МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 5 (209) · июль 2015 г.

Знакомые все лица



Александр Мишарин о высокоскоростном настоящем и будущем

Мне особенно приятно сегодня здесь находиться, в стенах родного университета. Бегло оглядывая аудиторию, я вижу много знакомых лиц: уважаемых профессоров, преподавателей и товарищей, – так начал лекцию о самом обсуждаемом проекте страны – развитии высокоскоростных и скоростных магистралей в России, Александр Сергеевич Мишарин, первый вице-президент компании ОАО «РЖД», доктор технических наук, успешный выпускник УрГУПС.

Полтора часа любопытнейших данных, цифр, схем и обсуждений сопровождались вспышками фотоаппаратов, кликаньем диктофонов и гудением камер. Слушатели, стараясь не наступить друг другу на ноги, устроились на подоконниках, перилах и даже (!) на полу. Кто знает, возможно, в той же Японии, студенты точно также слушают лекции опытнейших специалистов, обслуживающих линии Синкансэн.

(Продолжение на стр. 2)

ОФИЦИАЛЬНО

Знакомые все лица:

Александр Мишарин о высокоскоростном настоящем и будущем

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Сразу в начале доклада Александр Сергеевич упомянул о подготовке специалистов для сети дорог, обосновывая важность своего визита в университет:

– Конечно, большой заказ для высших учебных заведений, который сегодня делает ОАО «РЖД», во многом связан с таким фактором, как высочайшая потребность в квалифицированных кадрах для различных сетей дорог.

Плавно, по ходу мысли, вице-президент перешел к теме лекции. Начал он с доказательств актуальности развития ВСМ в России. Факт того, что востребованность высокоскоростных пассажирских перевозок на расстояниях, не превышающих по времени 3,5 часа, является практически неоспоримым. Александр Сергеевич, опираясь на проведенные исследования, уточнил, что 80% пассажиров пересело на Сапсан, когда время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом приблизилось к 3,5 часам.

– Все мы знаем, что ВСМ очень актуальны в станах с высокой плотностью населения. Возникает вопрос: при чем же здесь Россия? Как выяснилось, мы живем очень компактно. Протяженность сети главной ветки – 4200 км, и вдоль этой зоны проживает около ста миллионов человек, – рассказывает вице-президент ОАО «РЖД». По словам Александра Сергеевича, скоростные магистрали позволят расширить границы агломераций и повысить качество жизни тех, кто живет вдоль линии.

Много внимания выпускник УрГУПС уделил вопросу сотрудничества с Китаем и организации ВСМ в Поднебесной – первая ветка в этой стране была построена еще в 2008 году. Как сказал Александр Сергеевич, КНР первая выступила с инициативой о строительстве транспортного коридора, соединяющего две столицы:

– В этом году на Иннопроме мы планируем подписать ряд соглашений с китайскими коллегами, – говорит президент Российской академии транспорта. Правда, какие конкретно это будут соглашения – не говорит. Отрадно, что УрГУПС, со своей стороны, также работает в восточном направлении, налаживая контакты с Даляньским государственным транспортным университетом, поэтому, надеемся, что у наших студентов УрГУПС будет возможность поучаствовать в организации и строительстве будущей ветки Москва – Пекин.

Отдельно Александр Сергеевич остановился на том, что высокоскоростные магистрали строятся для пассажиров всех уровней достатка. По его словам, авиатранспортом пользуется лишь небольшой процент населения, и чтобы избежать подобной статистики для ВСМ, компания планирует ввести четыре класса перевозок. Самый недорогой – туристический. Цены на подобные поездки не будут превышать плацкартные.

И если речь зашла о ценах, то стоит упомянуть стоимость строительства скоростной дороги до Екатеринбурга. Она будет составлять около 2 трлн. рублей. Доля, более половины суммы, лежит на плечах государства, остальное – капиталовложения частного бизнеса.

В конце лекции у слушателей была возможность задать вопросы и высказать свои соображения.

На животрепещущий вопрос, о том, где проходить практику уральским студентам, вице-президент ответил так:

– На самом деле, спектр вариантов большой. Высокоскоростные магистрали постоянно модернизируются, и бывает, что специалистов не хватает. Можно проходить практику на заводах машиностроения, например, «Уральские локомотивы» совместно с компанией «Сименс» сегодня выпускают «Ласточку», а она – классический пример скоростного поезда. Как вариант, обязательное посещение и проведение занятий в испытательных цехах ВСМ.



Подарок от alma mater – памятный альбом

Студентов также очень волновало, какие специалисты необходимы для обслуживания ВСМ. Александр Сергеевич ответил однозначно:

– Все. Мы уже создали программу, все действующие специальности будут востребованы и приемлемы на высокоскоростном движении. Строительство новой магистрали не означает, что классические инженеры, электромеханики не способны ее обслуживать, способны, конечно, но при проведении дополнительного обучения. Нужна специализация, поскольку, например, конструкция верхнего строения пути, динамические нагрузки, система эксплуатации при скоростях 300–400 км отличаются. Большая востребованность сегодня в строителях-инженерах: опыта массового строительства таких дорог мало. Нам придется и работать, и учиться, повышать свою квалификацию.

Также задавались вопросы о развитии левитационного транспорта и системе электрификации. Прозвучало предложение привлечь к проложению ВСМ студенческие строительные отряды, которое понравилось вице-президенту, и он посоветовал не откладывать это дело в долгий ящик, а выступить с инициативой. Ну, за УрГУПС не заржавеет!



Слушатели благодарят первого вице-президента ОАО РЖД за лекцию

Мария ДОБРЯ

ОФИЦИАЛЬНО



В будущее – вместе

В УрГУПС с открытой лекцией, посвященной актуальным вопросам развития Свердловской магистрали и холдинга «РЖД» в целом, выступил начальник СвЖД Алексей Миронов. Послушать выступление пришли студенты, преподаватели и сотрудники нашего университета. Кроме того, в режиме видеоселектора в данной встрече смогли принять участие представители филиалов УрГУПС в других городах Уральского региона.

В назначенное время в просторной римской аудитории УрГУПС найти свободное место было проблематично: получить достоверную и интересную информацию о деятельности одного из крупнейших транспортно-логистических холдингов «из первых уст» хотели многие!

– *Компания «Российские железные дороги» имеет достаточно сложную структуру, обусловленную необходимостью осуществления деятельности во многих направлениях и решения широкого спектра разноплановых задач. Сегодня я постараюсь объяснить некоторые принципы развития системы управления холдингом и расскажу о работе Свердловской железной дороги в современных условиях,* – начал лекцию Алексей Юрьевич.

В качестве наиболее перспективного направления деятельности компании Алексей Юрьевич назвал развитие транспортно-логистического бизнеса и рассказал об этом более подробно:

– *Стратегическим приоритетом холдинга «РЖД» на сегодняшний день является последовательное расширение спектра услуг в формате 3PL и 4PL, формирование глобальных логистических цепочек и предоставление услуг по принципу «от двери до двери». Если раньше мы были исключительно перевозчиком груза, то теперь можем предоставить грузоотправителю комплексную услугу, включая, например, хранение, перевалку в портах, морской фрахт, перевозку по иностранным железным дорогам и т.д.*

Начальник Свердловской железной дороги рассказал также о проектах, направленных на увеличение скоростей движения, как в области грузовых, так и пассажирских перевозок, что позволяет железной дороге успешно конкурировать с другими видами транспорта. Так сроки доставки контейнеров с Дальнего Востока в европейскую часть России морским транспортом составляют сегодня порядка 30 дней, а грузовой экспресс в рамках программы «Транссиб за семь суток», как это ясно из её названия, позволяет решить с эту задачу в несколько раз быстрее.

Начало. Продолжение на стр. 6

По данным мониторинга Министерства образования, УрГУПС выпускает самых востребованных специалистов среди вузов Свердловской области

Для того, чтобы абитуриенты и их родители могли оценить престижность получения образования в том или ином вузе, Министерство образования и науки РФ опубликовало мониторинг трудоустройства выпускников.

Чтобы увидеть результаты мониторинга, достаточно ввести название вуза на сайте http://graduate.profmonitor.ru/. На стартовой странице перечислены основные задачи мониторинга: использование данных Пенсионного фонда России о трудоустройстве при оценке востребованности выпускников вузов на рынке труда; комплексный анализ данных о результативности трудоустройства выпускников, согласно утверждённой методике; предоставление абитуриентам и их родителям достоверной информации о результативности трудоустройства выпускников.

Согласно результатам мониторинга, в Свердловской области самых востребованных и высокооплачиваемых специалистов среди всех вузов выпускает Уральский государственный университет путей сообщения: 95% выпускников находят работу, их средняя зарплата составляет 42 тыс. рублей.

Самые грустные перспективы — у закончивших Уральский международный институт туризма: зарплата 18 тыс. рублей в среднем при 80% трудоустроенных.

Минимальная зарплата выпускников в Челябинской области — 19 тыс. (Южно-Уральский институт управления и экономики). Так что южноуральцам лучше идти учиться на медиков: полученное в Южно-Уральском государственном медицинском университете образование дает 90%-ю гарантию трудоустройства и 27 тыс. рублей ежемесячно.

В Перми на коне — выпускники Национального исследовательского политехнического университета: работу находят 90% молодых специалистов, а их заплата в среднем составила 28 тыс. рублей. Нацелившиеся в Пермский гуманитарно-технологический институт могут готовиться жить на 14 тыс. в месяц, но с работой проблем не будет — 80% трудоустроенных.

В Курганской области, если верить порталу, лучше податься в педагоги: 25 тыс. в месяц и 85%-е трудоустройство после Шадринского пединститута лучше, чем 21 тыс. при 80% шансов найти работу для выпускников Куранской сельхозакадемии.

Желающие получить классическое образование, не выезжая из Кургана, судя по данным министерства, не прогадают: все показатели КГУ идентичны более престижному ЮУрГУ в Челябинске. Выпускникам Южно-Уральского госуниверситета в среднем платят 23 тысячи, что на тысячу больше, чем зарплата выпускников Челябинского госуниверситета.

В старейший вуз региона — УрФУ — стоит поступить, если вас прельщает средняя зарплата в 29 тыс. рублей. С работой не будет проблем: 85% устраиваются на службу. Тюменский университет может похвастаться почти 40-тысячными зарплатами, как и местный мед.

Выпускники Тюменского нефтегазового университета могут рассчитывать на 60 тыс. в месяц. Это даже больше, чем получают выпускники знаменитого МГИМО (58 тыс. рублей), да и трудоустроиться удалось 75% избравшим дипломатическую карьеру против 85% газовиков и нефтяников. Впрочем, в Тюменской области даже выпускники «худшей» по зарплате Государственной академии культуры, искусств и социальных технологий могут рассчитывать на 25 тыс. рублей в месяц.

Сургутский институт экономики и бизнеса показал 75% трудоустроенных при зарплате в 40 тыс., Сургутский госуниверситет ХМАО — 45 тыс. и 80% трудоустроенных.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

СЛЕД, оставленный тобой

Когда мы думаем о делах человека, иногда говорим наСЛЕДил, а иногда – оставил СЛЕД в жизни. А какое наСЛЕДство оставите вы своим потомкам?

Наша планета очень богата и плодородна, она накопила свой природный капитал за миллионы лет. Каждый год Земля дарит нам новый «урожай», будь то пища, полезная руда или водные ресурсы, и если его разумно расходовать и брать ровно столько, сколько природа возродила, то ее даров хватит и на нас, и на наших детей, внуков и на все будущие поколения. К сожалению, мы забираем у природы больше, чем она может дать, отчего ее богатства стремительно уменьшаются. Увеличивая использование природных ресурсов за счет неприкосновенных запасов биосферы, мы подрываем возможность природы восстанавливаться. Уже сегодня человечество превысило допустимый предел потребления на 20%. В результате, происходит деградация природы: исчерпываются ее ресурсы, растет наш экологический след. Нашим детям и внукам достанется уже другая, загрязненная отходами планета: с токсичными реками и отравленным воздухом, с исчезнувшими животными и вычерпанными ресурсами.

Экологический след – это комплексный индикатор устойчивого развития, с помощью которого можно определить, насколько велик наш вклад в поддержание благополучия нашего района, города и планеты в целом.

Экологический след позволяет нам посчитать и сравнить, сколько ресурсов может дать нам планета и сколько мы в действительности забираем у нее на наши нужды. Взвешивая эти две величины на чаше весов, мы можем сказать, насколько мудро пользуемся богатствами нашей земли: сколько территории занято жильем, промышленностью, парками и лесами, а сколько свалками отходов, и есть ли при таком использовании земли у природы шанс возрождать, дарить нам и будущим поколениям свои богатства?

Вот такими вопросами («Как остаться в бизнесе и получить прибыль, в то же время бережно относясь к окружающей среде?») уже много лет занимаются ученые Дрезденского технического университета – давнего партнера УрГУПС. Факультет бизнеса и экономики немецкого вуза серьезно озаботился вопросами экологического аудита в конце прошлого века, создав специальную кафедру экономики и экологического менеджмента. Возглавляет кафедру профессор Эдельтрауд Гюнтер. Область ее научных интересов: экологические показатели измерений (для продукции и процессов); значимость природных ресурсов для предприятий; экологические закупки; замедление потребления ресурсов и производственных процессов.



Профессор Гюнтер (в центре) на встрече с участниками проекта RECOAUD

Кроме того, профессор Гюнтер имеет большой опыт работы со студентами и компаниями в области разработки бизнес-решений экологических проблем. В 2013 году коллектив кафедры «Экологический менеджмент и аудит» Дрезденского технического университета предложил создать проект RECOAUD в рамках программы TEMPUS. В проект были приглашены: Мариборский университет (Словения), Технологический университет города Ченстохова (Польша), Жилинский университет (Словакия), а также четыре университета из России: Тюменский государственный университет нефти и газа, Самарский государственный университет путей сообщения, Омский государственный университет путей сообщения и Уральский государственный университет путей сообщения.

Ключевая идея проекта RECOAUD – содействовать введению в научно-методологический аппарат транспортной экономической науки и образования новых понятий, связанных с необходимостью изменения концепции понимания отраслевой экономики в интересах обеспечения роста ее конкурентоспособности на глобальном и национальном рынках. Проект должен способствовать выработке обоснованных решений по основным аспектам развития экологических транспортных систем и формированию новых направлений научных исследований экологического менеджмента и аудита.

В рамках проекта планируется рассмотреть вопросы обоснования категории «экологический менеджмент и аудит» в качестве экономической категории в отраслевой транспортной науке, дать его экономическое описание в развитии транспортных и других социоэкономических систем. Обсудить вопросы влияния макроэкономических экопроцессов на состояние и развитие рынка перевозок.

Почему именно сейчас социально-экологическая проблематика стала настолько актуальна? Ответ очевиден: принцип «сначала экономика – потом экология» уже исчерпал себя. Глобальная экономика, включая российскую, все больше становится экологозависимой. Далее не только экономические отношения, но и гуманитарные связи с объединенной Европой будут зависеть от уровня принятия и действи-

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

тельной реализации международных экологических стандартов, которые становятся год от года все более высокими. Время – критический фактор. Экологизация производства и культуры страны – дело длительное, дорогостоящее, и чем больше оно будет откладываться, тем дороже обойдется обществу. Для экологизации нужны кадры и институции. Наконец, политическая реальность такова, что власть сегодня доверяет больше ученым-естественникам, чем гуманитариям.

Надо сказать, что участие сотрудников Уральского государственного университета путей сообщения в международных образовательных проектах программы TEMPUS носит стабильный характер. За последние 15 лет университет принял участие в реализации пяти таких проектов. Проект «RECOAUD – Экологический менеджмент в российских компаниях – курсы переподготовки кадров для сенсибилизации и интеграции программы Эко-Аудит в принятии корпоративных решений» стал шестым. Заявка на проект RECOAUD прошла отборочную комиссию программы TEMPUS 4 и вошла в число 170 лучших из 983 поданных обращений.

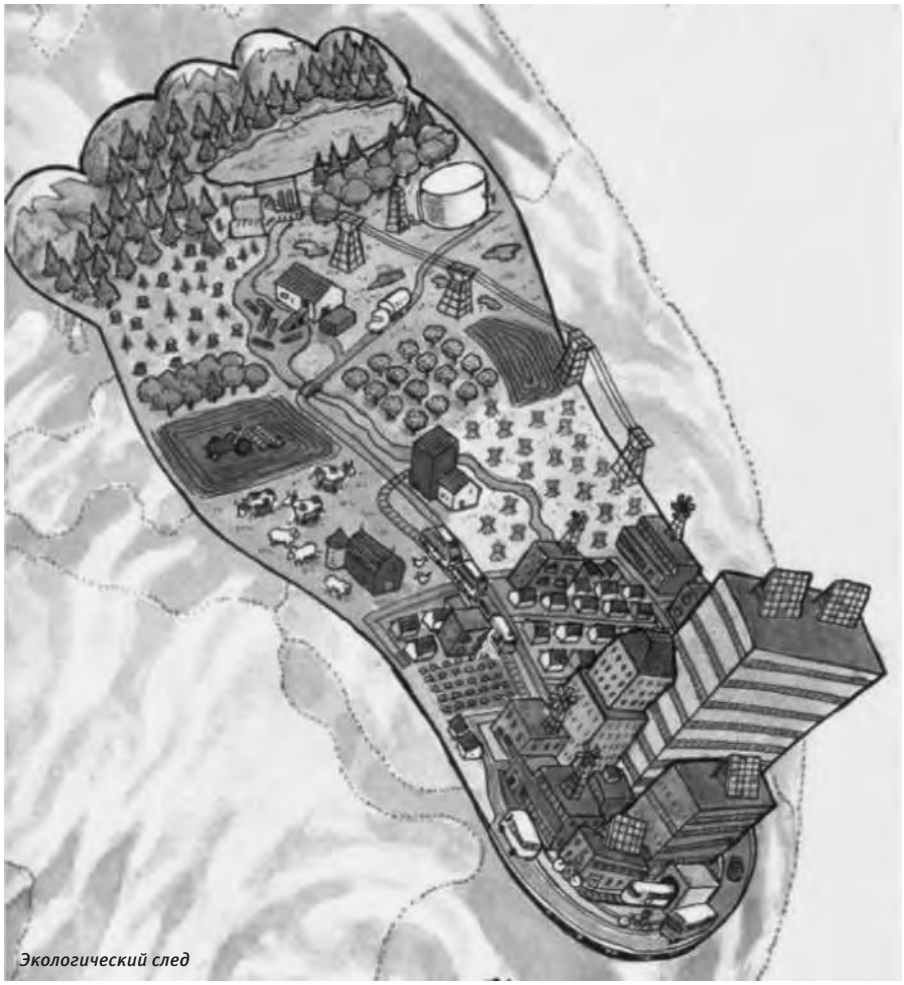


Межкафедральная команда Темпус-УрГУПС с ректором

УрГУПС в проекте представлен несколькими кафедрами: «Техносферная безопасность», «Экономика транспорта», «Управление в социальных и экономических системах» и кафедрой «Мировая экономика и логистика». Задачей межкафедрального коллектива ученых УрГУПС станет разработка спецкурса «Экологический менеджмент и аудит» как для студентов УрГУПС – будущих руководителей транспортной отрасли, так и для представителей предприятий, в первую очередь железнодорожных, в рамках программ повышения квалификации.

Работа предстоит серьезная, так как в России в настоящее время отсутствуют образовательные программы по экологическому аудиту. Такие программы только предстоит создать, и данный проект позволит аккумулировать лучший опыт вузов-партнеров из стран Европы и, объединив усилия, создать новую единую образовательную программу в области экологического аудита и менеджмента для всех вузов-участников.

Таким образом, выполнение проекта подобного уровня позволит не только совершенствовать технологию обучения студентов в аспекте экологии, но и даст возможность проводить дальнейшие актуальные научные исследования, направленные на решение стратегических задач в области экологического менеджмента и аудита, внести свой вклад в дело сохранения окружающей среды, оставить свой след, который складывается из тысячи наших поступков в повседневной жизни.


Экологический след

М.А.ЖУРАВСКАЯ,
преподаватель кафедры «Мировая экономика и логистика», доцент, к.техн.н.

Узнать, какой экологический след оставляете вы, можно на стр. 20

ОФИЦИАЛЬНО

Продолжение. Начало на стр. 3

Алексей Миронов затронул в своём выступлении и тему ВСМ:

– В формировании инфраструктуры железных дорог приоритетным направлением является развитие скоростного движения. В частности, создавая скоростную магистраль Москва – Казань, мы формируем новые отношения, которые позволят сформировать абсолютно иную структуру экономического развития регионов.

Начальник СвЖД включил в своё выступление и тему кадровой политики компании, необходимости сохранения и преумножения человеческого капитала. По словам Алексея Юрьевича, реализация холдингом «РЖД» целого ряда амбициозных проектов требует подготовки и привлечения в компанию нового поколения высококлассных специалистов. Это основной ресурс, на который ОАО «РЖД» сегодня делает ставку:

– Мы говорим, что нам нужны специалисты с хорошим уровнем подготовки. Я недавно обсуждал этот вопрос с ректором УрГУПС. В первую очередь, нам нужны хорошие инженеры, понимающие происходящие в компании процессы и прекрасно подготовленные в профессиональном плане. Нужны, конечно, и хорошие руководители, в том числе руководители среднего звена. Качественная, системная подготовка специалистов – это залог успешного развития нашей компании.

По окончании лекции присутствующие смогли задать руководителю Свердловской магистрали интересующие их вопросы, которые в том числе касались возможностей трудоустройства и карьерного роста в структурных подразделениях ОАО «РЖД», основных аспектов социальной политики компании.

Затем для Алексея Юрьевича была организована небольшая экскурсия по университету, в ходе которой начальник дороги мог ознакомиться с материально-технической базой, научным и творческим потенциалом вуза.

Оценил он и знания наших студентов: начальник СвЖД принял участие в работе аттестационной комиссии на защите дипломов выпускников строительного факультета и факультета управления процессами перевозок.

Безусловно, встреча будущих железнодорожников с руководителем одной из крупнейших магистралей страны стала для них хорошей возможностью узнать перспективы развития СвЖД, холдинга и отрасли в целом, а также получить полезную информацию, которая, возможно, поможет им определиться с выбором жизненного пути.

Свердловская железная дорога

УМА ПАЛАТА

Второе высшее в сокращенные сроки

Пришла жаркая пора сессии, экзаменов, ГОСов. Значит, стоит поговорить о том, что же ждет вчерашних студентов дальше, ведь совсем необязательно прощаться с университетом после получения заветной корочки с надписью «Диплом»! Можно продолжить инвестировать в себя и свое будущее, получая более глубокие знания, которые, несомненно, принесут пользу и дадут свои преимущества. Не секрет, что работодатели заинтересованы в работниках, желающих развиваться в профессиональном плане.

Как известно, в системе высшего образования России есть несколько уровней: бакалавриат, специалитет, магистратура и подготовка кадров высшей квалификации (аспирантура).

УрГУПС предоставляет отличную возможность продолжить обучение в магистратуре и аспирантуре по большому спектру направлений. С вопросом о том, зачем выбирать эту самую магистратуру, мы обратились к начальнику отдела докторантуры и аспирантуры, доктору технических наук, профессору кафедры «Вагоны» Нине Фридриховне Сириной:

– Поступающие в магистратуру УрГУПС имеют ряд преимуществ. Во-первых, университет обладает высококвалифицированными преподавательскими кадрами, которые курируют серьезные научные школы. Во-вторых, для успешного выполнения научных исследований вуз оплачивает студентам расходы на командировки: ежегодно УрГУПС покрывает расходы студентов, которые участвуют в российских и международных научно-практических конференциях и олимпиадах. В соответствии с Положением о стипендиальном обеспечении и других формах материальной поддержки студентов, аспирантов и докторантов установлены единовременные увеличения государственной стипендии студентам за активную научную деятельность. Эти выплаты составляют от 330 до 4950 рублей (Приказ ректора УрГУПС № 270 от 18.05.2012).

Что касается испытаний, то для того, чтобы поступить в магистратуру необходимо сдать экзамен по специальности, а для поступления в аспирантуру необходимо сдать три экзамена: по специальности, философию и иностранный язык. С программами вступительных испытаний в магистратуру можно ознакомиться на сайте университета.

К тому же в этом году мы получили немалое количество бюджетных мест: в магистратуру – 80, в аспирантуру – 41.

Еще одним огромным плюсом является то, что всем обучающимся на очной форме обучения предоставляется общежитие.

Магистратура развивается очень быстрыми темпами: с каждым годом в университете увеличивается количество направлений, по которым можно обучаться в магистратуре, растет количество бюджетных мест и число желающих продолжить свое образование в магистратуре.

Если ты не хочешь останавливаться на достигнутом, любишь ставить перед собой высокие цели и добиваться их, видишь себя в научной деятельности – УрГУПС ждет тебя!

Мария КОЛЕЧИНА



УМА ПАЛАТА

Железнодорожный транспорт оставит самолеты в прошлом

*Ежегодно в нашем университете проходит конкурс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В этом году в нем приняли участие **156 студентов** головного вуза и филиалов, на конкурс было представлено **125 работ**. Для студентов данный конкурс является возможностью продемонстрировать свои разработки, поделиться открытиями, научными изысканиями, а также мыслями по важным профессиональным вопросам.*

Сегодня особо важным является вопрос дальнейших перспектив развития железных дорог как главного элемента транспортного комплекса России. В рамках НИОКР в этом году впервые был проведен конкурс студенческих эссе на тему «Взгляд в будущее железнодорожного транспорта». Редакция «Магистрали» решила опубликовать работу победителя (в сокращенном виде), который считает, что каждый, кто поступил в наш университет, а также тот, кто действительно желает постоянно совершенствоваться и развиваться, должен принимать участие в подобных мероприятиях. Ведь в конечном итоге свежие, разумные и, может быть, даже совсем невероятные на первый взгляд предложения всегда ложатся в основу инноваций, изобретений и усовершенствований.

Роль железнодорожного транспорта на сегодняшний момент неукоснительно меняется. Конкуренция между разными видами транспорта в 20 веке и развитие деловой логистики привели к тому, что железные дороги стали одним из звеньев «транспортной цепочки». Сегодня все усилия транспортных компаний направлены на разработку наиболее оптимальных и эффективных схем доставки грузов и пассажиров, используя все достижения транспортной логистики, которая включает в себя не только сам перевозочный процесс, но и широкий спектр сопутствующих сервисных услуг. Транспортная система России лишь недавно встала на этот путь.

Российские железные дороги для нашей страны, по сути, являются кровеносной системой, без которой невозможно экономическое развитие нашего государства. Однако отечественные стальные магистрали достаточно серьезно отстают в своем техническом и технологическом развитии от передовых магистралей зарубежных государств. Именно поэтому для наших железных дорог необходима коренная модернизация подвижного состава: создание и использование инновационных вагонов, локомотивов.

Для повышения безопасности и эффективности работы железных дорог целесообразно применение новых технических решений, таких как безбалластные конструкции верхнего строения пути, система интервального регулирования на базе радиоканала с подвижными блок-участками (СИРДП-Е).

Перспективными для нашей огромной страны являются проекты по строительству высокоскоростных магистралей для движения пассажирских поездов, их интеграция с существующими линиями пригородных поездов и городского транспорта, строительство многофункциональных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Цель такого подхода – создание системы логистики пассажирских перевозок таким образом, чтобы пассажирам было удобно, комфортно, быстро и безопасно.

Россия имеет возможность реализовать свой транзитный потенциал. Именно стальные магистрали нашей страны будут играть ключевую роль в новой Единой железнодорожной сети 21 века. Российские железные дороги станут транзитным коридором между развитым Западом и динамично развивающимся Азиатско-Тихоокеанским регионом.

В перспективе возможен отказ от традиционной рельсовой колеи в пользу магнитолевитационного движения. Контейнерные платформы, передвигающиеся по линиям на магнитном подвесе, позволят значительно повысить скорость доставки грузов и разгрузить основные транспортные артерии нашей страны.

Для более экономичного и эффективного обслуживания железных дорог целесообразно применять роботизированную технику, которая к тому же позволит свести к минимуму тяжелый физический труд работников. В перспективе возможно создание собственной экологичной энергетической системы для энергоснабжения железных дорог, а также разработка и использование биотоплива для движения локомотивов.

Бурное развитие науки и техники привело к тому, что человечество уже сегодня может построить Трансатлантический туннель, который должен связать между собой Европу и Северную Америку. Суть этого проекта заключается в прокладке по дну океана вакуумной трубы, в которой поезд сможет развивать скорость до 8000 км/ч. Данную технологию можно использовать также и для передвижения по суше; таким образом, скорость передвижения возрастет многократно и железнодорожный пассажирский транспорт оставит самолеты в прошлом.

Можно бесконечно долго рассуждать и, в некоторой степени, даже фантазировать о будущем железнодорожного транспорта нашей страны и всего мира. Однако непрерывный процесс развития железных дорог и комплекс технических средств, обслуживающий их, вносит немалый вклад в развитие общественного прогресса.

Внедрение инноваций на любых видах транспорта способствует их распространению и в смежных отраслях промышленного производства. А это значит, что мир и человечество будут непрерывно двигаться вперед, постепенно открывая новые и новые горизонты, о которых мы даже еще не подозреваем.

Артем ШМИДТ,
студент гр. ЭД-392

УрГУПС СПОРТИВНЫЙ

Рекорды колледжа железнодорожного транспорта

В 43-х отраслевых колледжах и техникумах, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта России, завершилась X студенческая Спартакиада. Спортсмены колледжа железнодорожного транспорта (КЖТ) УрГУПС установили несколько новых рекордов учебного заведения.



Юбилейные соревнования, проходившие с февраля по май, были посвящены 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Это обстоятельство накладывало на участников дополнительные обязательства, а организаторы ожидали улучшения показателей в различных видах спорта. Общие итоги между образовательными учреждениями традиционно подводятся заочно по отчетам из ссузов. Принимая во внимание достижения, продемонстрированные студентами КЖТ в этом году, есть надежда на то, что наш колледж поднимется еще выше в этом рейтинге.

– *Результаты в личном зачете очень порадовали,* – говорит руководитель физвоспитания КЖТ Надежда Куликова. – *Вот лишь несколько новых рекордов: Антон Гимранов прыгнул в длину с места на два метра 91 сантиметр, Елена Худорожкова за 30 секунд подпрыгнула со скакалкой 98 раз, а Радмир Нургалиев отжался от пола 204 раза!*

По оценке Надежды Дмитриевны, особую радость доставили первокурсники, которые принимали активное участие в соревнованиях и показывали очень приличные результаты. Традиционно искренних слов благодарности заслуживает ОАО «РЖД», которое не только финансирует Спартакиаду, но и ежегодно выделяет большие средства на укрепление физкультурно-спортивной материальной базы ссузов. Приятным сюрпризом в этом году стало выступление команды «Связист-Автоматик-Финансист», которая обычно занимала место в конце турнирной таблицы, а теперь является одним из главных претендентов на золотые медали.

Награды победителям в личном и командном зачетах на церемонии закрытия вручили заведующие отделениями и заместители директора колледжа. Места среди сборных распределились следующим образом: впервые в истории Спартакиады две команды «Энергетик-Путеец» и «Движенец» набрали одинаковое количество очков (42) и заняли третье и четвертое место. На вторую ступеньку пьедестала почета, также впервые, поднялась команда «Связист-Автоматик-Финансист» (35 очков), которая всего на четыре очка отстала от победителя – сборной «Тяговик-Вагонник».

– *Мне очень понравились соревнования в рамках Спартакиады,* – делится впечатлениями студентка первого курса, победительница кросса Полина Ромодина. – *До поступления в КЖТ, на малой родине, в Соликамске, я специально спортом не занималась. Благодаря условиям, созданным в колледже, даже неожиданно для себя показала лучшее время на дистанции 500 метров. Надеюсь, что в следующем году добьюсь более высоких результатов, потому что здесь есть все для развития как в профессиональном, так и в спортивном плане. За год обучения я убедилась в правильности своего выбора: Российские железные дороги – это стабильность, они были, есть и будут всегда.*

Геннадий ГОРДА



УрГУПС СПОРТИВНЫЙ

Кто готов к труду и обороне?

В СССР в общеобразовательных учреждениях, профессиональных и спортивных организациях существовала программа физкультурной подготовки под названием «Готов к труду и обороне!» или ГТО. Комплекс ГТО был направлен на физическое развитие и укрепление здоровья граждан, являлся основой системы физвоспитания и был призван способствовать развитию массового физкультурного движения в Советском Союзе. В программе участвовали граждане страны в возрасте от 10 до 60 лет. Для каждой возрастной группы были установлены соответствующие требования и нормативы физической подготовки. Сдавать нужно было такие виды упражнений, как бег, прыжки в длину и в высоту, плавание, метание мяча, лыжные гонки, подтягивание на перекладине, стрельба, велокросс, туристский поход и другое.



Сдача нормативов подтверждалась специальными серебряными и золотыми значками ГТО. Те, кто сдавал нормативы в течение нескольких лет, получали «Почетный значок ГТО». Программа действовала с 1931 по 1991 годы, при этом требования ГТО с течением времени менялись.

В марте 2013 года на совещании по развитию детско-юношеского спорта Владимир Путин заявил о том, что, несмотря на усилия по продвижению ценностей здорового образа жизни, сейчас многие дети имеют хронические заболевания, и ситуация с массовым и с детским спортом серьезно не изменилась.

Для решения этой проблемы и укрепления здоровья детей президент предложил воссоздать систему ГТО в новом формате с современными нормативами, которые будут соответствовать уровню физического развития ребенка. Президентом России был подписан указ о старте проекта по возрождению системы ГТО.

Региональным отделением Ассоциации студенческих спортивных клубов (АССК) России Свердловской области в ЦПКиО им. Маяковского был организован спортивный праздник «Наследники победителей», в котором принимали участие команды высших учебных заведений Екатеринбурга.

Это мероприятие было приурочено к празднованию 70-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне и включало в себя сдачу нормативов ГТО. Каждый вуз представляла команда из десяти человек (5 юношей и 5 девушек). Студентам предстояло сдать «Студзачет АССК России»: метание гранаты, прыжок с места, бег на 60 метров, подтягивания, отжимания и упражнение на гибкость, а также юноши померились силами в перетягивании каната и в новом для себя виде испытаний – «Русском силомере». По итогам соревнований в общем командном зачете команда нашего университета заняла 2 место, уступив команде УрИГПС МЧС.

Все наши ребята под руководством капитана Полины Разумовой (гр. ЭК-114) получили золотые и серебряные значки.



В копилке команды 4 серебряных и 6 золотых значков, некоторые участники показали лучшие результаты праздника:

Максим Киндеев (гр. СОа-411) – золотой значок, лучший результат по упражнению на гибкость: 31 см наклон ниже скамьи;

Антон Сапожников (гр. Иб-312) – серебряный значок, лучший прыжок в длину: 290 см;

Анастасия Кожевникова (гр. ЭК-223) – золотой значок, лучший результат в беге на дистанции 60м: 7,3 сек;

Анастасия Гильмиярова (гр. ЭД-223) – золотой значок, лучший прыжок в длину: 2.37 с;

Александр Рыженин (гр. СО-213) – золотой значок;

Ксения Урюпина (гр. МТ-213) – золотой значок;

Анастасия Мельникова (гр. УП-124) – золотой значок;

Степан Чухнин (гр. СОа-411) – серебряный значок;

Никита Лапшин (гр. С-223) – серебряный значок;

Анна Деменева (гр. УП-342) – серебряный значок.

Для получения значка «Студзачёт АССК России» необходима общая физическая подготовка человека, готового показать максимально высокие результаты сразу в нескольких дисциплинах. И, судя по результатам соревнований, наши студенты – универсальные спортсмены и находятся в хорошей спортивной форме. Значок «Студзачёт АССК России» – это престиж и уважение, пример для сокурсников.

Кстати, для абитуриентов результаты сдачи комплекса ГТО при поступлении в вузы будут засчитываться как бонусы.

Е.Я. ЕГОРЕНКО,
Полина РАЗУМОВА,
студентка гр. ЭК-114

ВАШЕ МНЕНИЕ

Лучше в УрГУПС!

Наступило лето, и это значит, что приемная комиссия в вузах находится в полной боевой готовности к очередному набору абитуриентов. Выпускники школ, юноши и девушки прошли «первый круг ада» – сдача ЕГЭ. А теперь, в период подачи документов, начинается мучительная головоломка: «А куда лучше?». А лучше в УрГУПС!
Почему в УрГУПС учиться хорошо? На этот вопрос нам ответили сотрудники и студенты нашего вуза.

Сергей Петрович Баутин, профессор, преподаватель кафедры высшей и прикладной математики:

– Во-первых, обязательно будет работа: наш вуз поддерживает работодатель, и не один, кстати, – это на порядок лучше, чем в других университетах. Во-вторых, общежития, спорткомплекс, пруд – все рядом, не нужно тратить много времени на дорогу, несколько часов стоя в пробках.

Вячеслав Владимирович Башуров, декан электротехнического факультета:

– УрГУПС – это хорошее инженерное образование, практически 100% трудоустройство, высококвалифицированный преподавательский состав, возможность участвовать в проектах ОАО «РЖД» и попасть в число молодых специалистов всемирно известной компании. В университете прекрасно развита инфраструктура: у нас есть современные общежития, хорошо оборудованный спорткомплекс, красивая парковая зона. Вуз ведет подготовку по уникальным специальностям и направлениям, например, информационная безопасность, мехатроника и другие. Немаловажным является тот факт, что у студентов есть возможность получать большую повышенную стипендию, участвуя в научной, общественной, культурной и спортивной деятельности.

Надежда Леонидовна Ракина, заместитель декана электротехнического факультета, преподаватель кафедры «АиТ»:

– Потому что в УрГУПС оказывают помощь при трудоустройстве. У нас есть процедура распределения, которую проходят студенты 5 курса. Многие университеты этим не занимаются.

Если речь идет о практике, то мы помогаем найти место и предоставляем широкий выбор. В вузе много именных стипендий: так как мы готовим кадры для железной дороги, у нас, помимо общепринятых, есть и стипендии А.Л. Штиглица, президента ОАО «РЖД», начальников дорог. Существует доплата к стипендии тем, кто учится на старших курсах по целевому направлению. Также ощущается весомая поддержка от представителей железных дорог для социально незащищенных студентов (если вовремя сдана сессия, но есть тройки).

В любом техническом и экономическом вузе есть специальность автоматика и телемеханика, но в нашем университете эта специальность имеет железнодорожную специфику, то есть студентов готовят как специалистов для конкретной железнодорожной направленности.

Ну и последнее – это наше месторасположение; мы находимся на островке. И все рядом: общежития, учебный корпус, спорткомплекс.



Юрий Валерьевич Могильников, заместитель декана электротехнического факультета по внеучебной работе:

– УрГУПС – это одна большая и дружная семья. Университет имеет потрясающую материально-техническую базу и расположен в уютном, тихом месте недалеко от центра города. Здесь можно жить насыщенной жизнью, активно занимаясь спортом, общественной работой, наукой и культурно-массовой деятельностью на высоком уровне.

Преподаватели и сотрудники **кафедры философии и истории** кратко перечислили основные достоинства обучения в нашем вузе:

– Надежное будущее; хороший преподавательский состав; замечательный студенческий городок; хорошее месторасположение; студенты посещают театры и филармонию, то есть развита культурная жизнь; хорошие аудитории, оборудованные по последнему слову техники; много факультетов; востребованные специальности; отличный КВН; множество мероприятий; можно поработать проводником и в строительных отрядах; стабильный, капитальный вуз.

Ульяна Плишкина, председатель студсовета целевиков механического факультета:

–Перспективно.

Семён Кругликов, председатель студсовета целевиков строительного факультета:

– Определённые знания, навыки, формирование связей, возможно, нужных в самостоятельной жизни.

ВАШЕ МНЕНИЕ

Марина Неброева, председатель студсовета целевиков факультета управления процессами перевозок:

– УрГУПС хорош тем, что он особенный, уникальный, специализированный.

Иван Сидоров, председатель студсовета целевиков:

– Прекрасный институт, предоставляющий каждому жилье! Предоставляющий базу для саморазвития и реализации своих возможностей как во время учебы, так и после.

И, конечно же, перспектива работать в огромнейшей компании ОАО «РЖД».

Андрей Ильинский, активист факультета управления процессами перевозок:

– Университет как небольшой город, где есть районы, зоны отдыха, друзья. Как только ты проходишь турникет УрГУПС, ты попадаешь в эту чудесную атмосферу. Здесь даже время идет по-другому. Еще одна особенность УрГУПС – его местоположение: живописный изгиб реки Исеть, вуз находится на небольшой возвышенности, среди парковых деревьев и лабиринта дорожек и тропинок. У университета есть собственный причал. Лично я считаю, что это очень круто. У нас шикарнейшие преподаватели, умеющие расположить к своему предмету. Потрясающая внеучебная деятельность внутри университета. Не каждый вуз может этим похвастаться.

Евгений Шуклин, активист электротехнического факультета:

– Хорошие общежития.

Сергей Морозов, активист факультета экономики и управления:

– Хорошая атмосфера, дружелюбная.

Кирилл Пантелеев, активист электромеханического факультета:

–УрГУПС – это большая дружная семья!

И действительно, УрГУПС – это большая семья, которая поддерживает всех и каждого в его начинаниях, увлечениях, предоставляя возможность заниматься в творческих, спортивных, строительных, педагогических, волонтерских, международных и других коллективах. УрГУПС – это новые знакомства и новая жизнь.

Выбирая вуз, опираться нужно не только на то, что скажут родители или друзья постарше. Нужно искать университет, где есть все и сразу: перспективы на будущее, стабильность, гарантии. Как у нас в УрГУПС!

Спрашивала Ксения ТРУФАКИНА

ВАКАНСИИ И ОБЪЯВЛЕНИЯ

В Уральском государственном университете путей сообщения объявляется конкурс на замещение должностей научно-педагогических работников:

1.1. Электромеханический факультет
Доцент кафедры:
«Электрическая тяга».
«Электроснабжение транспорта».

Старший преподаватель кафедры:
«Электрическая тяга».

Ассистент кафедры:
«Электрическая тяга».

1.2. Строительный факультет:
Доцент кафедры:
«Путь и железнодорожное строительство».

1.3. Факультет экономики и управления
Профессор кафедры:
«Физвоспитание».

Доцент кафедры:
«Управление в социальных и экономических системах»;
«Управление персоналом и социология».

Документы на участие в конкурсе на должности, указанные в п. 1.1.; 1.2. и 1.3 принимаются в следующем порядке:

– **дата начала подачи документов:** 30.06.2015;
– **окончательная дата подачи документов** – 20.08.2015;
– **место приема документов:** отдел кадров (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-52, Б2-54, Б2-56);
– **время приема документов:** с понедельника по пятницу – с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
– **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет электромеханического факультета (для должностей п.1.1); Ученый совет строительного факультета (для должности п. 1.2); Ученый совет факультета экономики и управления (для должностей п.1.3); Ученый совет университета (для должности профессора кафедры п.1.3.);
– **дата проведения конкурса: 31.08.2015** (Ученые советы факультетов), **25.09.2015** (Ученый совет университета).

Полная информация о конкурсе размещена на сайте УрГУПС http://www.usurt.ru

15 октября 2015 года в ауд. Б4-103 в 14:00 часов пройдет заседание Ученого совета университета, на котором пройдут выборы декана механического и электротехнического факультетов

Выдвижение кандидатур на должность деканов производится с 14 августа 2015 г. по 13 сентября 2015 г.

Выдвижение оформляется письменным заявлением на имя ректора или выпиской из протокола заседаний Ученых советов, кафедр или собрания коллектива.

Выдвижение кандидатур, в том числе самовыдвижения, может производиться Учеными советами университета или факультета, кафедрами, коллективами и отдельными преподавателями и научными сотрудниками факультета или университета.

Деканы факультетов избираются из числа наиболее квалифицированных и авторитетных работников университета, имеющих ученую степень и (или) ученое звание.

ПЕРСОНА

Железнодорожник по призванию, по уму, по крови



В железнодорожную отрасль, как правило, приходят люди дисциплинированные, воспитанные, целеустремленные. Обучаясь в университете, они раскрывают себя как личность, четко знают, чего хотят добиться в жизни, работают на свое будущее. УрГУПС гордится такими студентами, а еще больше – успешными выпускниками. К последним как раз относится выпускник УрГУПС (бывш. УЭИИТ) Георгий Борисович Якимов, человек, преданный своему делу, скромный и не любящий давать интервью.

– Георгий Борисович, расскажите о своей студенческой жизни, о ее ярких моментах, поделитесь воспоминаниями...

– Я закончил УрГУПС в 1968 году, в то время это был Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта, и готовили там специалистов исключительно для магистрали. Учеба в институте – самое веселое и беззаботное время в моей жизни, самое светлое воспоминание. Забавных историй и ярких моментов у меня случалась масса, поэтому нет смысла рассказывать про все или даже несколько. Занятия давались мне легко, и проблем с учебой не было. Я вовремя сдавал так называемые контрольные точки и долгов не накапливал, а при таком раскладе дел ты практически всегда свободен, можешь ничего не делать, даже на лекции не ходить *(смеется)*. А потом начались будни. О них принято говорить либо хорошо, либо плохо. Так вот, у меня они были хорошие.

– А как проходили ваши студенческие будни?

– Очень насыщенно. Знаете, когда я учился в институте, денег у меня было больше, чем я потом за всю оставшуюся жизнь заработал. Помимо учебы я еще успевал подрабатывать: работал на полставки на кафедре, грузчиком в столовой, сторожем в институте, кочегаром в котельной, занимался расшифровкой во ВНИИЖТ. Да еще стипендия была хорошая. Я находил время на общественную и культурную деятельность, играл в КВН. Я ни разу не пожалел, что учился здесь.

– Почему вы выбрали именно это направление деятельности, это мечта детства?

– Да просто я жил на Челюскинцев 29, а ближайший институт был на Свердлова *(смеется)*. Ну, а если серьезно, то у нас династия – все железнодорожники: прадед у меня был первым путевым обходчиком на Азиатско-Европейском перегоне, дед – начальником станции «Кушва», начальником резерва кондукторских бригад и поездным диспетчером, отец, как и я или я как отец, электрификатор, и всю жизнь проработал на Свердловской железной дороге, мать – в научно-исследовательском институте (ВНИИЖТ). В общем, я по стопам пошел.

– И как сложилась ваша дальнейшая судьба?

– Когда отец ушел на пенсию, я стал начальником службы электрификации железной дороги, отработал там пять лет. Затем у меня была должность главного инженера главного управления электрификации, и уже потом я стал руководителем департамента электрификации Российских железных дорог. Последние 10 лет я работаю в федеральной службе по надзору в сфере транспорта; мы контролируем соблюдение норм законодательства на железной дороге и путях необщего пользования. Как видите, тружусь всю жизнь по специальности.

– Как вы считаете, транспортное образование – это престижно?

– Конечно, транспортное образование всегда было, есть и будет востребованным. Однако, рассуждая на тему престижа, я думаю, стоит учитывать специализацию. Очень узкопрофильные специальности, возможно, менее престижны, поскольку ограничены, а, например, энергоснабжение – наоборот. Ведь все равно где заниматься энергоснабжением: на дороге, заводе, в кооперативе или просто на частном предприятии – закон везде един.

– В чем секрет вашего успеха?

– Да наглый я очень *(смеется)*. На самом деле, конечно, многое зависит от знаний и качественного образования. Я с теплотой вспоминаю многих наших преподавателей и их лекции. То, как они прививали нам любовь и тягу ко всему новому, неизведанному. Не скажу, что хорошие знания – только секрет успеха, но это, пожалуй, та основа, та база, которая необходима для самореализации и развития.

– Время от времени вы навещаете родной вуз, встречаетесь с преподавателями и сокурсниками. Что, по-вашему, изменилось в лучшую или худшую сторону?

– Все изменилось. Изменились студенты. Сегодня ребята практически с рождения имеют доступ и усваивают огромное количество информации. От этого у них кругозор шире, больше возможностей, больше уверенности. Изменилась и методика преподавания, и методика изложения материала, и характер оценки. У нас, например, преподаватели были в основном практиками, которые не имели степеней, как сейчас многие преподаватели в вузе. Опять-таки оговорюсь, я учился в специализированном институте, а сейчас это уже широкопрофильный университет, поэтому такие изменения вполне логичны.

– Что бы вы хотели пожелать нашим студентам?

– Я бы хотел, чтобы во всем им всегда сопутствовала удача, потому что можно быть грамотным и компетентным, но всегда оказываться не в том месте и не в то время. Успехов во всех сопутствующих отраслях. Нельзя ограничиваться только железной дорогой: надо быть в определенной мере компетентным во всем: театр, кино, музыка, литература. Тогда студенческие годы будут интересными и яркими.

Беседовала Мария ДОБРЯ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС

Безопасность страны под контролем

В УрГУПС прошла межвузовская студенческая научно-практическая конференция «Проблема безопасности России в 2015 году». Руководителями конференции выступили профессор кафедры «Мировая экономика и логистика» Университета путей сообщения, доктор технических наук Валерий Михайлович Самуйлов, профессор Лесотехнического университета Рудольф Николаевич Ковалев и старший преподаватель УрГУПС Сергей Александрович Бронников.

Темы докладов были посвящены повышению обороноспособности страны, импортозамещению, укреплению торгово-экономических связей евразийского сообщества.

Первый докладчик, староста группы ИБ-312 Кирилл Корюков озвучил общие проблемы информационной безопасности России и методы их устранения.

Наталья Горбачева и Екатерина Деменева рассказали о новом в производстве явлении – «белой металлургии», и связанными с ней уникальном цехе Челябинского трубопрокатного завода «Высота 239» и современном электросталеплавильном комплексе «Железный Озон 32» на Первоуральском новотрубном заводе.

Ирина Ванцева выступила с докладом о концепции кластерной политики Курганской области. Данная концепция необходима для обеспечения ускоренных темпов развития экономики региона, который, к слову, является зоной опережающего развития. Согласно проекту, на территории области происходит внедрение кластерно-модульной организации промышленного и сельскохозяйственного производства.

Евгений Бегунков рассказал о высокотехнологичном танке Т-14 «Армата», который демонстрировался на Параде Победы. Уникальность танка заключается в том, что его экипаж находится внизу корпуса и защищен многослойной броней.

Также на конференции освещались история развития высокоскоростного железнодорожного транспорта за рубежом и возможности, открывающиеся со строительством высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Об этом докладывали Яна Михеева, Дмитрий Стексов и Денис Кадочников.

Внимание Евгении Макшаниной и Юлии Малышевой было уделено промышленным предприятиям Свердловской области. Так, «Электрохимприбор» является градообразующим предприятием в городе Лесном и одним из ведущих предприятий ядерно-оружейного комплекса госкорпорации «Росатом». ООО «Березовский Рудник» занимается разработкой месторождения полезных ископаемых, добычей и переработкой руд.

Карина Чинарян, студентка-дипломница группы К-510 факультета экономики и управления, сделала доклад об импортозамещении, а Юлия Нелюбина – о 400-миллиардном «контракте века» по поставке российского газа в Китай.

Александр Поплавский рассказал о новом самолете пятого уровня Т-30, который изготавливают на Дальнем Востоке.

В завершение конференции выступил Евгений Малыгин с докладом о взаимоотношениях России и Казахстана, установленных с 1992 г. и являющихся одними их самых стабильных.

Участники конференции, подготовив информативные доклады, акцентировали внимание на важнейших аспектах жизни современной страны и еще раз подтвердили, что Россия самодостаточна, способна самостоятельно решать свои проблемы и будет развиваться дальше.

Мария КОЛЕЧИНА

А ты получил диплом логиста?

В Академии корпоративного образования УрГУПС состоялась защита дипломных работ первых выпускников программы профессиональной переподготовки «Логистика и управление цепями поставок». Специально созданная для студентов-выпускников программа предоставляет уникальную возможность пройти профессиональную переподготовку по данному направлению, и параллельно с основным документом о высшем образовании получить диплом о профессиональной переподготовке.

Сегодня профессия «логист» входит в первую десятку рейтинга самых востребованных в России специальностей. Логист – это универсальная квалификация, которая требует широких знаний и проработанных навыков практически во всех сферах профессиональной деятельности.

Филипп Роднянский, непосредственный участник программы «Логистика и управление цепями поставок», выпускник механического факультета, о процессе обучения:

– Изначально планировал получать два высших образования, а тут вдруг узнал о возможности получить второе высшее по дистанционной системе. Сначала сомневался – это было для меня в новинку. Оказалось – совсем не сложно: времени на прохождение тестов и выполнение заданий достаточно, структура курса модульная и ее легко адаптировать под свой учебный график. В общем, хоть в поезде, хоть где-нибудь еще сиди через 3G, решай и все. Нисколько не жалею, что прошел обучение по этой программе, ведь логистика – современная и актуальная сфера на сегодняшний день, с которой связано все вокруг нас. Абитуриентам курса хотелось бы сказать, чтобы они не боялись, это не страшно и не сложно. Главное, чтобы у вас было желание расширить сферу своей профессиональной компетенции, ну, и интернет работал!

Кстати данная программа продолжает работать, и сейчас проходит набор на новый курс 2015-2016 г.г. Подробно о программе профессиональной переподготовки «Логистика и управление цепями поставок» вы сможете узнать на кафедре «Мировая экономика и логистика», ауд. Б3-50, тел. 221-24-31 или в ИДПО УрГУПС (ул. Одинарка, 1А, тел. 221-24-49).



Получите диплом о профессиональной переподготовке и будьте конкурентоспособным на профессиональном рынке вместе с нами!

М.А. ЖУРАВСКАЯ,
преподаватель кафедры
«Мировая экономика и логистика»,
доцент, к.техн.н.



Трижды серебряные

В городе Ростов-на-Дону проходил чемпионат России студенческого спортивного союза по гребле на байдарках и каноэ. Наш университет на этих соревнованиях представлял студент строительного факультета Георгий Степин (гр. СЖДм-411).

Серебряная медаль была завоевана уже на первой дистанции 1000 метров в гонке байдарок-одиночек. Спустя всего 40 минут Георгий стал двукратным обладателем серебряной медали в байдарке-двойке, уступив 0,5 секунд победителям. Интересное соперничество развернулась на следующий день на дистанции 500 метров на байдарке-двойке. Со старта вперед вырвалось три лодки, упорная борьба продолжалась на всей дистанции, и лишь на финише представители Южного федерального университета вырвались вперед. И вновь серебряная медаль у Георгия.

В общекомандном зачете УрГУПС занял 3 место, оставив позади даже команду УрФУ. Поздравляем сборную университета с успешным выступлением и желаем больших побед!

УрГУПС – бронзовый призер седьмого сезона проекта «Мини-футбол – в вузы»

В Москве завершился седьмой розыгрыш финала Общероссийского проекта «Мини-футбол – в вузы».

Весомый вклад в решение важнейшей проблемы – продвижение ценностей здорового образа жизни в российском обществе – вносят Российский футбольный союз и Ассоциация мини-футбола России. Общероссийский проект при поддержке Президента Российской Федерации В.В. Путина «Мини-футбол – в вузы» – это комплексное решение проблем двигательной активности и укрепления здоровья студентов.

Команды-победительницы региональных турниров приехали в Москву, чтобы выступить в решающей стадии соревнований. Отрадно, что год от года расширяется география проекта, растет число участников. Атмосфера всех соревновательных дней полностью оправдывала статус финала, все соперники, как и должно, были достойными.

Особый интерес вызывали решающие матчи, сюжеты которых были непредсказуемыми. Сергей Коломиец, генеральный директор компании «2К», неизменный технический партнер Общероссийских проектов АМФР отметил, что студенческий мини-футбол в России становится все ближе к профессиональному.

Бескомпромиссная борьба финала расставила команды в следующем порядке:

- 1 место – Московский государственный университет машиностроения (Москва);
- 2 место – Южный федеральный университет (Ростов-на-Дону);
- 3 место – Уральский государственный университет путей сообщения (Екатеринбург);
- 4 место – Сибирский федеральный университет (Красноярск);
- 5 место – Воронежский государственный архитектурно-строительный университет (Воронеж);
- 6 место – Вологодский государственный университет (Вологда).

В торжественной церемонии награждения победителей и призеров приняли участие президент Ассоциации мини-футбола России Эмиль Алиев, почетный президент Ассоциации мини-футбола России Семен Андреев, вице-президент Российского студенческого спортивного союза, ректор Московской государственной академии физической культуры Сергей Сейранов, генеральный директор компании «2К» Сергей Коломиец.

Из рук почетных гостей участники Всероссийского финала получили кубки и медали. Также была проведена церемония награждения лучших игроков соревнований.

По материалу сайта Ассоциации мини-футбола России



ХРОНИКА СОБЫТИЙ

Новая добрая традиция

На базе медицинского колледжа УрГУПС состоялся Межрегиональный научно-практический форум «Медицина сегодня: теория, практика, инновации», посвященный Дню медицинской сестры.

Форум прошел при поддержке Дорожной больницы на станции Свердловск-Пассажирский, Отделенческой больницы на станции Тюмень, Медико-санитарной части № 70 – УЦПП имени Ю.А. Брусницына, Детской городской клинической больницы № 9, а также Уральского государственного медицинского университета, Первоуральского динасового завода, санатория-профилактория «Лесная сказка».

Участники выступили с докладами и обсудили различные научно-практические направления. Дискуссию вызывали вопросы содержания и характера функциональных обязанностей среднего медицинского персонала в современных медицинских организациях, внедрения инновационных технологий в работу сестринского персонала, формирования модели деятельности специалистов со средним медицинским образованием, которая направлена на повышение своей эффективности с учетом состояния и инфраструктуры медицинских организаций.

В ходе пленарного заседания участники форума рассмотрели и обсудили текущую ситуацию в сфере здравоохранения по обеспечению качества оказываемой населению медицинской помощи, перспективы дальнейшего развития медицинской деятельности и другие доклады практикующих специалистов медицинских учреждений Урала, студентов и преподавателей.

Как итог, была принята резолюция, в которой утвержден пункт о ежегодном проведении научно-практического форума «Медицина сегодня: теория, практика, инновации» в Международный день медицинской сестры. Так в УрГУПС сложилась новая добрая традиция.

Коллектив мед. колледжа УрГУПС



Волейбольные страсти

Завершилось открытое первенство УрГУПС по волейболу среди мужских команд, в котором приняли участие сборные факультетов нашего вуза и представители СДЮСШОР «Локомотив-Изумруд-97». Команду будущих студентов представляли учащиеся школ №148, №208, №170, №174, №19. Упорная борьба продолжалась на протяжении недели, не обошлось без интриг, ведь призеры определились лишь в последний игровой день и только при подсчете лучшей разницы выигранных и проигранных партий. Места распределились следующим образом:

- 1 место – ЭМФ
- 2 место – СДЮСШОР
- 3 место – ФЭУ
- 4 место – ЭТФ
- 5 место – СФ
- 6 место – МФ
- 7 место – ФУПП



Лучшие игроки: Иван Гвоздев (ФЭУ), Иван Милютин (ЭТФ), Евгений Волгин (ЭМФ), Руслан Гумиров (СФ), Даниил Загородных (МФ), Илья Самарин (ФУПП), а также лучшим игроком турнира был признан Илья Ахметов (МФ). Все команды получили сладкие призы, победители – индивидуальные медали и дипломы, чемпионы – переходящий кубок.

Кафедра физвоспитания УрГУПС

В НОВОМ ФОРМАТЕ

Blackboard: эффективная организация работы

Blackboard – насущная тема как для преподавателей, так и для слушателей нашего вуза. В прошлом номере редакция Магистрали общалась со студентами, которые рассказывали, что они думают о программе, как они предпочитают в ней работать. Результаты оказались неоднозначными: многие отметили большое количество плюсов системы, главный из которых – наличие необходимой для образования информации в открытом доступе. Другие указали моменты, нуждающиеся в доработке, например, сбои в системе, которые иногда случаются, некорректное отображение программы в некоторых браузерах, оформление расписания и отсутствие живого общения. Но самое главное, многие выразили желание организовать работу в BB по ночам. Сделать это не так-то просто.

Своими мыслями о системе BB и о ее эффективности с нами поделился проректор по научной работе и международным связям, кандидат технических наук, доцент **Сергей Валентинович Бушуев**:

– Задача Blackboard – предоставить студенту возможность в любое время и в любом месте получать образование. Например, многие студенты сейчас работают, а так как практически у всех под рукой есть Интернет, то они, если выдается свободное время, могут зайти в тот же BB и прочитать книжку, найти любую методичку, сделать задание. Носить с собой книги на работу никто не будет, но телефон есть у каждого. Факт того, что массовая учебная деятельность студентов начинается ночью, интересен, однако преподаватель ночью работать не готов. В этом и заключается проблема. Здесь приходит на помощь BB. Преподаватель подготовил тот материал, который студент должен изучить, а студент, когда ему удобно, зашел и узнал. В этом заключается эффективная организация работы Blackboard.

Blackboard или Интернет?

Чем Blackboard принципиально отличается от Интернета? Интернет – это большая масса различной информации, и при поиске появляются те сайты, которые наиболее часто читаются, то есть более популярные, ориентированные не на специалистов, а на любителей. Профессиональная информация находится достаточно далеко. Получается, что, с одной стороны, интернет перегружен информацией, но с другой – что-то по-настоящему полезное найти крайне сложно. В Blackboard весь контент уже отобран и обработан профессионалом. Система позволяет преподавателю составить курс таким образом, чтобы студенту было легче его освоить, что, безусловно, повышает эффективность обучения.

Привычная среда обитания

Чтобы добиться успеха, учебой надо заниматься регулярно. В этом система BB помогает как ничто другое: студент может обучаться, грубо говоря, «между делом». К тому же Blackboard – это автоматизация первичного контроля. Как рассказывает Сергей Валентинович, с 2008 года возникла проблема бедности профессионального терминологического языка студентов. Мышление и фантазия у них развиты, говорить умеют, но они неправильно пользуются терминологией, не понимают особенностей слов и ситуаций, в которых их необходимо употреблять, чтобы наладить коммуникацию с другими специалистами. Если студент не может грамотно описать суть проблемы и ее решение, то все его усилия тщетны. Преподавателю сложно объяснять каждому индивидуально значение того или иного термина, это к тому же нерационально, для чего тогда существуют лекции? Однако сегодня многие студенты потеряли способность слушать: на лекции большинство не выпускает телефон из рук и сидит в социальных сетях, где надо быстро ответить, написав сообщение. В этом случае, Blackboard помогает преподавателю в привычной для студента среде дать необходимый материал.

Лучше меньше, да лучше

Таким образом, преподаватель при меньшем общении дает больше пользы, а на студентов возлагается больше ответственности – они должны учиться самостоятельно. Конечно, хочется, чтобы все объясняли, но постепенно такая практика «разжевывания» сходит на нет во всем мире. Согласно болонской системе преподаватель должен лишь подсказывать студенту, куда надо двигаться, и проверять его знания. Тогда у студентов становится задача – учиться самостоятельно, а у преподавателей – направлять, создавать почву для обучения и проверять. Поэтому Blackboard нам и нужен, по-другому поставленную задачу не решить.

Об организации деятельности в системе Blackboard, уже видимых результатах ее работы и ночной активности студентов нам рассказала начальник учебного отдела **Марина Николаевна Оськина**:

– Нет необходимости что-то придумывать для эффективной организации работы в Blackboard, поскольку существует регламент, в котором отражаются правила для преподавателей и всех участников процесса. Стандарты предполагают самостоятельную работу студентов, и для ее реализации преподаватели размещают материалы в системе.

Если мне, например, необходимо что-то сообщить, то я создаю объявления, которые рассылаются на электронную почту студентам, что автоматически лишает их возможности говорить об отсутствии предупреждения.

Оглядываясь на последнее итоговое тестирование студентов, можно проследить взаимосвязь успешности прохождения теста и регулярности посещения системы BB. Если студент не ознакомился с контентом, то он, вероятнее всего, не сможет пройти аттестацию. О чем это говорит? Это говорит о том, что работа в Blackboard дает студентам возможность тренироваться, способствует повышению качества образования, мотивирует студентов к самостоятельной работе.

Работа студентов в ночное время – это явление, не подлежащее корректировке со стороны преподавателя. Студенты сами планируют свой день и используют материалы тогда, когда им удобно. Наша задача: создать условия для того, чтобы студент жил в своем режиме и имел возможность самостоятельно обучаться.

Мария КОЛЕЧИНА

ДЕЛУ – ВРЕМЯ

Доза спортивной науки

В УрГУПС в рамках Дней студенческой науки прошла II Межвузовская научно-практическая конференция, организованная кафедрой физического воспитания, «Актуальные проблемы физической культуры и спорта в высших учебных заведениях. Состояние и перспективы формирования ЗОЖ». В ней приняли участие 128 человек, 29 из которых – студенты различных вузов города: Уральского государственного юридического университета, Уральского юридического института МВД России, Гуманитарного университета. Впервые на конференции выступили с докладами иностранцы из Конго, Чада и Замбии.



Президиум конференции

Открыл конференцию Сергей Валентинович Бушуев, проректор по научной работе и международным связям УрГУПС. В своей речи он отметил высокую значимость мероприятия:

– Уважаемые преподаватели, участники и гости УрГУПС, как вы видите, это уже не первая наша конференция, и это уже традиция. Мы рады, что достаточно много студентов занимается научной деятельностью, а тем более связывают ее с физическим воспитанием, ведь это очень актуальная проблема на данный момент. На мой взгляд, специалист будет хорошим в любой области только тогда, когда будет здоров.

Александр Владимирович Евсеев, кандидат педагогических наук, профессор, заведующий кафедрой физического воспитания, обратился к присутствующим с приветственным словом:

– Задача нашей кафедры – выпустить компетентных специалистов, в том числе и в научной деятельности. Есть определенный имидж у тех, кто стремится доказать свою точку зрения с помощью науки.

Нельзя не отметить, что со стороны Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) было получено послание-доклад. Сообщение передала преподаватель кафедры физического воспитания Е.С. Дубкова, которая представила видеоролик о спортсменах-паралимпийцах.

На конференции шла работа по нескольким направлениям. Большое количество докладов было посвящено актуальным проблемам образования, здоровья и здоровому образу жизни молодежи. Также были представлены доклады, посвященные комплексу ГТО в современном формате физической культуры в образовательных организациях, роли физической культуры в укреплении здоровья будущего специалиста.

Хотелось бы отметить обилие интересных научных исследований, представленных на конференции, многоаспектность рассмотрения заявленной темы, неординарные пути решения предложенных проблем.

Студенческая конференция «Актуальные проблемы физической культуры и спорта в высших учебных заведениях. Состояние и перспективы формирования ЗОЖ» показала свою значимость и необходимость, так как позволила студентам расширить кругозор своих знаний, развить свои творческие способности и научный потенциал.

Выражаем благодарность членам оргкомитета конференции, ее организаторам, руководству Уральского государственного университета путей сообщения и всем участникам за проявленное внимание и активное участие в работе конференции.

Ксения ТРУФАКИНА
Светлана Азатовна МАРЧУК, к.пед.н., доцент кафедры физвоспитания



Участники и гости конференции

ЭТИКЕТ

На природе как дома

Лето – пора душевных поездок на природу. Как же хорошо выбраться с семьей или друзьями на свежий воздух, организовать пикник, отдохнуть! Солнце, пение птиц, яркие краски придают сил, помогают расслабиться и отвлечься от городской суеты. Но, как это часто бывает, ожидание отличается от реальности: и вот, вы уже ступаете по усеянному битой стеклянной крошкой берегу реки, в которой вместе с утками плавают пластиковые пакеты и прочий мусор, вдыхаете этот чудесный запах гари, доносящийся от костра соседствующей шумной компании, и все это под ласкающие ухо звуки бранных слов и шансона. Красота! Чтобы не навредить природе и не прослыть невежами, стоит придерживаться определенных правил. Помните, что не менее важной миссией, чем сам отдых, для вас должны быть бережное отношение к окружающей среде и сохранение ее в первозданном виде.

Тщательная подготовка

Не стоит пренебрегать этим пунктом, ведь перед визитом на природу важно собрать необходимые вещи. Этот набор будет у каждого разным: кто-то едет на пару часов, а кто-то с ночевкой и не с одной! Палатка, сменная одежда на случай дождя, любимые развлечения от карт до удочек, аптечка с бинтом, обеззараживающими и болеутоляющими средствами и, конечно, средства от комаров, которые будут незаменимы в вечернее время, – вот универсальный комплект.

Экипировка

Одежду выбирайте удобную, закрытую, лучше в спортивном стиле. Не забывайте про головной убор! Милые девушки, не очаровывайте мужчин шпильками и мини-юбками, эффект от них в походе (или на отдыхе) будет прямо противоположным, и дело даже не в эстетике или удобстве, а в безопасности. Лес – это территория клещей, комаров, муравьев, пауков и других «прелестных» созданий, и для встречи с ними одежда должна быть соответствующей.

Соблюдаем пожаробезопасность

Итак, вы со своей дружной компанией прибыли на место. Все заняты обустройством, а кто-то уже ищет место для костра. Важно помнить, что костер надо разводить вдали от деревьев и лучше на уже выжженном участке, ведь здесь могли отдыхать и до вас. Если кострища нет, то необходимо его организовать самостоятельно: вырыть ямку, найти крупные камни, оградить ими подходящее место. Что же использовать для поджигания? Сухостой. Во время его поисков ни в коем случае не соблазняйтесь возможностью срубить ветки и кору с ближайшего раскидистого дерева. Во-первых, это нанесет урон лесу и повлечет за собой неминуемые последствия, а во-вторых, окажется бесполезным, ведь сырое, как известно, не горит.



Гигиеничный – значит практичный

Всем отдыхающим надо помнить железное правило: мыть руки не только перед едой, но и перед любым контактом с продуктами. Отдыхая большой компанией, многие распределяют между собой обязанности. Если вам досталась «кухня», то помните, готовить и даже просто прикасаться к еде грязными руками нельзя и неприлично. Подобная халатность может обернуться для всех в лучшем случае расстройством желудка. О чистоте фруктов и овощей лучше позаботиться заранее – дома, а не мыть их в ближайшем водоеме, рискуя как своим, так и здоровьем друзей.

Не зная броду, не суйся в воду

То же правило действует и на незнакомые вам растения. Нужно быть предельно острожным, и если ваш зоркий глаз заметил привлекательные ягоды или грибы, ни в коем случае не срывайте их, и уж тем более не стремитесь попробовать ваш трофей на вкус. При наличии связи, фото в Instagram будет достаточно.

Распитие спиртного

Наверно, каждый из нас сталкивался с ситуацией, когда приходилось «делить поляну» с нетрезвой компанией. Жаль, им никто не разъяснил, что спиртное даже в малых количествах сказывается на здоровье, а именно на жизненно важных органах. К счастью, об этом знаете вы. К тому же, такой своеобразный отдых может и вовсе все испортить: как минимум, в таком состоянии вы проспите все веселье и, как максимум, может потянуть на опасные свершения.

Отдыхаем сами и не мешаем другим

Простота и душа нараспашку – это хорошо, однако есть ситуации, когда эта черта не сыграет вам на руку. Делиться со всем миром вашими любимыми музыкальными композициями, включая музыку на полную громкость или с помо-

ЭТИКЕТ



щью нецензурной лексики восхищаться красотой окружающей среды и употреблять бранные слова в своей речи – все это хоть и показывает, что вы – человек, не склонный к «стереотипному» мышлению, однако удовольствия соседям не доставляет. Также ошибкой будет проявлять излишний интерес к отдыхающей с вами по соседству компании. Навязчивость еще никого не украшала.

Что делать если вам мешают?

Теперь поговорим о том, как вести себя с буйной соседствующей компанией, которая приносит вам дискомфорт и не дает в полной мере насладиться отдыхом. Всё просто. Главное, не надо подходить и нагло, с хамоватым видом, плюнув в сторону, высказать, что конкретно вас не устраивает... Необходимый эффект будет, если среди ваших оппонентов не найдутся такие же дерзкие и смелые, в противном случае эта выходка чревата конфликтом. Чтобы избежать подобной ситуации, не помешает вспомнить азы психологии. Ни в коем случае не оправдывайтесь и не бормочите что-то невнятное себе под нос. Вы должны излучать уверенность и спокойствие, а доброжелательность вкупе с аргументированной формулировкой вашей просьбы будут способствовать скорейшему решению проблемы.

От мусора никуда не деться

Понятно, что к концу веселого времяпрепровождения масштабы мусорного бедствия практически равны экологической катастрофе. Зачастую это то, в чем была привезена еда: пакеты, различного рода упаковки, жестяные банки и бутылки. Знайте, что период разложения безобидной на первый взгляд выброшенной бумажки может достигать 2-х лет, а пластиковой бутылки и полиэтилена – 2-х веков! Полезно держать эти цифры в голове, они будут мотивировать к более тщательной уборке. Собранный мусор важно выбросить в предназначенном для этого месте, как поступают все воспитанные люди. Никто ведь не хочет, чтобы через пару-тройку лет природная красота сменилась серостью мусорной свалки.

Природа, как известно, – это начало начал, но уходить от цивилизации во всех смыслах не стоит. Помните, что достигнутый вами статус студента влечет за собой ответственность, а впечатление о вас, как о человеке, складывается на основе вашего поведения.

Мария КОЛЕЧИНА

ВКУС-МАСТЕР

«Муравейник» без лишних затрат

Торт «Муравейник» у меня ассоциируется с детством, потому что ни один день рождения не обходился без него. Существует несколько рецептов приготовления этого торта. Я поделюсь с вами самым простым и бюджетным. Его можно воспроизвести на любой кухне!

Вам понадобятся:

– Песочное печенье – 500 грамм.
– Вареное сгущенное молоко – 1 банка.
– Молоко.

Способ приготовления:

1. Разломайте печенье на мелкие кусочки, но не переусердствуйте – порошок ни к чему.
2. Растопите вареное сгущенное молоко на слабом огне, постоянно помешивая массу. Если она получается слишком густой, добавьте немного молока, чтобы довести ее до необходимого состояния.
3. Выключите огонь и смешайте печенье с растопленной сгущенкой.
4. Сформируйте муравейник и поставьте его в холодильник на 2 часа.

Вот так простые ингредиенты превращаются в полноценный торт к чаю.

Приятного аппетита!

Мария КОЛЕЧИНА



МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

СЛЕД, оставленный тобой

(Окончание. Начало на стр. 4)

А какой экологический след оставляете вы?

Дорогие друзья!

Если вы хотите узнать, какой экологический след лично у вас, ответьте на вопросы теста. Для того чтобы вычислить экологический след, необходимо выбрать соответствующее вашему образу жизни утверждение и провести сложение/вычитание количества баллов, указанных справа. Суммируя баллы, вы получите величину экологического следа.

1	**Жилье**	
1 1.	Площадь вашего жилья позволяет держать кошку, а собаке нормальных размеров было бы тесновато	+7
1.2	Большая, просторная квартира	+12
1.3	Коттедж на две семьи	+23
	Полученные очки за первые три вопроса разделите на то количество людей, которое живет в вашей квартире или в вашем доме	
2.	**Использование энергии**	
2.1	Для отопления вашего дома используется нефть, природный газ или уголь	+45
2.2	Для отопления вашего дома используется энергия воды, солнца или ветра	+2
2.3	Большинство из нас получает электроэнергию из горючих ископаемых, поэтому добавьте себе	+75
2.4	Отопление вашего дома устроено так, что вы можете его регулировать в зависимости от погоды	–10
2.5	Дома вы тепло одеты, а ночью укрываетесь двумя одеялами	–5
2.6	Выходя из комнаты, вы всегда гасите в ней свет	–10
2.7	Вы всегда выключаете свои бытовые приборы, не оставляя их в дежурном режиме	–10
3	**Транспорт**	
3.1	На работу вы ездите городским транспортом	+25
3.2	На работу вы идете пешком или едете на велосипеде	+3
3.3	Вы ездите на обычном легковом автомобиле	+45
3.4	Вы используете большой и мощный автомобиль с полным приводом	+75
3.5	В последний отпуск вы летели самолетом	+85
3.6	В отпуск вы ехали на поезде, причем путь занял до 12 часов	+10
3.7	В отпуск вы ехали на поезде, причем путь занял более 12 часов	+20
4	**Питание**	
4.1	В продуктовом магазине или на рынке вы покупаете в основном свежие продукты (хлеб, фрукты, овощи, рыбу, мясо) местного производства, из которых сами готовите обед	+2
4.2	Вы предпочитаете уже обработанные продукты, полуфабрикаты, свежемороженые готовые блюда, нуждающиеся только в разогреве, а также консервы, причем не смотрите, где они произведены	+14
4.3	В основном вы покупаете готовые или почти готовые к употреблению продукты, но стараетесь, чтобы они были произведены поближе к дому	+5
4.4	Вы едите мясо 2-3 раза в неделю	+50
4.5	Вы едите мясо три раза в день	+85
4.6	Предпочитаете вегетарианскую пищу	+30
5	**Использование воды и бумаги**	
5.1	Вы принимаете ванну ежедневно	+14
5.2	Вы принимаете ванну один-два раза а неделю	+2
5.3	Вместо ванны вы ежедневно принимаете душ	+4
5.4	Время от времени вы поливаете приусадебный участок или моете свой автомобиль из шланга	+4
5.5	Если вы хотите прочитать книгу, то всегда покупаете ее	+2
5.6	Иногда вы берете книги в библиотеке или одалживаете у знакомых	-1
5.7	Прочитав газету, вы ее выбрасываете	+10
5 8	Выписываемые или покупаемые вами газеты читает после вас еще кто-то	+5
6	**Бытовые отходы**	
6.1	Все мы создаем массу отбросов и мусора, поэтому добавьте себе:	+100
6.2	За последний месяц вы хоть раз сдавали бутылки	–15
6.3	Выбрасывая мусор, вы откладываете в отдельный контейнер макулатуру	–17
6.4	Вы сдаете пустые банки из-под напитков и консервов	–10
6.5	Вы выбрасываете в отдельный контейнер пластиковую упаковку	–8
6.6	Вы стараетесь покупать в основном не фасованные, а развесные товары; полученную в магазине упаковку используете в хозяйстве	–15
6.7	Из домашних отходов вы делаете компост для удобрения своего участка	–5

Если вы живете в городе с населением в полмиллиона и больше, умножьте ваш общий результат на 2.

Подводим итоги:

Разделите полученный результат на сто и Вы узнаете, сколько гектаров земной поверхности нужно, чтобы удовлетворить все ваши потребности, и сколько потребуется планет, если бы все люди жили так же, как вы!

Чтобы всем нам хватило одной планеты, на 1 человека должно приходиться не более 1,8 га продуктивной земли. Для сравнения: средний житель США использует 12,2 га (5,3 планеты!), средний европеец – 5,7 га (2,8 планеты), а средний житель Мозамбика – всего 0,7 га (0,4 планеты). Средний житель России использует 4,4 га (2,5 планеты).

Если вы хотите уменьшить свой экологический след, анкета поможет увидеть, какая сфера жизни вносит наибольший вклад в его величину. Также можно подумать и решить, какие сферы жизни вы готовы изменить. Быть может, вы давно мечтали изменить свой образ жизни – сесть на велосипед, перейти на более здоровую пищу, оптимизировать свое домашнее или дачное хозяйство – экологический след позволит вам не только реализовать свои мечты, но и помочь планете.

Редактор номера: М. Добря
Корреспондент: М. Колечина
Фотограф: К. Рыжков
Верстка и дизайн: С. Наймушиной

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-97
Подписано в печать: по графику – 25.06.2015 г.
фактически – 20.07.2015 14 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.