в ремонтно-эксплуатационное предприятие подвижного состава, Уралжелдорпроект. Они также востребованы и на железной дороге.

Выпускники электротехнического факультета трудятся в дистанции сигнализации, централизации и блокировки на железной дороге, в региональных центрах связи, в НПО автоматики, ЗАО НПЦ «Промэлектроника» и других предприятиях. Многие работают на таких мероприятиях, как «Вымпелком» и «Инфосети+».

Специалисты с электромеханического факультета осуществляют профессиональную деятельность на предприятиях ОАО «РЖД», в метрополитене, железнодорожных цехах промышленных предприятий и службах энергетического хозяйства, в конструкторских и проектных институтах.

Выпускники строительного факультета работают в дистанциях пути; в дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин; в путевых машинных станциях; на предприятиях дистанций гражданских сооружений; в дистанциях инженерных сооружений; на крупных промышленных предприятиях, где имеются внутризаводские подъездные пути; занимаются изысканиями и проектированием железнодорожного пути и инженерных сооружений в проектных институтах Уралгипротранс и Росжелдорпроект. Значительная часть выпускников по профилю подготовки «Промышленное и гражданское строительство» трудится на предприятиях строительной индустрии.

Мария ДОБРЯ

КРУПНЫЙ ПЛАН

За вдохновением в парк УрГУПС

Парк УрГУПС – спасительный зеленый островок посреди душного мегаполиса и любимое место для прогулок жителей окрестных домов. Весной университетский парк превращается в настоящий цветущий сад, а акватория УрГУПС – в тренировочную базу для университетской сборной по гребле. Лодка «Дракон» – гордость вузовской флотилии – лихо рассекает водную гладь пруда, а спортсмены удивляют прохожих почти идеальной синхронностью движений. Зимой парк становится идеальным местом для соревнований по лыжным видам спорта, проведения серии хоккейных матчей и уроков по физическому воспитанию.

Орнитологи и скульпторы

Все, кто обучаются в УрГУПС, развивают свой творческий потенциал: каждый год в вузе проходит конкурс на лучший скворечник, конкурс ландшафтного дизайна и конкурс снежных скульптур. Необычные и яркие кормушки, а также цветочные композиции, оформленные на различную тематику, радуют глаз преподавателей, студентов и посетителей.

Участники конкурса «Парк УрГУПС – глазами художников» запечатлели любимый сквер в фотографиях и рисунках. На суд жюри были представлены множество ярких и интересных работ.

Недавно в парке УрГУПС сотрудники университета заметили необычную птицу, которая днем сидит неподвижно, как столбик, на дереве, растущем на центральной аллее, а ночью летает. Корреспонденты УрГУПС, вооружившись фоторужьем, отправились на «охоту» и вскоре обнаружили таинственного гостя – ушастую сову. Коллектив вуза надеется, она задержится в парке подольше, ведь в городской среде такие птицы встречаются не часто.

Вторую осень подряд проходит конкурс «По щучьему велению», объединяющий любителей и профессионалов рыбной ловли от мала до велика. Все любители рыбной ловли получают грамоты и румяные пироги. В октябре в университетском парке проходит массовый вечерний забег с фонариками. Более 300 студентов и жителей Екатеринбурга бегут дистанцию, равную одному километру. Всем желающим выдаются фонарики и порядковые номера.

Когда птицы улетают на юг, и земля покрывается снегом, на площади перед университетом появляются снежные скульптуры. Студенческие команды на протяжении недели воплощают в жизнь свои самые смелые идеи. Без призов не уходит никто.

Новые специальности

Кафедра физвоспитания УрГУПС обсуждает введение дополнительной специальности, работу по воспитанию специалистов в направлении спортивного туризма. Учитывая уникальный ландшафт региона и стратегию развития туризма в России, профессия «специалист по организации экстремальных видов отдыха» как никогда актуальна. В рамках Международной студенческой научно-практической конференции «Современные проблемы ГТО, образования, физического воспитания, туризма и здоровьесбережения молодежи» был проведен увлекательный мастер-класс по спортивному туризму.

– Парк УрГУПС идеально подходит для обучения спортивному туризму: водная акватория, полуостров, лесной массив. Здесь, по сути



дела, есть все, что нужно, – начал мастер-класс А.В. Федотов, директор туристической фирмы «Реальный Мир» и по совместительству преподаватель кафедры управления в социальных и экономических системах УрГУПС.

Студенты группы ТМ-214 направления «Туризм» продемонстрировали элементы управления туристическим катамараном, как происходит навесная переправа, а также как ставится палатка.

Парковая зона УрГУПС площадью 15 га – это излюбленное место отдыха преподавателей и студентов – сюда приходят за вдохновеньем, за спортивным азартом, за спокойствием, за размышлениями и за положительными эмоциями.

Татьяна РУБЦОВА





ФОРМУЛА



Прочный заряд драйва

Несмотря на то, что УрГУПС является железнодорожным вузом, здесь обучают профессионалов и для сферы автомобильного транспорта. Это прекрасно доказывает команда Formula Student USURT, чьи собственноручно сконструированные болиды покоряют российские и зарубежные гоночные трассы.

Владимир Макаров предложил создать команду. Университет эту идею активно поддержал и продвигал. Правда, ребята согласились не сразу: думали целое лето, а потом решились. И все как-то закрутилось-завертелось, мы втянулись, – рассказывает Михаил Томшин, капитан команды Formula Student USURT.

Главной задачей для ребят стало проектирование и разработка гоночного болида. Команда подошла к делу основательно: назначили ответственных за каждую составную часть гоночной машины: трансмиссию, двигатель, дизайн, кузов, электрику и тормозную систему. Ни одна мелочь не осталась без внимания, возможно поэтому уже в марте 2013 года конструкция болида стала «лучшим инженерным решением». К началу лета команде удалось провести первый тест-драйв автомобиля и представить свой уже реальный проект на научно-технической выставке «Иннопром-2013».

И, наконец, главное испытание для болида «Shark» – сентябрьские международные гоночные соревнования «Formula SAE» на трассе Рикардо Палетти – прошло на ура. В течение трех дней 47 прекрасно подготовленных команд проходили тесты на опрокидывание, уровень шума и правильную работу системы торможения. Судьи, представители компаний «Mercedes AMG F1», «Fiat», «Maserati», признали болид команды УрГУПС лучшим по техническому воплощению проекта среди российских участников.

Ребята на достигнутом не остановились: опираясь на приобретенный опыт и учитывая ошибки, команда приступила к проектированию, конструированию и совершенствованию нового гоночного автомобиля «Lizard». Болид покорил научно-техническую выставку «Иннопром – 2014» и международную выставку «Образование и наука XXI века – 2014», которая проходила в Казахстане. На конкурсе в Венгрии ребята получили уникальную возможность проверить болид и устранить замеченные судьями недостатки. Затем уже на российском этапе «Ящерица» одержала победу в Тюмени и получила 1 место за маневренность на соревнованиях в Москве.

Первым испытанием для третьей машины – логическим продолжением предыдущей «Ящерицы» – стали соревнования в Тюмени, где 8 российских команд боролись за звание лучших инженеров.

На соревнованиях в Италии «Formula SAE Italy» в 2016 и 2017 годах наши ребята стали лучшими среди команд СНГ. Ну а 4-я модель болида стала видным экспонатом в Музее автомобильной техники в Верхней Пышме.

Мария ДОБРЯ

Высокий балл? Высокая стипендия!

Студенты, которые учатся на «отлично», занимаются общественной деятельностью, достигают успехов в спорте и творчестве, могут претендовать помимо академической на именные и персональные стипендии: Президента РФ – 2530 рублей; Правительства РФ – 1656 рублей; им. П.П. Мельникова (Минтранса России) – 6840 рублей. Размер выплат стипендий Президента ОАО «РЖД», Губернатора Свердловской области, начальника Свердловской дороги устанавливается учредителем.

Существуют и внутренние (именные) стипендии УрГУПС (им. В.И. Уткина, им. Ю.М. Бея, им. М.М. Кириллова, им. А.М. Дядькова, им. А.Я. Каца, им. В.А. Милюкова, им. А.В. Паршина, им. В.А. Ивашова, персональная стипендия Ученого совета, стипендия ректора УрГУПС). Их размер устанавливается Ученым советом и составляет до 4800 рублей.



Студенты, поступившие в УрГУПС на бюджетные места с 220 и более баллами ЕГЭ, получают повышенную стипендию в размере 5000 рублей. Особо отличившиеся, кандидаты с 250 и более баллами – 10000 рублей. А если это приправить успехами в спорте, науке, художественной самодеятельности, то общая сумма стипендиальных выплат в месяц может достичь 30000 рублей. А это практически размер средней заработной платы в городе.

На территории всего университетского комплекса действует бесплатный wi-fi, поэтому студенты, когда выдается погожий денек, выбираются из душных помещений в парк с ноутбуками, чтобы спокойно поучиться, поразмышлять над курсовой или дипломом. Кстати, на некоторых портативных компьютерах можно заметить логотип УрГУПС – такие ноутбуки университет дарит вместе со студенческими билетами тем, кто набрал по конкурсу самое высокое количество баллов ЕГЭ.

К слову, по поводу жилья можно не волноваться – в УрГУПС комнаты для студентов (а также абитуриентов на период поступления) дают независимо от формы обучения, платной или за счет средств федерального бюджета. Восемь общежитий оснащены необходимой техникой и мебелью для обеспечения комфортного и достойного проживания студентов.





Техническое творчество, доступное всем

Помните, как Лилу в «Пятом элементе» подходит к микроволновке, нажимает на кнопку и буквально через секунду достает готовую курицу-гриль? Или репликатор из «Стартрека», который позволял по команде материализовать чашку чая или любую деталь космического корабля? Конечно, такое возможно только в фантастических фильмах и книгах, однако ученые обещают, что в будущем, для того чтобы изготовить что угодно, достаточно будет передать репликатору инструкции в виде компьютерного файла. И это будущее намного ближе, чем мы думаем, потому что сегодня у студентов УрГУПС есть возможность изготовить почти все что угодно. Возможность называется фаблаб.

Краткая справка

Fab lab (англ. Fabrication laboratory) – небольшая мастерская, набор технологических и интеллектуальных ресурсов, способных превратить идеи в функциональные прототипы.

Впервые это явление возникло в Массачусетском технологическом университете в 80-х годах, когда один из профессоров вел курс о том, как создать практически все что угодно. Фаблаб имеет определенный базовый комплект оборудования, в основном в него входят все современные производящие инновационные технологии.

Фаблаб УрГУПС, и что там делают

Центр инноваций и технологий – это подразделение УрГУПС, центр, организованный по принципу Fab lab. Как правило, у фаблабов нет официальной специализации, зато есть определенная задача – помочь технически реализовать любую безумную идею с помощью современных открытых цифровых технологий. Фаблабы можно характеризовать по направленности проектов, которые разрабатываются резидентами, и, как говорят официальные сайты лабораторий, многое зависит от страны.

Своим мнением о международном движении производящих лабораторий и конкретно о фаблабе УрГУПС с нами поделился руководитель Центра инноваций и технологий Владимир Викторович Макаров:

– Если говорить об определенной специализации, то наша лаборатория, конечно, имеет транспортную направленность, все-таки вуз у нас соответствующий. Таких лабораторий больше нет в нашем регионе: ближайшие – это Уфа и Тюмень, где тоже достаточно молодые центры, молодые фаблабы. Прелесть такой лаборатории в том, что ей может воспользоваться любой желающий: студенты, преподаватели, ученые, школьники. Это девиз Fab lab – любой человек может сделать все, что он хочет, главное, чтобы это не вредило окружающим. Сейчас в лаборатории занимается команда «Formula Student USURT», они проектируют здесь свой автомобиль, также работает клуб моделирования «Левша» и двое ребят с индивидуальными проектами. Иногда мы работаем вместе, иногда составляем график занятости оборудования: кто-то бронирует его для себя, например, на субботу с 12 до 13 и спокойно работает. Кстати, для тех, кто не умеет пользоваться оборудованием, или для тех, кому просто интересно, мы можем провести обучающий курс. Также у желающих есть возможность изучать 3D-моделирование. Не страшно, если пока нет какого-то конкретного проекта, двери фаблаба открыты для всех, идея может возникнуть и в процессе.

В лаборатории УрГУПС есть большой фрезерно-гравировальный станок, на котором студенты создают объемные модели в плоскости, 3D-принтеры, недавно появился 3D-сканер. В ближайших планах у резидентов фаблаба овладение навыками работы с лазерно-гравировальной установкой, также в лаборатории имеется набор сварочного оборудования, стол с плазменным азотированием и обычный набор ручного инструмента, необходимый для работы мехатроникам, механикам, электрикам, электронщикам.

Михаил Томшин, капитан команды «Formula Student USURT», о фаблабе УрГУПС:

– Лаборатория хорошая, есть все необходимое для производства. Я умею работать на сварочном оборудовании, работаю с 3D-моделями, немного знаю про трехкоординатный фрезер. Сложнее всего, пожалуй, приходится как раз с фрезером: у него очень большие возможности, и мы не до конца еще раскрыли его потенциал. Что касается программного обеспечения, то наша команда постоянно работает в «Autodesk». Удобно, что фаблаб находится как бы отдельно: никто не бегает мимо, не мешает, здесь всегда хорошая рабочая обстановка.

Дальше – больше: резиденты планируют принять участие в международном движении фаблаб, развивать материальную базу, может быть, расширить круг пользователей. У них на примете несколько проектов, которые необходимо реализовать, и которые, как они надеются, станут частью достояния УрГУПС.

Мария ДОБРЯ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Россия и Китай: дружба, зародившаяся на Урале

УрГУПС поддерживает тесные связи с высшими учебными заведениями многих стран, в том числе Китая. В декабре 2016 года в нашем университете прошла зимняя школа для студентов Пекинского объединенного университета.

Почувствовать дыхание зимы

Екатеринбург – уникальный город, расположенный на границе двух частей света, так что первым делом китайские студенты посетили обелиск «Европа-Азия» на горе Березовой.

Впечатленные монументом, ребята отправились на учебно-геодезическую базу УрГУПС «Исеть». Там студенты провели вторую половину дня, играя на свежем воздухе и слушая русские песни. Вечером был разожжен большой костер – символ теплых бесед и непринужденной атмосферы. Мероприятие закончилось общим фотографированием, и порядком подуставшие, но счастливые студенты и преподаватели отправились в город.

Спортивное состязание

Особое внимание, как в России, так и в Поднебесной, уделяется спорту. Студенты обеих стран неравнодушны к баскетболу. Во второй день зимней школы прошел дружеский матч между двумя командами. Игра была интересна и не лишена захватывающих моментов. Несмотря на то, что первые таймы в счете вела команда из Китая, итогом встречи стала победа студентов УрГУПС. Однако расстраиваться никто даже и не думал. За столь непродолжительное время ребята успели сдружиться, и спортивный азарт быстро уступил место духу товарищества. Молодые люди, пожав друг другу руки, отправились в столовую УрГУПС, где их ожидал необычный мастер-класс...

Не хлебом единым

Национальная русская кухня довольно разнообразна, и ее визитной карточкой можно по праву считать пельмени. Пельмени всегда считались праздничным кушаньем, и именно их приготовлению учились наши гости. В качестве наставников выступили студенты-волонтеры и преподаватели УрГУПС.

На столах уже было все необходимое: тесто, начинка из мяса и грибов, а также кухонная утварь. Не обошлось и без сюрпризов: в некоторые пельмени было решено добавить сухофрукты. По словам ведущих, тех, кому попадется особенный пельмень, ждет сладкая жизнь.

В гостях у русских мастеров

Знакомство с русской культурой продолжилось на следующий день в деревне Нижние Таволги, где расположилась гончарная мастерская семьи Масликовых. Масликовы – хранители русских традиций. Александр Сергеевич – гончар в седьмом поколении. Он не только рассказал о процессе изготовления глиняных изделий, но и продемонстрировал его. Глина в его руках была настолько пластичной и податливой, что не удивиться было невозможно. В считанные минуты бесформенная масса превратилась в изящный сосуд. Однако его нельзя было назвать ни кувшином, ни вазой. Озадаченные гости не могли подобрать нужного слова, и это неудивительно.

– *Это крынка*, – с улыбкой произнес гончар. – *Сосуд для хранения молока. Незаменимый атрибут деревенской жизни.*

Студенты настолько воодушевились, что без колебаний согласились попробовать себя в гончарном ремесле. К слову, эта работа оказалась далеко не простой. Как известно, в практической работе всегда приходит чувство товарищества, так случилось и в мастерской. Языковой барьер быстро исчез. Александр Сергеевич по-отечески помогал ребятам, да и они сами подбадривали друг друга и радовались получившимся предметам.

НЕпизанская башня

Недалеко от деревни Нижние Таволги находится городок Невьянск, который можно назвать столицей железной империи Демидовых. Именно туда иностранные гости отправились на экскурсию после визита в гончарную мастерскую. В центре города возвышается знаменитая наклонная башня, сооруженная в XVIII веке по приказу основателя горнозаводской промышленности Акинфия Демидова. При высоте башни 57,5 метров отклонение от вертикальной оси составляет около 1,85 метра.

Невьянская башня знаменита своей слуховой комнатой, которая вызвала у гостей из Поднебесной особенный восторг. Уникальный сводчатый потолок, отражая звук, позволяет слышать в одном углу то, что говорят в другом.

Учение – свет

Один день студенты из Поднебесной провели, работая в Фаблабе и изучая русский язык. В Центре инноваций и технологий был проведен мастер-класс по 3D-моделированию. Под чутким руководством студентов уральского вуза гости научились создавать





МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

простейшие фигуры на 3D-принтере. Так, были напечатаны сердечки, которые вскоре превратились в оригинальные брелоки. Воспользовавшись трехкоординатным фрезерным станком, ребята вырезали иероглифы, символизирующие счастье, удачу и благополучие.

Урок русского языка прошел в не менее приятной атмосфере. Гости с энтузиазмом отнеслись к занятию и выучили столь важные в настоящее время слова: «привет», «жизнь», «дружба», «труд», «Китай» и «Россия».

Российско-китайский семинар

Одним из запланированных мероприятий стала международная конференция «Россия и Китай: образование и транспорт». Отметим, что общение проводилось сразу на трех языках: русском, китайском и английском. На конференции были подняты вопросы, связанные с эффективной системой логистики, инновациями в транспортной отрасли и организацией контейнерных центров.

Мы не говорим «прощай», мы говорим «до свидания»

Заключительным аккордом зимней школы стало подведение итогов. В торжественной обстановке каждому участнику программы вручили сертификат и памятный альбом. Студенты из Китая поблагодарили УрГУПС за теплый прием и пригласили друзей к себе в гости. Минуты расставания были наполнены светлой грустью и надеждой на скорую встречу.



Ай Чуаньчи, студент Пекинского объединенного университета:

– Я замечательно провел время в России. Мне понравилась экскурсия по университету, баскетбольный матч и занятие в лаборатории, где мы создали много интересных вещей. Пожалуй, самой увлекательной частью нашего путешествия были игры на базе, именно там я отпраздновал свой день рождения. Я рад, что у меня появились друзья: Света, Валя и Виталий. Мы с легкостью нашли общий язык. Уверен: мы будем и дальше поддерживать дружеские отношения.

Хуа Лиянь, студентка Пекинского объединенного университета:

– До приезда в Россию я знала, что здесь должно быть холодно и много снега. Россия действительно оказалась холодной страной, но я до сих пор чувствую ту душевную теплоту, с которой о нас заботились волонтеры. Мне запомнились лаборатории и яркие творческие номера, которые подготовили для нас. Я хочу сказать спасибо всем преподавателям и студентам, которые провели с нами эту неделю. Я полюбила Россию, мне очень приятно было встретить здесь замечательных людей.

Мария КОЛЕЧИНА, Григорий ГОРЛОВ

ОФИЦИАЛЬНО

Наши выпускники получают два диплома

В этом году основная часть образовательных программ нашего университета прошли профессионально-общественную аккредитацию. Суть ПОА – получение одобрения от сообщества работодателей, подтверждение того, что качество образовательных программ и результаты освоения этих образовательных программ студентами соответствует требованиям профессиональных стандартов, которые в настоящее время являются обязательными при разработке образовательных программ, а также в ряде случаев при приеме на работу. В бюджетных организация профессиональные стандарты применяются уже с 1 января 2017 года, они формализуют трудовые обязанности и функции работников.

Наличие ПОА является формальным подтверждением признания УрГУПС сообществом работодателей, признанием заслуг вуза, признанием качества образовательных программ, профессионализма выпускников и, с нашей точки зрения, является основанием для того, чтобы вуз начал выдавать документы об образовании собственного образца.

Дипломы собственного образца выдают также Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова и Санкт-Петербургский государственный университет.

Закон Об образовании в Российской Федерации предусматривает два варианта документов об образовании. Это документ образца, установленного органом исполнительной власти, в данном случае – Министерством образования и науки РФ, – и документ образца, установленного вузом. Наличие второго документа говорит о том, что вуз достаточно сильный. Это, если хотите, бренд.

Мы считаем, что наш диплом не менее престижен, чем диплом государственного образца. Это звучит достаточно амбициозно, но наши амбиции подтверждены сообществом работодателей. Оценивать результат должен тот, кто принимает наших выпускников на работу, и мы считаем, что эта оценка гораздо более значимая.

М.Н. Оськина, начальник учебного отдела Управления обеспечения образовательного процесса

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



Основное здание базы «Исеть» в окружении душистого леса



Пирс на озере

База «Исеть» пригодится и отдыхать, и учиться

В 1964 году государство выделило нашему вузу земельный участок общей площадью 4 гектара на берегу озера Исетское для создания учебно-геодезической базы. О прошлом, настоящем и будущем базы рассказывает проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Андрей Владимирович Суворов.

Было бы неправильно иметь надел земли в столь живописном месте и не попытаться его благоустроить. Мы понимали, что база оживет по-настоящему только при организации комфортного доступа людей к самому озеру Исетское. Сделать это было непросто, поскольку более половины земельного участка представляет собой труднопроходимое болото – кочки, вода, заросли деревьев и кустарников, бурелом.

В 2014 году сделали проект пирса (условное название) и построили его. В действительности наш пирс – это пешеходная дорожка с двумя поворотами шириной 2 метра и длиной 220 метров, которая завершается поперечным мостиком. В этом году на пирсе было установлено светодиодное освещение, видеонаблюдение, по особому указанию ректора провели беспроводной интернет wi-fi.

В 1969 году на территории базы хозяйственным способом было построено 2-этажное здание из бруса. Когда-то сюда ездили на практику студенты, устраивали сборы команды КВН, но со временем здание обветшало. Срок службы подобных сооружений 25–30 лет. Наше простояло почти 50 лет! В 2008 году, когда я пришел работать в университет путей сообщения, оно уже было аварийным.

К сожалению, осуществить первоначальную идею строительства на территории базы нескольких новых зданий коттеджного типа не получилось из-за статуса земель – «особо охраняемые природные территории». Было решено пойти другим путем: обратиться в отдел архитектуры города Верхняя Пышма за разрешением провести реконструкцию уже существующего здания и это сработало. Было оформлено разрешение, и работа пошла.

По архитектурному замыслу и планировке здание воспроизводит первоначальное строение. Единственное, в чем мы позволили себе вольность – это увеличение его длины с целью организации санитарных комнат. В старом здании туалетов не было, они располагались на улице, а душевые и вовсе не были предусмотрены. Теперь на каждом этаже есть туалет, душевая, а также комната для приема пищи с микроволновой печью, холодильником, электроплитой и мебелью.

На территории базы «Исеть» есть нормально функционирующая водозаборная скважина с водой хорошего качества. Изначально она предназначалась для пожарных нужд. Мы произвели реконструкцию скважины, заменили насос, сделали подземную прокладку наружного водопровода, завели воду в здание, установили колодец с пожарным гидрантом, соорудили два типа канализации.

По части благоустройства территории тоже сделано немало: организован объезд вокруг здания (это пожарное требование), автостоянка и место для установки контейнеров под твердые бытовые отходы, выполнен поверхностный водоотвод, старый деревянный забор заменен на современный, из профнастила, сделаны детская и волейбольная площадки с ограждениями.

Основное назначение базы «Исеть», разумеется, – учебно-геодезическое. До нынешнего года студенты строительного факультета проходили летнюю геодезическую практику исключительно в городских условиях: в нашем кампусе на улице Колмогорова. Сейчас есть возможность попрактиковаться на базе «Исеть». Там иные условия, другой рельеф, а значит, практика сложнее и интереснее, геодезические задачи разнообразнее. Однако период практик недолог, и, чтобы база не простаивала, в остальное время она будет служить местом тренировочных сборов для наших спортсменов с кафедры физвоспитания. Там есть, где тренироваться лыжникам, футболистам, гребцам и не только. Кроме того, на территории базы могут отдыхать преподаватели и сотрудники университета. Обязанность оформления путевок возложена на управление по воспитательной работе.

На достигнутом мы не собираемся останавливаться, база будет поэтапно развиваться и благоустраиваться.

Подготовила Татьяна РУБЦОВА

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

УрГУПС по праву гордится своими выпускниками, среди них – вице-президент ОАО «РЖД», руководители транспортных и административных структур, известные спортсмены, звезды российского шоу-бизнеса. Более 10 начальников железных дорог России, министр путей сообщения СССР, губернатор Иркутской области, министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Г.В. Маренков, шоумен Сергей Светлаков, мастер спорта по биатлону, заслуженный тренер СССР и России Евгений Колокольников – все они когда-то были веселыми и беззаботными студентами, учились и творили, постигали жизнь в стенах родного университета. Именно с УрГУПС начался их путь к успеху.

Зажечься чем-то очень важным и идти до конца



Кандидат технических наук более 20 лет успешно руководит научно-производственным центром «Промэлектроника» – одной из ведущих компаний по разработке, производству и поставке под ключ микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики. В его портфолио – золотая медаль «Лауреата ВВЦ» и почетная грамота Министерства путей сообщения. Он имеет 8 патентов на изобретения, и автор более 40 печатных работ.
Речь идет об Игоре Германовиче Тильке, выпускнике УрГУПС (УЭМИИТ), человеке предприимчивом, успешном и не боящимся трудностей, а также о том, какую роль сыграл университет в его жизни.

– Игорь Германович, расскажите о своей студенческой жизни, о ее ярких моментах, поделитесь воспоминаниями.

– У нас была большая дружная группа, поэтому ярких моментов в моей студенческой жизни возникало достаточно: частые походы, череда сплавов по рекам Урала, отдых с товарищами на природе в выходные. Мы до сих пор поддерживаем связь, правда, раньше мы встречались чаще – сейчас все разъехались по стране и собираться стало сложнее. Что касается воспоминаний, то самым запоминающимся стало то, что я женился на девушке из нашей группы и полжизни с ней прожил. Наш ребенок, точь-в-точь как я, закончил УрГУПС по специальности «Автоматика» и сейчас возглавляет мою компанию.

– Как проходили ваши студенческие будни?

– Очень насыщенно. Я с первого курса работал на кафедрах физики, математики, электротехники, в общем, где учился, там и работал. Сам паял стенды, разбирался в них. Деньги, кстати, неплохие зарабатывал. Старался каждый год ездить в Сибирь на практику: там, в тундре, особо не было персонала, и студентам доверяли целые участки. Иногда, чтобы проверить работу систем, приходилось пешком наматывать километры вдоль железной дороги. Именно практика помогла мне разобраться в технике.

– Вы с отличием закончили УЭМИИТ, почему вы выбрали именно автоматику? Это мечта детства?

–Нет, в институт я попал случайно. Я закончил физико-математический класс самой престижной школы города и хотел поступать на радиофак в УПИ. Наш классный руководитель сагитировал ребят, и меня в том числе, «сходить посмотреть на неплохой институт». Про УЭМИИТ я ничего не знал, оказался там по воле случая. Через год я решил перевестись и подал заявление на радиофак – меня приняли. Вот только учился я хорошо (знания, полученные в школе, мне очень помогали), и никто просто так меня отпускать не планировал, мол, такими студентами не разбрасываются. В общем, В.Л. Нестеров практически заставил меня остаться, и я нисколько не жалею. Позже меня отправили в аспирантуру в Петербург, где я многое почерпнул для себя. У нас были хорошие преподаватели, которые, кроме знаний, вложили в нас правильное отношение к жизни, интеллигентность, любовь к своему делу.

– Как вы считаете, транспортное образование – это престижно?

– Конечно, транспорт (тем более для России) – это ключевой вид деятельности. У нас большая страна, и железная дорога еще долго будет на передовой. Тут и спорить не о чем. Вы знаете, был многолетний период, когда в руководстве московского департамента работал большой процент выпускников нашего института. Половина разработчиков в стране, которые проектируют отечественное оборудование для железной дороги, находятся здесь. Это люди, которые учились в УрГУПС (УЭМИИТ), и были заражены идеей создания инновационного транспорта, у них, несмотря на техническое образование, творческий подход к делу, они стремятся чего-то достичь. В «Промэлектронике» работает более ста выпускников УрГУПС. Это о многом говорит.

– В чем секрет вашего успеха?

– Вера в себя, в своих партнеров. Вера в то, во что никто не верит.

– Время от времени вы встречаетесь с преподавателями и сокурсниками, навещаете вуз. Что, по-вашему, изменилось?

– Стало красивее, сделан хороший ремонт. Оборудование тоже на высоте. Правда, остро стоит вопрос с преподавательскими кадрами. В УрГУПС сильная школа, однако, многие преподаватели уже в годах. Когда я учился, остаться на кафедре считалось хорошей перспективой, это было престижно. А сейчас у молодежи почему-то противоположная позиция. Хочется, чтобы профессорам давали больше времени и средств на научные исследования, как было раньше: преподаватели обязательно что-то изобретали для железной дороги.

– Что бы вы пожелали нашим студентам?

– Верить в себя, зажечься чем-то очень важным и идти до конца.

Беседовала Мария ДОБРЯ

СПОРТ

Студент должен быть ФИЗкультурным

Спортсменов и тех, кто к активной жизни неравнодушен, в УрГУПС любят и уважают. Ведь одна из основных задач вуза – не только подготовка грамотных профессионалов, но и воспитание здоровых, полноценных граждан. В университете действует один из лучших спортивных комплексов города, где занимаются почти 20 сборных команд УрГУПС по различным видам спорта, проходят занятия по физической культуре. Наши спортсмены – восьмикратные чемпионы спартакиады транспортных вузов. Чтобы не запутаться в таком разнообразии клубов, мы сделали для тебя краткую подборку. Итак.

Ты любишь игровые виды спорта, считаешь, что «один за всех и все за одного»

Тогда ты можешь показать себя в наших именитых сборных командах по баскетболу, волейболу, мини-футболу, хоккею, которые одерживают победу за победой в Универсиаде вузов города, региональных и всероссийских соревнованиях.

Ты считаешь, что в жизни главное – уметь держать удар

Этому тебя научат в секциях УрГУПС по боксу, борьбе и каратэ. За последние годы боксеры в полной мере зарекомендовали себя на рингах Екатеринбурга как опытные спортсмены и сильные соперники. Команду отличает игровой стиль ведения боя, что делает бокс более красивым, зрелищным и менее травмоопасным. Мужская сборная команда по борьбе входит в пятерку сильнейших студенческих команд города, а женская команда – в призовую тройку. Секция каратэ сформировалась в университете недавно, но уже успела зарекомендовать себя на первенстве Свердловской области.

Перенести тяжелый шкаф для тебя не проблема, проблема – это узкий дверной проем

Тебя точно ждут в секции по пауэрлифтингу. Тренирует команду мастер спорта по тяжелой атлетике, настоящий тяжелоатлет-ветеран. Сегодня наши ребята прочно удерживают позиции лидера не только в городских соревнованиях, но и в областных первенствах. А если надоело уже таскать «железо» и больше хочется почувствовать дух борьбы, то на этот случай в УрГУПС действует секция по армспорту. Открытые Кубки Урала, чемпионаты Свердловской области, чемпионаты России не обходились без участия и побед наших спортсменов.



Ты не мыслишь свою жизнь без соперника

Тогда привет бадминтон, теннис и шахматы. Под руководством опытных тренеров ты не только добьешься успехов в данных видах спорта, но и поймешь, что расчет и хитрость в спорте вполне уместны.

Ходишь и бегаешь со скоростью света...ну, не света, но первую космическую точно можешь развить

Все правильно – легкая атлетика, которая очень популярна среди студентов и сотрудников университета. Спортсмены принимают участие в различных городских и областных соревнованиях, а зимой, чтобы не скучать, «переобуваются» в лыжи, чем очень радуют тренеров секции по лыжному спорту, потому что учиться в УрГУПС и быть плохим лыжником – это нонсенс.

Ты в прошлой жизни явно был дельфином или русалкой

Секция по плаванию вписывается яркой страницей в историю спортивной жизни университета. За все время тренеры подготовили 10 мастеров спорта РФ. А те, кто любит плавать на водных суднах, вступают в секцию по гребле на байдарках и каноэ, а также по парусному спорту. Сегодня в ней уже 27 гребцов, которые активно участвуют в соревнованиях и имеют немало достижений на чемпионатах УрФО, России и мира. Уральский государственный университет путей сообщения провел торжественную церемонию спуска на воду нового судна своей флотилии. Теперь вуз является обладателем уникальной спортивной лодки класса «Дракон». Осенью 2016 года студенты УрГУПС стали чемпионами Свердловской области, а затем и чемпионами мира по гребле на лодках класса «Дракон». 28 мая этого года ребята подтвердили гордое звание чемпионов Свердловской области.





СПОРТ

Ты – девушка, и тебя не заинтересовал ни один предыдущий пункт

Самая молодая сборная нашего университета – это команда по аэробике. Каждый год девушки представляют на суд строгого жюри и взыскательной публики новую программу, защищая спортивную честь УрГУПС на Универсиаде вузов г. Екатеринбурга.

Поступив в УрГУПС, многие студенты отмечают, как легко им найти занятие по душе, будь это спорт, творчество или наука.

Администрация университета активно поддерживает наших спортсменов и пропагандирует здоровый образ жизни как на территории всего университетского комплекса, так и за его пределами.

УрГУПС – девятикратный чемпион спартакиады

Сборная УрГУПС в девятый раз подряд завоевала титул чемпиона на IX Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов.

Соревнования проводились по 6 видам спорта: шахматы, плавание, волейбол, настольный теннис, минифутбол и баскетбол. В турнире приняли участие 17 транспортных вузов.

В общем зачете команда УрГУПС набрала наибольшее количество наград и стала победителем спартакиады, обойдя МИИТ и МГТУ ГА.

На закрытии спартакиады Министр транспорта РФ Максим Соколов выразил благодарность участникам:

– Эти соревнования стали для вас проверкой духа, способностей, бойцовских качеств. Те моменты, которые нам подарила эта честная борьба, останутся в памяти, как и все завоеванные медали.

Министр вручил студентам заслуженные награды и пожелал им успехов на профессиональном поприще.



СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Структурное подразделение	Специальность	Форма обучения
КЖТ УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	Очная
		Заочная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
		Заочная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная
		Заочная
	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная
	Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)	Очная
		Заочная
МК УрГУПС	Лечебное дело	Очная
	Сестринское дело	Очная
		Очно-заочная
ЧИПС УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
		Заочная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
		Заочная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная
	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная
КИЖТ УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
	Компьютерные системы и комплексы	Очная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
		Заочная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
		Заочная
	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная
	Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)	Очная
ПИЖТ УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	Очная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная
		Заочная
	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная
		Заочная
	Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)	Очная
Филиал УрГУПС в г. Златоусте	Лечебное дело	Очная
	Сестринское дело	Очная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная
		Заочная

НА БЛАГО ОБЩЕСТВЕННОСТИ

«Поехали»: мы строим космодром

В УрГУПС существует целое движение студенческих отрядов. Отряд «Урал» участвовал в строительстве космодрома «Восточный»! Командир штаба студенческого отряда Максим Киндеев рассказал о жаре, буднях строителей и встрече с премьер-министром.

Космодром поразил нас грандиозностью сооружений, особенно стартового комплекса. По приезду нас встретили, доставили до места жительства, расселили, и уже на следующий день мы встретились с представителями регионального штаба. Всего было 5 площадок, где проживали студенты: палаточный городок, стартовая площадка, общежитие и два городка типа сборочных контейнеров. Дисциплина железная: в 6.45 – линейка, в 8 часов мы уже были на объекте, и в 19 часов – дома. Как такового отбоя не было, но шуметь после 24 часов было нельзя.

В строительстве приняли участие 58 отрядов – 1050 студентов более чем из 25 регионов. В целом, строительством занималось около 5000 человек. Все отряды были распределены по управлениям, каждое из которых занималось своим видом работ. Мы занимались укладкой трубопровода и канализации, устройством колодцев. Также наш отряд работал на отдельном участке – комплексе ракетного топлива. Мы закладывали его фундамент. В управлении было 3 отряда, у каждого – свой мастер и прораб – начальник участка.

Обязанностью командира было доставить ребят до объекта, проследить, чтобы они были накормлены, размещены, трудоустроены и получали заработную плату. Я следил за соблюдением дисциплины в отряде, занимался организацией труда на объекте, предоставлением ребятам техники: экскаваторов, бульдозеров и других машин. А также отчитывался перед мастером и прорабом.



Встреча командиров стройотрядов с Председателем Правительства РФ Д.А. Медведевым

Самым тяжелым испытанием была жара. Весь июль и август температура держалась от 30 до 38 градусов. Даже при небольших физических нагрузках очень сильно устаешь, к концу дня ты как выжатый лимон.

Самым ярким событием был визит на космодром премьер-министра Дмитрий Медведева. Наша встреча проходила на стартовом комплексе, где собрались лучшие командиры и комиссары отрядов. Дмитрий Анатольевич общался с нами около 70 минут, спрашивал про жилье, условия труда и особенно о зарплате. Я сказал, что все обещанное получили, ему такой ответ понравился.

Подготовила Мария КОЛЕЧИНА

«Изумрудное» лето в Тобольске

Студенческий строительный отряд «Изумруд» заслужил право отправиться на один из объектов ОАО «РЖД» в город Тобольск, где наши студенты прокладывали кабель связи к нефтяным богатствам края.

Два летних месяца ребята занимались разработкой траншеи для дальнейшей прокладки кабеля на десятикилометровом перегоне Тобольск – Денисовка. Эта дорога ведет к крупнейшему в России нефтедобывающему предприятию «Сибур» – компании, направленной в своей деятельности на социально-экономическое благополучие региона и страны.

В начале августа состоялся пуск обновленной и усовершенствованной станции Тобольск. Тогда ССО «Изумруд» отложил в сторону лопаты и занялся сборкой, демонтажом и установкой светофоров, приводов стрелочных переводов. Ребята помогали рабочим железной дороги приваривать межрельсовые соединители, устанавливали сбрасывающий башмак для опрокидывания составов с отказавшими тормозами в северной горловине перегона.

Павел Суханов, командир Штаба СО УрГУПС:

– Этот трудовой семестр был для нас далеко не самым простым как в бытовом плане, так и в некоторых рабочих моментах. Однако мы со всем справились – ребята трудились добросовестно, чувствовалась их колоссальная самоотдача. Мы плечом к плечу отработали эту вахту, и мне было приятно слышать лестные отзывы о работе нашего отряда. Это был период максимально слаженной и эффективной работы.

Также в рамках всероссийской стройки Центр молодежных проектов ОАО «РЖД» организовал для студентов обзорную экскурсию по городу. Ребятам показали могилы сосланных в Тобольск декабристов, дом, где жила семья Николая II перед отправкой в Екатеринбург, сад имени Ермака Тимофеевича (основателя города) и памятник Робинзону Крузо. Герой книги в продолжении романа Даниэля Дефо очутился именно в Тобольске. В полный восторг бойцов отряда привела «жемчужина Сибири» – единственный за Уралом каменный кремль.

УЧЕБА И УЧЕНЬЕ

Наука как хобби

В университете работает несколько студенческих научных коллективов, которые с помощью инновационных разработок пытаются облегчить и усовершенствовать жизнь человека в мире высоких технологий. Своими научными достижениями студенты делятся на российских и международных конференциях, разработки молодых ученых были отмечены множеством грамот и наград, стипендиями Президента РФ, Правительства РФ.


Роботизированный технологический комплекс

Автоматизированные системы и электроэнергетика

Участники коллектива изучают вопросы совершенствования системы токосъема железных дорог, создают программные средства для проектирования устройств электроснабжения, учатся использовать принцип энергосбережения на всех стадиях проектирования.

Инноваторы

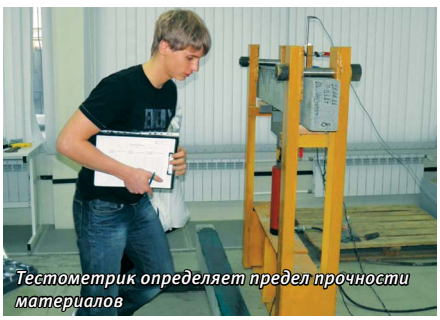
Коллектив объединяет на добровольных началах студентов строительного факультета для участия в научно-исследовательской работе на базе Испытательного центра технических средств железнодорожного транспорта. Студенты, используя современное высокотехнологичное оборудование, изучают долговечность фибробетона, исследуют адгезивные свойства клеевых материалов между металлом и углеволокном.

Bridge

Деятельность коллектива связана с разработкой и внедрением новых технологий и материалов в практику мостостроения. Ребята в основном исследуют несущую способность и долговечность железобетонных конструкций.

Климат

Область исследований — воздействие климатических факторов на технические средства железнодорожного транспорта. Студенты клуба разрабатывают приспособления для аттестации климатического оборудования и испытаний системы трубопроводов при одновременном воздействии климатических и механических факторов. На данный момент сотрудники СНК «Климат» проводят комплекс научных исследований в области применения высокопрочных композитных материалов в вагоностроении, а также разработки устройств технического диагностирования подвижного состава в пути следования и на сортировочных станциях.


Тестометрик определяет предел прочности материалов

БИТ (Безопасность информационных технологий)

Студенты в рамках деятельности клуба занимаются решением научных проблем в области информационных технологий и защиты информации, углубленно изучают специальные разделы математики и компьютерных наук. Участники коллектива награждены золотой медалью Евро-Азиатского форума «СВЯЗЬ-ПРОМЭКСПО-2008» за цикл докладов по защите информации в системах связи. За особые заслуги в компьютерной сфере ребята получили два диплома лаборатории Касперского в номинации «Криптография: ее актуальность в современном обществе» на конференции по проблемам компьютерной безопасности «IT-security conference for new generation».

Зеленая планета

В центре внимания участников коллектива — проблемы загрязнения окружающей среды и пути их решения: переработка нефтезагрязненных грунтов на площадках временного размещения отходов с применением биопрепаратов с последующим возвратом в оборот; расчет выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников железнодорожного транспорта; разработка мобильных очистных сооружений ливневых и хозбытовых стоков малой производительности и др.

Лаборатория логистики

Логистика — это наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых потоков в различных системах. Область деятельности коллектива — логистика пассажирских перевозок, интеграция России и УрФО в систему международных транспортных коридоров, оптимизация транспортных схем международных перевозок, управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев.

МиР (Мехатроника и робототехника)

Для желающих раскрыть тайны искусственного разума создан коллектив «Мехатроника и робототехника». Здесь студенты могут погрузиться в мир электротехники и электроники, познакомиться с тонкостями проектирования мехатронных и робототехнических систем, компьютерных сетей и информационных технологий.

Создание и защита объектов интеллектуальной собственности

Клуб особенно полезен для тех, кто видит себя в будущем изобретателем. Здесь вы узнаете о том, как верно выбрать направление исследования, создать свое изобретение (не изобретая велосипеда) и его запатентовать, правильно оформив заявку.

Воздухоплаватели

Этот студенческий коллектив был основан на базе кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» в 2013 году. Студенты разрабатывают полезные нагрузки мультикоптеров (от лат. multum «много» и англ. copter «вертолет»), совершенствуют систему сбора информации с помощью видеосъемки для качественного мониторинга ж.-д. инфраструктуры или повышают уровень «интеллекта» летательного аппарата.

Клуб железнодорожного моделизма «Левша»

Клуб «Левша» был создан в 2007 году. За 9 лет работы коллектив собрал множество макетов различных размеров и сложности: модели железнодорожных станций, участки пути и другое. Макеты, выполненные клубом, используются при проведении лабораторных и практических занятий на кафедрах ФУПП, презентуются на различных выставках и в музеях.



Один из макетов студенческого клуба Левша

ТВОРЧЕСТВО И САМОВЫРАЖЕНИЕ

Коллективы, которые изменят твою жизнь

В университете работает более 20 творческих коллективов, многие из которых известны не только в самом университете, но и за его пределами. Каждый студент находит себе занятие по вкусу, по душе и по способностям.



Новый творческий коллектив прогремел в прямом и переносном смысле на торжественных мероприятиях, посвященных 60-летию нашего вуза. Шоу барабанщиц «Династия» – красавицы, обладающие отличной хореографической подготовкой и прекрасным чувством ритма

Танцуй, пока молодой

В стенах УрГУПС несколько танцевальных коллективов, творящих в абсолютно диаметральных жанрах: эстрадные танцы (студия «Омега»), уличные танцы (команда «RайоN 32»), бальные танцы («Студия бального танца»), а также хип-хоп, R'n'B, фанк, freestyle, waking – список можно продолжать и продолжать!

Кстати, наши танцевальные коллективы участвуют не только в мероприятиях УрГУПС, но и демонстрируют свои способности на межвузовских, всероссийских и международных соревнованиях.

Проснись и пой!

Своими чарующими голосами завоевывают сердца слушателей ребята из вокальной студии УрГУПС. Коллектив выступает как ансамблем, так и сольно. Они – бессменные участники всех внутривузовских и городских фестивалей, мероприятий и конкурсов.

Haute couture

Театр мод «Глянец» создан для настоящих ценителей стиля, коих в нашем университете хоть отбавляй. Театр мод УрГУПС является постоянным участником всех вузовских культурно-массовых мероприятий. Помимо новых коллекций для театра, коллектив создает костюмы для ведущих и участников мероприятий, а также каждый год изготавливает новые коллекции для конкурса красоты «Мистер и Мисс УрГУПС».

We will rock you

Музыка для ребят из рок-клуба не пустой звук, а смысл жизни. Они готовы часами репетировать, чтобы добиться идеального звучания. В состав клуба на данный момент входит 2 группы: «Рид Тейлора» и «Антракт». Репертуар у ребят разнообразный, включает как известные всеми композиции, так и песни собственного сочинения.

С юморком

Для веселых и находчивых в УрГУПС существует студенческий клуб КВН, команда «Цветное Радио», которая активно принимает участие в университетских мероприятиях, межрегиональных фестивалях КВН, в Международном фестивале команд КВН в городе Сочи.

Ван Гог отдыхает

Студия изобразительного искусства создана для тех, кто хочет научиться профессионально рисовать, делать картины по представлению, заниматься композицией. Коллектив занял 2-е место в Межвузовском конкурсе социальной рекламы «Я люблю тебя, жизнь!». Постоянно организовывает выставки на различные тематики в стенах университета.

За словом в карман не полезут

Литературно-музыкальная студия «Слово» объединяет людей, которые ценят русский язык и культуру. Здесь учат студентов красиво и правильно излагать свои мысли, читать стихи и прозу. Наши выпускники могут не только считать и проектировать, но и декламировать Бодлера или Маяковского.

По пути воина

Есть в университете уникальный клуб исторического фехтования. Участники сами изготавливают себе доспехи, учатся владеть мечом, стрельбе из лука и верховой езде.

Кстати, уже не первый год в УрГУПС проходит фестиваль народных игр и исторического фехтования «Молодецкая удаль», который собирает участников со всей России и стран ближнего зарубежья. Также рыцари УрГУПС принимают участие в международном историческом фестивале «Ледовое побоище», «Кирилло-Белозерская осада» и многих других.

Настройся на УПС

Радио «УПС» – это синтез интерактивных передач, новостей вуза, обратной связи со студентами и сотрудниками, общения с интересными гостями и, конечно, разнообразная музыка. Поймать волну прекрасного настроения можно из любой точки университетского комплекса, включая филиалы УрГУПС, пройдя по ссылке: http://radioups.tk/.

Студенты УрГУПС – призеры ТранспАрта-2017

4 декабря 2017 года в Москве в Центральном доме культуры железнодорожников прошел гала-концерт всероссийского фестиваля творчества студентов ТранспАрт-2017. УрГУПС лидировал в двух номинациях.

В масштабном мероприятии приняли участие студенты 17 вузов из разных городов страны. Ребята долго и упорно готовились к этому событию. Сначала команды представили свои видеовизитки, а после пели и танцевали, вкладывая свои души в слова и движения. У зрителей, сидящих в зале, бегали мурашки по телу от восторга, они то замирали от волнения, то не могли сдержать эмоций и горячо поддерживали свои команды.

В финале фестиваля жюри объявило победителей в разных номинациях, связанных с искусством. УрГУПС взял первое место в номинации «Видеовизитка», а так же второе место в номинации «Студенческая журналистика». Для участия каждой съемочной группе необходимо было подготовить сюжет о проведении «ТранспАрт» в формате «дневник фестиваля». На съемку и монтаж у ребят было лишь 4 дня. Студенты отлично справились с задачей.



ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ищи УрГУПС в своем городе

УрГУПС – единственный транспортный университет на Урале, имеющий подразделения на территории Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, а также Пермского края. Наличие собственных филиалов, колледжей и институтов является дополнительным подтверждением успешности и надежности вуза и дает возможность студентам получить среднее и высшее образование, не покидая родной город.

Челябинский институт путей сообщения (ЧИПС УрГУПС) был создан в 1997 году на базе объединения Челябинского филиала Уральской государственной академии путей сообщения и Челябинского техникума железнодорожного транспорта. Институт позволяет получить среднее и высшее профессиональное образование, а также повысить квалификацию, пройти подготовку и переподготовку дипломированным специалистам.



Представительство УрГУПС в г. Карталы было организовано в 1963 году. В течение всего учебного года Представительство УрГУПС в г. Карталы проводит профориентационную работу, а также ведет прием документов в УрГУПС и его филиалы.



История **Курганского института железнодорожного транспорта** (КИЖТ УрГУПС) начинается с преобразования в 1998 году учебно-консультационного пункта УрГУПС в филиал. В 2006 году к филиалу был присоединен Курганский техникум железнодорожного транспорта, и на его базе был создан современный Курганский институт железнодорожного транспорта, в котором можно получить квалификацию бухгалтера, техника и инженера путей сообщения.

Структурное подразделение УрГУПС, открытое в 1964 г. в форме учебно-консультационного пункта УЭМИИТ, в 2005 году было преобразовано в **филиал УрГУПС в городе Тюмени**. В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессионального обучения, создан территориальный опорный пункт дистанционного образования УрГУПС. На базе филиала успешно действует Учебный центр транспортной безопасности УрГУПС.





При объединении в 2006 году филиала УрГУПС в Перми и Пермского техникума железнодорожного транспорта появился **Пермский институт железнодорожного транспорта** – филиал УРГУПС (ПИЖТ УрГУПС). В институте сформирована современная научно-техническая база, позволяющая студентам получать качественное образование.



Филиал УрГУПС в городе Златоусте был открыт в 1959 году как учебно-консультационный пункт, который в 1999 году преобразовали в Златоустовский филиал УрГУПС. В 2005 году к филиалу было присоединено Златоустовское медицинское училище железнодорожного транспорта МПС России. Здесь можно получить СПО по специальностям: Лечебное дело, Сестринское дело, Организация перевозок и управление на транспорте, Техническая эксплуатация подвижного состава.



В Нижнем Тагиле структурное подразделение УрГУПС было создано в 1963 году. В 2002 году на базе **филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле** был основан Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО) в составе Института дополнительного профессионального образования (ИДПО УрГУПС). В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессионального обучения, создан территориальный опорный пункт дистанционного образования УрГУПС, ведется активная профориентационная работа.



Колледж железнодорожного транспорта УрГУПС (КЖТ УрГУПС) ведет свою историю с 1 ноября 1929 года, когда был создан Свердловский техникум путей сообщения. В учебных корпусах оборудовано 26 лабораторий, 63 учебных кабинета, 5 цехов и учебных мастерских, 5 учебных полигонов, учебно-вычислительный центр, библиотека, актовый зал, спортивно-оздоровительный комплекс и музей.



Медицинский колледж УрГУПС, история которого начинается с 1936 года, готовит специалистов среднего звена по двум специальностям: Лечебное дело и Сестринское дело. В колледже оборудованы кабинеты по лечебному и медсестринскому делу, кабинеты терапии, хирургии, педиатрии, акушерства и гинекологии с доклинической практикой, лаборатории анатомии и физиологии, фармакологии, микробиологии, технических средств обучения, а также компьютерный класс. С 2012 года в колледже открыт симуляционный центр, оснащенный компьютеризированным манекеном – ВиртуМэн Nasco.



КОРПОРАТИВНАЯ СТРАНИЦА

За рулем

Все, кто мечтал овладеть искусством управления автомобилем и получить водительские права, теперь могут сделать это прямо в университете – пройти обучение в учебных классах и на автодроме родного вуза. Наша редакция обратилась к начальнику Автошколы УрГУПС Александру Эвальдовичу Шмидке за комментариями по поводу открытия нового направления обучения.

– Александр Эвальдович, расскажите об Автошколе УрГУПС?

– Мы готовим водителей транспортных средств категории «В» на основании заключения о соответствии учебно-материальной базы, выданного ГИБДД Свердловской области 5 мая 2016 года.

– Где проходит обучение?

– Учебные классы, в том числе зал тренажерной подготовки, находятся на территории университета (учебный корпус № 3). Классы оборудованы в соответствии с требованиями, установленными Минобразования РФ и ГИБДД: есть учебные плакаты, макеты узлов и агрегатов автомобилей, макеты-тренажеры для оказания первой медицинской помощи, мультимедийное оборудование, учебные программы и фильмы, тренажер легкового автомобиля. Практические занятия будут проходить на автодроме УрГУПС и по городу (по согласованным с ГИБДД маршрутам).

– На каких машинах обучаются граждане?

– В нашем автопарке отечественные и зарубежные учебные автомобили с механической коробкой передач: Лада Приора, Лада Гранта, Hyundai Solaris, Chevrolet Lacetti, Daewoo Matiz. В дальнейшем планируем приобрести автомобили Renault LOGAN, в том числе с автоматической коробкой передач.



Наш студент – китаец Чэнь Лэй – выбрал автошколу УрГУПС

– Что входит в программу обучения водителей?

– Подготовка водителей осуществляется по утвержденной программе, которая состоит из теоретических занятий и занятий по практическому обучению вождению автомобиля. Теоретические занятия включают в себя: основы законодательства в сфере дорожного движения; устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления; психофизиологические основы деятельности водителя; основы управления транспортными средствами; организацию и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; организацию и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии (всего – 134 учебных часа).

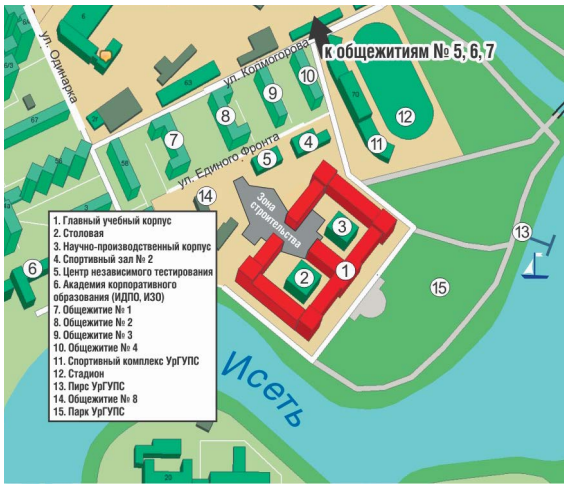
Практическое обучение вождению осуществляется в два этапа: первоначальное обучение вождению, которое проводится на автодроме в объеме 22 часов, в том числе 2 часа на тренажере; обучение вождению в условиях дорожного движения, на утвержденных и согласованных с органами ГИБДД учебных маршрутах в объеме 31 часа. На практическое обучение вождению отводится 56 часов с учетом итоговой аттестации в автошколе и сдачи экзамена в ГИБДД.

– Какие особенности у автошколы нашего вуза?

– Преимущество нашей автошколы состоит в том, что она находится на территории университета и является его структурным подразделением. Мы проводим занятия в удобное для курсанта время (утренние, дневные и вечерние часы). Стоимость оказания образовательных услуг по подготовке водителей не поменяется в течение обучения (в нее включена заработная плата работников автошколы, ГСМ, расходные материалы на обучение и т.д.). У нас добросовестные и профессиональные преподаватели и мастера производственного обучения, имеющие огромный опыт работы, и, конечно же, свой автодром. И последний, но немаловажный фактор – сопровождение каждого обучаемого с момента записи в автошколу до получения им водительского удостоверения.

Студентам УрГУПС предоставляются льготы на обучение.

Елена ЧЕЧУЛИНА



ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ УрГУПС:

Тел.: 8–800–250–42–00 (звонки по России бесплатно).
Очная форма: (343) 221–25–25
Заочная форма: (343) 221–24–24
Подготовительные курсы: (343) 221–25–55
E-mail: abitur@usurt.ru

Проезд транспортом до остановки «Управление дороги»:
Трамвай: 3, 5, 7, 21, 23, 27, 32.
Автобус: 024, 034, 045.
Проезд транспортом до остановок «Колмогорова», «Готвальда» и «Одинарка»:
Трамвай: 6, 7, 10, 13, 19, 23.
Автобус: 06, 011, 014, 15, 024, 035, 43, 60, 61, 082, 083.
С 20 июня по 25 июля приемная комиссия работает без выходных.

Более подробная информация на сайте УрГУПС: www.usurt.ru

Редактор номера: Т. Рубцова
Корреспондент: Е. Донченко
Фотограф: К. Рыжков
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии ООО «Типография «Палитра»
г. Екатеринбург, ул. Новинская, 2
Заказ №
Подписано в печать: по графику – 28.12.2017 г.
фактически – 28.12.2017 14 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 5000 экз.