# МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 3 (194) · февраль 2014 г.





*Уважаемые студенты, преподаватели и сотрудники УрГУПС!*
*От всей души поздравляю вас с Днём защитника Отечества!*

**23 февраля – праздник для настоящих мужчин: для тех, кто оберегает интересы своей Родины, защищает независимость государства, делает наши границы неприступными. Но не все могут постоять за страну на полях сражений, однако наш долг совместным трудом способствовать процветанию России и укреплять её позиции на международной арене. Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия и удачи во всех начинаниях. Мира и добра вам и вашим близким!**

***С уважением, ректор УрГУПС А. Г. Галкин***


Российская академия транспорта: новости регионов С. 2–3
Научная эстафета УрГУПС С. 4–7
Новые международные перспективы С. 8
Татьянины именины в медколледже С. 12
Город-герой и подвиг века С. 13–15
Для всех влюбленных и возлюбленных С. 16–17
«Лыжня» по-университетски С. 19–20

ОФИЦИАЛЬНО

# Российская академия транспорта: региональные перспективы

*Празднование Дня российской науки в УрГУПС началось 11 февраля с первого в наступившем году заседания Уральского межрегионального отделения Российской академии транспорта (УрО РАТ), традиционно приурочиваемого к этой дате.*



Заседание УрО РАТ

В начале мероприятия председатель УрО РАТ **А. Г. Галкин** обратился к присутствующим с приветственным словом и поздравил всех кандидатов и докторов наук с Днём российской науки:

— Уважаемые коллеги, разрешите поздравить вас с государственным праздником, который отмечала вся наша страна. Я хочу пожелать всем творческих и научных успехов, реализации намеченных планов. Пусть все те задачи, которые мы решаем, развивают нашу науку и служат на благо транспортной отрасли нашей страны.

Основная часть заседания состояла из докладов руководителей областных отделений УрО РАТ о проведённых организационных собраниях по программам развития областных научных центров, по взаимодействию с учебными заведениями и областными правительствами. Кроме отчётов о деятельности за 2013 год, также были представлены планы отделения на 2014 год.

### Оренбургское областное отделение

Открылось мероприятие докладом руководителя отделения К. В. Щурина, в котором были обозначены основные направления научных исследований, включающие повышение показателей надёжности, безопасности и качества автомобильного и железнодорожного подвижного состава, повышение эффективности региональных авиаперевозок, совершенствование технологий эксплуатации и ремонта подвижных составов и снижение уровня экологической опасности транспортных систем.

По всем этим направлениям научной деятельности есть достижения: организована международная научно-практическая конференция «Прогрессивные технологии в транспортных системах», по результатам которой был выпущен сборник докладов, содержащий 128 статей. Для студентов, в свою очередь, была проведена научная конференция «Управление качеством в производственно-транспортной и социальной сферах», на которой прозвучали 42 доклада, также объединенных в сборнике. Восемь студенческих работ были отправлены на Уральский молодёжный конкурс УрО РАТ.

По результатам научных изысканий оренбургскими членами академии были получены 8 патентов на изобретения, 7 свидетельств о регистрации программ на ЭВМ, опубликованы 4 монографии и 21 статья в научных журналах. В рамках программы Tempus продолжается работа по интеграции в Европейское образовательное пространство по программам подготовки магистров.

На 2014 год академики Оренбургского отделения планируют начать внедрение полученных изобретений, которые касаются вопросов повышения тягово-сцепных свойств и показателей пассивной безопасности подвижного состава и улучшения экологии мест, расположенных рядом с железнодорожным полотном. Также будут вестись работы по регламентации взаимодействия участников транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

### Пермское областное отделение

Действительный член РАТ, д. т. н., профессор каф. АДМ ПНИПУ (Пермь) Л. М. Тимофеева представила отчёт, в котором была изложены основные направления деятельности отделения за 2013 год. Так, были осуществлены обследование оползневых участков города Перми и анализ их устойчивости, разработка методов расчёта устойчивости земельного полотна автодорог на вечномёрзлых грунтах, разработка комбинированных методов усиления оснований автомобильных дорог, в результате которых проведены экспериментально-теоретические исследования на участке строительства дороги Пермь–Кунгур. Кроме того, было организовано обследование и испытание мостов, дана оценка их грузоподъёмности с учётом имеющихся дефектов, осуществлена разработка методов их усиления. В результате было выявлено, что возможно провозить тяжёлые грузы по исследуемым путям без дорогостоящей реконструкции.

На 2014 год отделением планируется продолжить разработку методов усиления основания автодорог с учётом динамических воздействий эксплуатационного и технологического транспорта на базе экспериментальных и теоретических исследований. Заказчиками являются муниципальные и коммерческие транспортные организации. Также планируется заняться разработкой методов расчёта существующих транспортных сооружений при действии современных эксплуатационных нагрузок на дорогах России и осуществлением проектов их реконструкции.

### Челябинское областное отделение

Представитель отделения Ю. В. Рождественский представил основные направления работы: совершенствование рабочих процессов двигателей внутреннего сгорания, смазка поршневых и роторных машин, триботехника (наука о воздействии твёрдых тел, охватывающая весь комплекс вопросов трения, изнашивания и смазки машин), совершенствование технологий транспортных процессов и разработка адаптивных подвесок транспортных средств.

За 2013 год проведён первый Уральский региональный конкурс инновационных проектов молодёжи, установлено тесное сотрудничество с руководством ЮУрГУ, организована подготовка пилотов гражданской авиации, разработаны мультимедийные тренажёры различных самолётов. Кроме того, начата организация исследовательской лаборатории по испытанию дизельных двигателей мощностью до 1,5 МВт, основана исследовательская лаборатория по триботехнике, введена в работу лаборатория по разработке и испытанию адаптивных амортизаторов транспортных машин.

В рамках хоздоговорных тем челябинские академики заработали более 5 млн рублей, а в рамках госконтрактов получено 11 млн рублей. Членам отделения выданы 2 патента на изобретения, под их руководством защищены 3 кандидатские диссертации и 1 докторская диссертация. Как отметил докладчик, Челябинским отделением РАТ была проведена Международная научно-практическая конференция «Проблемы и перспективы развития транспортных систем». Кроме этого, членами Челябинского отделения сделаны 2 доклада на международных конгрессах, опубликовано 12 статей в зарубежных изданиях. Проведено укрепление сотрудничества с Правительством Челябинской области.

В планах на 2014 год у отделения следующее: развитие вышесказанных направлений, защита 6 кандидатских и 3 докторских диссертаций, заключение контрактов и проведение НИОКР на сумму не менее 10 млн рублей, организация Международной научной конференции «Урал-Трибо» по исследованию фундаментальных проблем трибологии транспортных машин и открытие научного центра в формате малого инновационного предприятия. Также планируются выезд ученых на несколько зарубежных конференций и подготовка новых научных кадров.

### Курганское областное отделение

Действительный член РАТ, д. т.н., проф., зав. кафедрой «Гусеничные машины и прикладная механика» Курганского государственного университета В. Б. Держанский доложил о том, что за 2013 год был разработан план Курганского научного центра, вышло 13 статей, в том числе в зарубежных изданиях, была защищена кандидатская диссертация, получено 6 патентов. Поучаствовав в конкурсе Министерства образования, отделение выиграло гранты суммарным размером в 11,5 млн рублей. Налажены связи с Курганской сельскохозяйственной академией и Правительством Курганской области для работы над общим проектом — модернизацией автомобильных дорог области. Вместе с Курганским автобусным заводом разрабатывается проект по производству изотермических кузовов для производства продуктов.

В 2014 году планируется получить финансирование данных проектов и принять активное участие в их реализации.

### Тюменское областное отделение

Н. С. Захаров, д. т. н., профессор (ТюмГНГУ) представил отчёт о деятельности Тюменского отделения РАТ: была организована Международная научно-техническая конференция «Транспортные и транспортно-технологические системы», выполнены научно-исследовательские и госбюджетные работы по теме «Повышение эффективности функционирования газодобывающих предприятий на основе совершенствования транспортно-технологического обслуживания». Также были реализованы исследовательские работы по заказу ОАО «Сургутнефтегаз».

В планах на 2014 год у отделения проведение конференции «Транспортные и транспортно-технологические системы».

### Удмуртское областное отделение

Доклад, посвященный работе Удмуртского отделения РАТ, приготовил д. т. н., профессор, академик Академии транспорта России Н. М. Филькин.



За 2013 год под руководством членов академии отделения были защищены кандидатская и докторская диссертации, изданы монография и сборник научных трудов по результатам конференции на кафедре «Автомобили и металлообрабатывающее оборудование» ИжГТУ, опубликованы 18 статей, 6 методических рекомендаций и зарегистрирован патент. В течение года велись работы по судебной автотехнической экспертизе, проведено повышение квалификации в области экспертно-технического контроля и диагностики автотранспортных средств.

В 2014 году отделение планирует увеличить численность Удмуртского отделения, провести конференцию на базе ИжГТУ им. Калашникова, количество научных работ должно быть не менее 5 на одного члена отделения, из них 3 в изданиях из списка ВАК. Кроме этого, будут осуществлены действия по налаживанию сотрудничества с учебными заведениями города, других отделений УрО РАТ, Правительством и предприятиями республики в области информационного обеспечения.



*На пути к решению региональных проблем*

Все отчёты областных отделений были утверждены единогласно членами академии. На основании прозвучавших докладов и планов председатель УрО РАТ А. Г. Галкин предложил составить сводный план и отчёт.

Завершилось собрание приглашением региональных отделений принять участие в выставке «Иннопром», на которой будет представлен совместный стенд УрГУПС и УрО РАТ.

***Никита Дмитриев***

АКТУАЛЬНО

# Ступени роста ученого

*День науки в УрГУПС, который в этом году пришелся на **11 февраля**, был ознаменован не столько подведением итогов, сколько представлением перспектив, открывающихся перед учеными нашего университета. Рецептом научной успешности с присутствующими поделился эксперт в этой сфере – проректор по научной работе и международным связям С. В. Бушуев.*



Проректор по научной работе и международным связям С. В. Бушуев

### От заслуг к наградам

День университетской науки начался с торжественной ноты: за значительные результаты в решении актуальных задач и подготовке научно-педагогических кадров почетных грамот были удостоены преподаватели, под руководством которых в срок состоялись защиты кандидатских диссертаций. С почетной миссией награждения выступили ректор УрГУПС А. Г. Галкин и начальник отдела докторантуры и аспирантуры нашего вуза Н. Ф. Сирина. Затем праздничную «эстафету» передали студентам и аспирантам: лучшим из них были вручены почетные грамоты и благодарности. Администрацией университета особо были отмечены ученые, участвующие в хоздоговорной научно-исследовательской инновационной деятельности УрГУПС. Данный вид научной работы позволяет ученым не только внедрять свои изобретения в производство, но и быть в курсе актуальных научно-технических направлений.

### Шесть шагов к большой науке

О том, как стать настоящим ученым, возможно даже с мировым именем, в своем докладе рассказал проректор по научной работе и международным связям С. В. Бушуев. Как отметил докладчик, ученый в своем развитии проходит шесть ступеней. Первой научной ласточкой является участие школьника в вузовских мероприятиях. На второй ступени будущий ученый, а нынешний студент, не обходит стороной кафедральные и факультетские конференции. Третья ступень — участие в крупных студенческих конференциях, публикация работ в журналах и сборниках тезисов. На четвертом, магистерском, этапе необходимо принимать участие в престижных конкурсах, всероссийских и международных конференциях, публиковаться в журналах. Пятый уровень характеризуется научной зрелостью: здесь уместно внедрение собственных изобретений, получение патентов. И, наконец, шестой этап — вершина научной карьеры. Показателем того, что ученый ее достиг, является формирование своей научной школы и признание научным сообществом результатов ее деятельности. И, конечно, важную роль здесь играет публикация трудов в известных российских и международных изданиях с высоким индексом цитирования.

### Перспектива за инициативу

Научный «тонус» ученым УрГУПС помогает поддерживать система финансового стимулирования. Так, студенты, участвующие в международных конференциях и публикующие свои работы в специализированных журналах, могут претендовать на внешние стипендии, в том числе на стипендию губернатора. Также поощряется защита в срок кандидатских и докторских диссертаций. Особое внимание было уделено стимулированию публикационной активности доцентов и профессоров. По словам С. В. Бушуева, в этом аспекте наблюдается положительная динамика: за последние четыре года УрГУПС в кругу транспортных вузов России вышел на 2-е место по числу публикаций, уступив в этом только МИИТ, и на 1-е по числу цитирований.

Было отмечено, что для ученого важно отслеживать не только индекс цитирования журнала и индекс цитирования его работ коллегами, но и индекс самоцитирования, во всех обоснованных случаях в публикации стоит делать ссылки на собственные труды. При этом средний разумный показатель самоцитирования, по статистике РИНЦ, 50 %.

### Электронные возможности образования

Как известно, каждый ученый приходит за знаниями в библиотеку, о которой также шла речь на Дне науки. Особое внимание было уделено работе в таких информационно-библиотечных системах, как «ИРБИС», «Лань», «ИНФРА-М», eLIBRARY.RU. В них представлена полнотекстовая база учебно-методической литературы, ведущих научных изданий. К примеру, на eLIBRARY.RU, помимо знакомства с научной литературой, возможно отслеживать индекс цитирования того или иного журнала.

Новые познавательные возможности для студентов открывает система электронного обучения Blackboard. В ней можно будет найти не только учебники и пособия, помещенные на портал преподавателем, но и ссылки на различные электронные библиотеки, в которых сосредоточено множество специализированной литературы. Кроме того, студенты смогут найти необходимые материалы, пройдя по ссылке прямо из списка рекомендуемых учебников.

Электронный портал Blackboard призван облегчить труд преподавателей и повысить уровень самостоятельной работы студентов, оценить который можно будет с помощью специальной системы отслеживания. Последняя позволяет преподавателю определить, какими источниками пользовался его подопечный, а также проверить его реферат или исследование на предмет плагиата. Чтобы вырастить настоящих ученых и отличных специалистов, необходимо научить студентов работать с первоисточниками: выбирать нужную информацию и умело ее анализировать. Именно в процессе самостоятельной подготовки формируется аналитическое мышление, которым должен обладать инженер. Задача Blackboard — расширить кругозор обучающихся и повысить уровень их самоорганизации. Если сейчас система работает в тестовом режиме и заполняется учебно-методическими материалами, то уже к сентябрю 2014 года она заработает в полную силу и станет доступной для всех студентов.

***Ольга Атрошенко***



День науки в УрГУПС

# Будущие логисты – за транспортную логику

***19 декабря 2013 года** прошла олимпиада по дисциплине «Основы логистики», в которой участвовали студенты 2-го курса направления «Менеджмент».*

Олимпиада под названием «Оценка проблем транспортной инфраструктуры Екатеринбурга и пути их решения» проводилась в формате case study. В ходе нее был заслушан ряд интересных докладов.

Студенты Ю. Д. Голубева, Е. О. Вострецова (гр. Мт-222) выдвинули любопытный проект «Инновационная остановка». Они предложили оснастить центральные остановки Екатеринбурга кондиционерами, которые спасали бы пассажиров от зноя в летний период, а на зиму установить тепловые пушки, которые избавили бы население от простуд.

Н. А. Санников и И. Л. Денисов (гр. Мт-242) рассказали о возможностях модернизации рельсового транспорта в Екатеринбурге. Ребята провели социологический опрос, результаты которого были сопоставлены с зарубежным опытом в этой сфере.

«Дороги к успеху» — так звучал доклад девушек из гр. Мт-252 О. А. Машниной, Д. А. Артёмочкиной, К. В. Осинцевой. Университету было предложено закупить маршрутный автобус, который позволил бы студентам из города Березовского добираться до крыльца университета без пересадок. По мнению докладчиков, данным транспортом могли бы воспользоваться и другие пассажиры, но для них стоимость билета была бы выше, чем для студентов УрГУПС.

«Оценка проблем транспортной инфраструктуры и пути их решения» — авторами этой работы стали студентки гр. Мт-212 Е. М. Зорихина, А. И. Есарева, Л. В. Киракосян. Девушками было предложено построить мост через реку Исеть, который позволит соединить Верх-Исетский район и Заречный. Пешеходам также стало бы проще добираться до университета.


Оценка жюри

В своем докладе «Проблема пробок в Екатеринбурге и методы ух устранения» студент гр. Мт-222 В. А. Леушин предложил сделать все пешеходные переходы либо подземными, либо надземными, поскольку это должно увеличить пропускную способность автомобильных дорог.

По итогам олимпиады ребята были награждены почетными дипломами.

В номинации «Самый патриотичный проект» дипломов были удостоены Е. М. Зорихина, А. И. Есарева, Л. В. Киракосян. Дипломами «Дорога к успеху» были награждены О. А. Машнина, Д. А. Артёмочкина, К. В. Осинцева. В номинации «Самый наукоемкий проект» победителями стали И. Л. Денисов, Н. А. Санников. Дипломами в номинации «Самый инновационный проект» были награждены Ю. Д. Голубева, Е. О. Вострецова. Победа в номинации «Самый многоидейный проект» досталась В. А. Леушину.

***Ассистент кафедры «Мировая экономика и логистика» А. В. Кондратьева***

# Наука формируется на конференциях

***7 февраля** в рамках празднования Дня российской науки в УрГУПС состоялась научно-практическая конференция «Системы обеспечения движения поездов на протяжении жизненного цикла». Инициаторами выступили две научные лаборатории: «Компьютерные системы автоматики» и «Системы автоматизированного проектирования контактной сети».*

Поводом для проведения конференции послужил не только День науки, но и то, что при решении научных проблем было обнаружено следующее: многие обсуждаемые вопросы стоят на стыке специальностей. О задачах и результатах конференции нам удалось побеседовать с ее организаторами.

***А. А. Ковалев, к. т. н., доцент, заведующий НИЛ САПР КС***

**– Алексей Анатольевич, расскажите о том, что же конкретно Вы обсуждали?**

– Встречаясь с нашими коллегами на постоянно действующих семинарах аспирантов и докторантов в УрГУПС, мы обратили внимание на то, что сфера наших интересов схожа, а именно связана с изучением жизненных циклов объектов железнодорожного транспорта, в том числе с методологией по управлению ресурсами, рисками и анализу надежности, разработанной в ОАО «РЖД».

**— Кто выступал на этой конференции?**

– К участию в конференции мы пригласили аспирантов и магистрантов, выполняющих свои работы на кафедрах «Электроснабжение транспорта» и «Автоматика, телемеханика и связь», а также ведущих специалистов, работающих в наших научно-исследовательских лабораториях.

**— Как Вы оцениваете состоявшееся мероприятие?**

– На мой взгляд, основная цель достигнута. Мы с интересом обсудили наши научные разработки и наметили пути сотрудничества. Хотелось бы также отметить, что аспиранты приняли активное участие в работе.

***А. Н. Попов, к. т. н., ст. преп. каф. «Автоматика, телемеханика и связь», заведующий НИЛ КСА***

**— Антон Николаевич, какие работы из представленных на конференции, Вы бы отметили?**

— Мы очень рады, что удалось привлечь к участию наших магистрантов. От лаборатории НИЛ КСА — это Григорий Севергин, а от НИЛ САПР КС — Никита Крапивин. В целом все участники молодцы, конференция была интересной и полезной.

**– Каковы ближайшие планы, связанные с конференцией?**

– Подобные конференции будут проводиться с определенной периодичностью, так как они выявляют изменения в научном мире. Так, например, следующую конференцию запланировали на сентябрь 2014 года.

Организаторы выражают благодарность начальнику отдела докторантуры и аспирантуры Н. Ф. Сириной за помощь в проведении мероприятия.

***Беседовал Никита Аксенов (ЭМФ, 5-й курс)***

ВЕКТОР НАУКИ

# Логистика УрГУПС выходит на международный уровень

***3–5 февраля*** *УрГУПС посетили представители Университета прикладных наук Вильдау (Германия): ректор Латсло Унгвари, профессора Майк Штеглих и Франк Гилерт. Поводом для визита стала конференция, на которой зарубежные коллеги поделились с нашими преподавателями и студентами опытом решения проблем логистики и бизнеса, обсудили возможности сотрудничества. Обзорная экскурсия по городу, прогулка по университету, посещение его научно-образовательных центров позволили зарубежным гостям ближе познакомиться с деятельностью УрГУПС и с русской культурой в целом.*



*Заведующая кафедрой «Мировая экономика и логистика» Л. В. Гашкова и проректор по учебной работе Е. А. Малыгин*

**3 февраля** в УрГУПС был организован международный научный семинар с участием наших иностранных коллег, проректора по научной работе и международным связям С. В. Бушуева и проректора по учебной работе Е. А. Малыгина, профессоров кафедр «Мировая экономика и логистика», «Экономика транспорта».

Мероприятие началось с приветственного слова ректора УрГУПС А. Г. Галкина, после чего проректор по научной работе и международным связям С. В. Бушуев рассказал о целях научного семинара, которыми явились развитие сотрудничества между университетами, внедрение программы двойных дипломов и обмен опытом.



*Профессор Латсло Унгвари*

Первым с докладом «Состояние и перспективы развития транспортно-логистической системы в УрФО» выступил профессор УрГУПС М. Б. Петров. Докладчик представил перед слушателями реальные проблемы логистики в Свердловской области.

Сообщение «Проблемы в логистике как мировой тренд» подготовил наш гость — профессор Франк Гилерт. Несмотря на то, что логистическая ситуация в Германии отличается от российской логистики, в основном из-за географических особенностей, есть общие проблемы, которые необходимо обсуждать на международных конференциях.

Доклад профессора Майка Штеглиха был посвящен проблемам применения языка программирования CMPL для оптимизации логистических бизнес-процессов. Было отмечено, что математический язык программирования CMPL можно использовать для решения логистических проблем в России при установке специальной программы.

Последний доклад «Тенденции и проблемы развития сетевой торговли» был сделан доцентом кафедры «Мировая экономика и логистика» А. В. Петровым. Для того чтобы лучше донести суть сообщения до наших гостей, чье мнение по данному вопросу было особенно важно, доклад был прочитан на немецком языке. Докладчик рассказал о ситуации в торговле, сложившейся в нашей стране на данный момент, в частности о сетевой торговле. Был предложено следующее решение возникающих проблем: внедрение современных информационных технологий, систематизация бизнес-процессов, грамотное развитие структуры магазинов, торговых центров.

***Алена Каменецких***



*Научный семинар по логистике*



*Встреча иностранных гостей*

# Международная студенческая мобильность: удвоенная сила знания

***4 февраля** в УрГУПС был организован круглый стол «Программа международной академической мобильности, проблемы и перспективы прикладного бакалавриата». На мероприятии присутствовали администрация университета, члены профессорско-преподавательского состава, аспиранты и делегация Технического университета прикладных наук города Вильдау.*



Встреча с немецкой делегацией

## Перспективы двойного образования

Открыл круглый стол проректор по научной и международной деятельности С. В. Бушуев, рассказав об истории сотрудничества УрГУПС с Техническим университетом прикладных наук города Вильдау и перспективах получения двойного образования для студентов данных университетов. Возможности этого относительно нового направления впечатляют: наши студенты смогут не только обучаться в зарубежных университетах и проходить там сессии (с автоматическим зачётом результатов у нас в УрГУПС), но и получать по окончании обучения двойные дипломы.

Сейчас главная задача — это понимание систем образования в зарубежных университетах, поиск соответствий и расхождений с нашей системой, поскольку без этих знаний невозможно наметить план действий.

После вступительного слова директор Департамента международных связей М. А. Журавская акцентировала внимание слушателей на академической мобильности студентов: «В области международной научно-образовательной интеграции инвестиции в студенческую мобильность самые низкие, но при этом дают самый высокий результат». Приглашённые из Германии профессора выступили за интернационализацию вузов, а также отметили заметный профессиональный рост студентов, прошедших обучение в течение триместра или семестра в другом университете. Свои надежды на дальнейшее сотрудничество высказали и представители филиалов УрГУПС, вышедшие на связь в режиме видеоконференции.

## Технический университет прикладных наук

Ректор Технического университета прикладных наук города Вильдау Ласло Унгвари познакомил участников круглого стола со своим образовательным учреждением. Этот вуз находится на территории бывшего машиностроительного предприятия рядом со столицей Германии Берлином. Здесь же располагаются студенческие общежития, а также обширнейшая библиотека, признанная в Германии библиотекой года.

Всего в университете Вильдау обучаются 4200 студентов по 13 курсам бакалавриата, 10 программам магистратуры (очные и заочные формы обучения) и 4 курсам очно-заочной магистратуры. У университета насчитывается 128 вузов-партнёров в 58 странах мира, а потому в нем обучается 20 % иностранных студентов.

Развитая лабораторная база позволяет проводить большое количество исследований, львиную долю которых составляют заказы частных предприятий. Около 70 % дохода университет получает именно от них.

По оценкам работодателей Германии, университет Вильдау с точки зрения подготовки выпускников входит в пятерку лучших вузов страны.

Не отстаёт университет и в социальной политике: бесплатное обучение по всем направлениям подготовки делает доступным высшее образование для всех желающих; на территории кампуса расположен детский сад для детей сотрудников и студентов, проводятся ежегодные фестивали и соревнования.

Основной профиль университета — логистика, и тем, кто ей интересуется, стоит выучить немецкий язык хотя бы на разговорном уровне. Так, в университете Вильдау уже обучаются около 240 студентов из России.

## Программы прикладного бакалавриата

Проректор по учебной работе Е. А. Малыгин представил новые направления подготовки — прикладной бакалавриат. Эти направления сходны с той моделью обучения, которая характерна для университета Вильдау. Отличие прикладного бакалавриата от академического заключается в том, что в первом больше времени уделяется производственной практике, а основной упор делается на прикладные предметы.

В настоящее время у выпускников-бакалавров возникают проблемы, связанные с их адаптацией к производственным условиям. Поэтому основная идея такого обучения состоит в том, чтобы получившие квалификацию специалисты были готовы приступить к профессиональной деятельности. Академические бакалавры могут продолжать своё обучение в магистратуре, становясь мастерами научной работы. Разделение между двумя бакалавриатами будет проводиться на 3–4-м году обучения.

По окончании круглого стола ректор УрГУПС А. Г. Галкин вручил гостям сертификаты «Зарубежный почётный профессор УрГУПС». Как сказал немецкий профессор Майк Штеглих, «после такой награды мы обязаны с удвоенной силой заняться развитием наших отношений». Ласло Унгвари уже пообещал присутствующим аспирантам, что с удовольствием напишет отзывы об их диссертациях.

***Никита Дмитриев***

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

# Международные конференции – залог успеха

*Две предыдущие статьи были посвящены дружественному визиту наших зарубежных коллег – представителей Технического университета прикладных наук Вильдау. С одним из них, профессором Франком Гилертом, нам удалось обсудить перспективы межуниверситетского сотрудничества.*



**– Франк, Вы могли бы поделиться впечатлениями о прошедшей конференции? Каковы ее результаты?**

– На мой взгляд, конференция прошла довольно успешно. За эти три дня мы успели в деталях обсудить сотрудничество между нашими университетами, уточнили некоторые моменты, над которыми будем вместе работать. На второй день у нас состоялась очень яркая и плодотворная дискуссия, в ходе которой выяснилось, что можно обмениваться не только лекционными материалами, но и опытом, которым владеют обе стороны. Например, опыт решения проблем в сфере логистики, общественного транспорта, опыт планировки транспортных сетей. Конечно, у нас очень разные ситуации в странах, я имею в виду географическую ситуацию в России и Германии. Но мы могли бы поделиться решениями общих проблем. Еще можно было бы обсудить устройство новых моделей транспортных систем и построение транспортных коридоров. У нас есть некоторый опыт в данной отрасли, которым мы можем поделиться. Так, мы основали транспортный коридор из Средиземноморья в Скандинавию.

В результате этой конференции все моменты нашего сотрудничества стали более конкретными. В общем, я думаю, что мы идем правильной дорогой, и она приведет нас к успеху.

**– Чему новому смогут научиться наши студенты у Вас в университете и Ваши студенты у нас?**

– Если говорить о научных исследованиях, то они просто необходимы для развития логистики, как необходим и обмен опытом. Например, планировка железной дороги в России очень отличается от планировки в Германии, но в то же время мы можем посмотреть на возможности каждой из сторон, перенять опыт и строить наше будущее вместе. Это то, чего мы должны желать.




**– В чем будет выражаться сотрудничество между нашими университетами? Планируется ли проведение следующей конференции? Если да, то когда?**

– Да, мы нуждаемся в более близком сотрудничестве, которое все время нужно поддерживать. Поэтому у нас уже есть некоторые планы по проведению следующей конференции. Возможно, она состоится этой осенью в Германии. Подобные конференции — это залог нашего общего успеха.

**– Каким образом студенты получают практические навыки в процессе обучения в Вашем университете?**

– Один из основных аспектов, на котором мы фокусируемся, — это освоение нашими студентами практических навыков в той области, в которой они специализируются. И после долгих лекций и самостоятельной работы мы начинаем обмен опытом с компаниями. Например, у студентов есть три семестра в год, они учатся, слушают лекции, делают лабораторные работы, но есть также и еще несколько дней, в которые студенты, собравшись группой, отправляются на встречу с компанией, например Siemens, изучают ее работу изнутри, беседуют с рабочими. Также студентам выдаются проекты, перед ними ставятся реальные проблемы компании, после решения которых предприятие может использовать решения студентов, пригласить их на работу. Компании очень положительно относятся к подобным практикам. После такой практики, как правило, 2–3 студента остаются работать в соответствующей компании.

**– Понравился ли Вам наш город и университет?**

– Мне очень понравился ваш университет: он расположен в красивейшем парке, у вас дружелюбная атмосфера, хороший рабочий коллектив. Успели много всего обсудить за три прошедших дня.

Если честно, то город я видел не слишком много, большую часть своего путешествия по городу я находился в пробках (смеется). У нас была экскурсия по Екатеринбургу, мы познакомились с его достопримечательностями, и это было удивительно, поскольку здесь я впервые. В общем, у меня останется много приятных впечатлений от этой поездки.

***Беседовала***
***Алена Каменецких***

ЗНАЙ НАШИХ!

# Аспирантура — важный шаг в успешное будущее



*Через полгода заканчиваешь университет? Уже задумался о дальнейшей карьере? Специально для тех, кто хочет посвятить себя науке, в каждом номере «Магистрали» предусмотрена рубрика, в которой мы раскрываем секреты поступления в аспирантуру и беседуем с молодыми учеными. На этот раз своими мыслями и опытом с нами делится Екатерина Деркач, аспирантка кафедры «Мировая экономика и логистика».*



**— Екатерина, расскажите о теме своей диссертации. Как и почему Вы ее выбрали?**

— Тема моей диссертации — «Повышение конкурентоспособности мультимодальных пассажирских перевозок в сегменте пригородного сообщения». Тема моего дипломного проекта также была связана с мультимодальными перевозками, только с грузовыми. После защиты при обсуждении с научным руководителем названия будущей диссертации я подумала, что пассажиры — это более «земная» тема. Я сама являюсь пассажиром, и для меня это интереснее и ближе, чем перевозка грузов. И раз уж мне нравятся мультимодальные технологии, мы с руководителем решили на них остановиться, только вот сузить исследование до пригородного уровня. В каждом сообщении свои технологии, и работать в пригороде проще для исследования, чем, скажем, изучать международный уровень перевозок. Я сама могу зайти в электричку, провести опрос или что-то посчитать, посмотреть.



**— Как осуществляется научно-исследовательская деятельность в аспирантуре?**

– Дело в том, что первый год больше направлен на обзор литературы и подготовку к кандидатским экзаменам по философии и английскому языку, которые будут в начале июня. По философии мы каждую неделю посещаем пары, нам читают лекции, и мы пишем реферат по истории философии науки, с которой связана тема диссертации. После защиты реферата мы будем сдавать экзамены по билетам. Что касается английского языка, то мы переводим тексты, после чего нас тоже ждет экзамен.

**— Какой деятельностью Вы занимаетесь помимо написания диссертации?**

– Я сотрудник департамента международных связей УрГУПС – менеджер международных проектов. Скажу сразу: совмещать аспирантуру с работой очень тяжело, по крайней мере мне. Быть аспирантом — это уже нелегко, не говоря уже о работе. Это другой уровень ответственности, пары проходят в другом режиме: на лекции приходят только заинтересованные люди, которые хотят получать знания для проведения своих исследований. Все очень серьезно. Также мне нравится самой преподавать в университете. Я до сих пор волнуюсь перед парой, несмотря на то, что очень хорошо готовлюсь. Но, когда начинается занятие, я успокаиваюсь, и все проходит хорошо.

**— Почему Вы решили поступить в аспирантуру? Как проходило поступление?**

– Я задумывалась о поступлении, когда училась на 4–5-м курсах, но у меня не было достаточного количества информации об этой процедуре. А позже, при подготовке к государственным экзаменам, бывшая зав. кафедрой «Мировая экономика и логистика» Анна Владимировна Вохмянина рассказала нам во всех подробностях об аспирантуре, и у многих появилась мотивация для поступления. Все-таки сначала я отложила эту идею, думала пойти работать на железную дорогу, но потом меня внезапно взяли на работу в департамент международных связей УрГУПС, и буквально в последние часы подачи заявлений о поступлении в аспирантуру я успела собрать все необходимые документы и таким образом оказалась в аспирантуре.

**— Насколько важен выбор научного руководителя?**

– Мой научный руководитель — к.т. н., доцент кафедры «Мировая экономика и логистика» Марина Аркадьевна Журавская. Правильный выбор научного руководителя, безусловно, важен, и он очень индивидуален. Кому-то важно иметь руководителя построже, кому-то нужен руководитель, с которым уже сложились хорошие отношения. Доверительные отношения в любом случае необходимы, особенно для аспирантов-очников, которым придется взаимодействовать с научным руководителем довольно часто: это и обсуждения проблем, возникающих по ходу подготовки статей и диссертации, это и консультации, касающиеся проведения исследований.

**— Что Вы можете посоветовать будущим аспирантам?**

– Я бы пожелала им терпения и сил, без которых невозможно быть ученым, а также новых идей и вдохновения на работу, ведь без него ничего не получится. Хотя научный руководитель только направляет аспиранта в работе, а тот уже воплощает в жизнь все свои идеи, желаю, чтобы руководитель был всегда рядом с вами.

***Беседовала Алена Каменецких***

Слово ***аспирант*** произошло от латинского aspirare, что означает «стремиться к чему-либо». От этого же слова появилось и английское inspiration «вдохновение». Таким образом, научный поиск сродни творческому порыву, без которого не обходится ни одно великое исследование.

ДЕЛА СТУДЕНЧЕСКИЕ

# Команда FS USURT в центре инженерных событий

*«Формула Студент» (или Formula SAE) – инженерные соревнования, в рамках которых команда студентов, подобно инженерной компании, должна спроектировать, построить и испытать спортивный автомобиль класса Formula. Всем студентам, сотрудникам и преподавателям нашего университета известна команда FS USURT, собравшая свой собственный болид и принявшая участие в Международных гоночных соревнованиях. О том, что ждет ребят после инженерных лавров, читайте в данной статье.*

## Именитые участники

FS USURT была одной из немногих команд — участниц инженерных соревнований Formula SAE, которые были приглашены на международную конференцию «Формула Студент в России: перспективы развития». Мероприятие состоялось 10–11 декабря в Москве. Организатором конференции выступил Департамент науки, промышленной политики и предпринимательства Москвы.

Помимо FS USURT, Россию представляли команды из Москвы, Нижнего Новгорода, Челябинска, Ярославля, Тольятти и Тюмени. Наша команда, будучи представителем Уральского университета путей сообщения, продемонстрировала широкому кругу коллег свой болид. Среди иностранных гостей были команды из Одессы (Украина), Таллинна (Эстония).

Ребятам удалось ближе познакомиться с командой из Карлсруэ (Германия). Именно она вошла в тройку лидеров на соревнованиях и была признана одной из ведущих инженерных команд в мире. Общение проходило на английском языке, команды обсудили множество технических моментов и решений.




На международной конференции также присутствовали мировые судьи соревнований, которые указали участникам соревнований на распространенные ошибки — это оказалось полезным для дальнейшего развития команд. Были проведены и мастер-классы. Среди их устроителей были судьи соревнований, члены организационного комитета, эксперты технической инспекции «Формула Студент» Германии. После своего мастер-класса российский автогонщик «Формулы 1» Виталий Петров устроил автограф-сессию.

## Вопрос дня

На конференции обсуждались вопросы современного состояния проекта в России и его развития в ближайшие годы, концепция организации и проведения международного этапа в Москве. В ходе конференции было утверждено проведение российского этапа «Формула Студент» летом 2014 года, получение аккредитации SAE и присвоение проекту статуса официального этапа серии к 2016 году. Организаторы конференции поблагодарили всех присутствующих, а FS USURT и еще несколько команд были отмечены грамотами за активную поддержку проекта и участие в мероприятии.




## Ближайшие планы FS USURT

Прежде чем отправиться на летний российский этап, наша команда примет участие в международном этапе в Италии, который пройдет с 29 августа по 1 сентября 2014 года. Мы верим, что FS USURT с достоинством защитит честь нашего университета и вернется с победой!

В ближайшем будущем команда бросит все свои силы на то, чтобы к началу лета создать новый болид. Планируется, что он будет легче как минимум на 100 кг. Команда уже приступила к изготовлению некоторых деталей, но какие-то из частей машины придется заказывать в специализированных фирмах из-за отсутствия в университете необходимых станков и материалов. Команда полностью меняет привод коробки передач с механического на автоматический. Также будут использованы другая форма подвески, облегченные рычаги и много новых технических решений по улучшению машины. Усилится сходство нового болида с автомобилем Formula. Как отметил вице-капитан команды Никита Домашов, все идеи появились еще до поездки на московскую конференцию, однако пути их реализации участники «Формулы Студент» нашли именно на мероприятии.

FS USURT всегда рада новым участникам. В октябре 2013 года команда провела свой день открытых дверей, на котором студенты нашего университета узнали о научно-изобретательских возможностях коллектива. Из 10 человек, пришедших на мероприятие, активными членами группы стали только 3 человека. Но это уже шаг вперед, ведь сейчас команда насчитывает около 20 человек!

А мы пожелаем коллективу FS USURT дальнейших успехов и побед международного значения!

***Алена Каменецких***

# В спорте надо жить ярко – и побеждать с детства!

***10 февраля** наш университет организовал зимние «Олимпийские» игры в Дошкольной академии. Руководитель строительного отряда «Урал» Руслан Шалагин и организатор студенческих трудовых дел Денис Колотовкин – официальные факелоносцы нашего университета, участвовавшие в эстафете олимпийского огня, – подарили воспитанникам детского сада спортивный праздник.*


Юные спортсмены


Торжественная передача олимпийского огня


Прикосновение к олимпийскому огню

Зима — самое время проверить себя на выносливость. Пушистый снег, покрывающий землю, становится источником радости и дарит возможность заняться традиционными зимними видами спорта. Трудно оставаться безучастным, когда в стране проходит одно из самых долгожданных спортивных событий.

Наш университет активно поддерживает олимпийское движение. Студенты УрГУПС на протяжении четырёх лет строили олимпийские объекты в Сочи, а в конце 2013 года приняли участие в эстафете олимпийского огня, которую и «передали» юным воспитанникам МАДОУ № 11 в Екатеринбурге.

Студенты УрГУПС рассказали малышам о том, что такое Олимпиада, о захватывающем путешествии олимпийского огня по России, который побывал во многих городах Свердловской области, в том числе и в Екатеринбурге. На своём примере студенты показали, что труд, упорство и спортивный характер помогают добиваться успехов в любых начинаниях.

Семьдесят пять дошколят смогли прикоснуться к одному из главных олимпийских символов — факелу в форме пера жар-птицы. Ну и, конечно же, главным событием дня стали самые настоящие Олимпийские игры в детском саду. Наши факелоносцы открыли торжественную церемонию зажжения символической олимпийской чаши и стали судьями в соревнованиях по четырём видам спорта: санному, кёрлингу, хоккею и биатлону. Задор, азарт, удивление и восторг переполняли юных спортсменов и болельщиков. Поддержка старших товарищей, воспитателей и студентов УрГУПС помогли ребятам преодолеть все трудности и пройти непростые испытания. Главной наградой стали медали и грамоты, которые наши студенты вручили участникам и победителям детской «Олимпиады».


Маленькие гонки

***Елена Чечулина***


Главное – участие


Награждение победителей


Олимпиада в детском саду

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

# Татьянины именины и новоиспеченные преподаватели

*«Gaudeamus igitur, juvenes dum sumus...»*
*(«Возрадуемся, пока мы молоды...»)*

*Один раз в году исполняется заветное желание студентов медколледжа – выпускники проводят день самоуправления, взяв на себя на несколько часов долю ответственности преподавателей и администрации.*



### Тяжело в ученье — легко в бою

Этому мероприятию предшествовали консультации студентов с преподавателями, тщательная подготовка к занятиям. Хотелось провести уроки необычно, используя оригинальные приемы, может быть, обратить внимание на то, что нам, как студентам, казалось важным и трудным.

Кто-то сделал необычную презентацию, кто-то подготовил занятие в игровой форме («Занимательный русский», «Колесо истории»). Ребята, уважающие спорт, решили провести урок физкультуры.

Наиболее сложной была проведение занятий по спецдисциплинам: терапии, нервным болезням, хирургии и анатомии. Но нашим выпускникам, уже работающим на «Скорой», в больницах и роддомах, помог свой, пока небольшой профессиональный опыт.



*Занятие по хирургии проводит студентка МК Марина Наумова*

### Учиться, преподавая

Начался день самоуправления с линейки в актовом зале, где всем студентам раздали эмблемы праздника. Это были футболки с шутливой расшифровкой слова СТУДЕНТ: С — сонное, Т — теоретически, У — умное, Д — дитя, Е — естественно, Н — не желающее, Т — трудиться. Затем зрителям представили новоиспеченную администрацию Медицинского колледжа: директором стала Наталья Дюкова, заместителем директора по учебной работе — Юлия Галышева, заместителем директора по воспитательной работе — Алена Трифонова.

Организаторы мероприятия поздравили всех сидящих в зале с Татьяниным днем — Днем российского студента, рассказали об истории праздника и представили новых «педагогов». Было решено на протяжении всех занятий вести рейтинг для участников дня самоуправления. За понравившегося «учителя» студенты и преподаватели могли проголосовать, положив с его именем записку-«танюшку» в избирательный ящик.

Учебные пары были короче, чем обычно, но нам они показались вечностью... На тебя смотрело испытующе столько внимательных, любопытных глаз! Мы каждый день с этими ребятами встречались в коридорах колледжа, на собраниях и совместных мероприятиях, в общежитии, а теперь мы оказались в роли педагогов.

Занятия подходили к концу, и наши помощники, 411-я группа, уже вели подсчет голосов, чтобы выявить лучших педагогов. И снова в актовом зале собрался весь колледж, чтобы узнать о результатах голосования. Победителями стали юноши 501-й группы (специальность «Лечебное дело», будущие фельдшеры): Станислав Лачимов, Максим Азаренко, Сергей Плешивцев. Кажется, такой итог логичен для колледжа, где в основном обучаются девушки...

### Самоуправление и творчество

Завершился день спортивно-танцевальным конкурсом, посвященным Олимпийским играм в Сочи. Команды 1–3-х курсов заранее получили творческое задание представить в танце вид спорта и страну, родоначальницу данного вида спорта. Состязание состояло из трех этапов. Сначала домашнее задание — «Визитка», затем творческий экспромт и в финале баттл — настоящее танцевальное состязание. В паузах между этапами, когда жюри вело подсчет голосов, перед зрителями выступала команда студентов The Crazy Band, победившая в номинации «Физическое совершенство» на районных соревнованиях «Тинейджер-шоу — 2013».



*Команда «Виктория»*

Участникам невозможно было отказать в фантазии. Одна команда назвала себя ФИФ: физически-инициативные фантазеры. Очень забавно, с юмором представили они водный спорт Эстонии. Завораживающий ритуальный танец, настраивающий на победу, был у команды «Племя Боджули» (Кения, легкая атлетика). Российское фигурное катание продемонстрировала команда «Вошедшие в историю», выступив ярко, задорно и динамично. А победителем в этом соревновании оказалась команда «Виктория».

Своими впечатлениями с нами поделилась одна из участниц группы-победительницы Екатерина Шабунина:

— По жребию нашей команде выпали страна Бразилия и вид спорта — футбол. Название команды мы решили ассоциировать с победой, поэтому выбрали «Викторию». Нам предстояла нелегкая задача, ведь с нами соревновалось еще несколько команд.

Наша визитка была основана на том, что жены таких известных футболистов, как Kaka, Silva, Ronaldo, Ronaldinho, Dida, тоже решили не отставать от своих мужей и создали собственную футбольную команду, главным тренером которой был Skolari. Основной задачей баттл-конкурса было перетанцевать всех во что бы то ни стало! У нас были сильные соперники, но все-таки мы вырвались вперед.

Хочется всем сказать: мы не только всех вылечим, но и в футбол сыграем, и на баттлах всех перетанцуем, а наш любимый куратор Сергей Александрович Журавлев нас всегда поддержит!

***Студенческий коллектив МК***

# «Седые дети Ленинграда»

*Это строчки из книги стихов «Радуюсь, что живу» Риммы Михайловны Копытковой, замечательного, талантливого человека. В возрасте 6 лет она познала голод, холод, страх, была вывезена из Ленинграда на Урал... Немного на сегодняшний день осталось людей, видевших ужасы 900 дней блокады. В нашем, Железнодорожном районе их осталось всего 35 человек. И только 20 из них смогли прийти в наш колледж на мероприятие, посвященное 70- летию снятия блокады Ленинграда.*

*Нас горсточка осталась небольшая,*
*Мы все птенцы из одного гнезда.*
*Военная стихия роковая*
*Забросила когда-то нас сюда.*

*Мы дети той поры из Ленинграда,*
*Когда на всех была беда одна.*
*Здоровье отняла у нас блокада,*
*И всем хватило горюшка сполна.*

Администрация Железнодорожного района решила провести встречу ветеранов в нашем учебном заведении. Были приглашены официальные гости: глава Администрации В. А. Лаппо, депутат ЕГД А. Г. Мяконьких и председатель районного Совета ветеранов А. А. Мансуров. Члены волонтерского отряда колледжа «Дар сердца» встречали ветеранов, официальных гостей и наших хороших соседей, друзей и участников концерта — студентов КЖТ.

### На экране кадры кинохроники

Великая Отечественная война для советского народа продолжалась 1418 дней, а битва за Ленинград длилась 1125 дней. Город на Неве стал настоящей крепостью, которую так и не удалось взять фашистам. Практически полностью изолированные от страны, ленинградцы выстояли в страшную блокаду. Город врагу не сдался.

В течение 900 дней вся страна, весь мир, затаив дыхание, ловили любую весточку из Ленинграда, охваченного кольцом немецкой блокады. Начиная борьбу с СССР, Гитлер намеревался сровнять с землей и Москву, и Ленинград. Уничтожить город на Неве с помощью военной силы не удалось. Тогда Гитлер в январе 1942 года цинично заявил: «Ленинград мы не штурмуем сознательно. Ленинград выжрет себя сам...». Чтобы создать вокруг города сплошной фронт обороны, ленинградцы начали срочно формировать народное ополчение. В ополчение вступали целыми семьями. Заявление подавали рабочие, служащие, студенты, ученые, артисты, писатели — свыше 135 тысяч жителей Ленинграда. Создавались партизанские отряды и подпольные группы, действовавшие на оккупированной врагом территории.

Зима 1941–1942 года в Ленинграде... Лютая, голодная, жестокая. Череда бесконечно длинных, темных дней, самых трагических и мужественных среди 900 беспримерных дней блокады. Город казался вымершим: пустынные улицы замело снегом, холодные громады домов зияли ранами, безжизненно повисли сорванные провода, трамваи намертво вмерзли в сугробы. Не было света, хлеба, воды...

Город голодал. Жители получали по 125–250 грамм хлеба. Да и какой это был хлеб: смесь муки с отрубями, древесной корой.

Через Ладожское озеро удалось проложить «дорогу жизни». С невероятными трудностями по этой единственной ледяной трассе переправлялись в Ленинград с Урала и Поволжья, из Сибири и Средней Азии хлеб, продовольствие, вооружение, медикаменты. Каждый метр этой ледяной дороги был полон риска и героизма. Но, несмотря на эту помощь, хлеба и продуктов не хватало.

Первые три месяца блокады отмечены наиболее интенсивным воздействием на город со стороны противника. Было сброшено 3055 фугасных и 64 930 зажигательных авиабомб. Вражеская авиация 97 раз бомбила город. 846 раз объявлялась воздушная тревога. За 4 месяца, с 4 сентября 1941 года по 1 января 1942 года, в городе было зафиксировано более 600 крупных пожаров.

Каждые день и ночь собирала зловещую дань смерть, унося тысячи детей, женщин, стариков. Умершая от голода ленинградская школьница Таня Савичева оставила такой дневник — потрясающей силы человеческий документ. Его нельзя читать без содрогания:

«Женя умерла 28 декабря в 12 часов 30 минут утра 1941 года.

Бабушка умерла 25 декабря 1942 года.

Лека умерла 17 марта 1942 года.

Дядя Леша — 10 мая в 4 часа дня.

13 мая в 7 часов 30 минут умерла мама».

Только в ноябре 1941 года от истощения умерло 11 тысяч ленинградцев, в декабре — около 53 тысяч. Однако дух ленинградцев по-прежнему оставался несгибаемым. Ни на один час не покидала их вера в силы отчизны. Без этой веры трудно было бы вынести те нечеловеческие муки и страдания, которые выпали на их долю. Ленинградцев не покидала мечта о грядущей победе. И она пришла!

Ведущие вечера зачитывают скупые, но полные драматизма строки биографии каждого ветерана, сидящего в зале. Это защитники Ленинграда — К. Л. Кондрашина и Н. А. Трифонов. Это дети блокадного города: З. С. Шерер, Г. Н. Калашников, В. П. Горбушин, З. В. Судакова, В. С. Никулин, Г. П. Воробьева, Т. Н. Чистякова, И. А. Налимов, В. М. Парфенов и А. П. Смирнов (впоследствии студент УЭМИИТа и сотрудник НИИ ж.-д. транспорта). Зал громкими аплодисментами приветствует этих замечательных людей. А студенты Медицинского колледжа, КЖТ и артисты ансамбля песни и танца «Вечора» КЗЦ «Стрела» подарили им концерт. По завершении вечера для гостей был организован праздничный стол и вручены ценные подарки и цветы.

***Т. Н. Вечканова, зам. директора по ВР МК УрГУПС***



*Почетные гости МК*

РЕТРОСПЕКТИВА

# «Никто не забыт, и ничто не забыто...»

***27 января** 2014 года исполнилось 70 лет со дня полного освобождения Ленинграда от блокады его немецко-фашистскими войсками. В честь этого знаменательного события в город-герой приехали делегации транспортных вузов России. Не остался в стороне и наш университет.*


УрГУПС News

С 26 по 29 января делегация Уральского государственного университета путей сообщения, в составе которой были студенты Дмитрий Щукин, Сергей Власов, Антонина Гречанюк, Анастасия Овчинникова, Глеб и Алина Байбородских, а также руководители группы Наталья Лазарева и Елена Александровна Романова, посетила Санкт-Петербург.

## Творчество во имя Победы

Во второй половине дня мы возложили венки к памятной стеле народным ополченцам Октябрьского района, находящейся у Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения, и отправились во Дворец культуры железнодорожников на торжественный концерт, где должны были выступить творческие коллективы транспортных вузов. Наша бальная пара — Глеб и Алина Байбородских исполнили венский вальс. Выступление никого не оставило равнодушным: после концерта ветераны и гости высказывали только положительные и тёплые отзывы. День снятия блокады завершился праздничным салютом. 24 залпа из 324 орудий озарили небо над городом.


Вспоминая о подвигах тех дней

## Проспект Непокоренных

Утром 27 января на проспекте Непокорённых состоялся парад с участием военнослужащих Санкт-Петербургского гарнизона, часть из которых была переодета в форму той поры, и военной техники, как современной, так и времён Великой Отечественной войны. Несмотря на холод и обжигающий ветер, на параде присутствовали ветераны и жители блокадного города. Остаётся только удивляться стойкости этих людей и хочется пожелать им крепкого здоровья и долгих лет жизни.

## Подвиг на века

Утром 28 января все делегации прибыли на Пискарёвское кладбище для возложения венков к мемориалу павшим блокадникам. Это самое массовое захоронение. Здесь в братских могилах захоронено более 500 тысяч человек. Всё это — жертвы блокады Ленинграда и воины Ленинградского фронта. Мне и Сергею Власову выпала честь нести памятную корзину с цветами. Мы шли от самого входа до мемориала вдоль братских могил, и чем ближе мы подходили, тем больше становился вставший в горле ком: то ли от гордости, то ли от волнения всё труднее становилось дышать. Эмоции меня переполняли...

После возложения венков и минуты молчания мы встретили у входа на кладбище группу детей с цветами в руках. Очень приятно осознавать, что о подвиге ленинградцев, отдавших жизнь за город и родину, рассказывают подрастающему поколению с раннего возраста.

## Сильные духом

Затем мы посетили мемориал героическим защитникам Ленинграда на площади Победы и расположенный под ней памятный зал-музей. В этом музее представлены немногочисленные предметы быта и военная атрибутика, картины и мозаики, изображающие некоторые моменты того страшного времени. Но один экспонат поразил меня больше всего. Это были те самые 125 граммов блокадного хлеба. Не такого вкусного, свежего, с хрустящей корочкой хлеба, какой мы привыкли видеть на прилавках магазинов. Нет! Чёрного, пожухлого, с какими-то примесями. А ведь этот кусок был и завтраком, и обедом, и ужином для ленинградцев. Мне было страшно представить, что творилось в умах и сердцах людей, живших в городе под ежедневными артобстрелами и авиаударами, в условиях голода и холода, при полном отсутствии каких-либо коммунальных удобств. Но всё же город продолжал жить. Все 900 дней и ночей блокады работали заводы тяжёлой промышленности, хлебопекарни, театры, не прекращались радиотрансляции. Велась непрерывная оборона. И в таких тяжелейших условиях ленинградцам удалось сохранить памятники архитектуры и тот облик города, который мы можем увидеть сегодня.

## Память о том священна

Уже потом, сидя в самолёте, я задался вопросом: что было бы, если бы те страшные события произошли в наше время? Выдержит ли город? Я думаю, что нет. Люди не выдержат тех физических и психологических нагрузок, что выпали на долю наших предков. Поэтому нам необходимо чтить память погибших и преклоняться перед выжившими. Перед теми, кто на своих плечах вынес эту Великую Победу.

***Дмитрий Щукин,***
***ЭМФ (гр. СОэ-311)***

# История одного бронепоезда

*В преддверии Дня защитника Отечества хочется вспомнить о настоящих подвигах, которыми славна земля Русская. Много отважных дел знает наша родина, много защитников видела она на своем XXI веку. Но цена подвига тем выше, чем меньше шансов на благоприятный исход. Согласитесь: трудно не сдаваться, заранее зная, что бой проигран. Но еще труднее поверить в то, что потерпеть поражение однажды не значит проиграть войну. Порой нужно пожертвовать меньшим во имя сохранения большего. В этой статье мы расскажем о свердловском бронепоезде, миссией которого была отмечена Великая Отечественная война.*

Во время Великой Отечественной войны самые большие потери парк советских бронепоездов понес в битве за Кавказ. В 1942 году в ходе летнего наступления фашистов эти сухопутные броненосцы встречали врага на железнодорожных перегонах, останавливали его на несколько суток, попадали в окружение и геройски погибали, нанеся огромный урон противнику. Именно благодаря высокой боевой эффективности, которую показали эти броневые гиганты в первый год войны, советское командование приняло решение перебросить на Северный Кавказ значительную часть бронепоездов.

## У рубежей Кавказа

Бронепоезд № 751 «Свердловский железнодорожник» вместе с брянским бронепоездом № 53 появились под Ейском в марте 1942 года. Из них был сформирован 16-й дивизион бронепоездов. Усиление охраны железнодорожных путей в этом районе весной 42-го превратилось для нашей армии в жизненную необходимость. В то время полным ходом шло укрепление береговой обороны Азовского побережья. Ради обеспечения Ейской военно-морской базы сюда шли эшелоны с военными грузами. Естественно, фашисты всеми силами старались помешать этому. Одного бронепоезда Азовской военной флотилии не хватало, чтобы обеспечить противовоздушную оборону железной дороги. Появление под Ейском 16-го дивизиона в корне изменило ситуацию: он охранял железнодорожные перегоны Ейск — Сосыка и Тимашевская — Староминская, а это огромное расстояние.

Бронепоезд № 751 «Свердловский железнодорожник» был построен в феврале 1942 года рабочими паровозного депо станции «Свердловск-Пассажирский». Его четыре бронеплощадки имели по одной башне с 76-мм орудием и по два пулемета с каждого борта. Комиссаром был назначен политрук Ф. Бондарев, а командиром стал старший лейтенант Поддубный.

С началом летнего наступления фашистов на Кавказ оба бронепоезда 16-го дивизиона поддерживали контратаки наших кавалерийских частей. Сохранились воспоминания помощника машиниста бронепоезда «Свердловский железнодорожник» С. Рылова об одном бое, который пришлось выдержать экипажу под Краснодаром:

Однажды из штаба дивизии поступил приказ: рассеять скопление вражеских войск на противоположном берегу Кубани. Офицер разведки отправился на дрезине к реке. Вскоре он доложил, что немцы наводят через Кубань понтонный мост. Бронепоезд «Свердловский железнодорожник» подошел к реке... По бронеплощадкам прозвучала команда: «Первой площадке уничтожить головной танк! Остальным бить по



переправе!» От первых выстрелов мост в нескольких местах разрушился. Пять танков, бывших на нем, опрокинулись в воду и затонули. Передний танк, взбиравшийся на берег, тоже был подбит. Внезапный налет на переправу длился четыре минуты. Бронепоезд отошел от переправы и, выбрав удобную позицию, остановился. Командир связался с полковым наблюдательным постом и запросил новые координаты. Снаряд за снарядом выпускал бронепоезд. От непрерывной стрельбы дрожали бронеплощадки. Свободные расчеты пулеметчиков помогали артиллеристам. Очевидцы с наблюдательного пункта рассказывали впоследствии, какое страшное зрелище представлял собой противоположный берег. Там рвались и горели бензовозы, машины с боеприпасами. Солдаты в панике, спасаясь от осколков, лезли в воду...

## Отвечая неприятелю

Бронепоезд «Свердловский железнодорожник» активно защищал Новороссийск, поддерживал своим огнем нашу морскую пехоту и стрелковые батальоны. Во время агонии Новороссийского оборонительного района бронепоезд был оттеснен штурмующим город врагом в район порта. 7 сентября экипаж взорвал паровоз и бронеплощадки и ушел в горы. Однако сохранились свидетельства бывших защитников Новороссийска о том, что бронепоезд продолжал воевать еще несколько дней, после того как его покинула команда.

## В железнодорожной броне

Как рассказывал начальник штаба 1-го батальона 83-й бригады морской пехоты И. Жерновой, 7 сентября во время отступления советские моряки обнаружили брошенный бронепоезд № 751. Паровоз был взорван, одна из бронеплощадок сброшена взрывом с рельсов. Но это не испугало морских пехотинцев. С помощью замкового с бронепоезда Коваля одну из пушек привели в рабочее состояние. Среди моряков был командир взвода Лукашов, ранее служивший на подводной лодке артиллеристом. На одном из заводских строений он помог устроить наблюдательный пункт для управления стрельбой.

9 сентября свердловский бронепоезд вновь открыл огонь. Моряки уничтожили три немецких танка, две автомашины с пехотой. Через несколько дней Лукашова сменил лейтенант Ефименко. Под его командованием снарядами с бронепоезда было уничтожено еще несколько танков. Снаряды закончились лишь 14 сентября. Новых взять было негде, и моряки с сожалением покинули удобную позицию. На следующий день после их отхода «Свердловский железнодорожник», последний бронепоезд новороссийской обороны, был добит фашистами с помощью артиллерии и авиации.

Новороссийск был освобожден от фашистской оккупации морским десантом 16 сентября 1943 года, который в течение 225 дней удерживал мыс Мысхако, вошедший в историю под названием Малая земля.

***Автор Игорь Малахов***

ENGLISH VERSION

# The history of love

*Love is the greatest gift we can to give or receive. Love is the one thing that can overcome so many of the difficult times that we are faced with in life. Love is so powerful – it can turn frowns into smiles. It can mend the most broken heart. It can even turn all of the ugliness in the world into the most beautiful still life picture. But love can be different. And what do we think speaking the word "love"?*

### Ancient understanding

Ancient Greek distinguishes 7 senses in which the word "love" is used. Eros is spontaneous and enthusiastic love like a reverence to object of love. Philia is dispassionate virtuous love; it includes loyalty to friends and family and requires equality and familiarity. Storge is natural affection, like that felt by parents for offspring. Agape refers to a pure, ideal type of love, rather than the physical attraction suggested by eros. Besides these four types of exalted love there are three types of ignoble love. Pragma is rational love when feelings are motivated in the selfish interests. Mania is obsession love the foundation of which is jealously. Ludus is only game in love.

### Insight by Renaissance masters

In the time of Renaissance love was object of religious mysticism from the one hand and kind of poetry from another one. Fusion of Christian and ancient ideas gave birth to new perception of love like aspiration to beauty with works by artists and writers. This concept relates the ethics and aesthetics and it has a significant impact on the art of the Renaissance.

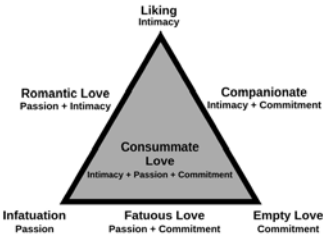
### Opinions of philosophers

Baruch Spinoza gave next definition of love: "Love is pleasure, accompanied by the idea of an external cause". Arthur Schopenhauer determined love like will of life. And this will want not only immortalize genus but also produce the best exemplar which is possible only if man and woman really want to be together. But Sigmund Freud determined love like irrational thing which consist only the basest needs.

### Science of love

Psychologist Robert Sternberg developed a theory of love. He separates love onto 3 component: intimacy, passion and commitment. All relations between people can be explained by triangle which is shown here. Also scientists made a hormone base for concept of eternal love. Level of hormone dopamine is the same among people who loved each other for many years and who loved each other only some days. But level of hormone oxytocin is much higher among first ones. And because of that love is determine like dopaminergic goal-directed motivation for pair-bonding by neurobiologists.

***Никита Дмитриев***




# История любви

*Любовь – величайший подарок, который мы можем получить или подарить. Любовь есть единственное, что может преодолеть неприятности, которые нам встречаются на протяжении всей жизни. Любовь так сильна, что может превратить хмурые взгляды в улыбки. В ее силах починить разбитое сердце. А ещё она может безобразия мира сделать красивейшим натюрмортом. Но любовь может быть разной. О чём же мы думаем, произнося слово «любовь»?*

### Античные представления

Древние греки различали 7 смыслов, стоящих за словом «любовь». Эрос есть стихийная и восторженная любовь, похожая на почитание объекта любви. Филиа — это бесстрастная, добродетельная любовь: она включает в себя преданность друзьям и семье и требует равенства, заботы и внимания. Сторге представляет собой естественную привязанность, теплоту чувств, нежность. Агапэ относится к чистой, идеальной любви, а не физическому влечению. Кроме этих четырёх видов возвышенной любви, выделяются также три типа любви низменной. Прагма — это рассудочная любовь, при которой чувства вызываются в корыстных интересах. Мания есть любовь-одержимость, основа которой — ревность. Людус представляет собой только игру в любовь.

### Понимание мастеров эпохи Возрождения

Во времена Ренессанса любовь была объектом религиозной мистики, с одной стороны, и особым родом поэзии — с другой. Слияние христианских и древних идей породило новое восприятие любви как стремление к красоте, выраженное в работах художников и писателей того времени. Эта концепция связывает этику и эстетику и оказывает значительное воздействие на искусство эпохи Возрождения.

### Мнения философов

Бенедикт Спиноза дал следующее определение этому чувству: «Любовь есть наслаждение, сопровождающееся идеей внешней причины». Артур Шопенгауэр определил любовь как жизненную волю. И эта воля толкает человека не только на то, чтобы увековечить свой род, но также и на воспроизведение совершеннейшего потомства, а это возможно, если мужчина и женщина действительно хотят быть вместе. Но Зигмунд Фрейд представлял любовь как нечто иррациональное, основанное на низменных потребностях.

### Наука любви

Психолог Роберт Штернберг разработал теорию любви. Он разделил любовь на три компоненты: близость, страсть и обязательства. Все взаимодействия между людьми могут быть описаны в треугольнике, изображённом выше. Другие учёные создали гормональную базу для понятия вечной любви. Оказывается, уровень гормона радости допамина одинаков у «старожилов» любви и недавно полюбивших. Но уровень гормона привязанности окситоцина намного выше у первых. Исходя из данных открытий, нейробиологи дали такое определение любви: дофаминэргическая целеполагающая мотивация к формированию парных связей.

***Никита Дмитриев***

# Радуга любви

*Истинная любовь – это чувство бесконечной близости двух существ. Заметьте: я сказал «существ», а не «людей». И это чувство легко проиллюстрировать: два лебедя, обвившие шеи друг друга, или мыши, спящие рядом, даже сросшиеся деревья – всё это всплывающие в памяти образы, ассоциирующиеся со словом «любовь». Но это лично моё мнение, а что думают студенты УрГУПС о любви?*

**Екатерина Брянцева, М-410**

Любовь — это то, что нельзя объяснить, пока не почувствуешь, она бывает одна и на всю жизнь. И когда вы встретите свою вторую половинку, вы поймете это. Не будет никаких «если...», «а вдруг...», никаких вопросов и сомнений. И вы проведете с этим человеком всю свою жизнь, которая, безусловно, будет счастливой.

**Екатерина Ларина, ПСв-311**

Как сказал один важный для меня человек: «Любовь — это когда хочется обнимать своего Хомячка и быть рядом с ним». И действительно: когда любишь кого-то, хочется постоянно говорить о том, как ты его любишь. Любовь меняет вас обоих, вы начинаете думать не только о себе, но и о своей второй половинке. Теперь вы вместе, вы одно целое! Любить и быть любимым — это самое прекрасное чувство, и я желаю, чтобы все его испытали.

**Виктория Дылдина, Шс-519**

Настоящая любовь, в отличие от влюблённости, не появляется с первого взгляда, она возникает спустя время, когда ты успела достаточно узнать своего любимого, когда тебе известны его вкусы и предпочтения. Любовь — это когда ты, зная о его недостатках, всё равно продолжаешь любить его, такого сложного, разного, но всё-таки родного человека. Главное — сохранить эти отношения, несмотря на ссоры и скандалы, уметь разговаривать, выслушивать друг друга, а не замыкаться и обижаться.

**Александр Лапин, Э-519**

В сознании людей слово «любовь» отождествляется с разными явлениями, порой не имеющими ничего общего с настоящей любовью. Это могут быть и романтические порывы, и влечение, и альтруизм, и привязанность. Настоящая же любовь проявляется в принятии человеком себя. Не полюбив себя, не сможешь полюбить и окружающих. Многим «любовь» нужна для повышения самооценки благодаря объекту привязанности, отчего кто-то страдает от разочарования в «любви». Самосовершенствуйтесь, развивайтесь, и тогда вы быстро найдёте свою любовь!



**Наталья Смирнягина, Д-410**

Любовь — это когда ты открываешь глаза и понимаешь, что ты свободен, можешь дышать полной грудью, взлетать, ведь рядом с тобой находится тот самый человек, с которым ты чувствуешь эту свободу и легкость.

**Юлия Швец, СЖД-430**

Любовь существует, даже когда расстояние между вами 5000 км, видеться вы можете с ним лишь раз в полгода и не каждый день разговаривать. Но всё-таки вы знаете, что у вас есть человек, с которым вам легко и который всегда развеселит вас, даже если позвоните ему в 4 часа утра.




**Валентина Карпова, Эд-321**

Когда у меня спрашивают, что такое любовь, я всегда отвечаю одной фразой: «Любовь — это всё, и это всё, что мы о ней знаем». Каждый понимает и чувствует ее по-своему. Моя любовь заставляет меня жить и радоваться каждому новому дню. Совсем не важно, к кому или чему обращено это чувство: к молодому человеку или ко всему окружающему миру. И, несмотря ни на что, это невероятно прекрасное чувство, которое заставляет биться моё сердце чаще!

**Валентина Мазунина, СЖД-420**

Первое, что всплывает в голове у многих, — это какие-либо взаимоотношения мужчины и женщины, и мало кто может подумать о любви родителей, о том, как они живут мыслями о своём ребенке. Поэтому любовь — это самое первое, что мы получаем, то, что мы проносим через всю свою жизнь, это то, что никогда ни один человек не сможет отобрать, это самое ценное, что у нас есть! Берегите и храните свою любовь!

***Никита Дмитриев***





ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

# Как сохранить психическое здоровье?

*Обычно здоровье определяется как состояние организма, при котором полноценно функционируют все органы. Согласитесь: заботиться о физическом здоровье, конечно, необходимо, но не менее важно, особенно в условиях глобализации, сохранить психоэмоциональное равновесие. Каждый испытывал душевные переживания, которые сковывают движение вперед. Может, тогда стоит научиться их избегать?*



### Психогигиена

Разбитое сердце, предательство лучшего друга и непонимание со стороны родителей или товарищей — всё это раны, которые наносятся не нашему телу, но это не значит, что от них не испытываешь боль. А стресс, которому во время сессии подвергаются студенты (а возможно, и преподаватели), не проходит бесследно для нервной системы.

И поэтому так же, как мы с утра чистим зубы или умываемся, необходимо «очищать» свои мысли и эмоции. Вот только простых способов тут нет. Если причина стресса исходит от другого, то попытайтесь успокоиться, забыть о неприятностях и простить человека. Тут помогут и чашечка чая, и спокойное дыхание, и прогулка на свежем воздухе или хобби. Если же причина стресса исходит от вас (недоделанная курсовая, несданный зачёт или ваша резкость по отношению к кому-либо), то сконцентрируйтесь на проблеме, распишите на бумаге, что вы делаете правильно, а что нет, и сделайте выводы. Не забудьте рассортировать все ваши заботы и навести порядок в своей жизни: иначе можно получить своеобразное психологическое «отравление».

Но никогда не пытайтесь заесть или запить свой стресс. Это не уничтожит проблему, а лишь только отложит её на некоторое время или сформирует новую. Помните, что тот, кто контролирует себя, достигнет большего, чем тот, кто даёт волю эмоциям.

### Позитивное мышление

На предыдущем этапе мы научились тому, как избавляться от стрессов. Но как их избегать? Тут поможет концепция позитивного мышления. Суть её в том, что человек обладает великой силой сознания, позитивное влияние которой можно направить на себя самого. Современная нейробиология подтверждает то, что образ мыслей оказывает воздействие на активность мозга, т. е. мысли действительно материализуются.

Существует множество методов позитивного мышления: самовнушение, медитативные визуализации, аффирмации (краткая фраза-формула, повторяемая про себя). Центральное место данной концепции занимает вера в то, что вещи, которые человек считает правдой, имеют тенденцию воплощаться в жизнь. Единственное, хочется предупредить, что необходимо чётко разграничивать позитивное мышление и магию. Не потеряйте контакт с реальностью, ведь жизнь — это не только вы, но и многие другие люди со своими целями и помыслами.

Не забывайте использовать новую информацию для оптимальных действий в новых обстоятельствах и учитесь не только на своих ошибках.

### Оптимизм

Оптимизм позволяет быть уверенным в лучшем будущем. Из любой ситуации всегда есть выход, и найти легко его можно, если позитивно смотреть на жизнь. Научные исследования показывают, что оптимизм мешает возникновению привычки беспомощности и помогает налаживать дружеские связи. А что, как не наличие социальной поддержки, является условием сохранения хорошего здоровья?

И согласитесь: лучше считать неудачи случайными, чем естественными. Хотя иногда бывает и по-другому, поэтому не стоит забывать о критическом мышлении. Нельзя не подготовиться к экзамену просто потому, что вам «наверняка» повезёт с билетом. Проблемы сами не решатся, но лучше думать, что вы обязательно со всем справитесь, чем опускать руки и пускаться в уныние.

***Никита Дмитриев***

ВКУС–МАСТЕР

# Шашлык из свинины с помидорами

*Грядет очередной праздник – день сильных и смелых мужчин. А что любят наши дорогие мужчины больше, чем мясо, особенно если его приготовила любимая девушка?*

**Ингредиенты:** свиная шейка — 1,8 кг, лук — 2 шт., черный молотый перец — 1 ч. л., помидоры — 200 г, соль — 1 ч. л.

### Приготовление

Мясо нарезать не слишком крупными кусками (около 5 см). Лишний жир срезать. С нижней стороны помидора сделать неглубокий крестообразный надрез, опустить на минуту в кипяток, а затем снять кожицу. Нарезать как можно мельче.

Репчатый лук порезать полукольцами, добавить в него морской соли и отжать руками, чтобы он дал сок. Добавить к мясу лук и помидоры. Добавить перец, хорошо перемешать, накрыть и поставить мариноваться на 2–3 часа. Замаринованную свинину равномерно нанизывать на шампуры.

Угли разжечь и довести до состояния, когда они покроются пеплом, но внутри останутся горячими. Жарить шашлыки, часто поворачивая шампуры, чтобы мясо прожарить равномерно со всех сторон. Когда шашлыки хорошо подрумянятся со всех сторон, они, скорее всего, уже готовы. Проверить готовность можно, разрезав кусочек мяса: сок должен быть прозрачным.



***Материал подготовила Алена Каменецких.***

АЗБУКА СПОРТА

# УрГУПС совершает прорыв в баскетболе

*В высшем дивизионе «Урал» развязка сезона получилась крайне увлекательной – победитель «регулярки» выиграл лишь бронзу, а чемпионом стала команда, одержавшая за два круга лишь одну победу!*

Тренер Уральского государственного университета путей сообщения **Дмитрий Шухарт** рассказал о том, благодаря чему его команде удалось совершить преображение после «регулярки»:

– Команда у нас новая, можно сказать, молодая (в основном 1-2-й курсы), новый тренер. В команде нет особо выдающихся игроков, поэтому игра строится в большей степени через командные взаимодействия. А для их наработки требуется время и игровая практика, которой, к сожалению, совсем не было. Поэтому приходилось налаживать нашу игру через игры группового этапа. Было много ошибок, непонимания, как следствие, такой неутешительный результат в круговом турнире. Я все-таки думаю, что соперники в плей-офф недооценили нас, так как фактически в «регулярке» мы не показали какой-либо выразительной игры.

В своей команде кого-то из игроков не стал бы выделять, все внесли свой вклад в командный успех, в той или иной степени. Если же говорить о лидерах, то это Вячеслав Заботин и Алексей Шакинко, без них сложно было бы представить нашу команду, и именно эти ребята продемонстрировали наиболее стабильную игру. В составе УрФУ отметил бы Сергея Доманова и Станислава Алифанова. Их мы особо опасались, разбирали, как действовать против них в защите и в нападении.

Форвард УрГУПС **Алексей Шакинко:**



Решающий момент

– Дмитрий Шухарт возглавил команду УрГУПС с прошлой весны. Он пришел в команду со своим видением игры, у него стояла большая задача: привить командную игру группе индивидуалистов (смеется). При этом очень большой вклад в нашу игру вносит Вячеслав Заботин. Думаю, что его стоит отметить особенно.

Именно **Вячеслав Заботин** стал главным героем финала, набрав в нем 30 очков и совершив 9 подборов, 2 передачи и 4 перехвата.

В полуфинале «Финала четырех» команда УрГУПС одолела победителей «регулярки» из тюменского ТГНГУ (57:49), а в решающем матче в дерби с УрФУ одержала уверенную победу со счетом 71:53. ГНГУ довольствовался же только «бронзой», которую выиграл в матче с магнитогорским МГТУ (71:51).

***Антон Виноградов***
***Источник: http://pro100basket.ru/news/a-2150.html***

ФОТОРЕПОРТАЖ

# Лыжные гонки по-университетски

*В этом году дата 8 февраля посвящена не только достижениям российской науки, но и лыжному празднику, объединившему около 600 тысяч россиян. Все, от мала до велика, от любителей до мастеров спорта, вышли в морозный субботний день на лыжню, чтобы поддержать сочинских олимпийцев. Среди спортсменов выходного дня, конечно же, были преподаватели и студенты УрГУПС.*

В эти выходные парк УрГУПС превратился в одну из девяти спортивных площадок, на которых стартовала XXXII Всероссийская лыжная гонка «Лыжня России — 2014». Несмотря на бодрящий морозец, лыжным забегом в парке праздник здоровья отметили преподаватели и студенты УрГУПС и его филиалов — МК, КЖТ, гости из Областного техникума дизайна и сервиса и все те, кто неравнодушен к спорту (всего 330 человек).

Воодушевившись приветственным словом ректора УрГУПС А.Г. Галкина и согревающим танцем группы OmeGa, лыжники отправились покорять снежную трассу. Музыка хорошего настроения и теплая поддержка болельщиков сопровождали спортсменов на протяжении всей дистанции, равной 2014 метров.

Несколько поворотов, небольшой трамплин, глоток морозной свежести, надежный запас воли к победе — и позади все испытания, а впереди финиш с бурей эмоций и награждением.

Торжественная церемония награждения началась с определения победителей в номинации «Спринтерская гонка: девушки». Итак, I место было присуждено Светлане Вагиной (ФЭУ), II место — Татьяне Матвеевой (ФЭУ), а III место — Ольге Титовой (ФУПП).

Во второй номинации «Спринтерский бег» участвовали юноши. Бесспорным чемпионом стал Сергей Юрасов (ФЭУ), кандидат в мастера спорта. II места удостоился Дмитрий Медведков (ФЭУ), а III место завоевал Сергей Синкин (СФ).

После оглашения результатов абсолютные чемпионы разделили I место с другими призерами, пригласив их на высшую ступеньку почетного пьедестала. Победителям в награду достались не только дипломы и сладкие призы, но и заряд бодрости на предстоящую неделю.

Почетными дипломами были отмечены и представители администрации УрГУПС, принявшие активное участие в акции.

В номинации «Самый юный участник» победила 9-летняя Мария Аверьянова, а самым старшим участником стал ее дедушка, Лев Геннадьевич Аверьянов, которому исполнилось 76 лет! Лыжные победы для Льва Геннадьевича уже стали доброй традицией: он десятикратный чемпион по лыжам Гипротранса и пятикратный чемпион в Уральском отделении НИИЖТ.

Напоследок хочется пожелать всем участникам мероприятия новых побед и нескончаемой любви к спорту. Надеемся, что и в следующем году мы сможем сказать: «Лыжне» все возрасты покорны.

***Ольга Атрошенко***

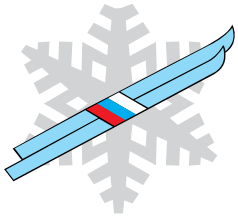
# ФОТОРЕПОРТАЖ




























Редактор: О. Атрошенко
Корреспонденты:
Н. Дмитриев, А. Каменецких
Фотограф: К. Лозовой
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-91, 251-65-95.
Подписано в печать: 21.02.2014 г.
Тираж 999 экз.
Заказ 0391