МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 3 (207) · май 2015 г.



Поиски успешно завершены. Вуз твоей мечты – это УрГУПС

Открыв однажды двери Уральского государственного университета путей сообщения, ты поймешь, что нашел-таки то, что искал: место, где ты сможешь реализовать себя, развить свои способности, раскрыть таланты, место, где ты узнаешь много нового, сможешь испытать себя, сообщество, в котором тебе всегда придут на помощь мудрые наставники, верные друзья и товарищи. Ты нашел УрГУПС – вуз, в который тебе захочется возвращаться снова и снова.

ОФИЦИАЛЬНО



Дорогой абитуриент!

В твоей жизни начинается новый этап – время, когда предстоит сделать выбор, который определит твое будущее, и, может быть, даже судьбу. Образование – это та сфера, которая не терпит легкомысленного отношения. Профессию нужно выбирать осознанно, взвесив все плюсы и минусы, оценив свои предпочтения и склонности, способности и желания. Успешная карьера зависит и от выбора вуза, который предоставит возможность получить профессию. Если для тебя важны качественное образование, получение перспективной специальности, возможность реализовать себя в науке, развиваться в спорте и творчестве, а по окончании получить гарантированное трудоустройство – добро пожаловать в Уральский государственный университет путей сообщения – единственный транспортный вуз УрФО и Пермского края!

УрГУПС входит в сотню лучших вузов России и стран СНГ, здесь обучаются студенты из 15 стран мира. Университет успешно прошел аккредитацию и предоставляет великолепную возможность для самореализации в образовании, научно-исследовательской работе и общественной деятельности. Вертикально-интегрированный университетский комплекс УрГУПС, помимо головного вуза, включает в себя девять филиалов, расположенных на территории двух федеральных округов в двух частях света. Мы обучаем более 18 500 студентов, предлагаем востребованные на рынке труда специальности и направления подготовки. У нас самая современная материально-техническая база: научно-исследовательские лаборатории и центры, компьютерные и мультимедийные аудитории, оснащенные по последнему слову техники.

В УрГУПС не только интересно учиться, но и существует множество вариантов для саморазвития в спорте и творчестве. Великолепный парк площадью 15 га на берегу городского пруда – это излюбленное место для отдыха и занятий спортом в летний и зимний период, в университете более 20 спортивных секций, в их числе единственная в городе студенческая секция гребли на байдарках и каноэ. Для тех, кто не равнодушен к науке, работают более 15 студенческих научных коллективов, среди которых известная всему миру команда «Формула студент УрГУПС». Наши студенты уже не первый год сами конструируют и собирают гоночные автомобили и покоряют на них европейские трассы. Творческие натуры могут воплотить свои мечты в 20 коллективах, занимающихся танцами, вокалом, литературным творчеством. Лидерские качества ты сможешь проявить в студенческом совете или примкнув к одному из лучших в России студенческих профсоюзов.

Прекрасным подтверждением высокого качества образования и внеучебной работы со студентами служат успехи наших выпускников, среди которых руководители министерств и ведомств, железных дорог и крупных промышленных предприятий. Для нас важен каждый абитуриент, студент и выпускник. Выбрав УрГУПС, ты не только сделаешь свою жизнь яркой, интересной, насыщенной событиями, но и получишь профессию, которая всегда будет востребована, а после окончания в любое время сможешь вернуться в университет, чтобы пройти повышение квалификации.

Ректор УрГУПС,
профессор, доктор техн. наук
А. Г. ГАЛКИН

Укрепляем позиции в сотне лучших вузов

Ключевая миссия университета – давать знания, прививать необходимые умения и навыки студенту. Однако при таком масштабном разнообразии вузов как классических, так и профильных перед абитуриентом часто стоит нелегкая задача – выбрать именно то, что нужно и не попасть впросак. В помощь будущему студенту агентство «Эксперт РА» по инициативе и при поддержке фонда «Вольное дело» Олега Дерипаски ежегодно составляет рейтинг высших учебных заведений России и стран СНГ. В 2014 году УрГУПС не только остался в рейтинге лучших университетов России, но и отвоевал более 11 позиций на пьедестале из ста ступеней.

Комплексный подход

При подготовке рейтинга использовались статистические показатели, проводились масштабные опросы среди 7,5 тысяч респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников. Методика рейтинга составлена с учетом мнений, высказанных представителями ведущих вузов РФ.

Попасть в сотню лучших нелегко, а еще труднее в ней удержаться, так как главные критерии оценки высших учебных заведений – качество образования, активная научно-исследовательская и международная деятельность вуза, востребованность выпускников на рынке труда.

Инженеры разные нужны...

Рейтинг зафиксировал появление разрыва между потребностями работодателей и предпочтениями абитуриентов. Исследование выявило, что работодателям нужны «технари» или специалисты с инженерным образованием: в топ-20 вузов по востребованности работодателями стоят 12 технических университетов.

Формула успеха

Вы, несомненно, спросите, где кроется секрет популярности и успешности нашего университета? Ответ прост: коллектив всего университетского комплекса неравнодушен к своей работе, всегда стремился, стремится и будет стремиться вперед, повышать показатели. За год работы вуз существенно улучшил свои позиции в научной, международной и учебной областях. Около 80-90 % процентов выпускников уходят работать по специальности в крупнейшие транспортные и промышленные компании. Здесь немаловажный фактор – большая работа, проводимая вузом по содействию трудоустройству своих студентов.

На международной арене

Как уже говорилось выше, агентство «Эксперт РА» также подготовило рейтинг высших учебных заведений СНГ, куда вошли 153 лучших вуза, представляющих Россию, Украину, Казахстан, Белоруссию, Молдавию, Узбекистан, Азербайджан и Киргизию. Как вы уже догадались, УрГУПС фигурирует и в этом списке. Здесь, кстати, вопрос с технарями аналогичен: они по прежнему в цене у работодателей и более востребованы, чем гуманитарии.

Мария ДОБРЯ

ОФИЦИАЛЬНО



Дорогие абитуриенты!

Жизнь — это длинная дорога; когда мы молоды, она кажется бесконечной, а время, отведенное, чтобы ее осилить – неиссякаемым. Однако это далеко не так. Совсем скоро вы окажетесь один на один с огромным миром, который предложит вам абсолютно разные пути и направления. Очень важно определиться с выбором трудового пути именно сейчас, ведь профессия определяет социальный статус человека, возможности самореализации и достижения успеха.

Железные дороги играют огромную роль в экономике нашего государства. Отрасль является системообразующей практически для всех областей промышленности. Могу с уверенностью сказать, что такие профессии, как инженер, машинист, рабочий-путеец, транспортный строитель всегда были почетны и уважаемы в России. Компания «Российские железные дороги», в частности Свердловская железная дорога, уделяет большое внимание привлечению молодых специалистов для работы на магистрали: с 2006 года действует целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД», которая направлена на поддержку и трудовую адаптацию начинающих работников, развивает их личностный потенциал и вовлекает в решение корпоративных задач.

Одно из приоритетных направлений молодежной политики – обеспечение служб и филиалов компании ОАО «РЖД» квалифицированными трудовыми ресурсами. Главной кузницей кадров вот уже почти 60 лет для нас остается Уральский государственный университет путей сообщения. 90 % руководителей и специалистов магистрали являются выпускниками УрГУПС. Всех их отличает профессионализм, преданность своему делу и хорошие организаторские навыки.

Придя к нам в компанию и получив статус молодого специалиста, работник может рассчитывать на специальные льготы и компенсации: ОАО «РЖД» оплачивает расходы по обустройству на новом месте жительства и на переезд к месту работы, возмещает затраты по временному найму жилого помещения, предоставляет безвозмездную субсидию на погашение задолженности по приобретенному жилому помещению в связи с рождением ребенка. Также корпоративная ипотечная программа позволяет оформить льготную ипотеку на 15 лет без первоначального взноса. Компания заботится о своих кадрах и стремится способствовать развитию профессиональных и моральных качеств сотрудников железной дороги.

Если вы мечтаете быть успешными и востребованными, работать в престижной и стабильной компании, значит нам по пути. Помните, что не бывает плохих дорог, есть дороги, которые ведут не туда. Выбрав УрГУПС, вы выбираете правильный и красочный путь, который приведет вас в надежное будущее, в компанию ОАО «РЖД»!

Начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» А.Ю. Миронов

АКТУАЛЬНО

Каждому по труду

Студенты, которые успевают учиться на «отлично», быть общественными деятелями, достигать успехов и высот в спорте и в творчестве, могут претендовать помимо академической на именные и персональные стипендии: Президента РФ – 2500 рублей; Правительства РФ – 1656 рублей; им. П. П. Мельникова (Минтранса России) – 1100 рублей; Президента ОАО «РЖД» – 3000 рублей; Губернатора Свердловской области – 2500 рублей; начальника Свердловской дороги – 2500 рублей; им. С.Р. Коган – от 10000 рублей.

Существуют еще внутренние именные стипендии УрГУПС (им. В. И. Уткина, им. Ю. М. Бея, им. М. М. Кириллова, им. А. М. Дядькова, им. А. Я Каца, им. В. А. Милюкова, им. А. В. Паршина, им. В. А. Ивашова, им. А. Л. Штиглица, персональная стипендия Ученого совета, стипендия ректора УрГУПС). Их размер устанавливается Ученых советом и составляет до 5800 рублей.

Помимо этого, тем, кто планирует поступать в высшие учебные заведения в этом году, несказанно повезло – министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов заявил, что стипендиальный фонд в 2015 году планируется увеличить на 25 %. Это существенно увеличит сумму студенческих доходов, поэтому, дорогой абитуриент, помни, возможности есть, стоит только захотеть поступить в УрГУПС.

Студенты, поступившие в УрГУПС на бюджетные места с 220 и более баллами ЕГЭ, получают повышенную стипендию в размере 5 000 рублей. Особо отличившиеся, кандидаты с 250 и более баллами – 10 000 рублей! А если это приправить успехами в спорте, науке, художественной самодеятельности, то общая сумма стипендиальных выплат в месяц может достичь 30 000 рублей.



Вручение стипендии губернатора Свердловской области

ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Высшее профессиональное образование в УрГУПС – это престижно!

Специальности

Очная форма обучения

Специальность	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог	Вагоны	Механический факультет
	Электрический транспорт	Электромеханический факультет
	Высокоскоростной наземный транспорт	
Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	Факультет управления процессами перевозок
	Грузовая и коммерческая работа	
	Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта	
	Транспортный бизнес и логистика	
Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	Электромеханический факультет
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	Электротехнический факультет
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Строительство магистральных железных дорог	Строительный факультет
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	
	Мосты и транспортные тоннели	

Заочная форма обучения

Специальность	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог	Вагоны	Механический факультет
	Электрический транспорт	
Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	ИЗО
	Грузовая и коммерческая работа	
	Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта	
Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Строительство магистральных железных дорог	
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	

Направления подготовки бакалавров

Очная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Техника и технологии строительства	Строительство	Промышленное и гражданское строительство	СФ
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии	ЭТФ
Информационная безопасность	Информационная безопасность	Организационное обеспечение информационной безопасности	ЭТФ
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение	ЭМФ
		Электрооборудование и электрохозяйство предприятий, организаций и учреждений	
Машиностроение	Мехатроника и робототехника	Мехатроника	МФ
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность	Безопасность технологических процессов и производств	ФУПП
		Инженерная защита окружающей среды	
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов	Организация перевозок на автомобильном транспорте	ФУПП
		Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте	
		Организация и безопасность движения	
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Подвижной состав железных дорог	МФ
		Автомобили и автомобильное хозяйство	
Управление в технических системах	Управление в технических системах	Технические средства автоматизации и управления	ЭТФ
		Системы и средства управления технологическими процессами	
Экономика и управление	Экономика	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	ФЭУ
		Мировая экономика	
		Экономика предприятий и организаций	
	Менеджмент	Логистика	
		Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
		Маркетинг	
		Менеджмент в спорте	
		Менеджмент в гостиничном и туристском бизнесе	
	Управление персоналом	Управление персоналом организации	
	Торговое дело	Коммерция	
Социология и социальная работа	Социология	Социология производственных коллективов	

ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Сервис и туризм	Сервис	Информационный сервис	ФУПП
	Туризм	Туризм	ФЭУ
Образование и педагогические науки	Профессиональное обучение	Транспорт	

Очно-заочная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Экономика и управление	Экономика	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	ФЭУ
		Экономика предприятий и организаций	
	Менеджмент	Логистика	
		Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
		Маркетинг	
		Менеджмент в гостиничном и туристском бизнесе	
	Управление персоналом	Управление персоналом организации	
	Торговое дело	Коммерция	
Сервис и туризм	Туризм	Туризм	ФЭУ

Заочная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение	ИЗО
	Технология транспортных процессов	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте	
	Наземные транспорты и технологические комплексы	Электрический транспорт железных дорог	МФ
		Вагоны	
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобили и автомобильное хозяйство	
Управление в технических системах	Управление в технических системах	Системы и средства управления технологическими процессами	ИЗО
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии	
Техника и технологии строительства	Строительство	Промышленное и гражданское строительство	
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность	Безопасность технологических процессов и производств	

Заочная форма с применением дистанционных образовательных технологий

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Экономика и управление	Экономика	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	ИДО
		Экономика предприятий и организаций	
		Мировая экономика	
	Менеджмент	Логистика	
		Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
		Маркетинг	
		Менеджмент в гостиничном и туристском бизнесе	
	Управление персоналом	Управление персоналом организации	
	Торговое дело	Коммерция	
Сервис и туризм	Туризм	Туризм	ИДО

Направления подготовки магистров

Наименование укрупненных групп направлений подготовки	Направление подготовки
Техника и технологии строительства	Строительство
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии
Информационная безопасность	Информационная безопасность
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника
Машиностроение	Мехатроника и робототехниа
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов
	Наземные транспортно-технологические комплексы
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и компексов
Экономика и управление	Экономика
	Менеджмент
	Управление персоналом

Аспирантура

Направление подготовки
Физика и астрономия
Техника и технологии строительства
Информатика и вычислительная техника
Информационная безопасность
Электроника, радиотехника и системы связи
Техника и технологии наземного транспорта
Экономика
Социологические науки
Философия, этика и религиоведение

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЩИТ

С заботой о трудоустройстве



Выпускник встречается с представителями ведущих транспортных и промышленных компаний

Многие студенты, обучаясь на последнем курсе университета, грезят о хорошей высокооплачиваемой должности. И вот, получив долгожданный диплом о высшем образовании, большинство лицом к лицу сталкивается с суровой реальностью: работы по специальности либо совсем нет, либо ее днем с огнем не сыщешь, либо заработная плата оставляет желать лучшего. Однако студенты УрГУПС к этому «большинству» не относятся – в университете сохранилась процедура содействия трудоустройству, которая раньше носила название «распределение». Теперь это добровольное мероприятие, хотя через него проходят все выпускники, независимо от формы обучения – бюджет или на местах с оплатой стоимости обучения.

Работодатели в очереди

Само слово «распределение» только звучит грозно: на деле все гораздо лояльнее. Многие, наверное, слышали от старшего поколения, что распределяют обычно «за тридевять земель», где даже вай-фая нет. В УрГУПС не так: при согласии выпускника его могут отправить, к примеру, на север, но положенные подъемные или льготы при этом никто не отменял. Обычно при распределении, в первую очередь, учитывают пожелания самого студента, где ему комфортнее работать. У многих приоритетом является место проживания, то есть если ты учишься в Екатеринбурге, а прописан в Челябинске и хочешь работать в родном городе, то нет никаких проблем, пожалуйста, работай. Чуть сложнее если наоборот. Однако ситуация небезвыходная: с работодателями всегда можно договориться. Есть вероятность совсем отказаться от распределения и искать работу самому, но и тут представители предприятий не остаются равнодушными, оставляют свои контакты и берут вас на заметку, вдруг вы передумаете.

Как обстоят дела на рынке труда

Не секрет, что сегодня транспортные предприятия испытывают дефицит инженерных кадров, который усиливается из-за неблагоприятной демографической ситуации. Семимильными шагами стало развиваться высокоскоростное движение и международное промышленное партнерство. Возникла острая нехватка профессиональных строителей-инженеров, технических специалистов, специалистов по автоматике и телемеханике, системам обеспечения движения поездов, транспортному машиностроению.

Железнодорожные вузы вынуждены готовить все больше и больше специалистов, но даже при таких условиях ситуация на российском рынке такова, что на одного выпускника-железнодорожника приходится до пяти деловых предложений от ведущих компаний.

Что касается наших выпускников, то 80-90% из них уходят работать по специальности. У УрГУПС более ста долговременных договоров с крупнейшими российскими и зарубежными предприятиями. Основными потребителями кадров остаются, конечно же, железные дороги: Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская.

Где работают выпускники УрГУПС?

Выпускники факультета управления процессами перевозок работают в Дорожных центрах управления перевозками, Территориальных центрах фирменного транспортного обслуживания на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах. А выпускники специальностей «Безопасность технологических процессов и производств» и «Инженерная защита окружающей среды» востребованы не только в ОАО «РЖД», но и в других неотраслевых предприятиях.

Свердловская железная дорога является основным работодателем для бухгалтеров и экономистов – выпускников факультета экономики и управления.

Выпускники механического факультета идут работать в ремонтно-эксплуатационное предприятие подвижного состава, Уралжелдорпроект. Они также востребованы и на железной дороге.

Выпускники электротехнического факультета трудятся в дистанции сигнализации, централизации и блокировки на железной дороге, в региональных центрах связи, в НПО автоматики, ЗАО НПЦ «Промэлектроника» и других предприятиях. Многие работают на таких мероприятиях, как «Вымпелком» и «Инфосети+».

Специалисты с электромеханического факультета осуществляют профессиональную деятельность на предприятиях ОАО «РЖД», в метрополитене, железнодорожных цехах промышленных предприятий и службах энергетического хозяйства, в конструкторских и проектных институтах.

Мария ДОБРЯ

ФОРМУЛА

Прочный заряд драйва



Так как УрГУПС является транспортным вузом, здесь обучают отменных профессионалов для сферы автомобильного транспорта. Это прекрасно доказывает команда Formula Student USURT, чей собственноручный гоночный болид покорил международные инженерные соревнования «Formula SAE» в Италии, Венгрии и России. Участники команды – обычные студенты УрГУПС, которые, как выяснилось, могут удивить известных ученых и заставить поволноваться опытных гонщиков.

Основа основ

В 2011 году в университете путей сообщения была открыта кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» в результате объединения сил специалистов по технологии машиностроения и инженерной графике. Выпускники кафедры могут реализовать себя в сфере управления персоналом автомобильного транспорта, эксплуатации и ремонта автомобилей, дорожного строительства.

С 2012 года на базе кафедры работает научно-технический коллектив по моделированию, проектированию и дизайну автомобильного транспорта и мотоциклов «Формула 0» или Formula Student USURT. Несмотря на относительно небольшой период существования команды, список ее достижений пополняется с каждым днем: первое место в номинации «Лучшее инженерное решение» (Москва, 2012), первое место за лучшее техническое воплощение проекта на соревнованиях «Formula SAE» (Италия, 2013), первое место на соревнованиях Formula Tumen (Тюмень, 2014), звание «Находка года» за индивидуальность конструкции и дизайн машины.

Раз болид

Помню, как Владимир Викторович Макаров обратился к нам с предложением создать собственную команду и сконструировать болид. Университет эту идею активно поддерживал и продвигал. Правда, ребята согласились не сразу: думали целое лето, а потом решились. И все как-то закрутилось-завертелось, ребята втянулись, прямо заболели этим, – рассказывает Михаил Томшин, капитан команды Formula Student USURT.

Главной и одновременно сложной задачей для ребят стало молниеносное проектирование и разработка гоночного болида. Команда подошла к делу основательно: назначили ответственных за каждую составную часть гоночной машины: трансмиссию, двигатель, дизайн, кузов, электрику и тормозную систему. Ни одна мелочь не осталась без внимания, возможно, поэтому уже в марте 2013 года конструкция болида стала «лучшим инженерным решением».

При активной поддержке кафедры и неравнодушии ребят к началу лета команде удалось провести первый тест-драйв автомобиля и представить свой уже реальный проект на научно-технической выставке «Иннопром – 2013». Болид покорил сердце каждого посетителя выставки: желающих сфотографироваться с изобретением наших студентов было хоть отбавляй.

И, наконец, главное испытание для болида – сентябрьские международные гоночные соревнования «Formula SAE» на трассе Рикардо Палетти. В течение трех дней 47 прекрасно подготовленных команд проходили тесты на опрокидывание, уровень шума и правильную работу системы торможения. Судьи, представители компаний «Mercedes AMG F1», «Fiat», «Maserati», признали болид команды УрГУПС лучшим по техническому воплощению проекта среди российских участников.



Строгая судейская оценка

Два болид

Ребята на достигнутом не остановились: опираясь на приобретенный опыт и учитывая ошибки, команда приступила к проектированию, конструированию и совершенствованию нового гоночного автомобиля. Более маневренная машина прошла тестовые заезды на автодроме вуза и отправилась приручать выставки и гоночные трассы. Болид покорил научно-техническую выставку «Иннопром – 2014» и международную выставку «Образование и наука 21 века – 2014», которая проходила в Казахстане. На конкурсе в Венгрии ребята получили уникальную возможность проверить болид и устранить замеченные судьями недостатки. Затем уже на российском этапе «Ящерица» одержала победу в Тюмени и получила 1 место за маневренность на соревнованиях в Москве.

Сейчас команда работает над новым проектом, третьей машиной. Третий автомобиль – глубокая модернизация «Ящерицы», предыдущего болида, он будет более технологичным и комфортабельным, – рассказывает Михаил Томшин. – *Эргономика болида будет рассчитана на снижение уровня напряжения, направленного на пилота, машиной будет легче управлять. В коробке передач мы изменим вал селектора – это достаточно серьезное вмешательство в двигатель. Теперь переключать передачи будет специально сделанный нами «робот». Мы заказали уже нужную аппаратуру, и ребята-электронщики работают над этим. Главная задача – успеть до соревнований.*

Елена ФЕОКТИСТОВА

ПОСЛАНИЕ ВЫПУСКНИКА

Специалисты интеллектуальной техники будущего

За последние годы работы университета и приемной комиссии выяснилось, что у большинства абитуриентов при ознакомлении со списком специальностей возникает вопрос: что такое мехатроника? И где потом работают представители данной профессии? Можно, конечно, открыть Википедию или любую другую энциклопедию и прочитать информационную статью. Однако редакция «Магистрали» поступила проще: просто обратилась к автору этих строк (благо пять лет в постижении этой науки у него не прошли даром) и попросила доступно объяснить и рассказать про эту загадочную науку – мехатронику.

Нашествие пылесосов

Вы, конечно, не раз слышали, что двадцать первый век по праву именуется веком информации, технического прогресса и научных достижений. Однако в то время как на службе у домохозяек в Японии уже давно имеются роботизированные помощники, начиная от робота-пылесоса и заканчивая полноценным андроидом, робототехника, а заодно и мехатроника (позже станет понятно почему эти понятия родственные) в нашей стране находятся в фазе становления. И в этом отношении огромная ответственность за подготовку будущих специалистов-робототехников ложится на плечи вузов. Наш университет является одним из немногих на Урале, в котором реализуется эта инновационная образовательная программа.

От LEGO до ASIMO

До сих пор я с трепетом вспоминаю, как, будучи непослушным ребенком, задерживал взгляды на витринах с конструктором LEGO в «Детском мире». Тогда никто и вообразить не мог, что пройдет десяток лет, и конструктор в буквальном смысле оживет – разработчики создали специальную серию конструкторов с пометкой «для юных робототехников» LEGO MINDSTORMS. Основная отличительная особенность такого конструктора – это наличие электронного программируемого блока, а также входящие в комплект датчики и электродвигатели. Именно за счет этого конструктор LEGO лег в основу образовательных программ большинства детских центров роботоконструирования. И заботливые родители с превеликим удовольствием отправляют туда своих чад постигать основы технического творчества. Но можно пойти и более легким путем – наборы LEGO для конструирования и программирования преспокойно лежат на полках магазинов и ждут своих счастливых обладателей (однако обойдутся они в достаточно кругленькую сумму). И кто знает, может быть из юных робототехников вырастут высококлассные специалисты, которые представят обществу робота-подругу для ASIMO (один из самых знаменитых роботов-андроидов производства японской корпорации Honda).

Комплексный подход

Буквально на мгновение предлагаю сместить акцент с робототехники (в принципе название говорящее и проливает свет на специфику этого вида деятельности) на мехатронику. Можно бесконечно долго цитировать существующие определения мехатроники (их количество уже приближается к первой сотне), но гораздо нагляднее об особенностях этой «молодой» науки скажет тематическая иллюстрация. Мехатроника – это объединение таких разношерстных и самодостаточных наук, как механика, электроника и компьютерное управление. В свою очередь, как наука и дисциплина данный предмет посвящен созданию и управлению машин и систем с программным управлением: станки с ЧПУ, беспилотные транспортные средства, авиакосмическая и военная техника, а также большая часть офисной техники (факсы, копиры, плоттеры и т.д.) – тоже представители семейства мехатронных объектов.

Как правило, на традиционных специальностях лектор изо дня в день «разжевывает» материал в мельчайших подробностях. Однако подход в изучении мехатроники несколько иной – системный и отчасти мировоззренческий. И в этом отношении преподаватели стараются привить студентам-мехатроникам именно умение анализировать предметы и объекты комплексно, со всеми взаимосвязями, явными и неявными.

Также немаловажную роль играет последовательность изучаемых дисциплин: первостепенно идут предметы, которые несут в себе идеологию, фундаментальные принципы, а затем уже прикладные науки. Например, чтобы построить математическую функцию сложного объекта, достаточно использовать несколько операторов в Matlab, но это верхушка айсберга – для теории управления важно умение проанализировать полученную функцию. Без анализа она представляет не больший интерес, чем надпись о взаимоотношениях Саши и Маши на заборе.

Еще одним безусловным плюсом является наличие лабораторий, оснащенных современным оборудованием, на котором можно закрепить полученные теоретические знания, конвертировав их в практические навыки.

Однако на радость скептикам сделаю одну оговорку. Как бы не пытались профессора вырастить профессионала-универсала, большинство ребят все-таки на последних курсах обучения отдают предпочтение тому или иному направлению – будь то программирование, проектирование систем управления или международный инжиниринг.

Лавровый венок и шоколадные медали

Образовательная составляющая робототехники и мехатроники – самая быстроразвивающаяся. Это логично – для выращивания цветов и возведения небоскребов требуется как плодородная поч-



Уникальный робот «Аватар» дает интервью на выставке «Иннопром»

ПОСЛАНИЕ ВЫПУСКНИКА



Роботизированный футбол в УрГУПС

ва, так и надежный фундамент соответственно. Важную роль в этом отношении играют рассмотренные выше центры робототворчества и, понятное дело, университет. Но как быть тем, кто захотел продолжить свое образование в этом же русле и поступил на смежную специальность (как автор статьи в свое время). Где искать мотивацию? Вот тут-то на помощь приходят разнообразные конкурсы, чемпионаты и состязания, одним словом, тематические мероприятия, выявляющие самых одаренных ребят. Наибольший интерес представляют следующие турниры/фестивали:

«Робофест» – крупнейший в России фестиваль, ежегодно собирающий участников научно-технического творчества от 6 до 30 лет.

«ROBOTEXPO» – «три в одном»: международная выставка робототехники, форум для обмена опытом и зрелищное шоу.

«Worldskills Russia» – Всероссийский чемпионат по мехатронике, и не где-нибудь, а прямо у нас под носом – в Первоуральске.

«MathWorks» – студенческий конкурс по робототехнике. Внесен в данный импровизированный шорт-лист ввиду того, что разрабатывать алгоритм управления роботом требовалось в математическом пакете Matlab&Simulink – а данная среда разработки одна из самых любимых у Владимира Сергеевича Тарасяна – заведующего кафедрой «Мехатроника» в нашем университете.

Кроме того, победители российских турниров представляют нашу страну на международной арене (при наличии выдающихся способностей и загранпаспортов). Поэтому об отсутствии мотивации к покорению робототехнических вершин говорить не приходится.

Также хочется отметить, что весной 2014 года в рамках Дня открытых дверей кафедрой «Мехатроника» был организован свой робототехнический конкурс для учащихся 7-9 классов. И это были...барабанная дробь...соревнования по футболу: на импровизированном футбольном поле сражались роботы, собранные на элементной базе от LEGO. И если поддаться фантазиям, можно представить, что совсем в скором времени футбольные баталии среди роботов пройдут на поле спорткомплекса УрГУПС, собрав полные трибуны фанатов.

Языковая универсальность в комплекте

Предлагаю вам вспомнить процесс доказательства теорем – пусть это будет теорема о трех перпендикулярах. Всегда есть необходимое и достаточное условия. Также и с мехатроникой, и с робототехникой в отношении работы с технической документацией. Не возьмусь выдвигать статистические предположения о доли англоязычной документации, но она, безусловно, велика. Поэтому в нашем случае просто «быть головастым» не пройдет – в настройке и калибровке, например, датчиков имеется множество тонкостей и специфических особенностей. Как правило, написано об этом мелким шрифтом на английском с пометкой «NOTE». Поэтому прежде чем интегрировать то или иное устройство в систему, необходимо четко представлять, как сделать это безболезненно и для устройства, и для системы. Кроме того, чтобы прослыть не на словах, а на деле экспертом в своей области, жизненно необходимо быть в курсе самых передовых технологий и достижений. Множество научных публикаций и просто новости о технических новинках порою не уходят дальше первоисточника, а текст, скопированный в гугл-переводчик, выдаст откровенную абракадабру. Можно с уверенностью говорить, что для специалиста по робототехнике и мехатронным системам знание английского языка не только достаточное, но и необходимое условие. Но не отчаивайтесь, если с лингвистическими делами у вас неладно – УрГУПС предоставляет возможности по получению дополнительного образования, прохождению специализированных курсов, в том числе языковых.

Куда податься?

Если рассматривать направления развития робототехники в нашей стране, можно выделить два основных: научно-образовательная робототехника и промышленная. Еще одно достаточно крупное направление – военная и авиакосмическая робототехника, но по понятным причинам достижения в этих областях стараются не афишировать. В свою очередь, выпускники соответствующего профиля могут найти себя в той или иной стезе.

Промышленная робототехника призвана частично или полностью автоматизировать технологические процессы. В основном, говоря о промышленных роботах, подразумевают различные манипуляторы и станки с ЧПУ. Например, автор статьи во время командировки воочию наблюдал (и даже трогал рукой) колоритный итальянский фрезеровальный станок на одном из градообразующих предприятий ВСМПО-АВИСМА. В соседнем цеху не менее горделиво задрал нос немецкий станок. И сия картина вызывала сразу две мысли: во-первых, большинство высокотехнологичных станков – чистокровные итальянцы и немцы, когда «земляков» можно пересчитать по пальцам, во-вторых, такие станки невероятно сложны в наладке, программировании и обслуживании, что говорит о том, что специалисты подобного плана очень востребованы.

В отношении образовательной робототехники имеются возможности заниматься проектированием и разработкой в научных подразделениях при вузах либо самостоятельных научно-структурных центрах и лабораториях.

В чистом виде найти подходящую работу хоть и сложно, но вполне возможно. Специальность действительно универсальная (представьте на мгновение швейцарский нож). Сюда же можно смело относить моделирование, разработку управляющих систем и процессов сложными объектами и многое другое. Поэтому романтики и энтузиасты своего дела всегда смогут привнести в мир что-нибудь мехатронно-робототехническое.

По стопам фантастов или I'll be back

А напоследок хочется вспомнить, что 125 лет назад на свет появился автор термина «робот» – писатель-фантаст Карел Чапек. В 1920 году Чапек написал свою пьесу «R.U.R» (Россумские Универсальные Роботы), сюжет которой разворачивается на фабрике по производству «Роботов» – первых искусственных людей. Впоследствии эстафетная палочка темы «роботов» была подхвачена многими фантастами, самый плодовитый из которых, Айзек Азимов, сформулировал так называемые «Законы робототехники». Основная идея законов – принцип не причинения вреда человечеству в целом. Однако уже в середине прошлого века идея контроля роботов вышла за пределы научно-популярной литературы и стала будоражить умы ученых. Это привело к возникновению понятия «технологическая сингулярность» – переломный момент, когда человек создаст машину, которая будет его умнее, и история станет непредсказуемой. По прогнозу американского математика и писателя-фантаста Вернора Винджа этот момент должен наступить в первой трети XXI века, где-то между 2005 и 2030 годами. Ввиду чего хочется пожелать читателям терпения, ведь может уже скоро мы станем свидетелями (а точнее участниками) торжества машин.

Ярослав ЯЛУНИН

СКАЖИ МНЕ, КТО ТВОЙ ДРУГ...

Компания Siemens – наш стратегический партнер

Взаимодействие компании Siemens с нашим университетом включает в себя проведение на базе УрГУПС прикладных исследований и поддержку образовательных проектов. Это крепкое многолетнее сотрудничество позволяет существенно расширить возможность обмена новыми знаниями и технологиями. К основным направлениям работы можно отнести создание совместных лабораторий, проведение научных конкурсов, организацию стажировок для студентов и преподавателей.



Доктор Рольф Эпштайн читает лекцию

Плоды общего труда

Немецкая компания Siemens – мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия, энергетика и здравоохранение, а также предоставляет инфраструктурные решения, главным образом, для городов и крупных городских агломераций.

Свой первый крупный заказ от Российских железных дорог компания получила 6 апреля 1851 года, сотрудничество продолжалось целых 160 лет, включая период Советской власти. В декабре 2008 года состоялось, пожалуй, грандиозное событие, которое показало главное достижение взаимодействия компаний – ввод в эксплуатацию высокоскоростного поезда «Сапсан» (во всем мире известен как Velaro). Новый этап развития пассажирского движения России – заказ 54 поездов Siemens Desiro, которые называются на наших дорогах «Ласточками». «Ласточка» развивает скорость до 160 км/ч, «Сапсан» – до 250 км/ч. Любопытно, что собирают Desiro не только в Германии, но и в России, на Уральском заводе железнодорожного машиностроения в Верхней Пышме. В общем, курс на создание совместных предприятий – это общий тренд и Siemens, и российского железнодорожного транспорта и машиностроения.

Как прокомментировал ситуацию **директор департамента «Мобильность» компании Siemens Эпштайн Рольф**, расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки у Siemens и российских компаний не превышают 10 % от прибыли. Поэтому, чтобы изменить ситуацию, не дожидаясь государственных субсидий, и развивать науку, российская и немецкая компании создают совместные предприятия.

Вызов студентам

Сегодня компания Siemens тесно сотрудничает со многими российскими вузами: Московским государственным университетом имени М. В. Ломоносова, Санкт-Петербургским университетом телекоммуникаций имени М. А. Бонч-Бруевича, Московским техническим университетом связи и информатики... Среди этого множества есть четыре транспортных университета, в числе которых находится УрГУПС. В выпускниках именно транспортных университетов представители Siemens видят руководящие кадры для будущих предприятий по производству локомотивов в России.

Господин Рольф полон энтузиазма в этом вопросе:

– На завод по производству Desiro необходимы в большом количестве талантливые инженеры и руководители. Это прямой вызов студентам УрГУПС: нужно будет заниматься не только конструкцией локомотива, но и технологией организации производства, логистикой, снабжением и сбытом.

Для полноценного функционирования научно-исследовательского центра на базе УрГУПС мы предоставляем университету современное оборудование нашего производства. Уверен, что это позволит студентам получить уникальные знания по работе с технологическими новинками.

В послужном списке немецкой фирмы не только локомотивы, но и автоматика на сортировочных станциях, система багажной логистики в аэропортах, автоматического метро без машинистов, технология управления городским движением и т.д.

Покорить Германию и влиться в коллектив

Благодаря идейно-нравственной политике вуза, студенты УрГУПС имеют уникальную возможность совмещать учебу в университете и стажировку за его пределами. При поддержке руководства ребята проходят практику в Германии в компании Siemens. Во время пребывания за границей студентам-стажерам платят зарплату, которая позволяет им достойно жить в стране наследников алеманнов и саксов все это время. Случается, что кандидатов берут на работу для реализации каких-либо проектов.

Понятно, что такой шанс выпадает не всем: к отбору кандидатов на практику немецкая компания подходит очень серьезно. Студенты рассматриваются как возможные будущие сотрудники, поэтому, чтобы попасть в компанию, нужно обладать глубоким потенциалом и иметь заинтересованность. Ведущую роль здесь играет хорошее знание немецкого языка. Важно помнить, что стажировка – это не увеселительная прогулка, а реальная возможность стать специалистом мирового класса.

Артем Дектярев, выпускник электромеханического факультета, делится впечатлениями от стажировки:

– Я проходил практику в городе Erlangen (Германия) в компании Siemens AG по трем направлениям: доработка испытательного стенда Siemens&UrGUPS, маркетинговая работа (анализ российского рынка), работа по проблеме с автоколебаниями контактной подвески, по которой я планирую писать дипломную работу. Такой опыт в моей жизни будет незаменимым. Кроме того, я прошел огромную языковую практику, познакомился с жизнью и культурой Германии.

Сейчас Артем работает на предприятии «Уральские локомотивы», как и многие другие выпускники нашего вуза. Успешное прохождение зарубежной стажировки помогает выпускникам поднять уровень конкурентоспособности на российском рынке.

В УрГУПС уже произведен новый набор на интенсивную языковую подготовку для прохождения стажировки в Германии. 15 кандидатов 3 раза в неделю занимаются немецким и готовятся пройти собеседование в компанию Siemens.

Лилия ХАБИБРАХМАНОВА,
Мария ДОБРЯ

FAQ

Все, что вы хотели знать о поступлении

До старта летней приемной кампании еще несколько месяцев, однако уже сейчас у выпускников школ возникает множество вопросов о процедуре подачи документов. Поэтому специально для тебя, абитуриент, редакция университетской газеты обратилась с самыми часто задаваемыми вопросами к начальнику отдела по организации приема студентов Наталье Николаевне Пасмурцевой, и она согласилась на интервью.



– Наталья Николаевна, можно ли подавать документы в вуз, если школьный аттестат еще не выдан?

– Нет, к личному заявлению в обязательном порядке прикладывается оригинал или копия документа государственного образца об образовании.

– Каковы минимально допустимые результаты ЕГЭ?

– С ними можно ознакомиться на нашем официальном сайте в соответствующем разделе («УрГУПС: главная»/ «Абитуриентам»/ «Как поступить в УрГУПС?»). Хочу отметить, что в 2015 году увеличены минимальные баллы ЕГЭ, установленные Рособрнадзором. По математике с 24 до 27 баллов, по обществознанию – с 39 до 42 баллов.

– Каково количество бюджетных мест в университете и увеличилось ли оно в этом году?

– Общее количество бюджетных мест в УрГУПС в 2015 году составляет 1898. В два раза больше бюджетных мест в 2015 году по программам магистратуры, их 80 по сравнению с 40 местами в 2014 году.

– Обязательно ли приезжать для подачи документов?

– Документы, необходимые для поступления, предоставляются в приемную комиссию университета одним из следующих способов: по месту нахождения университета или его филиалов; через операторов почтовой связи общего пользования; в электронной форме.

Что касается первого варианта предоставления документов, отмечу, что адреса приемной комиссии размещены на официальном сайте в соответствующем разделе («УрГУПС: главная»/ «Абитуриентам»/ «Как поступить в УрГУПС?»/ «Организация поступления»).

Подача документов в электронной форме осуществляется в УрГУПС впервые. О том, как подать документы в электронной форме, вы можете прочитать на нашем сайте в том же разделе: «УрГУПС: главная»/ «Абитуриентам»/ «Как поступить в УрГУПС?»/ «Прием документов в электронной форме».

– Будет ли университет в этом году проводить собственные вступительные испытания?

– Да, но не для всех. Теперь выпускники 11 классов могут поступать на программы высшего образования только по результатам ЕГЭ.

Для выпускников колледжей и техникумов в 2015 году предусмотрено проведение вступительных испытаний в виде устного собеседования.

– При поступлении теперь будут учитываться индивидуальные достижения кандидата. Что считается индивидуальным достижением, и сколько дополнительных баллов может быть начислено при поступлении?

– Это успехи в учебе, спорте, творчестве, окончание школы с медалью, результат сочинения и участие в конкурсах УрГУПС для школьников. Каждый абитуриент может заработать себе до 20 дополнительных баллов, что существенно увеличит его шансы на поступление. Например, мы традиционно проводим для абитуриентов конкурс «УрГУПС в зеркале СМИ», конкурс научно-технического творчества «УрГУПС-Genius», конкурс «Будущее транспорта России». В этом году впервые состоялось «Тотальное сочинение» и интеллектуальный марафон «Охотники за зачетками», по результатам участия в которых абитуриенты также получили сертификаты, учитываемые как индивидуальные достижения.

– В какие сроки и как будет проходить зачисление в УрГУПС?

– Согласно п. 118 Порядка приема зачисление в университет на места общего конкурса будет проходить строго в два этапа, разделенных на 80% и 20% конкурсных мест. То есть не будет жестких границ зачисленных на обучение. Если раньше абитуриент попадал в так называемую «зеленую» зону, зная, что до определенной даты он может предоставить свой оригинал и быть зачисленным, то с 2015 года «зеленой зоны» не будет: кто быстрее принесет оригинал, тот и будет зачислен.

В 2015 году на места общего конкурса первый этап зачисления состоится 4 августа, второй этап – 7 августа.

– Предоставляется ли общежитие абитуриентам на период приемной кампании?

– Конечно. Иногородним абитуриентам на период подачи заявлений и зачисления предоставляется место. Часто спрашивают про условия: в нашем вузе общежития соответствуют всем современным требованиям, в каждой комнате есть бесплатный доступ в интернет. Сами общежития находятся непосредственно в студенческом городке, в трех минутах от учебного корпуса. Отмечу также, что университет предоставляет общежития студентам при обучении на местах по договорам об оказании платных образовательных услуг.

– Какие можно отметить особенности приемной кампании 2015 года?

– Теперь лица, получившие среднее общее образование до 01.01.2009 года, не относятся с 2015 года к категориям абитуриентов, поступающих по результатам вступительных испытаний, проводимых вузом самостоятельно. Это значит, что абитуриенты, окончившие школы до 2009 года, должны сейчас сдавать ЕГЭ или поступать в вуз после освоения образовательных программ СПО.

– Какие специальности оказались в прошлом году наиболее востребованными, и на какие направления стоит ждать большого наплыва в этом году?

– Наибольшей популярностью в 2014 году, как и предыдущие годы, пользуются специальности и направления подготовки факультета управления процессами перевозок и факультета экономики и управления. Среди наиболее выбираемых абитуриентами можно выделить следующие специальности и направления: мехатроника и робототехника (МФ), менеджмент и Управление персоналом (ФЭУ), транспортный бизнес и логистика (ФУПП), информационная безопасность и информационные системы и технологии (ЭТФ).

Мария ДОБРЯ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



После занятия вместе с немецкими профессорами

Дружим со всем миром

Студенческие годы не зря называют самой веселой и счастливой порой в жизни каждого человека. А если во время учебы есть возможность посмотреть мир, завести друзей за рубежом и получить иностранный диплом, то нет предела студенческому счастью. УрГУПС уже давно успешно работает по программам академической мобильности с университетами Германии, Польши, Финляндии, Казахстана, Великобритании и Китая. И это не предел! О возможностях международного сотрудничества читайте в этой статье.

BEST is your best friend

BEST является добровольной, некоммерческой, неполитической, общественной международной организацией, объединяющей студентов технических вузов Европы, которая была основана в 1989 году в Берлине. Целями и задачами организации являются развитие интернациональности мышления студентов. BEST помогает студентам развивать способности работать в международной среде, и поэтому создаёт условия для студентов из различных стран встречаться и учиться вместе.

Сейчас BEST существует в 96 университетах 33 стран Европы. Идея создания BEST зародилась в мае 1987 года на конференции в Стокгольме (Швеция). Там было принято решение организовывать каждые полгода Международную Неделю (International Week) в разных странах, в течение которой студенты Европы смогли бы общаться между собой. Участники BEST и студенты, не входящие в организацию, имеют возможность поехать на академический (образовательный) курс и участвовать в культурном обмене с такими странами как Турция, Финляндия, Швеция, Швейцария, Дания, Польша, Украина, Греция, Испания, Чехия, Италия, Германия, Франция, Португалия, Бельгия, Норвегия, Румыния, Молдавия, Сербия, Македония, Эстония, Латвия, Литва, Хорватия.

Первая встреча, которая была проведена именно как BEST-встреча, состоялась в Берлине (Германия) в апреле 1989 года. Тогда была определена структура международного Совета, решение о Генеральной Ассамблее и членах BEST. Был определен состав управляющих лиц, каждой локальной группы BEST: президент, казначей, секретарь, вице-президенты по направлению: работа с компаниями (found raising), реклама и связь с общественностью (PR), работа по развитию и набору участников (human resources) а также ответственные за работу сайта организации (IT responsible).

Группа BEST Ekaterinburg, основанная в УрГУПС, начала свое существование 5 апреля 1998 года. Первым президентом локальной группы стал Марат Фатхуллин, который представлял локальную группу на международном уровне. На сегодняшний день руководителем BEST Ekaterinburg является Артур Ханеев. В его состав входит 30 студентов различных курсов и факультетов университета. За последний год группой успешно были организованы: инженерные соревнования «Кубок ректора», фотокросс для студентов УрГУПС, зимний образовательный курс «Зеленая логистика», комплекс лекций представителей компаний Екатеринбурга под эгидой «Дни развития студентов».

BEST Ekaterinburg нацелен на развитие студентов УрГУПС, на повышение мотивации студентов изучать иностранные языки и применять их на практике. Группа проводит активную агитацию по привлечению абитуриентов в течение всего учебного года и тесно сотрудничает с крупнейшими компаниями Екатеринбурга.

На пути к успеху – программа «Двойной диплом»

Кафедру мировой экономики и логистики УрГУПС посетили профессора из немецкого университета прикладных наук города Вильдау. Майк Штеглих и Габи Нойман прочли курс лекций, завершивший триместр новой образовательной технологии УрГУПС «Двойной диплом». Напомним, что данная программа стартовала в июле 2014 года.

Обучаясь по формату двойного диплома, студенты осваивают часть программы в зарубежном вузе-партнере. Этот год стал особенным, так как была внедрена новая образовательная технология, не требующая выезда студента за рубеж, но позволяющая при этом получать качественную образовательную услугу международного уровня.

В рамках новой технологии обучились 35 студентов УрГУПС. Однако двери аудиторий, где проходили занятия, не были закрыты: каждый день приходили новые ребята, желающие слушать лекции Габи Нойман и решать задачи оптимизации, используя программы, разработанные профессорами Дитером Файге, Майком Штеглихом и другими немецкими коллегами.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Программа двойных дипломов по логистике стала закономерным результатом предыдущего сотрудничества УрГУПС и университета Вильдау.

Реальные грезы о востоке

Дружба между Россией и Китаем стремительно набирает обороты и крепнет с каждым днем. УрГУПС не отстает от национальных тенденций и активно сотрудничает с китайскими вузами. В начале этого учебного года первые китайские «туристы» – студенты Далянского государственного транспортного университета – посетили УрГУПС в качестве послов дружбы и, возможно, будущих студентов по обмену.

Китайские студенты и преподаватели приехали в УрГУПС на двухнедельный «тест-драйв». В течение этого времени они прослушали курс лекций и познакомились с историей развития российских железных дорог, их техническом обеспечением и планах развития. Кроме того, гости посетили инновационную выставку «Магистраль-2014», работали на учебных тренажёрах и симуляторах в лабораториях университета, а также побывали в настоящем железнодорожном депо.

Организаторы мероприятия старались добавить в расписание и развлекательные элементы, познакомить китайских и русских студентов. Этому поспособствовали тренинги на командообразование от психологов университета и совместные лекции. В выходные волонтеры – студенты УрГУПС – устроили гостям прогулку по городу, посещение музеев и осмотр достопримечательностей, рассказали об истории Екатеринбурга и прогулялись по магазинам в поисках сувениров. В отличие от обычных туристов, покупающих матрешек и шапки-ушанки, гостям из Азии приглянулись шали и украшения из натуральных камней и древесины. Студенты УрГУПС не забыли и про русское гостеприимство и устроили для гостей шикарный русский ужин с традиционной кухней.



Иностранные студенты – бессменные участники всех внутривузовских мероприятий

Дин Вэй Ян, студент ДГТУ:

– Россия отличается от Китая во всем. Город, университет, лекции, общежитие, еда... Все абсолютно другое. Я первый раз за границей, и я очень рад, что первой страной, которую я посетил, стала Россия. Мне понравилась как учебная, так и развлекательная часть. Я узнал много нового о железнодорожном транспорте и смог увидеть, как эти знания применяются на практике. Я познакомился с удивительно красивым городом Екатеринбургом и встретил множество новых друзей. Вся наша группа отлично провела время, и очень жаль, что две недели пролетели так быстро. Я хочу сказать огромное спасибо администрации университета, организаторам и русским студентам, которые сопровождали нас и стали нашими хорошими друзьями за это время. В следующем году я обязательно вернусь, чтобы продолжить обучение в России.

Визит гостей из Поднебесной можно считать «пробной» экскурсией: ребята познакоились с нашим университетом и, самое главное, с системой образования. В следующем году они смогут приехать сюда как ученики по обмену по программам от одного года и более. Точно такая же возможность появится и у студентов (и даже выпускиков) УрГУПС. Далянский государственный транспортный университет предлагает нашим студентам программы обучения на бакалавриате, в аспирантуре и магистратуре, а также краткосрочные программы по изучению китайского языка.

Совсем скоро группа студентов и преподавателей нашего вуза отправится в Далянь с ответным визитом.

Катерина БРЯНЦЕВА



Делегация из Китая в лаборатории нашего университета

АЗБУКА СПОРТА

Мы – шестикратные чемпионы всероссийской студенческой спартакиады среди вузов Минтранса

В рамках «Транспортной недели-2014» в Москве прошла VI спартакиада транспортных вузов России. На это мероприятие наша команда приехала в статусе пятикратных чемпионов. Ректором была поставлена задача: защитить титул; и пускай организаторы непосредственно перед соревнованиями изменили программу состязаний, спортсмены УрГУПС с задачей справились прекрасно. Про то, как проходила спортивная борьба и о развитии спорта в университете мы поговорили с доцентом кафедры физвоспитания, тренером команды УрГУПС по плаванию Татьяной Юрьевной Степиной.

– Татьяна Юрьевна, что изменилось в программе соревнований в этом году?

– Организаторы спартакиады каждый год вносят изменения, а мы оперативно реагируем на них и, судя по результату, у нас это получается. Спустя 5 лет в программу вернулся мужской волейбол, заменивший женский волейбол, а вместо мужского баскетбола впервые был включен женский баскетбол. Традиционно проходили соревнования по минифутболу, настольному теннису, плаванию и шахматам.

– Как вы оцениваете уровень подготовки спортсменов?

– С первых минут соревнований стало ясно, что легко команде нашего университета не будет – с каждым разом уровень подготовки ребят становится все выше и выше. В этом году в спартакиаде приняли участие 823 спортсмена из 19 университетов (из которых свыше 20 человек являются кандидатами в сборную России). Но наша команда сильна духом: ребята приходили поддержать друг друга на каждое соревнование, плюс на трибунах можно было встретить нашего ректора - Александра Геннадьевича Галкина, который в отличие от коллег решил поболеть за своих студентов. И первая в истории победа в женской эстафете по плаванию была добыта на глазах нашего руководителя! Александр Геннадьевич посетил все соревнования, что придало ребятам дополнительные силы и воодушевило их. Все наши команды работали для общего успеха, ведь чем выше место ты занимаешь в своем виде спорта, тем лучше будет общий результат.

– Особо хочется отметить обновленную наполовину команду пловцов, прервавшую пятилетнюю гегемонию СамГУПС...

– О да, особенно если учитывать, что в составе команды СамГУПС выступали сразу четыре кандидата в национальную команду России! Наша женская команда почти полностью состоит из мастеров спорта, причем трое – первокурсницы. В итоге напряженной борьбы общее «золото» нашим девушкам принесли победа в эстафете и попадание в личном зачете в первую десятку. Парни в эстафете заняли второе место, уступив на финише самарским пловцам, среди которых есть даже мастера спорта международного класса, являющиеся членами сборной России. Но в общем зачете наши юноши обошли титулованных соперников и стали лучшими. Пловцы УрГУПС поднимались на высшую ступень пьедестала почета три раза - среди девушек, юношей и в общекомандном первенстве. Такого успеха за всю историю спартакиад у нас еще не было. Он стал возможен благодаря усиленным тренировкам и настрою команды на победу. Огромный вклад в триумф внесло руководство университета, которое создает все условия для занятий спортом. Видя такое отношение, многие выпускники школ поступают именно в УрГУПС.

– А как выступили остальные команды?

– В упорной борьбе сборная по шахматам, в состав которой входят сразу два международных мастера, заняла второе место. А лидер команды Матвей Щербин – приз за самую красивую партию на турнире.

Прекрасно провела турнир по настольному теннису Дарья Кускова, уступившая пальму первенства действующей чемпионке России из команды МИИТ.

В общекомандном зачете, мы опередили на 0,5 балла «хозяев» спартакиады – МИИТ (г. Москва). Наши постоянные противники из СамГУПС (г. Самара) остались на третьем месте.

– Татьяна Юрьевна, скажите, в чем же формула успеха наших спортсменов?

– Дело в том, что внутри университета присутствует корпоративный дух: сами команды у нас дружные, важную роль играет тренерский состав, который из года в год ведут нашу команду к успеху. Ощущается поддержка руководства вуза вкладывающего много сил



Победители эстафеты по плаванию





Тренерский состав



Сборная по гребле УрГУПС



Капитан сборной УрГУПС Георгий Степин опускает флаг соревнований

в развитие спорта и материально-технической базы. Например, в УрГУПС существуют определенные льготы как для квалифицированных спортсменов, так и для тех, кто, поступив в институт, хорошо проявил себя в межвузовских соревнованиях. Многие приходят в университет с хорошей базовой подготовкой, но есть и те, кто добивается больших успехов упорными тренировками во время учебы.

– А в каких условиях проходит спортивная подготовка обычных студентов?

– В прекрасных. УрГУПС, пожалуй, единственный вуз в Екатеринбурге, чье уникальное расположение способствует активному и здоровому образу жизни. У нас есть великолепный парк площадью 15 га на берегу городского пруда, где студенты активно занимаются спортом. Наш современный спортивный комплекс объединяет более 24 спортивных секций, находится в трех минутах ходьбы от главного учебного корпуса и пользуется большой популярностью среди студентов. Число спортивных секций ежегодно растет. Каждый может попробовать свои силы на отборах в сборную команду по любимому виду спорта. Кроме того, у нас проходит множество соревнований внутри университета и общежитий, но это уже отдельный разговор.

– Относительно недавно открылась новая секция гребли...

– Да, в 2012 году у нас впервые открылись секции гребли на байдарках и каноэ, парусного спорта. И уже подготовили двух призеров чемпионата России. В университете есть собственная флотилия, которая в 2014 году пополнилась спортивной лодкой класса «Дракон». В этом году мы уже надеемся поехать на соревнования, а на день города даже устроить матчевую встречу.

Мария ДОБРЯ

УЧЕНЫЕ РАЗБОРКИ

Продвигать науку. Самое трудное занятие

*Но, пожалуй, самое увлекательное, и студенты УрГУПС в очередной раз доказывают, что каждый может стать первооткрывателем или изобретателем, не сходя со студенческой скамьи. В университете для «любителей докопаться до сути» и «смастерить что-нибудь этакое» работает несколько **студенческих научных коллективов**, которые с помощью инновационных разработок пытаются облегчить и усовершенствовать жизнь человека в мире высоких технологий. Своими научными достижениями студенты делятся на российских и международных конференциях, в дальнейшем же они могут стать руководителями отдельных научных направлений в университете и за его пределами. Разработки молодых ученых были отмечены множеством грамот и наград, стипендиями президента РФ, правительства РФ. Кроме того, ребята принимают участие в исследованиях в рамках хоздоговорной деятельности.*

Автоматизированные системы и электроэнергетика

Участники коллектива изучают вопросы совершенствования системы токосъема железных дорог, создают программные средства для проектирования устройств электроснабжения, учатся использовать принцип энергосбережения на всех стадиях проектирования.

Инноваторы

Коллектив объединяет на добровольных началах студентов строительного факультета для участия в научно-исследовательской работе на базе Испытательного центра технических средств железнодорожного транспорта. Студенты, используя современное высокотехнологичное оборудование, изучают долговечность фибробетона, исследуют адгезивные свойства клеевых материалов между металлом и углеволокном.



Bridge

Деятельность коллектива связана с разработкой и внедрением новых технологий и материалов в практику мостостроения. Ребята в основном исследуют несущую способность и долговечность железобетонных конструкций.

Климат

Область исследований — воздействие климатических факторов на технические средства железнодорожного транспорта. Студенты клуба разрабатывают приспособления для аттестации климатического оборудования и испытаний системы трубопроводов при одновременном воздействии климатических и механических факторов.

На данный момент сотрудники СНК «Климат» проводят комплекс научных исследований в области применения высокопрочных композитных материалов в вагоностроении, а также разработки устройств технического диагностирования подвижного состава в пути следования и на сортировочных станциях.

БИТ (Безопасность информационных технологий)

Студенты в рамках деятельности клуба занимаются решением научных проблем в области информационных технологий и защиты информации, углубленно изучают специальные разделы математики и компьютерных наук. Участники коллектива награждены золотой медалью Евро-Азиатского форума «СВЯЗЬ-ПРОМЭКСПО-2008» за цикл докладов по защите информации в системах связи. За особые заслуги в компьютерной сфере ребята получили два диплома лаборатории Касперского в номинации «Криптография: её актуальность в современном обществе» на конференции по проблемам компьютерной безопасности «IT-security conference for new generation».



Зеленая планета

В центре внимания участников коллектива — проблемы загрязнения окружающей среды и пути их решения: переработка нефтезагрязненных грунтов на площадках временного размещения отходов с применением биопрепаратов с последующим возвратом в оборот; расчет выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников железнодорожного транспорта; разработка мобильных очистных сооружений ливневых и хозбытовых стоков малой производительности и др.

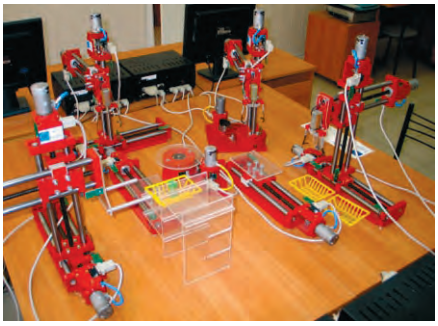
Лаборатория логистики

Логистика — это наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых потоков в различных системах. В настоящее время логистика — это перспективное направление научных исследований, сфера креативных идей и инновационных решений.

Область деятельности коллектива — логистика пассажирских перевозок, интеграция России и УрФО в систему международных транспортных коридоров, оптимизация транспортных схем международных перевозок, управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев.

МиР (Мехатроника и робототехника)

Для желающих раскрыть тайны искусственного разума создан коллектив «Мехатроника и робототехника». Здесь студенты могут погрузиться в мир элек-



на свете...

тротехники и электроники, познакомиться с тонкостями проектирования мехатронных и робототехнических систем, компьютерных сетей и информационных технологий.

Создание и защита объектов интеллектуальной собственности

Этот клуб особенно полезен для тех, кто видит себя в будущем изобретателем. Здесь вы узнаете о том, как верно выбрать направление исследования, создать свое изобретение (не изобретая велосипеда) и его запатентовать, правильно оформив заявку.

Воздухоплаватели

Этот студенческий коллектив совсем молодой – он был основан на базе кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» в 2013 году. Студенты разрабатывают полезные нагрузки мультикоптеров (от лат. multum «много» и англ. copter «вертолет» – это летательный аппарат с несколькими несущими винтами, вращающимися диагонально в противоположных направлениях) совершенствуют систему сбора информации с помощью видеосъемки для качественного мониторинга ж/д инфраструктуры или повышают уровень «интеллекта» летательного аппарата.

Клуб железнодорожного моделизма «Левша»

Клуб «Левша» был создан в 2007 году. За 8 лет работы коллектив собрал множество макетов различных размеров и сложности: модели железнодорожных станций, участки пути и другое. Макеты, выполненные клубом, используются при проведении лабораторных и практических занятий на кафедрах ФУПП, постоянно презентуются на различных выставках и в музеях.



ИНИЦИАТИВА

Стихия самоуправления

Плох тот студент, который не хотел бы стать управленцем. Во все времена молодые люди старались занять свое место в студенческой жизни, организуя советы, союзы, оргкомитеты и прочие мобильные команды. В нашем университете предостаточно молодежных организаций и союзов, но, пожалуй, самые долгоиграющие и многочисленные – совет студентов и профком.

Когда университет — дом родной...

Уже пять лет в УрГУПС существует совет студентов, который координирует взаимодействие студенчества с администрацией вуза, распределяет усилия всех имеющихся в университете организаций учащихся для рационального использования ресурсов. В совет входят представители студенческих советов факультетов, общежитий, структурных подразделений вуза, задача которых — работа со студентами по всем направлениям учебной и внеучебной деятельности. Кроме активного участия в общественной жизни университета, члены совета имеют достижения в учебе и спорте. Немало усилий прилагается для пропаганды здорового образа жизни. Совет стал инициатором тестирования обучающихся на употребление психоактивных веществ. Значительное место в работе занимают мероприятия, направленные на улучшение условий проживания в общежитиях и действия по сохранности имущества. В течение года проводятся рейды по студенческим общежитиям. Только плотное сотрудничество и непрерывное взаимодействие студентов и совета могут сделать жизнь в общежитии комфортной. В перспективе — проведение уроков правовой грамотности, что повысит конкурентоспособность выпускников вуза.

Что такое профком?

Профком – профсоюзный комитет, орган студенческого самоуправления, который занимается профсоюзной деятельностью в университете. На протяжении долгих лет своего существования профком студентов накопил большой опыт по работе с обучающимися. При его участии были созданы новые документы, а также внесены поправки в существующие нормативные акты с целью защиты прав и интересов студентов УрГУПС. Профком в своей работе всегда придавал огромное значение воспитанию студентов.

Сегодня профком студентов – это мощный и целеустремленный актив студентов, членов профкома, действующих во имя воспитания сознательной молодежи, воспитания настоящих патриотов. Члены профкома – это объединение творческих и талантливых людей, каждый из которых может проявить себя как лидер и в то же время успешно работать в команде на пользу общего дела.

Ребята – постоянные участники, призеры и победители традиционного слета-конкурса «Студенческий профсоюзный лидер»: в 2014 году наши активисты одержали безоговорочную победу и стали лучшими среди команд РФ. В этом году Кирилл Байша, представитель делегации УрГУПС, стал победителем конкурса «Мисс и Мистер Профсоюз – 2015», проходившем в Екатеринбурге.



Победители и призеры конкурса «Мисс и Мистер Профсоюз – 2015»

ТВОРЧЕСКИЕ КОЛЛЕКТИВЫ

Что вы делаете сегодня вечером?

«Танцую, пою, шью, тренируюсь, выступаю на концерте, рисую, стихи сочиняю...» – таков перечень ответов на наш вопрос студентам УрГУПС «Что вы делаете сегодня вечером?». Хоть бы один ничего не делал! Но нет, после долгих занятий и усердной самостоятельной работы всегда энергичные студенты остаются в университете, ведь после учебы жизнь в вузе не только начинается, она буквально бьет ключом.

Коллективы, которые изменят твою жизнь

Сегодняшним студентам созданы все условия для творческого роста, ведь чтобы жить полноценной жизнью, человеку необходимо творить.

В университете работает более 20 творческих коллективов, многие из которых известны не только в самом университете, но и за его пределами. Каждый студент находит себе занятие по вкусу, по душе и по способностям.

Танцуй, пока молодой

В стенах УрГУПС несколько танцевальных коллективов, творящих в абсолютно диаметральных жанрах: эстрадные танцы (студия «Омега»), уличные танцы (команда «RайоN 32»), бальные танцы («студия бального танца»), а также хип-хоп, R'n'B, фанк, freestyle, waking – список можно продолжать и продолжать!

Кстати, наши танцевальные коллективы участвуют не только в мероприятиях УрГУПС, но и демонстрируют свои способности на межвузовских, всероссийских и международных соревнованиях.

Проснись и пой!

Своими чарующими голосами завоевывают сердца слушателей ребята из вокальной студии УрГУПС. Коллектив выступает как ансамблем, так и сольно. Они – бессменные участники всех внутривузовских и городских фестивалей, мероприятий и конкурсов.

Haute couture

Театр мод «Глянец» создан для настоящих ценителей стиля, коих в нашем университете хоть отбавляй. Театр мод УрГУПС является постоянным участником всех вузовских культурно-массовых мероприятий. Помимо новых коллекций для театра, коллектив создает костюмы для ведущих и участников мероприятий, а также каждый год изготавливает новые коллекции для конкурса красоты «Мистер и Мисс УрГУПС». На данный момент за театром мод числится уже больше 20 коллекций на самые разные темы.

We will rock you

Музыка для ребят из рок-клуба не пустой звук, а смысл жизни. Они готовы часами репетировать, чтобы добиться идеального звучания. В составе клуба на данный момент 2 группы: «Рид Тейлора» и «Антракт». Репертуар у ребят разнообразный: туда входят как известные всеми композиции, так и песни собственного сочинения.

С юморком

Для веселых и находчивых в УрГУПС существует студенческий клуб КВН. В нем несколько команд: «Цветное Радио», «Основной Состав», «Реснички-Усики» и другие. Команды активно принимают участие в университетских мероприятиях, межрегиональных фестивалях КВН, в Международном фестивале команд КВН в городе Сочи.

Ван Гог отдыхает

Студия изобразительного искусства создана для тех, кто хочет научиться профессионально рисовать, делать картины по представлению, заниматься композицией.

Коллектив занял 2 место в Межвузовском конкурсе социальной рекламы «Я люблю тебя, жизнь!». Постоянно организовывает тематические выставки в стенах университета.

За словом в карман не полезут

Литературно-музыкальная студия «Слово» объединяет людей, которые ценят русский язык и культуру. Здесь учат студентов красиво и правильно излагать свои мысли, читать стихи и прозу. Наши выпускники могут не только считать и проектировать, но и продекламировать Бодлера или Маяковского.

Что наша жизнь? Игра!

Как вы уже догадались, речь пойдет о театральной студии «Точки над i». Талантливый коллектив актеров УрГУПС выступает на различных мероприятиях, организовывает собственные концерты, участвует в межвузовских фестивалях и конкурсах. Здесь собрались самые раскрепощенные и творческие натуры, которым под силу обыграть любой, хоть самый трагичный или комический образ.

По пути воина

Есть у нас в университете такой, не побоюсь этого слова, уникальный клуб исторического фехтования. Участники клуба сами изготавливают себе доспехи, учатся владению мечом, стрельбе из лука и верховой езде.

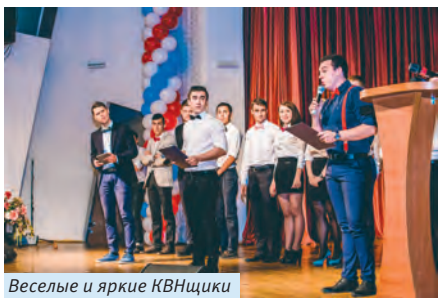
Кстати, уже не первый год в УрГУПС проходит фестиваль народных игр и исторического фехтования «Молодецкая удаль», который собирает участников со всей России и стран ближнего зарубежья. Также рыцари УрГУПС принимают участие в международном историческом фестивале «Ледовое побоище», «Кирилло-Белозерская осада» и многих других. Феерические выступления наших ребят никого не оставляют равнодушными.

Настройся на УПС

В сентябре 2012 года в стенах УрГУПС заговорило собственное радио. Радио «УПС» – это синтез интерактивных передач, новостей вуза, обратной связи со студентами и сотрудниками, общения с интересными гостями и, конечно, разнообразная музыка.

С места событий

Университетская жизнь УрГУПС теперь отображается не только в эфире, но и в объективе видеокамеры. В железнодорожном вузе появилось собственное телевидение, без которого не обходится ни одно событие и которое всегда найдет, чем удивить своих зрителей.



Веселые и яркие КВНщики



Коллектив исторического фехтования «Стальной путь»

Мария ДОБРЯ

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

На благо родины

Студенческие отряды в УрГУПС появились еще в далеком 1965 году. Теперь это целое движение, связавшее судьбы самых творческих и активных студентов. Они ни к чему не остаются равнодушными и верят, что истинное счастье – в командной работе и помощи ближнему своему.

Строительный отряд «Урал»

Горизонты деятельности и достижения строительного отряда УрГУПС становятся все масштабнее. Помимо строительных работ на железной дороге в Якутии и на транспортных объектах в Самаре и Краснодаре, наши стройотрядовцы в течение четырех лет принимали активное участие в олимпийской стройке в Сочи, за что удостоились ряда наград и звания «Лучший студенческий строительный отряд».

Летом 2012 года ребята проявили себя с новой для них стороны – они оказывали помощь в ликвидации последствий стихийного бедствия в Краснодарском крае.

Благодаря корпоративному духу и профессионализму в 2012 году нашим ребятам удалось занять первое место в строительстве олимпийских объектов в Сочи и завоевать почетное знамя «Лучшему студенческому строительному отряду». Напомним, что в стройке в Сочи принимали участие не только делегации из вузов Российской Федерации, но также и из зарубежных стран.

После окончания олимпийской стройки участники ССО «Урал» покорили новые высоты – в этом году отряд принял участие в строительстве объектов в Беларуссии. В перспективе – космодром «Восточный».

Отряды проводников «Метеор», «Россияночка»

Оправдывая обучение в железнодорожном вузе, многие студенты УрГУПС проходят курсы подготовки проводников на базе университета и путешествуют в разные уголки страны на пассажирских поездах.

Студенческий отряд проводников «Метеор» был основан в 1997 году студентами механического факультета УрГУПС. С 2009 года ряды отряда стали пополняться ребятами с других факультетов. На сегодняшний день СОП «Метеор» является самым многочисленным отрядом в УрГУПС. Число его кандидатов и бойцов составляет более 200 человек.

С 2010 года УрГУПС начинает тесно сотрудничать с Уральским филиалом ОАО «Федеральная пассажирская компания».В 2012 году одна бригада СОП «Метеор» была удостоена чести обслуживать пассажиров в фирменных поездах «Демидовский Экспресс» (сообщением Екатеринбург – Санкт-Петербург) и «Урал» (сообщением Екатеринбург – Кисловодск).

Наряду с относительно «молодым» отрядом, в университете есть отряд с 40-летней историей – «Россияночка». Дважды, в 2004 и 2008 году, «Россияночка» была признана лучшим студенческим отрядом проводников. Ребята также активно поддерживают творческую жизнь: в 2006 году «Россияночка» стала лауреатом песенного фестиваля «Знаменка» среди студенческих отрядов проводников, а в 2012-м победила в номинации «Лучшее соло».

Отряд волонтеров «Доброе сердце» («Kind heart»)

В рамах реализации добровольческой деятельности в УрГУПС 30 марта 2011 года организовано волонтерское движение «Kind Heart».

Ребята проводят благотворительные акции, мероприятия в помощь социально незащищенным слоям населения, занимаются организацией новогодних праздников для детей из детского дома. Разрабатывают и проводят тренинги, игры-викторины и семинары. Волонтеры – активные участники мероприятий, посвященных здоровому образу жизни.

По результатам благотворительной акции «Елка желаний – 2014» УрГУПС был признан «самым добрым вузом» Екатеринбурга.

В последнее время также активно проводится набор волонтеров спортивных



ССО «Урал» – лучший студенческий строительный отряд России



Отряд помощников машинистов

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

мероприятий: наши студенты работали на Универсиаде «Казань – 2013» и принимали участие в организации олимпийских и паралимпийских игр «Сочи – 2014».

Педагогический отряд «Искра»

Уже 2 года подряд наши студенты работают вожатыми в ДОУ «Санаторий Ейск» и ДСОП «Фламенго» Краснодарского края на берегу Азовского моря.

Студенты УрГУПС, которые любят детей, имеют возможность провести летние каникулы на берегу Черного или Азовского моря, завести множество новых знакомств и проявить свои творческие и педагогические способности.

Кроме того, пребывание в санатории в качестве вожатого равноценно производственной практике, которую студенты УрГУПС проходят каждый год. Также бойцам отряда предоставляется бесплатное трехразовое питание, комфортабельное жилье и оплата затрат на проезд и медицинскую комиссию.

Отряд помощников машинистов

В 2005 году с целью повышения уровня профессиональной и практической подготовки выпускников нашего университета из числа студентов электромеханического факультета сформирован постоянно действующий круглогодичный студенческий Отряд помощников машиниста, отряд «Локомотив» на базе локомотивного депо Свердловск – Сортировочный.

За десять лет работы отряда 99 студентов ЭМФ выполнили учебный план программы профессиональной подготовки помощников машиниста электровоза и получили свидетельства о присвоении профессии. 9 студентов успешно прошли квалификационные испытания и вместе с вручением дипломов о высшем образовании получили свидетельства на право управления локомотивом.

Бойцы отряда успешно выполняют свои обязанности, совмещая нелегкий труд с учебным процессом в течение всего учебного года, тем самым на практике применяют знания, полученные в университете. За добросовестный труд бойцы отряда были неоднократно поощрены почетными грамотами.

Студенческий оперативный отряд охраны правопорядка

Отряд был создан в 1995 году по инициативе руководства вуза и администрации Железнодорожного района. Первая и основная задача отряда – обеспечение порядка на территории УрГУПС, поддержание правопорядка, предупреждение и пресечение нарушений законов в студенческой среде, обеспечение безопасности при проведении массовых мероприятий, взаимодействие с правоохранительными структурами.

Участники отряда неоднократно награждены грамотами и благодарственными письмами УВД Екатеринбурга, отделом полиции и ректором УрГУПС.

Сельскохозяйственные отряды

Поддерживая старые традиции, студенты УрГУПС ежегодно выезжают в совхозы и колхозы на сбор урожая. Для ребят это отличная возможность заработать, не пропуская занятия.

Наши студенты занимаются уборкой овощей в ЗАО «Тепличное», за что получили множество благодарностей, были отмечены грамотами, денежными премиями и подарками от руководства предприятия.

Научно-исследовательский отряд

Впервые в 2014 году был организован студенческий научно-исследовательский отряд: 280 студентов факультета управления процессами перевозок были поделены на группы и в течение нескольких месяцев занимались мониторингом пассажиропотока в общественном транспорте Екатеринбурга.

Катерина БРЯНЦЕВА

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ищи УрГУПС в своем городе

На сегодняшний день университетский комплекс включает в себя несколько территориальных подразделений. Подготовка специалистов в транспортной сфере по программам среднего и высшего профессионального образования ведется в филиалах УрГУПС в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Челябинске, Перми, Кургане и Златоусте. Имеется одно представительство в Карталы. Также высшее профессиональное образование можно получить в нашем тюменском филиале. Если ты готов вступить в ряды передовых инженеров, то тебе с нами по пути!



ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ УрГУПС:

Тел.: 8–800–250–42–00 (звонки по России бесплатно).
Очная форма: (343) 221–25–25.
Заочная форма: (343) 221–24–24.
Подготовительные курсы: (343) 221–25–55.
E-mail: abitur@usurt.ru.

Проезд транспортом до остановки «Управление дороги»:
Трамвай: 3, 5, 7, 12, 21, 23, 27, 32. Автобус: 21.
Маршрутное такси: 028, 024, 045, 057.
На маршрутном такси 057 (Пехотинцев — ТЦ «Екатерининский») можно проехать непосредственно по ул. Гражданской, Машинистов, Колмогорова и остановиться по требованию.
Проезд транспортом до остановок «Колмогорова», «Готвальда» и «Одинарка»:
Трамвай: 6, 7, 10, 13, 19, 23. Автобус: 6, 13, 13 к, 43, 60, 61.
Маршрутное такси: 014, 024, 054, 057, 082, 083, 035.
С 20 июня по 25 июля приемная комиссия работает без выходных.
Более подробная информация на сайте УрГУПС: www.usurt.ru

Редактор номера: М. Добря
Корреспондент: К. Брянцева
Фотограф: К. Рыжков
Верстка и дизайн: Ю. Ракульцев

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-97
Подписано в печать: по графику – 30.04.2015 г.
фактически – 30.04.2015 14 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 5000 экз.