МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 12 (241) · ноябрь 2017 г.



14-15 ноября

в нашем университете прошел отборочный вузовский чемпионат по профессиональному мастерству по стандартам WorldSkills. Репортаж об этом знаковом событии вы найдете на стр. 6-7.

Обеспечение безопасности детей – наша первоочередная задача

2 ноября в нашем университете прошел крупный обучающий семинар-совещание «Детская безопасность — ответственность взрослых: формирование транспортной культуры безопасного поведения несовершеннолетних». В семинаре приняли участие представители ГИБДД, Свердловской железной дороги, учителя и руководители детских садов и школ г. Екатеринбурга.

С приветственным словом выступил исполняющий обязанности начальника департамента образования г. Екатеринбурга Михаил Леонидович Ладейщиков:

— Безопасность — это базовая потребность, как здоровое питание и своевременный сон. Детская безопасность — это наша ответственность. Дети сами не научатся правильному поведению на дороге. Наша задача — их этому научить. Рад, что это важное мероприятие состоялось. Надеюсь, что мы все с пользой проведем время.

Следующим поприветствовал участников семинара Главный инспектор безопасности дорожного движения Вадим Леонидович Буйдалин:

— Уважаемые коллеги, мы не так часто собираемся, чтобы совместно обсудить какие-то важные проблемы. Надеюсь, сегодня мы решим все вопросы. Самое ценное, что у нас есть — это жизнь и здоровье наших детей. От того, как профессионально мы научим детей правилам безопасного поведения на улице, зависит очень многое. Хочу поблагодарить университет путей сообщения в лице Николая Александровича Кардапольцева, помощника ректора по безопасности, за организацию данного мероприятия.

Первой выступила Оксана Александровна Коновалова, старший инспектор УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, которая уже 11 лет занимается профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области. Оксана Александровна мгновенно завладела вниманием зала, вовлекая всех присутствующих в активную дискуссию.

Инспектор отметила, что на подотчетной территории с 2012 года наблюдается снижение детского травматизма, но, тем не менее, по данным Росстата самая частая причина смертности детей — это гибель в результате ДТП.

О. А. Коновалова рассказала, что согласно статистике, наибольшую по численности группу детей, виновных в дорожно-транспортных происшествиях, составляют подростки в возрасте 10–13 лет. Причина «аварийности» данной возрастной категории формируется в малолетнем возрасте, когда родители чаще всего привозят своих детей в детский сад и начальную школу. В результате к тому моменту, когда подростки начинают самостоятельно преодолевать маршрут до образовательного учреждения, у них оказывается не сформирован навык безопасного поведения на дороге.



О. А. Коновалова, старший инспектор УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, рассказывает о причинах ДТП

Растет также количество пострадавших несовершеннолетних водителей. Все чаще регистрируются случаи, когда подростки 14–16 лет в нарушение правил дорожного движения управляют мототранспортом. Инспектор подчеркнула, что только совместными усилиями родителей, педагогов и сотрудников ГИБДД можно сформировать у школьников умение прогнозировать развитие дорожной ситуации, научить видеть опасные места на дороге.

В заключение инспектор пригласила всех на свой мастер-класс, пообещав подробно рассказать о причинах и обстоятельствах дорожных происшествий, а также выразив надежду на обмен опытом.

Продолжил тему, но уже с позиции железнодорожника, Аркадий Геннадьевич Деордиев, начальник службы охраны труда и промышленной безопасности СВЖД — филиала ОАО «РЖД». Докладчик обратил внимание присутствующих на то, что травматизм несовершеннолетних на железной дороге неуклонно снижается от года к году. Тем не менее, каждая жизнь бесценна, а в этом году уже 5 детей не вернулось домой.

Ситуация осложняется тем, что тормозной путь поезда во много раз больше такового у автомобиля (до 800 метров). А, учитывая, что поезд не может изменить траекторию движения, спасти человека машинист не в состоянии, даже применив экстренное торможение.

Есть три основные причины травматизма и смертности на железной дороге:

- шум состава, который не дает слышать больше ничего (если человек не смотрит по сторонам, он может не увидеть другой поезд и попасть под него);
- трудность в определении скорости движущегося поезда (люди не успевают преодолеть ж.д. пути);
- наушники и капюшон лишают возможности слышать и видеть (особенно это характерно для подростков и молодых людей).





К. Н. Беликов, учитель ОБЖ МАОУ СОШ № 68

Аркадий Геннадьевич также рассказал о профилактических мероприятиях и информационной деятельности, проводимых ОАО «РЖД» в целом и Свердловской железной дорогой в частности, направленных на повышение безопасности пешеходов вблизи железнодорожных путей и станций.

Оба лектора поделились реальными историями несчастных случаев, произошедших с несовершеннолетними на авто- и железных дорогах, в том числе примерами вопиюще безответственного поведения взрослых, что привело к смерти и травматизму детей и подростков.

Третьим докладчиком стал Кирилл Николаевич Беликов, учитель ОБЖ МАОУ СОШ № 68, который рассказал о деятельности отряда «Юные инспекторы движения», о его роли в формировании культуры безопасного поведения у детей, а также порассуждал о расширении возможностей ЮИД.

Педагог привел результаты собственного исследования. Он рассказал, что 99,8% выпускников его школы на вопрос, знают ли они правила дорожного движения, ответили утвердительно. Тогда почему происходят дорожно-транспортные происшествия? По его мнению, здесь необходимо говорить о проблеме понимания подростками необходимости соблюдения правил дорожного движения. Знание сформировать легко, а воспитать понимание необходимости соблюдения — сложно.

Как считает Кирилл Николаевич, в формировании транспортной культуры поведения необходимо начинать с себя, с внутреннего убеждения и целевой установки. По его мнению, одной из форм работы в этом ключевом моменте является деятельность отрядов ЮИД, которые нужно создавать для каждой возрастной ступени в школе. Должна быть преемственность и повышение социальной активности молодежи.

После перерыва на обед пленарная часть семинара-совещания продолжилась выступлением Любови Александровной Копыриной, заместителя директора по учебно-воспитательной работе МАОУ СОШ № 27, которая поделилась своим опытом проведения занятия на тему «Минутка безопасности».

Во второй половине дня участники семинара переместились в здание автошколы УрГУПС, чтобы принять участие в работе 5 мастер-классов.

На первом мастер-классе представитель Свердловского регионального благотворительного общественного фонда «Свои дети» презентовал наглядное пособие, разработанное организацией, — сборный макет перекрестка, так называемую «Площадку безопасности». В разработке площадки приняли участие эксперты ГИБДД и педагоги-организаторы ОБЖ.

Второй мастер-класс провела О. А. Коновалова, старший инспектор УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, он был посвящен разбору причин ДТП и поиску адекватных методов обучения педагогов, родителей и детей правилам дорожного движения и личной безопасности.

Надежда Александровна Кубарева, заместитель директора МАОУ СОШ № 19, рассказала об очень актуальных сейчас приемах интеграции тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы на третьем мастер-классе.

На четвертом мастер-классе участникам было предложено практическое задание: придумать социальную акцию для родителей, детей или водителей. Ведущая занятия — Ольга Анатольевна Галанова, заместитель директора по учебной работе МАОУ СОШ № 61, — считает, что подобные акции повышают познавательную активность обучающихся.

Пятый мастер-класс был посвящен детскому отряду «Юные инспекторы движения» и обсуждению новых форм его работы. В заключение его координатор Кирилл Николаевич Беликов, учитель ОБЖ МАОУ СОШ № 68, поблагодарил всех участников за активную работу и предложенные идеи по модернизации ЮИД.

Полицейские рассказали педагогам об основных ошибках, которые допускают взрослые при обучении детей навыкам дорожного движения, указали на роль родителей в обучении детей правилам безопасного поведения на дороге.

В конце мероприятия все участники пришли к единому мнению — обязательность обучения всех детей предъявляет серьезные требования к системе образования, проблема заключается в том, что лишь хорошо подготовленный в этой области педагог сможет донести до аудитории суть и важность знаний и соблюдений правил дорожного движения.

В конце плодотворного дня были подведены итоги семинара-совещания, все участники получили сертификаты.

Татьяна РУБЦОВА



Фото: БОФ «Свои дети»

Свежий взгляд на события вековой давности

1 ноября в нашем университете собрались любители и знатоки истории, чтобы пролить свет на вопрос «Великий Октябрь: прогресс или трагедия России»? Именно такова была тема конференции, организованной преподавателями кафедры «Философия и история» к юбилею революции.





Ровно сто лет назад по Российской империи громом прокатилась «красная» революция, принесшая как долгожданную свободу, так и горести русскому народу. Нет в нашей стране человека, равнодушного к этому событию.

Открыла конференцию торжественной речью заведующая кафедрой Ольга Владимировна Коркунова. Она отметила большой интерес студентов к этому историческому периоду нашей Родины и пожелала дальнейших успехов в его изучении. На стенах в аудитории тут и там висели плакаты со знакомыми лозунгами, начертанными красным шрифтом: «Вся власть советам!», «Долой временное правительство!», «Да здравствует учредительное собрание!».

Работа конференции была разбита на блоки — ребята рассказывали историю революции поэтапно, освещая также самые неожиданные ее стороны. После каждого выступления аудитория живо реагировала вопросами и личными соображениями по рассмотренной странице революции. Все пытались выяснить, что же все-таки принесла Октябрьская революция России. Дискуссия затянулась надолго, но однозначный ответ найти так и не удалось. Каждый сам для себя решает, как смотреть на данную тему.

Хочется сказать, что подобные мероприятия положительно влияют на сознание студентов, воспитывают в них патриотизм. Поэтому надеемся, что такие конференции будут проходить в стенах родного университета чаще.

Елизавета ДОНЧЕНКО

Конференция в ПИЖТ УрГУПС



В Пермском филиале Уральского государственного университета путей сообщения состоялась региональная научно-техническая конференция на тему «Роль научно-технического прогресса в развитии человечества». Мероприятие собрало несколько десятков студентов из разных вузов страны.

Студенты выступили с докладами о развитие транспорта (история, этапы), об информационных системах и программировании на транспорте, о научно-техническом прогрессе в транспортной отрасли с системой диагностики вычислительной сети и многими другими.

По результату конференции все участники получили сертификаты, благодаря которым смогут пополнить свои электронные портфолио.



Молодежная политика

24 октября в УрГУПС прошла встреча Молодежного правительства Свердловской области со студентами и сотрудниками университета.





Этот визит традиционно предваряет набор в Кадровый резерв молодежной политики Свердловской области — проект Молодежного правительства по вовлечению молодых людей в процессы управления регионом через прохождение стажировок в министерствах и ведомствах, реализацию социально-значимых проектов, участие в правительственных мероприятиях.

Члены Молодежного правительства поделились своим опытом взаимодействия с членами Правительства, рассказали о том, как привлекать финансирование для реализации проектов, а также презентовали проекты, которые были реализованы за прошедший год.

Молодежное правительство Свердловской области — совещательный орган при Правительстве Свердловской области, который выполняет функцию «кадрового лифта» наиболее талантливой, инициативной, профессиональной молодежи в систему органов государственного управления.

В состав Молодежного правительства, которое формируется на конкурсной основе, входят молодые люди в возрасте от 18 до 30 лет, которые действуют на общественных началах.

В 2017 году был сформирован четвертый состав Молодежного правительства численностью 25 человек, в который вошли 16 участников Кадрового резерва.





Молодежный парламент

25 октября в нашем университете прошло открытое заседание Молодежного парламента Свердловской области.



В заседании, помимо депутатов, приняли участие приглашенные гости, студенты и представители общественных объединений.

Данные, полученные в ходе слушания докладов, будут отправлены в Молодежный парламент при Государственной Думе Российской Федерации для составления общего отчета о состоянии молодежи в стране.

Помимо этого, депутатам был презентован доклад о ВИЧ-инфекции в Свердловской области. Докладчик Павел Чигвинцев рассказал о ситуации с ВИЧ в нашем регионе, о возможных путях борьбы с инфекцией, а также призвал депутатов и общественников включиться в работу по профилактике заражения ВИЧ среди молодежи.

Также был заслушан доклад студента УрГУПС Владимира Стрельникова, который вышел с инициативой организовать профориентационный проект для учащихся старших классов общеобразовательных учреждений.

WorldSkills Russia в УрГУПС

14 и 15 ноября в нашем университете прошел отборочный вузовский чемпионат по профессиональному мастерству по стандартам WorldSkills. Лейтмотивом соревнований прозвучал девиз «Стране нужны инженеры с рабочими знаниями и инженеры с рабочими профессиями».



Молодых участников и жюри приветствовал Евгений Алексеевич Малыгин, проректор по учебной работе и связям с производством:

— *Мы начинаем наш первый университетский чемпионат по стандартам WorldSkills. Он выполняет функцию отборочного, так что нашим победителям впоследствии предстоит участвовать во всероссийских соревнованиях наравне с опытными сотрудниками ОАО «РЖД». Еще 5 лет назад большинство людей не слышало о чемпионате профессионального мастерства WorldSkills, но за эти годы наша страна активно включилась в его организацию и проведение. Наш университет уже давно и успешно участвует в компетенции мехатроника и робототехника, и я уверен, что в железнодорожных специальностях мы тоже хорошо покажем себя. Полагаю, что соревнования будут интересными, честными и полезными для всех участников. Желаю вам успехов!*

На первой площадке с самого утра царило воодушевление. Компетенция — управление на железнодорожном транспорте, помощник машиниста электровоза.

Главным экспертом выступил Игорь Станиславович Цихалевский, декан электромеханического факультета, а техническим экспертом — Игорь Михайлович Пышный, заместитель декана электромеханического факультета, доцент кафедры «Электрическая тяга».

Наблюдало за происходящим строгое, но справедливое жюри: эксперты — преподаватели структурных подразделений УрГУПС и ревизор ОАО «РЖД».

Разумеется, все началось с инструктажа по технике безопасности, затем участники приступили к первому этапу соревнований — тестовым заданиям. За час ребятам предстояло ответить на 90 вопросов по темам:

- правила технической эксплуатации;
- сигнализация;
- маневровая работа.

Это три столпа, без которых немыслима работа помощника машиниста (впрочем, и машиниста тоже).

Следом конкурсанты перешли к практическому этапу конкурса: работе на тренажерах ВЛ 11 и ВЛ 11К. И вот введены данные поезда — 69 вагонов, 77 тонн каждый, мы следуем до станции «Дружинино». Гудок... поехали! Студенты комментировали все свои манипуляции, эксперты задавали вопросы по приемке локомотива и его запуску, порядку действий при отправлении и регламенту переговоров... За каждое действие присваивались баллы: максимальное количество — 48.

Третий, последний, этап соревнований в компетенции помощник машиниста электровоза начался с утра 15 ноября. На этот раз ребятам предстояло показать свои знания и умения на стенде «Автотормозное оборудование подвижного состава». 8 заданий на карточках, каждое «стоит» 2 балла. Кто как покажет себя?

В течение получаса каждому из ребят нужно было проверить плотность тормозной и питательной сети, плотность уравнительного резервуара у кранов машиниста, чувствительность к торможению пассажирских и грузовых воздухораспределителей, темп экстренной разрядки, проходимость воздуха через блокировочное устройство и не только...

Конкурсанты объясняли свои действия, тормоза шумели так, что порой было ничего не слышно. Жюри эмоционально обсуждало ответы участников. Кто же в итоге будет представлять наш университет на WorldSkills Russia в этой важной компетенции? Скоро узнаем!

КЖТ УрГУПС 14 ноября тоже принял участников чемпионата в компе-









тенции управление на железнодорожном транспорте, дежурный по станции. После открытия и жеребьевки ребята проверили свои знания по правилам технической эксплуатации железных дорог. Далее каждому участнику предстояло продемонстрировать умения при работе с тренажером дежурного по станции. Ребятам предстояло нормализовать работу вымышленной станции — наилучшим образом настроить ход составов. В завершении дня конкурсанты решали задачки, непосредственно связанные с будущей профессией.

Второй день программы обещал еще больше — были проведены мастер-классы на тренажере и подробно разобраны конкурсные задания, в обсуждении которых активно принимали участие сами конкурсанты. Особо хотелось бы отметить высокий профессионализм экспертов — все вопросы были подробно рассмотрены и разобраны до мелочей.

Завершилось профессиональное мероприятие торжественным награждением участников конкурса и экспертов сертификатами и дипломами в актовом зале УрГУПС.

Итоги таковы:

Площадка «Помощник машиниста электровоза»

1-е место — Илья Сабиров (УрГУПС);

2-е место — Даниил Цисловский (ЧИПС УрГУПС);

3-е место — Алексей Шарапов (ЧИПС УрГУПС).

Площадка «Дежурный по станции»

1-е место — Светлана Рыбалко (КЖТ УрГУПС);

2-е место — Никита Шаргородский (УрГУПС);

3-е место — Дмитрий Суханов (ЧИПС УрГУПС).

По словам начальника УТПУ Александра Ивановича Романова, университет нацелен на ежегодное проведение чемпионата по профессиональному мастерству по стандартам WordSkills, в перспективе ожидается расширение «географии» факультетов.

Еще одна площадка вузовского чемпионата молодых профессионалов в компетенции железнодорожная автоматика, сборка, регулировка устройств СЦБ базировалась в Курганском институте железнодорожного транспорта УрГУПС. В ней приняли участие 10 студентов из Челябинского института путей сообщения, Пермского института железнодорожного транспорта, Курганского института железнодорожного транспорта, Колледжа железнодорожного транспорта и головного вуза. Конкурсные испытания проходили в 4 этапа. Результаты работы оценивали 10 экспертов из числа преподавателей и работников ОАО «РЖД».

По результатам подсчета баллов, выставленных членами экспертного совета, призовые места распределились следующим образом:

1-е место — Елизавета Латыпова (ЧИПС УрГУПС);

2-е место — Александр Сергеев (КИЖТ УрГУПС);

3-е место — Дмитрий Коваль (УрГУПС).

Всем участникам чемпионата были вручены сертификаты, призерам — ценные подарки.

Елизавета ДОНЧЕНКО,
Татьяна РУБЦОВА





«Доступная среда» должна быть доступна

Не так давно в УрГУПС ввели дисциплину «Доступная среда для инвалидов на транспорте». Преподается она на многих специальностях университета преподавателями кафедры «Станции, узлы и грузовая работа». Для обучения преподавателей были организованы курсы повышения квалификации под руководством профессора кафедры «Техносферная безопасность» Олега Рашитовича Ильясова.



— Олег Рашитович, проблемы формирования «доступной среды» для людей с ограниченными возможностями постоянно поднимаются и в обществе, и в российских СМИ, но складывается ощущение, что «доступная среда» для этих людей продолжает жить лишь на бумаге. Или это не так?

— Об УрГУПС я бы так не сказал. В стенах нашего университета реально, а не на бумаге осуществляется комплексный подход образовательной поддержки людей с ограниченными возможностями, развитию для них доступности вузовской среды. Данное направление является для УрГУПС одним из приоритетов деятельности. В нашем вузе обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения находится на высоком организационном и техническом уровне. Университет оснащен пандусами, лестницеходами, подъемниками и другими сооружениями, которые помогут людям с инвалидностью. Специалисты Областного Центра реабилитации инвалидов высоко оценили работу нашего университета по организации доступности среды.

За последние годы университет значительно расширил свои возможности в данном направлении. Была введена дисциплина «Доступная среда для инвалидов на транспорте», которая подразумевает более широкое понимание проблемы. Институт дополнительного профессионального образования



УрГУПС организовывает курсы повышения квалификации для работников транспортных организаций по этому направлению. На последние курсы была приглашена с лекциями заместитель директора Свердловского областного центра реабилитации инвалидов Елена Васильевна Шестакова. То есть вуз выступает своего рода коммуникатором в решении тех задач, которые сегодня стоят перед транспортной отраслью в отношении людей с ограниченными возможностями.

— Для чего в университете введена данная дисциплина? Что преподаватели хотят донести до слушателей?

— В первую очередь напомнить то, что проблема существует и будущим и настоящим специалистам транспортной отрасли предстоит ее решать. Среди 146-миллионного населения Российской Федерации 9% граждан имеют инвалидность, у многих она диагностирована с детства. Это ставит перед государством и обществом сложные задачи адаптации этих людей в современной жизни. Для этого в 2008 году была разработана Федеральная программа «Доступная среда» для инвалидов. Действие ее впоследствии было продлено до 2020 года.

В данной программе есть обширный раздел по организации доступной среды для людей с ограниченными возможностями на транспорте наравне с другими пассажирами. Это и безвозмездно предоставлять вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски, обеспечивать провоз собак-проводников при наличии специального документа. На железнодорожных вокзалах и в поездах дальнего следования обслуживать пассажиров должны сотрудники, прошедшие инструктаж или специальное обучение. Пассажиры, являющиеся одновременно инвалидами по слуху и зрению, принимаются к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования только в сопровождении пассажира, оказывающего помощь инвалиду. И многое, многое другое...

Наша первоочередная задача — научить слушателей университета тому, как устранить препятствия, барьеры к зданиям, дорогам, транспорту, которые мешают людям с ограниченными возможностями, оказывать ситуационную помощь людям с инвалидностью.

— Олег Рашитович, а понимание этой проблемы у студентов существует?

— К сожалению, не всегда. Недавно одна студентка после лекции подошла к преподавателю и спросила: «А зачем вы все это рассказываете, разве можно об этом говорить вслух? Об этом принято молчать». Какой вывод можно сделать? Главная проблема обеспечения доступности для инвалидов инфраструктуры, услуг и всех сторон общественной жизни — не в несовершенстве законодательства, недостатке средств или специалистов. Она состоит в отношении людей к инвалидам как к другим, не таким как все. Вот что создает барьер, который не преодолеть никакими перилами и пандусами. Но мы и этот барьер будем устранять.

Люди с инвалидностью имеют такие же права на услуги, образование, здравоохранение и т.д., как здоровые люди. Нельзя ущемлять в правах инвалидов, нельзя проводить дискриминацию по состоянию здоровья. В России много людей с инвалидностью, которые работают на развитие экономики страны. На мой взгляд, эти люди совершают подвиг. Такие люди достойны уважения и понимания.

Елена КРАСУЛИНА

Гости из Германии восхищены масштабами

Делегация Технического университета прикладных наук города Вильдау (Германия) побывала в Диспетчерском центре управления перевозками.



Эта экскурсия стала одним из пунктов четырехдневного пребывания гостей в Екатеринбурге. Делегация — три профессора и 11 студентов — посетила город по программе взаимодействия с УрГУПС и Свердловской дирекцией управления движением. Первый такой визит состоялся в прошлом году — на празднование 60-летия университета.

— *Тогда мы решили сделать упор на образовательную и научную части,* — уточнила доцент кафедры «Мировая экономика и логистика» Марина Аркадьевна Журавская. — *В этот раз программа стала более разнообразной. Она включала науку, образование, культурные мероприятия, тимбилдинг и впервые — интеграцию в производственный процесс, посещение предприятия.*

Экскурсию по Диспетчерскому центру провел первый заместитель начальника службы движения Владимир Пушкарев. Гости ознакомились и с деятельностью дирекции, и с работой поездного диспетчера. Важно, что руководитель не ограничился исторической справкой или же сухими цифрами. Для полноты картины он назвал основные различия между технологией работы диспетчерских центров Екатеринбурга и Берлина.

На экскурсии профессора и студенты из Вильдау успели пообщаться с молодежью дирекции. Технолог технологической группы Екатеринбургского центра организации работы железнодорожных станций Наталья Чиркова и ее коллега, тоже только начавший карьерный путь составитель поездов станции Екатеринбург-Сортировочный Арсений Семеновых раскрыли тонкости своих профессий. И оба они отметили важность международных взаимоотношений. В завершение визита гости побывали в центре психологической поддержки и реабилитации: посмотрели, как после смены восстанавливаются диспетчеры.

— *Студенты и их преподаватели были впечатлены,* — рассказала Марина Аркадьевна. — *Многие посетили Россию впервые. Главное, что всех поразило, — географический охват работы одного поездного диспетчера. Для Германии, которая по площади равна Свердловской области, это грандиозно! Масштабы и показатели работы наших железнодорожников вызвали у немцев уважение. То, что они увидели, для них было внове. Теперь они смогут поделиться впечатлениями с коллегами в Германии.*

Евгений НЕВОЛЬНИЧЕНКО
www.gudok.ru

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Студенты колледжей УрГУПС против инсульта



Накануне Международного дня борьбы с инсультом волонтеры-медики, среди которых и студенты медицинского колледжа УрГУПС, встретились с жителям региона и провели профилактические беседы, направленные на предотвращение инсульта. Предварительно волонтеры прошли обучающие занятия со специалистами Свердловского областного центра медицинской профилактики.

Мероприятие прошло в десятке населенных пунктов области, среди которых Екатеринбург, Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Новоуральск, Ирбит, Асбест и другие.

28 октября студенты КЖТ УрГУПС приняли участие в велозабеге железнодорожного района, который также был посвящен Международному дню борьбы с инсультом. Студенты колледжа провели разминку на старте, а позже встречали велосипедистов ярким флэшмобом и горячим чаем на финише.

Напомним, Всемирный день борьбы с инсультом ежегодно проходит 29 октября, начиная с 2006 года.

Мир станет общим домом



С 15 по 22 октября в Сочи проходил Всемирный фестиваль молодежи и студентов. Фестиваль стал самым масштабным по числу участников, волонтеров и организаторов за все время проведения подобных мероприятий. УрГУПС, конечно же, не мог остаться в стороне.

Барьеры бессильны перед дружбой, а человеческое общение не зависит от политических, национальных и религиозных различий. Об этом заявил президент России Владимир Владимирович Путин, выступая на церемонии открытия Всемирного фестиваля молодежи и студентов (ВФМС).

Глава государства напомнил, что Россия принимает ВФМС уже в третий раз, и нынешний форум — самый представительный за всю историю фестиваля. Действительно, это фантастическое мероприятие: 50 000 участников из 188 стран, каждый со своим менталитетом, своей культурой. То, что это будет незабываемая неделя, я понял уже на открытии, где выступали ученые, люди, борющиеся с мировыми проблемами, сделавшие огромный вклад в развитие человечества... Прогремел также праздничный концерт с участием Дмитрия Билана, Сергея Лазарева, Полины Гагариной и американской группы «One Republic».

Все дни были очень насыщены событиями: лекции и встречи со спикерами и знаменитыми людьми. Фестиваль посетили писатели (Олег Рой, Сергей Лукьяненко, Фредерик Бегбедер), политические деятели (В. В. Жириновский, Г. А. Зюганов, министр иностранных дел С. В. Лавров, министр энергетики А. В. Новак, министр транспорта М. Ю. Соколов), деятели искусства (Сергей Безруков, Федор Бондарчук) и, пожалуй, один из самых отважных людей — знаменитый мотивационный оратор Ник Вуйчич. В рамках образовательной программы прошло более 800 мероприятий, выступили более 1000 спикеров.

На фестивале работало множество площадок и выставок, были бои роботов, показательные мастер-классы по различным направлениям (архитектура, флористика и многое другое), у каждого региона РФ был свой собственный стенд, который рассказывал о культуре и достопримечательностях. Также проводились соревнования по баскетболу, каратэ и другим видам спорта. В одних аудиториях ставились опыты, в других лекторы рассказывали о развитии мирового сообщества, в третьих — учили проектированию и это далеко не все!

Самым значимым опытом я бы назвал общение с иностранцами. Очень интересным оказалось знакомство с их культурой, бытом... Мне довелось подружиться с ребятами из Египта, Пакистана, Австрии, Кубы, Франции и узнать, что мы не такие уж и разные, общего у нас гораздо больше и это, наверное, самое главное в мировом сообществе. Несмотря на то, что фестиваль закончился, мы до сих пор общаемся в Facebook. Я также попробовал блюда различных государств, и они довольно... необычны.

Резюмируя, хочется отметить, что Всемирный фестиваль молодежи и студентов — это грандиозное и великолепное событие мирового масштаба. Я очень рад, что смог стать его участником. После него очень сложно было влиться в привычный образ жизни. Фестиваль останется со мной на всю жизнь.

И. В. РЕШЕТОВ, первый заместитель председателя студенческого совета



На фестивале отметились студенты и члены профсоюза филиала ЧИПС УрГУПС. Ксения Фирсова, председатель ППО студентов ЧИПС УрГУПС, приняла участие в секции «Гражданская платформа развития», Надежда Амирова, специалист внеучебной воспитательной работы ЧИПС УрГУПС, — в секции «Проектирование будущего: архитектура и дизайн». Девушки поделились с нами своими впечатлениями.

Ксения Фирсова:

— Всемирный фестиваль молодежи и студентов — это история, которую пишем и мы, молодежь РОСПРОФЖЕЛ. На фестивале я представляла площадку «Гражданская платформа», в рамках которой мы встретились с председателем ФНПР Михаилом Шмаковым и руководителем РОСПРОФЖЕЛ Николаем Никифоровым, смогли задать все интересующие вопросы и узнать тренды профсоюза в реализации молодежной политики.

Самой важной для меня стала конференция «Студенческое движение в борьбе за бесплатное и качественное государственное образование. Борьба молодежи за свободный и всеобщий доступ к здравоохранению, образованию, науке, культуре и информации».

На фестивале я приобрела новых друзей из Бразилии, Индии, Пакистана, Непала, Испании, Сербии, а также со всех уголков нашей страны. Поняла, что между нами намного больше общего, чем различий. Самым запоминающимся стало знакомство со студенткой Морк Нонгмапат из Таиланда, которая получает педагогическое образование в Бангкоке. Мы смогли пообщаться на тему образования и защиты прав студентов в наших странах, а также обменялись памятными сувенирами и, конечно, договорились о новой встрече.

Всемирный форум стал не только образовательной площадкой. В дни фестиваля участники могли посетить культурные и спортивные мероприятия. В вечернее время проходили мюзиклы, театральные постановки и фестиваль короткометражных и полнометражных фильмов, а среди спортивных мероприятий самым запоминающимся для меня стал межконтинентальный турнир «Навстречу Чемпионату мира — 2018».

Надежда Амирова:

— Фестиваль молодежи и студентов — это площадка для трансформации, а его участники — проводники изменений на местах. Будущее за новым мышлением и за идеально организованным содействием профессионалов и творцов. Собранные материалы, новые знания и выстроенные новые векторы развития однозначно улучшат мой проект, посвященный году информации в профсоюзе «Информационный круговорот». Приятным впечатлением от фестиваля стало общение с руководителем РОСПРОФЖЕЛ Николаем Никифоровым в дружеской, душевной и неформальной обстановке. Никакой субординации и строгости, только живое общение, обмен идеями и воодушевление. Участники активно задавали вопросы и обсуждали варианты разрешения спорных ситуаций.

Такое небезразличное и душевное общение встречалось на многих площадках слета. Много людей и много активностей, но все они по делу, направленному на созидание. Не зря в гимне ВФМС есть такие строки: «Мир станет общим домом».









Студенты УрГУПС на фестивале «Арт-состав 2017»





В Центральном доме культуры железнодорожников города Москвы грандиозным гала-концертом завершился Всероссийский фестиваль самодеятельного творчества «Арт-состав 2017».

В нем приняли участие победители конкурса со всей сети РЖД. Фестиваль объединил 150 участников со всей страны — это представители 16 стальных магистралей, а также коллективы и исполнители домов культуры железнодорожников.

Фестиваль протекает в три тура — 2 отборочных и финальный, который ежегодно проходит в формате гала-концерта. В этом году концерт был посвящен Дню компании.

Главной темой фестиваля стало 180-летие железных дорог России. Участники соревновались в семи номинациях: вокал, хореография, оригинальный жанр, инструментальное, изобразительное, декоративно-прикладное и фотоискусство.

Два коллектива УрУПС приняли участие в масштабном мероприятии — клуб моделирования «Левша» представил свою экспозицию в номинации «Декоративно-прикладное искусство», а студия современного бального танца представила танцевальный номер на сцене ЦДКЖ.



— *Приятно, что наша работа, макет вокзала вымышленной станции Левшандия, удостоилась высокой награды — победы в номинации «Декоративно-прикладное искусство»,* — отмечает руководитель клуба «Левша» Антон Анатольевич Кислицин. — *На создание макета ушло полгода. За основу был выбран вымышленный образ, а не реальное здание, потому что это дает большой простор для фантазии. И мы этим воспользовались.*

Артисты студии спортивно-бального танца университета стали лучшими в номинации «Хореография». Все участники получили дипломы победителей и памятные сувениры.

В финале концерта вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Сергеевич Шаханов преподнес победителям огромный торт в виде железнодорожного вагона. Слова благодарности и теплые пожелания коллективу адресовал глава холдинга Олег Валентинович Белозеров.

Утерян студенческий билет ФГБОУ ВО Уральский государственный университет путей сообщения **№ 20161143** на имя **Семеновой Анны Юрьевны**. Прошу считать недействительным.

КСТАТИ

«Левша» увековечит вуз

Коллектив клуба «Левша» приступил к созданию макета здания родного университета и прилегающей к нему территории.

— *Идея изготовить макет возникла не случайно,* — рассказал руководитель клуба А. А. Кислицин. — *За время существования нашего своеобразного кружка по интересам сделано немало копий объектов железнодорожной инфраструктуры. Пришло время увековечить родной вуз.*

Сейчас участники клуба работают над эскизами. Данные они черпают из фотоматериала, чертежей, проектной документации здания университета и другой визуальной информации.

— *Параметры макета в масштабе 1:200 составят 2х2 метра.* — отметил Антон Анатольевич. — *Работа трудоемкая. Недели через две планируем перейти от эскизов к визуальному воплощению. Первым делом начнем работать над копией ландшафта прилегающей к зданию университета местности. О сроках завершения работы говорить пока рано. Ведь многое в этом творческом процессе зависит от вдохновения.*

Серик МУСТАФИН, www.gudok.ru

Команда Formula Student USURT посетила фестиваль автоспорта в Белгороде

30 сентября в Белгороде прошел фестиваль автоспорта «Formula BSTU-2017», организованный Белгородским государственным университетом им. Шухова при поддержке Министерства образования и науки РФ в рамках программы развития деятельности студенческих объединений.



Студенты УрГУПС, участники проекта Formula Student USURT, впервые приняли участие в этом мероприятии, а также выступили с докладами на конференции, проведенной в рамках фестиваля.

Уральские инженеры показали презентационный видеоролик, рассказали о жизни команды и об истории создания своих гоночных болидов, которых у команды уже четыре. Кроме того юные разработчики поделились с товарищами опытом в области проектирования транспортных средств, мехатроники, работы с карбоном и расчетов аэродинамики автомобиля.

Подробно была представлена разработка Михаила Томшина и Анастасии Роппельт — роботизированная коробка переключения передач гоночного автомобиля с использованием пневматической системы. Михаил спроектировал пневматическую магистраль, произвел расчеты усилий и емкости пневмосистемы. Анастасия разработала и изготовила электронную систему управления пневматикой. В целом спроектированная система позволяет пилоту гоночной машины переключать передачи нажатием клавиши на руле, без использования рычага переключения передач и педали сцепления.

Организаторы подготовили для гостей со всей России сюрпризы в виде дрифт- и мотошоу, а так же выставку тюнинг-автомобилей, огненное шоу и выступления музыкальных коллективов.

В финале мероприятия всех участников наградили дипломами и сертификатами.

ЗНАЙ НАШИХ!

Команда УрГУПС взяла бронзу на всероссийском фестивале КВН

14 октября в Санкт-Петербурге прошел «V ежегодный всероссийский фестиваль команд КВН среди транспортных вузов России». Наш вуз представляла команда «14 пальцев», которая заняла 2-е место на Кубке ректора-2017.

На одной сцене встретились шутники из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Новороссийска, Ульяновска и Омска. Специальными гостями фестиваля были участники Премьер лиги и Высшей лиги КВН — сборная команда ПГУПС «Без консервантов».

В упорной юмористической борьбе с результатом 7,8 баллов команда УрГУПС «14 пальцев» заняла почетное 3-е место.



Наша команда заняла 1 место в международном конкурсе проектов

26 октября состоялся финал Международного конкурса проектов студентов, аспирантов и молодых ученых в области городского развития и совершенствования качества городской среды и качества жизни горожан. Организаторами выступили Администрация Екатеринбурга и Свердловское региональное отделение общественной организации «Российский союз молодых ученых».



В конкурсе приняли участие учащиеся различных вузов: студенты, магистранты, аспиранты, соискатели, а также молодые ученые и профессионалы до 35 лет. Всего на конкурс поступила 61 заявка из вузов Екатеринбурга и девяти российских городов: Москвы, Белгорода, Ростова-на-Дону, Саратова, Самары, Керчи, Чебоксар, Йошкар-Олы, Юрги, а также из зарубежных стран: Белоруссии, Казахстана, Китая, Пакистана. Тематика заявок самая разнообразная: проекты по формированию дружелюбной среды городского общественного транспорта, созданию умных пешеходных переходов, озеленению крыш торговых центров, офисов, созданию быстрых парковок и другие.

Сборная команда в составе аспирантки УрГУПС Вероники Коцан и магистранта УрГАХУ Яны Бучельниковой под руководством Марины Аркадьевны Журавской, доцента кафедры «Мировая экономика и логистика» УрГУПС, представила на международный конкурс единственный коллективный проект. Он лидировал, единодушно покорив компетентное жюри.

— *Наш проект называется «Формирование дружелюбной среды городского общественного транспорта Екатеринбурга»,* — прокомментировала победу Вероника Коцан. — *Предварительно была проведена большая аналитическая работа, изучен опыт зарубежных и российских логистических проектов, выявлены транспортные проблемы уральской столицы на основе SWOT-анализа Екатеринбурга, проведен анализ пассажирообъемов и многое другое. В результате родился проект по созданию в столице Урала логистической системы транспортно-пересадочных узлов из 21 линии.*

Надо отметить, что данный замысел совпал со стратегическим планом развития Екатеринбурга, но только в одной его части — создание транспортных центров и узлов по улице Вокзальной (на месте Северного автовокзала). Этот проект значительно расширил рамки возможностей для жителей Екатеринбурга. Предложенная на международный конкурс концепция вполне реальна и позволит существенно повысить качество жизни горожан, а Екатеринбург благодаря ему сможет сделать уверенный шаг к здоровой окружающей среде и сформировать новый имидж города для жизни.

Проект-победитель также представлен на Общероссийском форуме стратегического развития «Города России 2030: перекрестки возможностей» 15–16 ноября.

Наш студент получил гран-при «Студент года»



В сентябре-октябре 2017 года в Свердловской области прошел региональный этап Российской национальной премии «Студент года». Основная его цель — определить лучших студентов ссузов и вузов России. УрГУПС в этом конкурсе представили три участника. В региональном заочном этапе премии приняли участие 93 студента. 30 из них стали финалистами. 29 октября во Дворце молодежи Екатеринбурга состоялась церемония награждения финалистов.

Конкурс состоял из нескольких этапов и очной трехминутной самопрезентации. Оценивались достижения учащихся за два года: участие и победы во внутривузовских, региональных, всероссийских и международных олимпиадах, конференциях и соревнованиях. Отдельным условием было наличие реализованного социального проекта. Семен Лыхин представил 2 проекта: организация инженерных соревнований «Кубок ректора» и инструкторская деятельность в клубе спортивных путешествий «Дружба». Это, а также многократные победы в различных мероприятиях принесло ему заслуженный Гран-при в номинации «Студент года образовательной организации высшего образования».

Бойцы УрГУПС в десятке лучших проводников страны

25 октября в Москве завершился IV Всероссийский конкурс профессионального мастерства среди студенческих отрядов проводников.



Конкурс объединил 25 пар молодых бойцов студенческих проводниковых отрядов из разных городов страны. Екатеринбург представляла пара из УрГУПС – Александра Чайковская и Владимир Ващенко. В различных состязаниях ребята доказывали строгим судьям, что именно они самые настоящие профессионалы.

24 октября всех ждали теоретические и практические испытания. Первый этап проходил в депо «Москва-Киевская». Состязание началось с теоретической части – теста из 50 вопросов. Встречались вопросы с подвохом, требовалась сосредоточенность и внимательность, чтобы не ударить в грязь лицом и справиться с испытанием.

После теста бойцов ждала практическая часть – приемка двух вагонов: один был с техническими неисправностями, второй – с нарушениями в сервисе. Задание оказалось интересным: ребятам пришлось применить свои навыки на практике, чтобы выполнить поставленную перед ними задачу.

По результатам первого этапа лишь 10 лучших пар встретились в финале на творческом состязании. Пара из УрГУПС уверенно вошла в десятку.

Финальный этап стал самым напряженным. Заполненный зал Парк-отеля «Олимпиец» (г. Химки) ликовал и активно поддерживал выступающих. Каждую пару судьи проверяли на прочность: ребятам предстояло заполнить ЛУ 72 (бланк строгой отчетности), на скорость опознать и назвать деталь вагонного оборудования и зарекомендовать зрителям самый неожиданный предмет. Так же каждая пара бойцов выступила с творческим номером – с танцем на тему «Россия глазами проводника»

По итогам всех состязаний Гран-при конкурса заслуженно получила пара из Челябинского регионального отделения. Ребята из УрГУПС не попали в тройку призеров, но выступили достойно и показали хороший результат.

В финале мероприятия исполняющий обязанности начальника Управления персонала и социального развития АО ФПК Владимир Викторович Дубровский поблагодарил участников за труд, знания, умение выходить из сложных ситуаций. Также он пожелал бойцам студенческих отрядов проводников успешно закончить обучение. «Мы будем рады видеть вас снова», – добавил Владимир Викторович.

Слет студотрядов







Всероссийский слет студенческих отрядов прошел с 27 по 30 октября в г. Якутске. Честь Свердловской области от УрГУПС на IV Всероссийской спартакиаде студенческих отрядов, проходящей в рамках слета, защищали Дмитрий Романенко (ССО «Эшелон»), Всеволод Зарипов (ССО «Изумруд»), Иван Гвоздев и Павел Рощин (ССО «Урал»).

Наши бойцы обрели новых друзей, увидели всю красоту Якутии, обменялись знаниями с другими регионами и заняли почетное второе место на спартакиаде.

Волейбольные победы



В теплой дружеской обстановке, но, тем не менее, в трудной и напряженной борьбе, прошел традиционный Кубок первокурсников по волейболу. Смешанные команды (юноши-девушки) от всех факультетов боролись за звание лучших волейболистов среди первокурсников.

Жребий определил пары соперников. Победители дальше боролись за призовые места, но и проигравшие не «вылетели», а дальше соревновались между собой, то есть были разыграны все места.

Сильнейшие команды распределились на пьедестале следующим образом:

1-е место — ФЭУ;
2-е место — ФУПП;
3-е место — ЭТФ.

Все команды-участницы получили от профкома студентов вкусные призы.

Главный судья соревнований — старший преподаватель кафедры физвоспитания И. М. Симонова — благодарит за помощь в судействе студентов ФЭУ И. Гвоздеву, Т. Бычкову, Д. Панову.

Е. Я. ЕГОРЕНКО,
инженер кафедры физвоспитания

Фото: Оксана Долгошеева



29 октября на Первой игре Кубка Урала мужская команда УрГУПС в матче против команды УрФУ одержала уверенную победу 3–0. Спортсмены нашего вуза не отдали ни одной партии и всухую разгромили противника.

Данный турнир проводится по пляжной системе: если команда проигрывает два матча, то вылетает из соревнования. После первого этапа три лучшие команды г. Екатеринбурга и три лучшие команды из других городов Свердловской области попадают в финал шести, где борются уже непосредственно за призовые места.

С 28 сентября по 1 октября в городе Реж проходил XXIII волейбольный турнир среди женских команд в честь дня машиностроителя. В турнире приняли участие сборные команды Урала и других регионов России.

В упорной борьбе сборная УрГУПС заняла почетное 3-е место на призовом пьедестале.

Поздравляем наших волейболисток и желаем их дальнейших побед!



Фото: Олеся Филиппова

Первый блин не комом

Для студентов нашего университета стартовал мини-футбольный сезон. Открыл его «Кубок Урала и Западной Сибири по мини-футболу среди любительских команд», организованный «Уральским региональным самостоятельным спортивным агентством».



Студенты из Уральского государственного университета путей сообщения получили почетное право представлять Россию на этих соревнованиях.

Заведующий кафедрой физического воспитания УрГУПС Александр Евсеев отметил:

– На турнире в Париже зачет не командный, а личный, что является еще большим стрессовым фактором для ребят. Все волнуются, переживают, но мы долго к этому шли и хотим с достоинством представить нашу страну на соревновании.

Инициаторами соревнований стали Международный союз железных дорог и Международный спортивный союз железнодорожников. Турнир будет организован в пользу ассоциации «Врачи мира».

Евгения СКАЧКОВА, www.oblgazeta.ru

Красивый баскетбол

29 октября прошли соревнования по баскетболу среди студентов средних профессиональных учебных заведений г. Перми. Спортсмены из ПИЖТ УрГУПС заняли 1-е место, опередив даже колледж олимпийского резерва.

И. Н. Братчиков, руководитель физвоспитания ПИЖТ УрГУПС:

— Хочу сказать, что финальные матчи были непростыми, но ребята показали свой характер и красивый баскетбол. В первом матче с КОР ПК, проигрывая после первой половины, мы сумели переломить ход встречи в свою пользу. Во втором матче с ППК им. Славянова нам удалось одержать нелегкую, но уверенную победу. Радость была омрачена только травмой одного из основных игроков команды — Виталия Хмелинина.



Фото: Ксения Гомола



7 октября прошло Первенство первокурсников УрГУПС по бадминтону. Поздравляем победителей в личном зачете среди девушек: 1-е место — Анна Воробьева, ФУПП 2-е место — Ульяна Левашова, ЭТФ 3-е место — Дарья Белоусова, ФЭУ В личном зачете среди юношей: 1-е место — Евгений Мицура, МФ 2-е место — Кирилл Кудрявцев, ЭТФ 3-е место — Иван Адушкин, ЭМФ Командный зачет: 1-е место — ЭТФ, участники — Кирилл Кудрявцев, Ульяна Левашова 2-е место — МФ, участники — Евгений Мицура, Дарья Межина 3-е место — ФУПП, участники — Самони Азизгиев, Анна Воробьева.



5 октября прошел Кубок первокурсников по стритболу – 2017, посвященный Дню учителя, среди мужских команд УрГУПС.

1-е место – ЭТФ,
2-е место – СФ,
3-е место – ЭМФ



«С УрГУПС только вверх». Кричим и поднимаем ручки за любимый университет

В УрГУПС прошел «День первокурсника – 2017»



Зажигательные ритмы и ослепительные улыбки не оставляли зрителей весь вечер



Будущие железнодорожники разбираются не только в вагонах и электросетях, они еще и в музыкальных делах виртуозы

Когда начинается студенческая жизнь? С веселыми сессиями и не менее веселыми перерывами между ними, криками в окошко с пустой зачеткой «Халяяяяяяява, приди!» и с «макаронно-сосисочным» меню? Пожалуй, начинается она с посвящения в студенты.

Посвящение было дважды долгожданным — первоначально планировалось провести мероприятие 27 октября, но окончательной датой стало 10 ноября. Двухнедельная задержка только добавила блеска в номера и огня в глаза будущих студентов.

Начался праздник с торжественного обращения к новоиспеченным студентам ректора нашего университета Александра Геннадьевича Галкина. После чего глава университета наградил самых активных и талантливых студентов именными стипендиями, памятными подарками, а также пожелал сотрудникам и преподавателям успехов и удачи во всех начинаниях.

И закружилось студенческое братство на сцене в ярких костюмах и зажигательных мелодиях.

В разноцветном калейдоскопе невозможно отметить отдельные номера — каждый факультет с огоньком показал



Стройные ножки и плоский животик – нынешние первокурсницы держат студентов в хорошей форме



Лирика и еще раз лирика... Споемте, друзья!



Идем в ногу со временем. Применим же последние технологии в освоении галактики знаний



Ура! Ура! Ура! Хороший задел для отличной учебы



Самый «ягодный» факультет – девчонок больше на ФЭУ

новоприбывших студентов. Однако лучшим в этот вечер был признан электромеханический. Поздравим ребят с первой победой!

Завершился праздник поздравлением «обновленных первокурсников» творческими коллективами университета. Теперь-то уж точно вчерашние абитуриенты с гордостью могут называть себя студентами!

Елизавета ДОНЧЕНКО

Утерян студенческий билет ФГБОУ ВО Уральский государственный университет путей сообщения **№ 20170083** на имя **Гамолиной Юлии Анатольевны**. Прошу считать недействительным.



Главный документ студента или как его ласково называют сами студенты – «студик». Сегодня он нашел своих обладателей

Тайны УрГУПС. Страшно интересный квест





4 октября в стенах УрГУПС прошел жутко увлекательный квест для первокурсников, организованный силами студенческого профкома.

На самом таинственном мероприятии осени новоявленные студенты знакомились с тайнами и секретами университета, совместно решали задачки на сообразительность и ловкость и просто зажигательно провели вечер.

— Это было прямо круто. Спасибо за этот вечер. Измотанные и уставшие мы пришли к победе, — делились эмоциями участники.

— Это был очень крутой вечер! Невероятное количество эмоций, что не передать словами.

Победители получили подарки и сладкие угощения, а самые смелые фотографировались на память со зловещим клоуном.







Редактор номера: Т. Рубцова
Корреспонденты: Е. Донченко
Фотограф: Н. Симаков
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Подписано в печать: по графику – 30.11.2017 г.
фактически – 30.11.2017 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Типография «Палитра»
г. Екатеринбург, ул. Новинская, 2
Заказ №