МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 6 (183) · дайджест для абитуриентов



Дорогой друг!

Ты держишь в руках газету Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС), который был создан более 55 лет назад и является единственным транспортным вузом Урала – кузницей кадров для Российских железных дорог.

Итак, твой звездный час настал! Получать качественное профессиональное образование, одновременно занимаясь инновационными исследованиями, спортом, художественной самодеятельностью и иностранными языками, ездить на зарубежные стажировки, быть участником КВН и студенческих отрядов – всё это возможно с УрГУПС.

Широкий круг знаний, который получает выпускник УрГУПС, позволяет ему выстраивать дальнейшую карьеру в самых различных областях деятельности. Быть высококлассным инженером или министром транспорта, снискать лавры в политике и управленческой сфере, стать мастером спорта или известным шоуменом – выбор за тобой. С УрГУПС любые творческие свершения тебе по плечу!

ОФИЦИАЛЬНО

УрГУПС укрепляет позиции

Специализированное агентство «Эксперт РА» по инициативе и при поддержке фонда «Вольное дело» Олега Дерипаски составило рейтинг вузов России – 2012. В сотню лучших вошли два представителя Росжелдора: УрГУПС и МИИТ.



При подготовке рейтинга использовались статистические показатели, а также проводились масштабные опросы среди четырёх тысяч респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников. Основными критериями являлись качество образования, востребованность на рынке труда и научно-исследовательская активность.

В результате обработки данных выяснилось, что выпускники технических вузов пользуются большей популярностью на рынке труда, чем управленцы, экономисты и гуманитарии. В технических вузах доля победителей олимпиад среди студентов 1-го курса, как правило, существенно выше, чем в экономических высших учебных заведениях. Существует вероятность, что распространенная мода на подготовку экономистов и управленцев начнет проходить. Аргументом в пользу технических специальностей также является высокий уровень научно-исследовательской активности.

Всего в России более тысячи вузов, и даже федеральные университеты не все смогли войти в первую сотню. Из уральских высших школ, кроме УрГУПС, в этом списке оказались УрФУ, Уральская государственная юридическая и Медицинская академии.

По материалам рейтингового агентства «Эксперт РА»

Альма-матер по праву

В 2013 году УрГУПС получил государственную аккредитацию на 6 лет.

Государственная аккредитация — это установление или подтверждение государственного аккредитационного статуса образовательного учреждения.

Если при прохождении процедуры государственной аккредитации учебное заведение подтвердило качество предоставляемых образовательных услуг, Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки (Рособрнадзор) выдает свидетельство о государственной аккредитации.

Наличие такого свидетельства дает вузу право предоставлять абитуриентам льготы, предусмотренные законодательством РФ, а студентам очной формы обучения — отсрочку от призыва на срочную военную службу. Только аккредитованный вуз выдает выпускнику диплом о высшем профессиональном образовании государственного образца, на базе которого возможно поступление в магистратуру и который признается работодателями как государственных, так и негосударственных учреждений.

О главном

Аккредитационная коллегия Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки приняла решение о государственной аккредитации Уральского государственного университета путей сообщения и его филиалов (КИЖТ, ПИЖТ, ЧИПС, филиал УрГУПС в г. Златоусте) на срок до 2019 года с подтверждением его государственного статуса «университет» (свидетельство о государственной аккредитации № 0439 от 11 марта 2013 года). Решение было принято на основании заключения комиссии Рособрнадзора, которая в феврале этого года провела экспертизу документов на соответствие содержания и качества подготовки выпускников требованиям государственных образовательных стандартов. В головном вузе и филиалах аккредитованы 68 образовательных программ высшего, среднего и послевузовского профессионального образования.

По большинству лицензионных и аккредитационных показателей, представляемых на коллегии, университет значительно превысил установленные критериальные значения.

В материалах, рассмотренных на коллегии, подтверждено выполнение университетом всех лицензионных требований, а также соответствие содержания представленных к экспертизе образовательных программ и качества подготовки выпускников требованиям государственных образовательных стандартов.

Лилия Хабибрахманова



Стальной путь в надежное будущее, или Почему в УрГУПС жить хорошо

1. Сегодня в УрГУПС ведется обучение по специальностям и направлениям бакалаврской и магистерской подготовки, которые отвечают потребностям современного транспортного комплекса. УрГУПС готовит квалифицированных инженеров — строителей наземных коммуникаций, специалистов для железнодорожного транспорта, профессиональных управленцев: экономистов, логистов, менеджеров по управлению кадрами, разработчиков информационных систем. Все эти образовательные программы успешно реализованы в УрГУПС, приоритет подготовки специалистов с высшим профессиональным образованием всегда отдается транспортным специальностям.

2. Студенты УрГУПС не только получают качественное образование, но и ведут активный образ жизни. На территории университета есть современный спортивный комплекс, где ребята могут заниматься разными видами спорта: хоккеем, баскетболом, футболом и мини-футболом, плаванием, гиревым спортом, рукопашным боем, дзюдо и др. В мае 2012 года университет построил собственный пирс на берегу городского пруда и открыл секцию гребли на байдарках и каноэ, секцию парусного спорта.

В университете проходит множество ярких творческих мероприятий, таких как «День первокурсника», «Весна УрГУПС», «Мисс и Мистер УрГУПС», кинофестиваль «Новый взгляд», «КВН УрГУПС», рок-фестиваль «Начало».

3. В 2010 году открыт современный учебный корпус с 12-ю научно-образовательными центрами, в котором каждый из студентов может заниматься инновационными исследованиями.

4. В 2012 году значительно возросла доля дипломных работ, защищённых на «4» и «5». Количество защищенных кандидатских диссертаций в сравнении с 2011 годом увеличилось в два раза. По числу публикаций в Российском индексе научного цитирования (на 100 человек) среди вузов Екатеринбурга УрГУПС уверенно занимает второе место.

ИНТЕРНЕТ БЕЗ ГРАНИЦ

В общежитиях УрГУПС проведена сеть Интернет, на всей территории студенческого городка, включая парк, действует бесплатный Wi-Fi.



5. В 2012 году мы активно работали над совершенствованием процесса информатизации в нашем университете. Для всех студентов и преподавателей открыт доступ к трем электронным библиотекам. В библиотеке вуза внедрена RFID-технология. Кроме того, в этом году в УрГУПС появятся три новые аудиторные видеостудии.

6. Среди наших выпускников — руководители транспортных и административных структур, департаментов ОАО «РЖД», известные спортсмены, звезды российского шоу-бизнеса.

Среди них более 10 начальников железных дорог России, Министр путей сообщения СССР Л. И. Матюхин, первый вице-президент ОАО «РЖД» А. С. Мишарин, экс-губернатор Иркутской области А. Г. Тишанин, начальник Забайкальской железной дороги В. К. Фомин, шоумен Сергей Светлаков, мастер спорта по биатлону, заслуженный тренер СССР и России Евгений Колокольников. И ты можешь добиться таких же высот!

7. Среди партнеров вуза — крупнейшие отечественные и иностранные компании — ОАО «РЖД», «Siemens AG», «Синара-Транспортные машины», «Уралвагонзавод» и десятки других.

8. Компании-партнеры предоставляют выпускникам расширенный соцпакет и программу карьерного роста. Например, в ОАО «РЖД» выпускников УрГУПС ждет статус молодого специалиста, множество корпоративных обучающих, карьерных, бонусных программ, а также есть возможность получить беспроцентную ипотеку.

ОТ УрГУПС – ГАРАНТИЯ ТРУДОУСТРОЙСТВА

Содействие трудоустройству – уникальная программа, которую предлагает наш университет своим выпускникам независимо от формы обучения (бюджетное, платное). За каждого специалиста борются одновременно до 5 работодателей. Крупнейшие российские компании приглашают на работу наших инженеров.

ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Высшее профессиональное образование в УрГУПС – это престижно!

СПЕЦИАЛЬНОСТИ
Очная форма обучения

Специальность (Код)	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог (190300)	Вагоны	Механический факультет
	Электрический транспорт	Электромеханический факультет
	Высокоскоростной наземный транспорт	
Эксплуатация железных дорог (190401)	Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)	Факультет управления процессами перевозок
Системы обеспечения движения поездов (190901)	Электроснабжение железных дорог	Электромеханический факультет
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	Электротехнический факультет
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (271501)	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Строительный факультет
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	
	Мосты и транспортные тоннели	

Заочная форма обучения

Специальность (Код)	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог (190300)	Вагоны	Механический факультет
	Электрический транспорт	Электромеханический факультет
Эксплуатация железных дорог (190401)	Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)	Факультет управления процессами перевозок
Системы обеспечения движения поездов (190901)	Электроснабжение железных дорог	Электротехнический факультет
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (271501)	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Строительный факультет
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ БАКАЛАВРОВ
Очная форма обучения

Наименование укрупненных групп направлений	Направление по ФГОС (Код)	Профиль	Факультет
Экономика и управление	Экономика (080100)	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	Факультет экономики и управления
		Мировая экономика	
		Экономика труда	
		Экономика предприятий и организаций	
	Менеджмент (080200)	Логистика	Факультет экономики и управления
		Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
		Менеджмент в гостиничном и туристическом бизнесе	
Экономика и управление	Менеджмент (080200)	Менеджмент в спорте	Факультет экономики и управления
		Информационный менеджмент	
	Управление персоналом (080400)	Управление персоналом организации	
Информационная безопасность	Информационная безопасность (090900)	Организационное обеспечение информационной безопасности	Электротехнический факультет
Сфера обслуживания	Сервис (100100)	Сервис на транспорте	Факультет управления процессами перевозок
	Туризм (100400)	Туризм	Факультет экономики и управления
	Торговое дело (100700)	Коммерция	
Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника	Электроэнергетика и электротехника (140400)	Электроснабжение	Электромеханический факультет
		Электроэнергетические системы и сети	
		Электрооборудование и электрохозяйство предприятий, организаций и учреждений	
Транспортные средства	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (190600)	Автомобили и автомобильное хозяйство	Механический факультет
	Технология транспортных процессов (190700)	Организация перевозок на автомобильном транспорте	Факультет управления процессами перевозок
		Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте	
		Организация и безопасность движения	
Автоматика и управление	Управление в технических системах (220400)	Технические средства автоматизации и управления на ж.-д. транспорте	Электротехнический факультет
		Системы и средства управления технологическими процессами на ж.-д. транспорте	
	Мехатроника и робототехника (221000)	Мехатроника	Механический факультет
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии (230400)	Информатика и вычислительная техника	Электротехнический факультет
		Информационные системы и технологии	
		Прикладная информатика	
Архитектура и строительство	Строительство (270800)	Промышленное и гражданское строительство	Строительный факультет

ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Наименование укрупненных групп направлений	Направление по ФГОС (Код)	Профиль	Факультет
Безопасность жизнедеятельности, природообустройство и защита окружающей среды	Техносферная безопасность (280700)	Безопасность технологических процессов и производств	Факультет управления процессами перевозок
		Инженерная защита окружающей среды	

Очно-заочная форма обучения

Наименование укрупненных групп направлений	Направление по ФГОС (Код)	Профиль	Факультет
Экономика и управление	Экономика (080100)	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	Факультет экономики и управления
		Экономика предприятий и организаций	
	Менеджмент (080200)	Логистика	
		Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
		Менеджмент в гостиничном и туристическом бизнесе	
	Управление персоналом (080400)	Управление персоналом (080400)	
Сфера обслуживания	Туризм (100400)	Туризм	Факультет экономики и управления
	Торговое дело (100700)	Коммерция	
Транспортные средства	Технология транспортных процессов (190700)	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте	Факультет управления процессами перевозок
Архитектура и строительство	Строительство (270800)	Промышленное и гражданское строительство	Строительный факультет

Заочная форма обучения

Экономика и управление	Экономика (080100)	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	Факультет экономики и управления
		Экономика предприятий и организаций	
	Менеджмент (080200)	Логистика	
		Менеджмент организации	
		Менеджмент в гостиничном и туристическом бизнесе	
	Управление персоналом (080400)	Управление персоналом организации	
Сфера обслуживания	Туризм (100400)	Туризм	Факультет экономики и управления
Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника	Электроэнергетика и электротехника (140400)	Электроснабжение	Электромеханический факультет
Транспортные средства	Наземные транспортно-технологические комплексы (190100)	Электрический транспорт железных дорог	Электромеханический факультет
		Вагоны	Механический факультет
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (190600)	Автомобили и автомобильное хозяйство	
	Технология транспортных процессов (190700)	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте	Факультет управления процессами перевозок

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ БАКАЛАВРОВ

Заочная форма обучения

Наименование укрупненных групп направлений	Направление по ФГОС (Код)	Профиль	Факультет
Автоматика и управление	Управление в технических системах (220400)	Системы и средства управления технологическими процессами ж.-д. транспорта	Электротехнический факультет
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии (230400	Информационные системы и технологии	Электротехнический факультет
Архитектура и строительство	Строительство (270800)	Промышленное и гражданское строительство	Строительный факультет
Безопасность жизнедеятельности, природообустройство и защита окружающей среды	Техносферная безопасность (280700)	Безопасность технологических процессов и производств	Факультет управления процессами перевозок

Заочная форма обучения с применением дистанционных технологий

Экономика и управление	Экономика (080100)	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	Факультет экономики и управления
		Экономика предприятий и организаций	
		Мировая экономика	
	Менеджмент (080200)	Логистика	
		Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
		Менеджмент в гостиничном и туристском бизнесе	
	Управление персоналом (080400)	Управление персоналом организации	
Сфера обслуживания	Туризм (100400)	Туризм	Факультет экономики и управления
	Торговое дело (100700)	Коммерция	

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ

Наименования укрупненных групп направлений	Направление ФГОС (Код)	Факультет
Экономика и управление	Экономика (080100)	Факультет экономики и управления
	Менеджмент (080200)	
	Управление персоналом (080400)	
Информационная безопасность	Информационная безопасность (090900)	Электротехнический факультет
Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника	Электроэнергетика и электротехника (140400)	Электромеханический факультет
Транспортные средства	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (190600)	
	Технология транспортных процессов (190700)	Факультет управления процессами перевозок
	Наземные транспортно-технологические комплексы (190100)	Механический факультет
Автоматика и управление	Мехатроника и робототехника (221000)	
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии (230400)	Электротехнический факультет
Архитектура и строительство	Строительство (270800)	Строительный факультет
Безопасность жизнедеятельности, природообустройство и защита окружающей среды	Техносферная безопасность (280700)	Факультет управления процессами перевозок

АКТУАЛЬНО

Созвездие УрГУПС: территория достойного образования

Сегодня университетский комплекс включает в себя несколько территориальных подразделений. Подготовка специалистов в транспортной сфере по программам среднего и высшего профессионального образования ведется в филиалах УрГУПС в Нижнем Тагиле, Челябинске, Тюмени, Перми, Кургане и Златоусте. Имеется одно представительство в Карталах.

Среднее специальное образование предлагает Медицинский колледж или Колледж железнодорожного транспорта УрГУПС: выпускники могут получить высшее образование по сокращенной программе. Если ты готов вступить в ряды передовых инженеров, то тебе с нами по пути!

Информацию о специальностях и направлениях подготовки в филиалах УрГУПС смотри на сайте www.usurt.ru в разделе **«УрГУПС: главная»/«Территориальные подразделения».**

Почем жизнь студенческая?

Молодость — самая беззаботная и светлая пора жизни, тем более студенческая. Но без денег полноценно наслаждаться жизнью не получится. По веселым лицам студентов УрГУПС понятно, что им это удается, значит, со стипендией в нашем университете всё в порядке. Или нет? Задумавшись над этим, я провела небольшой опрос и выяснила, как долго шелестят стипендиальные рубли в кошельках.

Первый вопрос касался самого главного — размера единственной и долгожданной. Казалось бы, если стипендия маловата, то все поголовно должны требовать ее увеличения, но нашлось немало тех, кого суммы вполне устраивали. Были и такие, кто предлагал увеличить суммы, например, только круглым отличникам. Наверно, это и были сами отличники, которые заботились о бюджете УрГУПС.

Следующий вопрос «Насколько хватает?» погрузил умные студенческие головы в раздумья. Большинство пришло к выводу, что процесс растрат неконтролируемый. Остальные поделились на два лагеря: на тех, кто тратит стипендию мгновенно, и тех, кто любит растянуть «удовольствие». Любители быстрых трат — в основном жители Екатеринбурга.

Третий вопрос «На что тратишь стипендию?» студенты восприняли по-разному. Для одних это карманные расходы, а для других — энная сумма на каждый день.

Конечно, не у всех студентов есть толстые кошельки. Но сколько бы рублей ни наполняло карманы, присущие студенчеству жизнерадостность и бесшабашность остаются неизменными.

Лилия Хабибрахманова

Какие усилия посеешь — такую стипендию и пожнешь

Кроме академической, студенты могут претендовать на именные и персональные стипендии: им. И. В. Уткина — 10 000 рублей; начальника Свердловской дороги — более 8000 рублей; им. А. Я. Каца — 3600 рублей; им. Ю. М. Бея — 3600 рублей; Президента ОАО «РЖД» — 3000 рублей; ректора УрГУПС — 1500 рублей; Ученого совета УрГУПС — 3300 рублей и др.

Главными условиями для выдвижения кандидатов на именные стипендии являются отличная (в некоторых случаях — хорошая) успеваемость и участие в научной деятельности. Если кандидат активно проявил себя в общественной жизни и спорте, то это продвинет его в рейтинге, но всё же превалируют успехи в учебе и науке.

На стипендию губернатора Свердловской области и некоторые другие могут претендовать также студенты, обучающиеся с полным возмещением затрат.

Высший пилотаж

Более сложные испытания придется пройти, чтобы получить «профессиональную» стипендию — президента ОАО «РЖД». Сначала тестирование по специальности, затем — личное тестирование, заочное интервьюирование и анкетирование плюс проявление общественной активности. Но «игра стоит свеч»: стипендиат не просто получит признание среди специалистов, но и очередной раз проверит себя на высококлассную профпригодность.



Стипендиаты губернатора Свердловской области – студентки УрГУПС Елена Пестерева (ФУПП) и Елена Нужина (ФЭУ)

Наши студенты — стипендиаты губернатора Свердловской области

Стипендиатами губернатора становятся студенты и аспиранты, особые успехи которых в учебе и творческой деятельности подтверждены дипломами победителей конкурсов, олимпиад, патентами на изобретения, публикациями в научных изданиях, также ее получают студенты — победители областного конкурса исследовательских работ студентов вузов и ссузов Свердловской области «Научный Олимп» и студенты-инвалиды I и II групп, имеющие отличные и хорошие оценки.

Стипендия вручается один раз в год, студент вуза получает 18 000 рублей, студент техникума или колледжа — 10 800 рублей, аспирант — 24 000 рублей.

Стипендиаты губернатора Свердловской области — «золотой фонд» Урала, молодежь, способная строить и развивать новую Россию.

Повышенная стипендия плюс ноутбук

Студенты, поступившие в 2013 году на технические направления подготовки и специальности с 220 и более баллами по ЕГЭ, уже в первом семестре будут получать повышенную стипендию в размере 5000 рублей ежемесячно! Стипендия же особо отличившихся — набравших по ЕГЭ 250 баллов — составит 10 000 рублей!

Участие в работе творческих, общественных, научных коллективов, проведение исследований и написание статей в УрГУПС поощряются надбавками к стипендии до 10 000 рублей, а итоговая стипендия легко может составить до 30 000 рублей в месяц.

Сотне студентов с самыми высокими баллами ЕГЭ вместе со студенческим билетом выдадут ноутбуки.



Жизнь после вуза

Не секрет, что в большинстве вузов выпускникам выдают дипломы и отпускают на все четыре стороны. В УрГУПС сохранено содействие трудоустройству, которое раньше называлось «распределение». Теперь это добровольное мероприятие, но через него проходят все выпускники.



На предприятии ж.-д. машиностроения ООО «Уральские локомотивы»

О ситуации на рынке труда и о том, как выпускникам найти «свое место под солнцем» рассказал проректор по учебной работе **Е. А. Малыгин.**

— Евгений Алексеевич, насколько остро стоит проблема трудоустройства выпускников железнодорожных вузов?

— Транспортные предприятия испытывают дефицит инженерных кадров, который усиливается из-за неблагоприятной демографической ситуации. Железнодорожные вузы должны готовить все больше и больше специалистов. Задача, стоящая перед нами, — видеть тех, кто будет действительно двигать производство в направлении, необходимом стране. Заявок от предприятий больше, чем выпускников.

В быстроменяющемся мире выпускник должен обладать достаточно широким кругом знаний. Не снижается и потребность в узких специалистах. Всё это привело к тому, что наш университет перешел на двухуровневую систему подготовки выпускников. Сначала мы готовим всех студентов по широкому комплексному варианту, а затем, на следующей ступени обучения, желающие выбирают узкий профиль (в магистратуре).

80–90 % наших выпускников уходят работать по специальности. В службе занятости нашего региона выпускников УрГУПС нет, и это, пожалуй, главный показатель востребованности кадров.

— Насколько заинтересованы транспортные компании в сотрудничестве с профильными вузами, в том числе с УрГУПС?

— Никакие другие вузы не могут готовить специалистов для транспортного комплекса. У нас более 100 долговременных договоров с предприятиями. Конечно, основными потребителями кадров остаются Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская, а также Северная и Калининградская железные дороги. Представители Нижнетагильского металлургического комбината готовы взять к себе на производство выпускников всех специальностей и создать самые благоприятные условия: оплачивать учебу, выделять специальные стипендии, принимать на практику и гарантировать карьерный рост.

— Как сейчас обстоят дела на рынке труда? Какие специальности УрГУПС наиболее востребованы?

— Стремительно развиваются международное промышленное партнерство, высокоскоростное движение. Уже сейчас возникает острая нехватка профессиональных строителей-инженеров, технических специалистов и руководителей среднего звена. На производстве нужны специалисты по автоматике и телемеханике, системам обеспечения движения поездов, транспортному машиностроению. Когда представители «Уралвагонзавода» узнали, что у нас есть специальность «Мехатроника», — они были готовы половину выпуска пригласить к себе на работу.

В УрГУПС придешь — сто дорог найдешь

Выпускники факультета управления перевозками (ФУПП) работают в Дорожных центрах управления перевозками (ДЦУП), Территориальных центрах фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах. Кроме этого, выпускники специальностей «Безопасность технологических процессов и производств» и «Инженерная защита окружающей среды» также востребованы не только в ОАО «РЖД», но и в других неотраслевых предприятиях.

Свердловская железная дорога является основным работодателем для бухгалтеров и экономистов — выпускников факультета экономики и управления (ФЭУ).

Для выпускников механического факультета (МФ) открыты двери в Екатеринбургскую дистанцию связи, Уралжелдорпроект. Они востребованы на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах. Многие дипломированные специалисты работают на таких предприятиях, как «Вымпелком» и «Инфосети+».

Выпускников электротехнического факультета (ЭТФ) всегда рады видеть на дистанции сигнализации, централизации и блокировки на железной дороге, в региональных центрах связи, в НПО автоматики, ЗАО НПЦ «Промэлектроника» и др.

Специалисты с электромеханического факультета (ЭМФ) также трудятся на предприятиях ОАО «РЖД», в метрополитене, железнодорожных цехах промышленных предприятий и службах энергетического хозяйства, в конструкторских и проектных институтах.

БУДЬ УВЕРЕН В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ!

Выпускникам УрГУПС, ставшим сотрудниками ОАО «РЖД», присваивается статус молодых специалистов, с которым они получают социальную защищенность и льготы (бесплатный проезд, компенсация выплат по ипотечному кредиту, соцпакет, отраслевая медицина).

Знания преодолевают расстояние

С 2012 года в УрГУПС можно получить образование дистанционно по следующим направлениям: «Экономика», «Менеджмент», «Управление персоналом», «Туризм», «Торговое дело».

Дистанционное образование — обучение на расстоянии: преподаватель и студент разделены в пространстве. Такая система требует от студента высокого уровня самоорганизации, воспитывает умение ставить реальные цели и достигать значительных результатов.

Тебе не придется тратить деньги на поездку в другой город, искать съемное жилье. Не выходя из дома, ты сможешь получать консультации преподавателей, сдавать экзамены и зачеты в удобное время. Наличие компьютера и доступа в Интернет — необходимый минимум для получения качественного образования в УрГУПС.

СОВЕРШЕННО НАУЧНО!

Учеными не рождаются, учеными становятся с УрГУПС



По-настоящему успешен тот выпускник вуза, который не только отлично знает выбранную им сферу деятельности, но и понимает ее скрытые возможности. Изучив любую систему изнутри, можно предсказывать дальнейший ход событий и менять его, создавая что-то свое – особенное и неповторимое. Именно такими способностями обладают ученые.



В УрГУПС каждый может стать первооткрывателем или изобретателем, не сходя со студенческой скамьи. Для ученых «гурманов» работает несколько **студенческих научных коллективов**, которые с помощью инновационных разработок пытаются облегчить и усовершенствовать жизнь человека в мире высоких технологий. Своими научными достижениями студенты делятся на российских и международных конференциях, в дальнейшем же они могут стать руководителями отдельных научных направлений в университете и за его пределами. Разработки молодых ученых были отмечены множеством грамот и наград, стипендиями президента РФ, правительства РФ. Кроме того, ребята принимают участие в исследованиях в рамках хоздоговорной деятельности.



Автоматизированные системы и электроэнергетика

Участники коллектива изучают вопросы совершенствования системы токосъема железных дорог, создают программные средства для проектирования устройств электроснабжения, учатся использовать принцип энергосбережения на всех стадиях проектирования.

Инноваторы

Коллектив объединяет на добровольных началах студентов строительного факультета для участия в научно-исследовательской работе на базе Испытательного центра технических средств железнодорожного транспорта. Студенты, используя современное высокотехнологичное оборудование, изучают долговечность фибробетона, исследуют адгезивные свойства клеевых материалов между металлом и углеволокном.



Bridge

Деятельность коллектива связана с разработкой и внедрением новых технологий и материалов в практику мостостроения.



Климат

Область исследований – воздействие климатических факторов на технические средства железнодорожного транспорта. Студенты клуба разрабатывают приспособления для аттестации климатического оборудования и испытаний системы трубопроводов при одновременном воздействии климатических и механических факторов.

БИТ (Безопасность информационных технологий)

Студенты в рамках деятельности клуба занимаются решением научных проблем в области информационных технологий и защиты информации, углубленно изучают специальные разделы математики и компьютерных наук. Участники коллектива награждены золотой медалью Евро-Азиатского форума «СВЯЗЬ-ПРОМЭКСПО–2008» за цикл докладов по защите информации в системах связи. За особые заслуги в компьютерной сфере ребята получили два диплома лаборатории Касперского в номинации «Криптография: её актуальность в современном обществе» на конференции по проблемам компьютерной безопасности «IT-security conference for new generation».

Техносферная безопасность

Студенты клуба изучают современные проблемы экологической безопасности производства, комбинированного воздействия вредных производственных факторов, электромагнитной безопасности человека. В спектр их интересов также входят безопасность электроустановок, применение информационных технологий в техносферной безопасности.

Зеленая планета

В центре внимания участников коллектива – проблемы загрязнения окружающей среды и пути их решения: переработка нефтезагрязненных грунтов на площадках временного размещения отходов с применением биопрепаратов с последующим возвратом в оборот; расчет выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников железнодорожного транспорта; разработка мобильных очистных сооружений ливневых и хозбытовых стоков малой производительности и др.



Лаборатория логистики

Логистика – это наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых потоков в различных системах. В настоящее время логистика – это перспективное направление научных исследований, сфера креативных идей и инновационных решений.

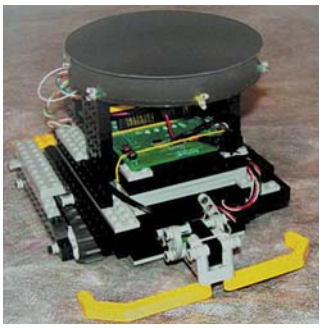
Область деятельности коллектива – логистика пассажирских перевозок,



интеграция России и УрФО в систему международных транспортных коридоров, оптимизация транспортных схем международных перевозок, управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев.

МиР (Мехатроника и робототехника)

Для желающих раскрыть тайны искусственного разума создан коллектив «Мехатроника и робототехника». Здесь студенты могут погрузиться в мир электротехники и электроники, познакомиться с тонкостями проектирования мехатронных и робототехнических систем, компьютерных сетей и информационных технологий.





Создание и защита объектов интеллектуальной собственности

Этот клуб особенно полезен для тех, кто видит себя в будущем изобретателем. Здесь вы узнаете о том, как верно выбрать направление исследования, создать свое изобретение (не изобретая велосипеда) и его запатентовать, правильно оформив заявку.



Инновационное окно в науку

В 2010 году в рамках федеральной программы развития транспортной отрасли в УрГУПС открыт современный учебный корпус с двенадцатью научно-образовательными центрами, где расположены самые современные классы и лаборатории: центр виртуальной инженерии и быстрого прототипирования, испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта, лаборатория для исследования психофизиологических свойств человека и др. Здесь студенты занимаются инновационными проектами, проводят исследования в области логистики, робототехники, мехатроники и управления персоналом.



В лаборатории для исследования психофизиологических свойств человека представлены аппараты-тренажеры, которые поддерживают правильную осанку. Такие занятия полезны для будущих машинистов поездов. Ведь неправильная осанка — одна из главных причин невнимательности машиниста во время движения локомотива.

В этой лаборатории есть и специально созданная компьютерная программа, которая контролирует эмоции человека, возникающие при просмотре различных видеоматериалов. Переживаемые эмоции обрабатываются с помощью комплекса психодиагностических методов. Такие эксперименты позволяют раскрыть роль нервной системы в проявлении психического состояния, что влияет на работоспособность человека.

В кабинете локомотива располагается обучающий управлению движением поездов тренажер машиниста, который содержит программно-аппаратный комплекс и состоит из пульта машиниста, панелей приборов, сигнализации и индикации, модели тормозной системы локомотива и др. Программа отображает панораму окружающей среды и реальные участки движения поездов, что позволяет машинисту ощущать себя в обычных условиях движения. Результаты выполнения заданий фиксируются для проведения дальнейшего анализа.

В научном центре виртуальной инженерии и быстрого прототипирования для изготовления 3D-моделей студенты проектируют 3D-макеты различных устройств и приспособлений, а затем на принтере, который создает пластиковые детали, воплощают свои проекты в жизнь.

Особый интерес у студентов и гостей университета вызывает научно-образовательный центр «Подвижной состав». Здесь тестируют технику даже при −50 °С! Создать такие условия могут только новейшие установки, которые есть в университете. В камере также проверяют на прочность железобетонные балки для строительства мостов. На этом же оборудовании протестируют новый скоростной локомотив «Ласточка».

Все лаборатории научно-исследовательского центра оснащены современным оборудованием, измерительной техникой, методическими материалами, позволяющими проводить исследования и писать инновационные проекты как корифеям науки, так и юным ученым УрГУПС.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ НАШИХ УЧЕНЫХ

Уникальные исследования в 2012 году провели ученые под руководством профессора УрГУПС С. П. Баутина. С помощью изобретения «трубы Баутина-Макарова» они экспериментально подтвердили создание восходящего закрученного потока (торнадо) в лабораторных условиях. Было установлено: независимо от высоты трубы и толщины придонного слоя в нем возникает закрутка в положительном направлении, которая передается и в трубу.

«ЭВРИКА!» В УрГУПС

Транспортники на пороге перемен, или УрГУПСовский форсаж

Где-то в недрах университета уже почти год растет новая команда, в одночасье способная заявить о себе на ведущих выставках и международных соревнованиях. Formula Student USURT скоро представит свой первый гоночный автомобиль всему Екатеринбургу и выступит на международном этапе соревнований в Италии.

УрГУПС готовит высокопрофессиональных специалистов не только в сфере железнодорожного, но и автомобильного транспорта. В 2011 году в УрГУПС открыта кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей», которая стала результатом объединения специалистов по технологии машиностроения и инженерной графике. Выпускники кафедры могут реализовать себя в сферах управления персоналом автомобильного транспорта, эксплуатации и ремонта автомобилей, дорожного строительства.

С 2012 года в УрГУПС на базе кафедры работает научно-технический коллектив по моделированию, проектированию и дизайну автомобильного транспорта и мотоциклов «Формула 0».

Заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей», д. т. н., профессор Д. Г. Неволин:

— Проектирование и дизайн автотранспорта — новое и перспективное направление. Оно хорошо развито за рубежом — студенты российских вузов начинают активно участвовать в международных транспортных форумах, представляют свои инновационные разработки в сфере автотранспорта и автомобильного дизайна.

ReSpect!

Команда **«Формула 0»**, или **Formula Student USURT**, — новичок среди участников крупных студенческих инженерных соревнований Formula Student. Члены команды разделились по отделам, каждый из которых занимается разработкой какого-либо направления в создании скоростного болида: есть ответственный за трансмиссию, двигатель, дизайн, кузов, электрику и тормозную систему, также есть PR-отдел, отдел бизнес-проекта и web-дизайна.

Связаны общей идеей

21–22 марта 2013 года в Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете состоялся второй ежегодный Международный форум инженерных проектов



Модель болида, выполненная студентами МАДИ

«Формула SAE» для студентов. В этом мероприятии участвовали 14 команд из разных городов России и Украины. Его цель — развитие современного инженерного движения среди студентов и аспирантов в России и Украине. На форуме студенты УрГУПС из команды **Formula Student USURT** выступили с проектом своего болида.

От студентов — идеи, от кафедры — поддержка!

Марков Владислав, гр. ПСт-221, электромеханический факультет:

— Мы все едины во мнении, что такие форумы необходимы для развития нашего научно-технического коллектива. Самое важное инженерное соревнование для команд — Formula Student, на котором студентам надо спроектировать, изготовить и собрать авторский гоночный болид, включая пластиковый корпус. Теперь нашей команде предстоит активно работать, чтобы добиться хороших результатов на этом соревновании. Над нашим болидом мы трудимся целыми днями, и в этом нас поддерживает кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей». У нас есть доступ в лабораторию «Ручная дуговая сварка», а скоро будет и своя штаб-лаборатория.

Искушение автоспортом

Команда Formula Student USURT активно развивается, привнося инновации в систему образования нашей страны и автоспорт. Для успешного существования ребятам приходится решать конструкторские и технологические задачи наравне с финансовыми и кадровыми. Ценность проекта заключается в уникальной возможности преобразовать полученные на занятиях теоретические знания в прикладные. А самое главное, получив диплом в университете, участники команды будут иметь преимущество перед рядовыми выпускниками вуза.



Студенты УрГУПС с проектом своего болида

Никита Домашов, гр. ЭМа-211, механический факультет:

— Наша команда появилась в сентябре 2012 года. К концу года у нас уже была готова рама и подвеска в компьютерном варианте. Также мы приобрели двигатель мотоцикла HONDA CBR 600 F4i. В январе, на каникулах, началось производство рамы, на очереди были двигатель и подвеска. На форуме в Москве мы пообщались с разными командами, обменялись идеями, вблизи рассмотрели болиды других команд, по-новому взглянули на свой проект.

Сейчас у нас такие планы:

— презентовать автомобиль;

— побывать на выставке «ИННОПРОМ ЭКСПО — 2013»;

— принять участие в международных соревнованиях «Formula SAE Italy»;

— уже в октябре начать работу над новым болидом.

Вся наша деятельность заключается в командной работе. На индивидуализме ничего не построишь: все части автомобиля так или иначе связаны между собой, поэтому совместный труд просто необходим. «Формула Студент» — это не просто хобби, это стиль жизни.

«ИННОПРОМ ЭКСПО — 2013»

Команда Formula Student USURT не останавливается на достигнутом: ребята знают, как им развиваться дальше. Этим летом в Екатеринбурге в новом международном выставочном центре «Екатеринбург-ЭКСПО» состоится Международная выставка и форум промышленности и инноваций «ИННОПРОМ–2013». На выставке будут представлены российские промышленные разработки, инновационные проекты, а также проекты модернизации ведущих российских промышленных предприятий. Команда Formula Student USURT ничуть не отстает от них: будучи студентами, ребята уже готовы представить на большой федеральной выставке свой гоночный автомобиль и бизнес-план.

В нужном направлении

Скоро в УрГУПС появится автодром, и студенты получат отличную возможность проводить там учебные занятия. Комплекс будет соответствовать всем требованиям, которые предъявляет департамент безопасности дорожного движения.

Formula SAE Italy — 2013

Этап соревнований проводится с 2005 года, в котором участвуют более 60 команд со всей Европы и России. Formula SAE Italy в этом году в девятый раз будет проводить соревнования на трассе Рикардо Палетти.

Студенты УрГУПС представят свой проект одноместного гоночного автомобиля класса «Формула» авторитетному жюри, состоящему из автомобильных инженеров, конструкторов, экономистов, менеджеров ведущих автомобильных предприятий.

В ходе финальных мероприятий представленный прототип оценят с точки зрения коммерческой целесообразности серийного производства, проверят на соответствие требованиям регламента, проведут тесты выносливости и экологичности автомобиля. Финалом станут автомобильные гонки, наглядно демонстрирующие результат студенческого труда.

Лилия Хабибрахманова

Три в одном: образование на все случаи технической жизни



Согласно статистике, которую я веду лично, восемь из десяти человек впадают в ступор, когда слышат вопрос «Что такое мехатроника?». И это неудивительно. Данное направление находится на стадии становления, но уже входит в десятку самых востребованных и перспективных технических специальностей в мире, по данным ЮНЕСКО.

Название «Мехатроника» получено комбинацией слов «МЕХАника» и «ЭлекТРОНИКА». Объединение этих понятий в едином словосочетании означает интеграцию знаний в соответствующих областях науки и техники, которая позволила совершить качественный скачок в создании новейших видов систем и оборудования, в частности роботизированных систем.

Если отвлечься от сухих научных терминов, мехатроника объединяет в себе три профессии: электронщик, механик и специалист в области автоматического управления.

Но и эта профессиональная многофункциональность не последний плюс — студенты-мехатроники изучают английский язык целых 4 года! К слову, защита диплома тоже на языке «туманного Альбиона». Важно отметить, что процесс обучения складывается в соответствии с комплексным подходом к освоению научных дисциплин, которые взаимосвязаны как звенья одной большой цепочки.

Для особо инициативных студентов есть шанс принять участие в таких мероприятиях, как Международный роботехнический фестиваль УрГУПС и Всероссийский чемпионат России по мехатронике Worldskills Russia. Так, в 2012 году более 50 студентов из технических вузов Европы посетили робототехнический фестиваль в УрГУПС. Образовательную часть курса составили лекции профессоров и доцентов кафедры «Мехатроника» по темам: искусственный интеллект в робототехнических системах, разработка нейросетей, мини-робототехнический комплекс. В конце академической части курса состоялся экзамен, на котором студенты защитили свои проекты. Каждый получил сертификат, который соответствует двум европейским кредитам (ECTS).

Выпускники специальности «Мехатроника и робототехника» востребованы на всех высокотехнологичных предприятиях, где осуществляется проектирование, производство и эксплуатация качественно новых конкурентоспособных систем, высокотехнологичной современной техники, систем с интеллектуальным управлением.

Можно с уверенностью утверждать, что если популяризация данного направления продолжит набирать обороты, то «3 в 1» будет ассоциироваться не с растворимым кофе, а с инженером-мехатроником!

Ярослав Ялунин



Международный робототехнический фестиваль в УрГУПС

ДЕЛУ – ВРЕМЯ

SIEMENS и УрГУПС: прочное сотрудничество

Полтора века вместе

Немецкая компания Siemens получила первый заказ от «Российских железных дорог» 6 апреля 1851 года, и это сотрудничество за 160 лет, включая советский период, стало поистине нерушимым.

Пожалуй, главное достижение такого сотрудничества в новейшей истории России — это ввод в эксплуатацию высокоскоростного поезда «Сапсан» (известного во всем мире как Velaro) в декабре 2009 года. Новый шаг в развитии пассажирского движения в России — заказ 54 поездов Siemens Desiro для транспортировки участников и гостей зимних Олимпийских игр — 2014. Побратимы «Сапсана» на наших дорогах будут называться «Ласточками». Не стоит путать «Ласточку» и «Сапсан»: первый поезд развивает скорость до 160 км/ч, второй — до 250 км/ч.

К 2017 году 80 % производства электропоездов должно быть сосредоточено в России. Примечателен тот факт, что с 2012 года Desiro начали собирать и на Уральском заводе железнодорожного машиностроения в Верхней Пышме.


Артем Дектярев, ЭМФ

Директор департамента «Мобильность», профессор Рольф Эпштайн:

— Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в Siemens составляют 10 % от прибыли соответственно. Для российских предприятий аналогичный показатель — около 1,5 %. Чтобы изменить эту ситуацию, не дожидаясь государственной поддержки, нужно развивать науку собственными силами, для чего мы и создаем совместные предприятия.

Вызов студентам

Siemens сотрудничает с четырьмя вузами: МИИТ, ПГУПС, РГУПС и УрГУПС. В их студентах немецкая компания видит руководящие кадры для будущих предприятий по производству локомотивов в России.

Господин **Рольф** полон энтузиазма в этом вопросе:

— Новый завод по производству Desiro нуждается в большом количестве талантливых инженеров и руководителей. Это прямой вызов студентам УрГУПС. Нужно будет заниматься не только конструкцией локомотива, но и технологией организации производства, логистикой, снабжением и сбытом.

Для полноценного функционирования научно-исследовательского центра на базе УрГУПС мы предоставляем университету современное оборудование нашего производства. Уверен, что это позволит студентам получить уникальные знания по работе с технологическими новинками.

В послужном списке немецкой фирмы не только локомотивы, но и автоматика на сортировочных станциях, система багажной логистики в аэропортах, автоматического метро без машинистов, технология управления городским движением и т. д.

Практика в Германии — это не экскурсия

Далеко не во всех университетах возможно совмещать учебу в вузе и стажировку вне его стен. Студентам УрГУПС в этом плане несказанно повезло. Благодаря помощи со стороны руководства ребята проходят производственную практику в Германии в компании Siemens. За стажировку они получают зарплату, что позволяет им полноценно жить в стране всё это время. Нередко студентов берут на работу для реализации конкретных проектов, и они сразу становятся членами единой корпоративной команды.

К отбору кандидатов на практику компания подходит очень серьезно: практиканты рассматриваются как возможные будущие сотрудники, поэтому важно оценить их потенциал на начальном этапе. Главными критериями при отборе становится знание немецкого языка и личная заинтересованность студента. Как отмечают представители компании Siemens, важно понимать, что стажировка за границей — это не экскурсия.

Слово очевидцам

Артем Дектярев, ЭМФ:

– В 2012 году я проходил практику в городе Erlangen (Германия) в компании Siemens AG по трем направлениям: доработка испытательного стенда Siemens&UrGUPS, маркетинговая работа (анализ российского рынка), работа по проблеме с автоколебаниями контактной подвески, по которой я планирую писать дипломную работу. Такой опыт в моей жизни будет незаменимым. Кроме того, я прошел огромную языковую практику, познакомился с жизнью и культурой Германии.

Алия Сафиуллина и Анастасия Кондакова, выпускницы 2012 года, ЭМФ:

— Летом 2011 года мы были на практике в Siemens AG в Брауншвейге. Нас приняли доброжелательно. Было очень интересно: мы создавали базы данных, проводили исследования внутри компании, переводили технические тексты с немецкого на русский, а также разрабатывали проекты по адаптации в системе горочной централизации под колею 1520 км. Порадовало то, что компания предоставляла все необходимые материалы и проводила экскурсии по предприятию. Мы полностью «влились» в рабочий процесс и корпоративную культуру.


Алия Сафиуллина, ЭМФ

Лилия Хабибрахманова

Новый уровень самоуправления

Когда университет — дом родной...

Третий год в УрГУПС существует совет студентов, который координирует взаимодействие студенчества с администрацией вуза.

В совет входят представители студенческих советов факультетов, общежитий, структурных подразделений вуза, задача которых — работа со студентами по всем направлениям учебной и внеучебной деятельности.

Кроме активного участия в общественной жизни университета, члены совета имеют достижения в учебе и спорте.

Не так давно наши активисты участвовали в игре «Выбираем депутатов». Это свидетельствует не только о желании повышать культурный уровень, но и об активной гражданской позиции.

Немало усилий прилагается для пропаганды здорового образа жизни. Совет стал инициатором тестирования обучающихся на употребление психоактивных веществ.

Значительное место в работе занимают мероприятия, направленные на улучшение условий проживания в общежитиях и действия по сохранности имущества. В течение года проводятся рейды по студенческим общежитиям. Только плотное сотрудничество и непрерывное взаимодействие студентов и совета могут сделать жизнь в общежитии комфортной.

В перспективе — проведение уроков правовой грамотности, что повысит конкурентоспособность выпускников вуза.

Экс-председатель совета студентов Кирилл Сарафанов

К новым вершинам — только вместе с профкомом!

Так повелось, что самые беззащитные слои общества – это старики и студенты. В XX веке придумали профсоюзы: сначала для рабочих, потом и для студентов.



У людей появилась возможность отстаивать свои интересы на работе и в обществе. Я очень рад, что подобная организация существует и в нашем университете.

Социально-правовая защита студентов, спорт и наука, обеспечение жильем, досуг и актуальная информация — вот что такое студенческий профком. Как получить бесплатный проездной, где провести летние каникулы, как с экономией побывать в кино или в театре — в этом тебе помогут активисты-профкомовцы.

Быть в профактиве университета — значит приносить пользу себе и своему факультету. В чем же заключается эта польза? Сколько отвечающих — столько и видов пользы. Так, студентка ФУПП Анна Никульщина (гр. ИЗ-419) видит свою миссию в том, чтобы для каждого находить дело по душе и по плечу. Она проводит тренинги для студентов, на которых передает свой опыт по командообразованию, тайм-менеджменту, расстановке жизненных приоритетов. Своей сплоченностью наш коллектив во многом обязан умению Анны подбирать «правильных людей для правильных целей».

В прошлом году к нам в университет поступило много активных ребят, которые теперь работают в команде профкома. Каждую неделю проводятся собрания с профгруппоргами, где решаются вопросы как факультета, так и университета. Но эти собрания носят не только деловой характер; уделяется время играм («Мафия», «Активити») и общению.

Не проходят наши ребята мимо культурно-массовых мероприятий и праздников. Организовать студенческий кинофестиваль, устроить веселую встречу Масленицы в университете или подарить праздник детям — для профкома нет почти ничего невозможного!

С 1 сентября 2013 по август 2014 г. за активную и плодотворную работу в студенческих профсоюзных организациях и высокие показатели в учебе лучшим студентам будут выплачиваться именные стипендии Дорпрофсожа.

«Старички» профсоюзной деятельности делятся: «Благодаря профсоюзу есть возможность поддержать друзей в каких-либо аспектах студенческой жизни, а это дорогого стоит».

Тимур Жунусов, активист ФУПП

Научился сам — научи другого!

Выпускники УрГУПС — высококлассные специалисты с активной жизненной позицией, умеющие не только работать в команде, но и самостоятельно генерировать идеи. И в этом есть заслуги студенческих советов факультетов. Активисты советов участвуют во всех сферах деятельности университета и делают студенческую жизнь интересной и разнообразной. В частности, они помогают первокурсникам и студентам, поступившим в наш вуз из филиалов, освоиться в университетской среде.

Так, ребята-энтузиасты с ФУПП стали наставниками академических групп. Старшекурсники помогают младшим студентам в учебе и при решении проблем разного рода, передают студенческий опыт и традиции.

В 2012 году совет ФУПП провел для новичков игру «Вертушка», благодаря которой ребята познакомились с историей университета и почувствовали себя частью большой студенческой команды. Было устроено настоящее путешествие, в котором пунктами «привала» стали деканат — «сердце факультета», совет студентов, библиотека, спорткомплекс, профком, группа BEST, отвечающая за культурный и профессиональный обмен между студентами.

В «программу» советов факультетов также входит организация конкурса «Лучшая группа», спортивных мероприятий, «Недели науки» и многое другое.

Лилия Хабибрахманова

В рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» с 2010 по 2020 гг. ведется реконструкция учебно-лабораторного комплекса университета и студенческих общежитий, вскоре будут построены новые жилищные корпуса для преподавателей и молодых ученых.

И это еще не всё. В 2018 году в нашем вузе появится спортивный комплекс с плавательным бассейном.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ДРУЗЬЯ ПО СОСЕДСТВУ – ХОРОШО, ДРУЗЬЯ ПО ПЛАНЕТЕ – ЛУЧШЕ

В каждом вузе, помимо учебы, можно найти занятие для души. УрГУПС предлагает своим студентам совмещать приятное с полезным: учиться, изобретать, путешествовать и отдыхать одновременно! О студенческих программах, направленных на повышение профессионального уровня будущих железнодорожников за рубежом, и возможностях международного сотрудничества читайте в этой статье.

Simply the BEST

BEST – Board of European Students of Technology (Ассоциация студентов технических вузов Европы). Это добровольная, некоммерческая, неполитическая общественная организация, основанная в Бельгии в 1989 году. Наша группа BEST Ekaterinburg – часть большого BEST-мира. Она практически не отличается от реальной компании. В ее структуре есть президент, управление, главные организаторы. Ежегодно составляется план мероприятий и даже бизнес-план ожидаемых финансовых расходов.

«Миссия» BEST – культурный и профессиональный обмен между студентами. С BEST вы сможете увидеть сверхскоростные поезда, узнать, как устроены ветряные мельницы в Дании, и даже принять участие в конструировании самолетов.

В BEST созданы все условия для полезной учебы и познавательных путешествий:

• Каждый сезон различные BEST-группы предоставляют студентам УрГУПС дополнительное образование, организуют академические или развлекательные курсы.

• Одно из самых интересных BESTовских мероприятий – инженерные соревнования на локальном, региональном и европейском уровнях. Здесь будущие специалисты не только повышают свой профессиональный уровень, но и отрабатывают навыки общения с коллегами на иностранном языке.

• В задачи BEST входит и организация международных научно-практических конференций, на которых можно познакомиться, к примеру, с программированием роботов.

• Летом BEST вместе с друзьями отправляется в экологическую экспедицию – на сплав по реке Чусовой, в котором участвуют и иностранные студенты.

BEST – это целый мир. Здесь вы приобретете опыт работы в команде, научитесь составлять официальные документы, общаться с руководством вуза. Кроме того, вы непременно будете путешествовать, практиковать свой английский, находить новых друзей. Занимаясь поиском компаний-партнеров для нашей группы, вы можете найти рабочее место и для себя.

Екатерина Дергач,
президент BEST-Екатеринбург-УрГУПС



Международный робототехнический фестиваль в УрГУПС

Иностранный язык – ключ к большой науке

В январе 2010 года УрГУПС заключил договор о сотрудничестве с университетом Лауреа (Финляндия). Лауреа – международный инновационно-ориентированный университет, в котором была разработана новая модель обучения – **программа Peer to Peer**.

> В 2012 году с лекциями в университет приезжали профессора из Германии, Италии, Бельгии.
>
> Обмен опытом – двигатель прогресса. В УрГУПС учатся 167 иностранных студентов и два аспиранта из ближнего и дальнего зарубежья.

По этой модели студенты обучаются посредством активного участия в научной деятельности. Данная программа дает возможность изучать экономику, маркетинг, менеджмент, бизнес, а также разрабатывать новые продукты и услуги, создавать вебстраницы и воплощать теоретические знания на практике. Ежегодно в формате включенного образования студенты УрГУПС обучаются по этой программе на английском языке.

Интенсивно развивается сотрудничество нашего университета с Германией и Великобританией. Так, наши студенты успешно проходят производственную практику в немецкой компании Siemens, а также месячные курсы обучения английскому языку в Великобритании. Приобретенный опыт включает студента в международное научное сообщество и расширяет пространство его деятельности.

Чтобы общение с иностранными коллегами было комфортным, в УрГУПС разработали программу повышения языковой компетентности студентов и преподавателей. С начала учебного года в 2012 году набирались экспериментальные группы, в которых за минимальную плату можно было освоить иностранные языки. Остается лишь выбрать язык: английский, немецкий или испанский. Сейчас эти курсы продолжаются.

Erasmus Mundus: стань успешным

Программа начала действовать в 1987 году и названа в честь европейского гуманиста Эразма Роттердамского. Erasmus – **стипендиальная программа обучения, финансируемая Евросоюзом**, работает в России уже 8 лет. Она позволяет студентам получить магистерскую степень или окончить аспирантуру в престижных университетах Европы. Продолжив учебу за рубежом, вы почувствуете себя исследователями и преподавателями, познакомитесь со сверстниками из других стран, узнаете всё о межкультурной коммуникации, выучите несколько иностранных языков.

Проект работает по трем направлениям. Во-первых, студенты, закончив УрГУПС, могут поехать в Европу на год или два. Во-вторых, выпускникам УрГУПС можно подать заявку на получение магистерской стипендии ЕС по одной из программ обучения. В-третьих, действует программа повышения квалификации в научных центрах Европы для преподавателей и аспирантов.

За время своей учебы студент проходит курс обучения в нескольких вузах. По окончании учебы ему присваивается двойная степень, если он учился в двух университетах одновременно, и множественная — при прохождении обучения в трех и более университетах. Несмотря на то, что язык обучения — английский, есть возможность пройти дополнительные курсы по изучению языка страны пребывания. Каждый студент, принятый на обучение по программе Erasmus Mundus, получает стипендию, которая покрывает расходы на образование, жилье и переезды.

Александр Кузнецов, выпускник УрГУПС 2011 года, делится опытом:

— Обучение в Европе привлекало меня возможностью получить конкурентные преимущества перед сверстниками. Учусь я в двух европейских вузах: Hochshule Technik und Wirtschaft (Карлсруэ, Германия) и Universidad da Oviedo (Хихон, Испания). Важно даже не то, какие я знания там получаю, а то, через что приходится пройти во время учебы: разные языки, культурные различия, постоянные переезды. Однокурсники из разных стран, начиная с Китая и заканчивая Мексикой, помогают приобретать новый опыт в общении и расширять технический кругозор.

Лилия Хабибрахманова

Инженерный труд по-итальянски

В середине сентября 2012 года УрГУПС с дружественным визитом посетил профессор Университета Флоренции Серджио Луцци. Итальянский учёный и бизнесмен прибыл в университет по приглашению профессора кафедры «Техносферная безопасность» О. Р. Ильясова. Серджио Луцци провел для наших студентов открытую лекцию «Воздействие шума от транспорта. Способы и средства защиты».

В последние годы тема шумового загрязнения стала одной из самых актуальных в процессе изучения безопасности окружающей среды. Серджио рассказал о проектировании «тихих зон» в городах Европы. Особый интерес у будущих строителей вызвали технологии строительства шумовых заслонов от железнодорожных путей.

На лекции, которая читалась на английском языке, студенты узнали о современных тенденциях в области защиты окружающей среды, а также проверили свои языковые знания.


Открытая лекция профессора Университета Флоренции Серджио Луцци


Лингвистическая стажировка в Великобритании (август 2012 года)


Конференция «Образование без границ» в рамках культурного обмена

Встреча с иностранным профессором завершилась заключением соглашения о сотрудничестве между УрГУПС и **компанией VIE EN. RO. SE. Ingeneria S. r. l**. В рамках данного соглашения установлены даты возможных стажировок молодых специалистов УрГУПС в Италии по направлениям техносферной безопасности и безопасности жизнедеятельности.

Елена Чечулина

Итак, если вы решили стать первоклассными инженерами и не боитесь стяжать славу международного значения, если вы любите преодолевать границы — как территориальные, так и профессиональные, тогда с УрГУПС вам по пути!




Генеральная ассамблея организации BEST (Париж, Франция, апрель 2013 года)


Культурный обмен со Швецией (февраль 2013 года)

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

Студенческие подвиги на благо родины



Студенческие отряды в УрГУПС появились еще в далеком 1965-м. Теперь это целое движение, связавшее воедино судьбы самых творческих и активных. Создавать будущее своими руками, не быть только наблюдателями – таков их девиз. Сегодня в УрГУПС существует 8 отрядов, в которых задействованы более 900 наших студентов.



Строительный отряд

С каждым годом объекты, на которых трудятся наши бойцы, становятся все более значительными. Летом 2012 года студенческие строительные отряды УрГУПС работали по 4 направлениям.

Полезный опыт ребята получали в ООО «Уральские локомотивы» по разным профессиям: слесарь по ремонту подвижного состава, инженер-конструктор, слесарь механосборочных работ. В Самаре и Краснодаре на базе ЗАО «ЭнергоСтрой» ребята выполняли строительные работы, направленные на усовершенствование систем автоматизации, связи и сигнализации, на объектах транспорта нефти. Кроме того, студенты УрГУПС работали в ООО «Трансремстрой» в Новом Уренгое: бойцы строили площадки и дороги, ремонтировали железнодорожные пути.

Одной из ярких страниц истории этого движения стало его участие в строительстве олимпийских объектов ОАО «РЖД» и ЗАО «Сетьстрой» в Сочи. Бойцы стройотрядов занимались прокладкой ЛЭП 110 кВт, демонтажем временных ЛЭП и возведением бетонных конструкций по титулу «совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер — горноклиматический курорт “Альпика-Сервис”».

Лето-2012 стало для наших ребят не только трудовым, но и героическим: они помогли ликвидировать последствия стихийного бедствия, обрушившегося на Краснодарский край.

Благодаря отрядному духу и профессионализму в 2012 году ребятам удалось занять I место в строительстве олимпийских объектов в Сочи и завоевать почетное знамя «Лучшему студенческому строительному отряду».

Сфера подвигов наших стройотрядовцев расширяется не только в пространстве, но и во времени. Теперь студенты УрГУПС приносят пользу родине круглый год: практикуются летние и зимние строительные выезды.

Отряды проводников «Метеор», «Россияночка»

Профессия проводника тяжела и требует специальной подготовки, ведь на плечах ребят лежит огромная ответственность. В разные уголки страны путешествовали студенты-проводники на пассажирских поездах.

Отряд «Метеор» создан в декабре 1998 года студентами механического факультета. С 2010 года его состав увеличился: теперь «Метеор» объединяет студентов очного отделения 2–4 курсов разных факультетов УрГУПС.

Наряду с относительно «молодым», в университете есть отряд с 40-летней историей — «Россияночка». Свою заботу пассажирам дарят ответственные ребята, успевающие в учебе и хорошо зарекомендовавшие себя в работе. Дважды, в 2004 и 2008 году, «Россияночка» была признана лучшим студенческим отрядом проводников. У отряда есть и своя культура: в 2006 году «Россияночка» стала лауреатом песенного фестиваля «Знаменки» среди студенческих отрядов проводников, а в 2012-м победила в номинации «Лучшее соло».



Такая практика интересна и полезна. Проводники получают благодарность от пассажиров, начальников поездов, резервов проводников. С каждым годом разрабатываются новые схемы взаимодействия студентов УрГУПС с железной дорогой.

Отряд волонтеров «Доброе сердце» («Kind Heart»)

В рамках реализации добровольческой деятельности в УрГУПС 30 марта 2011 года организовано волонтёрское движение «Доброе сердце» («Kind Heart»).

На счету у волонтеров много добрых и нужных дел. Работа ребят имеет хорошую поддержку от администрации УрГУПС и города. Волонтеры проводят благотворительные акции, мероприятия в помощь социально незащищенным слоям населения, занимаются организацией новогодних представлений для детей из детского дома. Разрабатывают тренинги на знакомства и сплочение, игры-викторины, семинары «Вперед к успешной жизни». Волонтеры — активные участники мероприятий, посвященных здоровому образу жизни: профилактика табакокурения «Я выбираю жизнь!», профилактика правонарушений «Что будет, если нарушить закон?». В 2012 году ребята приняли участие в проведении международной выставки инновационных технологий «ИННОПРОМ-2012».

Ещё в глубокой древности Демокрит сказал: «Мы не столько нуждаемся в помощи друзей, сколько в уверенности, что мы её получим». Волонтёры отряда «Доброе сердце» готовы подарить эту уверенность всем.



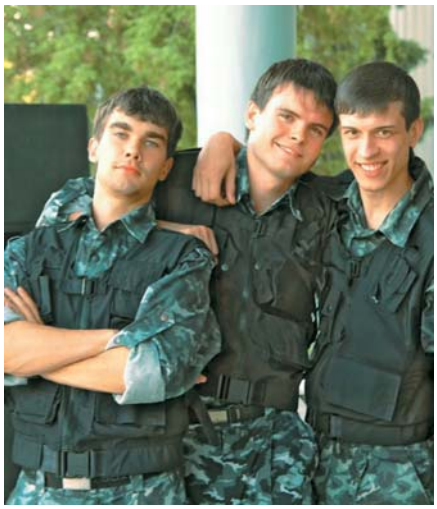


Отряд помощников машинистов

Чтобы повысить уровень профессиональной и практической подготовки выпускников нашего университета, были сформированы постоянно действующие студенческие отряды помощников машинистов: «Локомотив» (созданный на базе локомотивного депо «Свердловск-Пассажирский» в июне 2005 года) и «Локомотив-2» (созданный на базе локомотивного депо «Свердловск-Сортировочный» в апреле 2006 года).

При выполнении учебной программы профессиональной подготовки студенты получают свидетельства о присвоении им профессии помощников машиниста электровоза. Ребята, выдержавшие квалификационные испытания, вместе с дипломами о высшем образовании получают свидетельства на право управления локомотивом.

Неоднократно члены отрядов «Локомотив» и «Локомотив-2» были отмечены руководством локомотивного депо за проявление бдительности и предотвращение аварий с возможными тяжёлыми последствиями.



Студенческий оперативный отряд охраны правопорядка

Отряд был создан в 1995 году по инициативе руководства вуза и администрации Железнодорожного района. Первая и главная его функция — обеспечение общественного порядка на территории УрГУПС: поддержание правопорядка, профилактика, предупреждение и пресечение нарушений законов в студенческой среде, обеспечение безопасности при проведении массовых мероприятий, взаимодействие с правоохранительными структурами. Многие ребята из отряда награждены грамотами и благодарственными письмами УВД Екатеринбурга, отдела полиции, ректора УрГУПС.

Сельскохозяйственные отряды

Все мы помним рассказы родителей о том, как они в студенческие годы ездили в колхозы и совхозы помогать в уборке урожая. Сегодняшние студенты УрГУПС продолжают эту давнюю традицию. Сельскохозяйственный отряд — это очень большая часть студенческого движения, потому как труд его участников востребован в сельском хозяйстве. Ребята с радостью едут «на картошку» — для них это возможность заработать, не пропуская лекций.

Наши студенты занимались уборкой овощей в ЗАО «Тепличное», получили множество благодарностей, были отмечены грамотами, денежными премиями и ценными подарками от руководителей предприятий.



Отряд волонтеров «Артефакт»

Пожалуй, археология — это единственная из фундаментальных наук, где приветствуется помощь непрофессионалов. Студенты стремятся попасть в археологическую экспедицию, так как именно на раскопках можно прикоснуться к тайнам истории, ощутить себя Индианой Джонс не в кино, а в реальной жизни.

Отряд волонтеров «Артефакт» совместно со Свердловским областным краеведческим музеем осуществляет поисковую и археологическую деятельность. Волонтеры участвуют в археологических экспедициях.

В 2010 году ребята производили раскопки ритуального холма на Усть-Вагиле. В 2011 году отрядом было найдено захоронение, датируемое третьим тысячелетием до н.э. Их деятельность необыкновенно интересная, таинственная и захватывающая!



Специалист по организации студенческих трудовых дел УВВР Денис Колотовкин:



— Движение студенческих отрядов в УрГУПС продолжает развиваться, расширяет свою географию, спектр направлений своей деятельности, увеличивает число участников.

Деятельность студенческих отрядов является эффективной формой трудового и гражданского воспитания студенческой молодежи. Основная цель — не только достойный заработок для студентов, но и воспитание в духе творческого коллективизма и уважительного отношения к труду. Профилированные студенческие отряды могут обеспечить рост профессиональной практической квалификации молодого специалиста.

В студенческие годы формируется характер, обретаются знания и умения — это фундамент на всю оставшуюся жизнь. Проявляйте активнее свое «я»! Если вам хочется жить ярко и весело, проникнуться настоящей студенческой атмосферой — знайте, что в студенческих отрядах УрГУПС вас всегда примут!

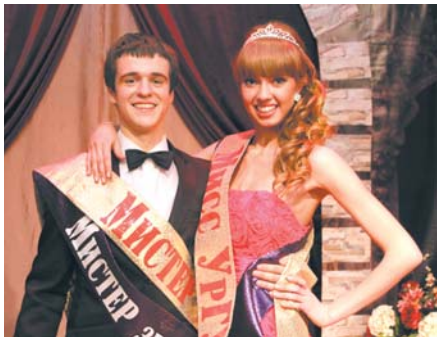
Разбиралась в отрядных движениях
Лилия Хабибрахманова

ТВОРЧЕСКИЕ КОЛЛЕКТИВЫ

В УрГУПС не соскучишься

***УрГУПС** по праву гордится своими выпускниками, среди них– руководители подразделений Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД» и Свердловской железной дороги, первый вице-президент ОАО «РЖД» А. С. Мишарин, владельцы собственных транспортных компаний, руководители различного ранга.*


Театр мод «Глянец»




Рок-группа УрГУПС

Активное творчество: выбирай на вкус

Но есть у университета и еще один «звездный» выпускник, которого, пожалуй, знает любой школьник — это Сергей Светлаков, популярный комедийный актер и телеведущий. Как признался Сергей, свою артистическую карьеру он начал на первом курсе нашего вуза, когда решил принять участие в конкурсе «Рыцарь института». Сегодняшним студентам УрГУПС тоже созданы все условия для творческого роста, ведь не только профессией живет человек.

В вузе работают более 20 творческих коллективов. Хочешь петь — пожалуй в хор или вокальную студию. Если же ты поклонник рока, тебя ждет рок-клуб УрГУПС.

В стенах вуза несколько танцевальных коллективов, творящих в разных жанрах: от эстрадных танцев (студия «Омега») до танцев улиц (команда «RайоN 32»). Есть даже свой театр мод «Глянец», в котором создаются неповторимые коллекции одежды.


Танцевальная команда «RайоN 32»


КВН «Цветное радио»

Почувствовать себя актером, сценаристом или поэтом помогут театральный коллектив «Точки над i» и литературная студия «Слово».

Прописались» в транспортном университете и такие уникальные коллективы, как клуб исторического фехтования «Стальной путь», студенческая творческая группа железнодорожного моделизма «Левша», археологический отряд «Артефакт». А в прошлом году появился ансамбль казачьей песни «Сокол». Сильны и КВНовские традиции.

С мелодией по жизни

Рок-музыка зазвучала в УрГУПС сравнительно недавно — в 2005 году.

Сейчас в составе клуба несколько коллективов. Это «Ужасы Моро», «Антракт», а также созданная в 2011 году из студентов первого и второго курсов группа «Инверсия». Наши рокеры практически не выступают с кавер-версиями (то есть «перепевками»), а играют только песни собственного сочинения. И стиль у всех групп, конечно, отличается. Большинство музыкантов рок-клуба — студенты четвертого, пятого курсов, а значит, нужно набирать молодое поколение.

Оживи историю

Хочешь почувствовать себя настоящим средневековым рыцарем? Изучать историю боевого искусства, ремесел не по книгам, а на практике? Тогда тебе прямой путь в клуб экспериментальной истории «Стальной путь»!

Этот необычный клуб появился в нашем университете в сентябре 2008 года. Его организаторы поставили перед собой цель — возродить и укрепить многовековые традиции воспитания воинского духа, приобщить молодежь к историческому и культурному наследию своего народа. Члены клуба «Стальной путь» сами изготавливают себе доспехи, обучаются фехтованию, мечевому бою, стрельбе из лука и верховой езде.

Второй год подряд в нашем университете проходит Международный фе-


Клуб экспериментальной истории «Стальной путь»

Будь в эфире УрГУПС

В сентябре 2012 года УрГУПС «зазвучал» по-новому: в его стенах заговорило собственное радио! Радио «УПС» – это синтез интерактивных передач, новостей университета и города, обратной связи со студентами и сотрудниками, общения с интересными гостями и, конечно, разнообразная музыка. Именно такой формат поддерживают и развивают ребята.

Но есть еще один приятный сюрприз: теперь университетская жизнь не только в эфире, но и в объективе видеокамеры. У УрГУПС появилось свое телевидение, без которого не обходится ни одно знаменательное событие.

стиваль народных игр и исторического фехтования «Молодецкая удаль», который собирает участников со всех уголков России и стран ближнего зарубежья. Также бойцы «Стального пути» принимают участие в Международном историческом фестивале «Ледовое побоище», «Кирилло-Белозерская осада» и многих других. Ну и, конечно, ни одно вузовское мероприятие не проходит без участия «Стального пути». Фееричные выступления «средневековых рыцарей» никого не оставляют равнодушными.



Найди свою модель будущего

Студенческий научный коллектив «Левша» основан 5 лет назад студентом 3-го курса Евгением Здоровенко, который тогда и представить себе не мог, что в России моделирование станет популярным среди молодежи. Ребята традиционно организуют выставки, на которых каждый может почувствовать себя строителем и дизайнером. Здесь можно не только познакомиться с историей железнодорожного моделизма, узнать о его международных нормах, но и собрать свой макет железной дороги.

Одним из тематических мероприятий стала выставка 2012 года «Чугунка в моделях». Все авторские образцы подвижного состава были выполнены по призванию сердца, без коммерческих или идеологических подтекстов.

Чтобы создавать оригинальное новое, нужно знать проверенное старое. Историческая панорама локомотивов и вагонов периода 1870–2012 гг., включая «Сапсан», помогла юным изобре-



Максим Марамыгин (ЭМФ), руководитель клуба моделирования «Левша»



тателям выбрать свой вектор будущего творчества.

Среди участников были и корифеи точного отечественного моделизма, имеющие международные награды. Однако самой уникальной моделью выставки стал модульный макет, выполненный ребятами из УрГУПС.

От железнодорожной эпопеи не могли оторвать своих восхищенных глаз не только дети, но и взрослые.

Коллектив «Левша» участвует во всероссийской акции «Ночь музеев» и в международной выставке «Иннопром». Его произведения можно увидеть в Музее истории, науки и техники Свердловской железной дороги.

Если ты мечтаешь окунуться в романтику железных дорог и проложить свой путь в железнодорожном моделизме, тогда тебе непременно к нам!

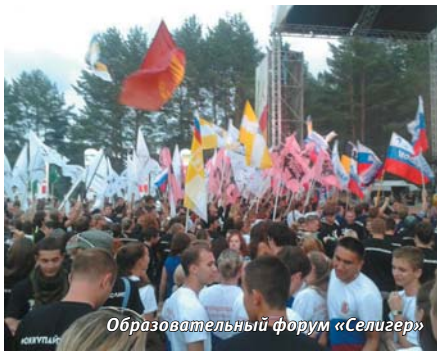
Под углом зрения

Для неравнодушных к судьбам родины ежегодно устраивается образовательный форум «Селигер». В нем участвуют ребята с активной политической позицией, в числе которых и студенты УрГУПС. Обсуждаются актуальные гражданские проекты, проблемы России и Кавказа, открытость СМИ и многое другое. У участников форума есть уникальная возможность задать вопросы лично президенту России Владимиру Владимировичу Путину.

После продуктивного дня ребята проводят не менее насыщенный вечер. Находкой для любителей творить собственными руками являются уроки «хэнд-мэйда». Начинающие актеры могут найти себя на занятиях по актерскому мастерству с педагогами из МГГУ им. Шолохова. Экстремалам предлагается искусство файер-шоу и занятия виндсёрфингом.

Каждый желающий может отдать дань нашей победе в Великой Отечественной войне, продежурив в течение часа у Вечного огня.

Со школой «Селигера» ты приобретешь не только опыт публичных выступлений, но и сможешь воплотить свои инновационные проекты в жизнь, найдя сторонников и друзей.



Образовательный форум «Селигер»



Открывая просторы Урала

Чем бы заняться в каникулы? Посетить новое местечко или по-новому взглянуть на родные просторы? Покупаться или покорить горы? Решение можно найти, не выходя из стен университета.

«Открывая просторы Урала» — это старая добрая 8-летняя традиция международной студенческой организации BEST Ekaterinburg. Каждый год мы приглашаем на Урал около 20 иностранных студентов технических вузов Европы, забрасываем рюкзаки на спины и едем на 6-дневный сплав по Чусовой. Только представьте: лес, река, чистое небо, скалы, палящее солнце, еда, приготовленная на костре, палатки, плоты, русская баня, приятная компания и никакой цивилизации! Такие моменты, как поход в пещеру, купание в согретой солнечными лучами реке, песни под гитару, обучение иностранных друзей русским фразам, надолго останутся в памяти о студенческой жизни.

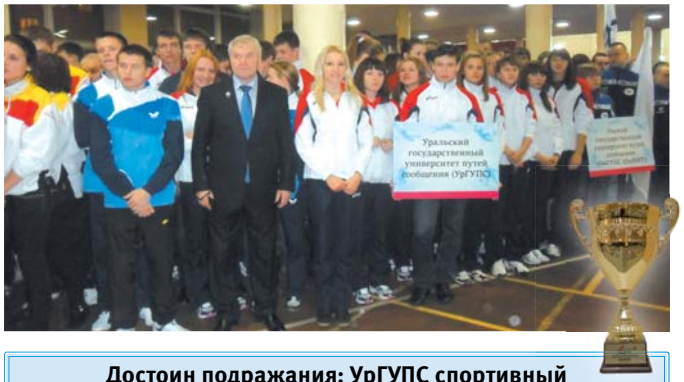


BEST Ekaterinburg: сплав по реке Чусовой

АЗБУКА СПОРТА

ЧЕТЫРЕХКРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ СПАРТАКИАДЫ СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ РОССИИ

*С 3 по **8 декабря** 2012 года в Москве был проведен форум «Транспортная неделя – 2012», в рамках которого состоялась IV Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов России. По шести видам спорта – женский волейбол, шахматы, плавание, настольный теннис, мини-футбол и мужской баскетбол – 18 транспортных вузов от Санкт-Петербурга до Владивостока, от Ростова до Москвы соревновались за звание сильнейшего в Российской Федерации.*



Студенты УрГУПС — бессменные участники этих турниров. Наша делегация была представлена во всех видах программы. С нескрываемым волнением ехали спортсмены и тренеры на спартакиаду. Во-первых, три раза подряд мы уже становились победителями — повторять такой успех непросто, а во-вторых, у всех наших сборных команд больше чем на половину обновился состав. Времени для адаптации новичков в коллективах было очень мало.

Главными соперниками для наших спортсменов стали команды из СамГУПС (Самара) и МИИТ (Москва). Козырь нашей сборной – бесподобные выступления во всех шести видах программы, каждое завоеванное очко приносило в общекомандную копилку нужные для победы баллы.

Вне конкуренции были наши волейболистки, которые заняли **I место в финале волейбольного турнира**. На протяжении трех последних лет наши девушки неизменно поднимаются на высшую ступень пьедестала! Улучшила положение в турнирной таблице транспортной спартакиады по сравнению с прошлым годом **сборная по шахматам, заняв I место.**

ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ ПРОВОДИТСЯ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ СПАРТАКИАДА СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ РОССИИ, И В ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ (!)
В ОБЩЕКОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ СБОРНАЯ УрГУПС СТАНОВИТСЯ ЧЕМПИОНОМ ЭТИХ ПРЕСТИЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ!

Подготовить команду, создать нужный настрой, вселить уверенность – вот те немногие слагаемые в сложной пирамиде успеха. Спасибо спортсменам и тренерскому составу – мы снова быстрее, сильнее, выше всех транспортных вузов!

Е. Я. Егоренко, мастер кафедры физвоспитания

Достоин подражания: УрГУПС спортивный

Спортивные команды УрГУПС ежегодно добиваются успехов как регионального, так и общероссийского значения. Так, за последние три года наши ребята удостоились высших наград, кроме Общероссийской спартакиады, во многих других состязаниях:

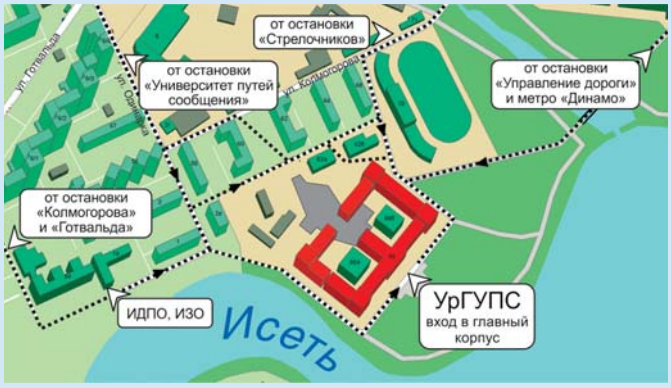
2013 год
1-е место в первенстве по мини-футболу «Серебряная лига» среди вузов Екатеринбурга

2012 год
1-е место в личном зачете – турнир по боксу на приз губернатора Свердловской области

2011 год
1-е место – Чемпионат Европы по армспорту
1-е место – турнир вузов железнодорожного транспорта России по баскетболу среди женских команд
1-е место – Универсиада вузов Екатеринбурга, соревнования по аэробике

2010 год
1-е место – Универсиада-2010 среди мужчин и среди женщин
1-е место – Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу
1-е место – Чемпионат области по баскетболу среди женских команд
1-е общекомандное место – Чемпионат Свердловской области по армспорту

В **2009 году** спортсмены УрГУПС вышли на мировой уровень: заняли почетное 3-е место в Чемпионате мира по армспорту.



ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ УрГУПС:
Тел.: 8-800-250-42-00 (звонки по России бесплатно).
Очная форма: (343) 221-25-25.
Заочная форма: (343) 221-24-24.
Подготовительные курсы: (343) 221-25-55.
E-mail: abitur@usurt.ru
ICQ: 601-273-012; Skype: UrGUPSpk

Проезд транспортом до остановки «Управление дороги»:
Трамвай: 3, 5, 7, 12, 21, 23, 27, 32. Автобус: 21.
Маршрутное такси: 028, 024, 045, 057.
На маршрутном такси 057 (Пехотинцев – ТЦ «Екатерининский») можно проехать непосредственно по ул. Гражданской, Машинистов, Колмогорова и остановиться по требованию.
Проезд транспортом до остановок «Колмогорова», «Готвальда» и «Одинарка»:
Трамвай: 6, 7, 10, 13, 19, 23. Автобус: 6, 13, 13к, 43, 60, 61.
Маршрутное такси: 014, 024, 054, 057, 082, 083, 035.
С 20 июня по 25 июля приемная комиссия работает без выходных.
Более подробная информация на сайте УрГУПС: www.usurt.ru

Редактор: О. Атрошенко
Корреспондент: Л. Хабибрахманова
Фотограф: К. Лозовой
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-91, 251-65-95.
Подписано в печать: 7.06.2013 г.
Тираж 999 экз.
Заказ 1733