МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 8(171) · июнь 2012 г.

Репортаж с дня рождения «Флотилии» УрГУПС: плыть к успеху вместе с нами! с. 2–3

«Быть достойным инженером транспорта». Интервью с П. А. Козловым с. 5

Будущее в наших руках: изобретательство в УрГУПС набирает обороты с. 6

Сила студенческого разума: отчет о научно-практической конференции «Молодежь и железная дорога» с. 7

Для тех, кто в эту жизнь влюблен: подведены итоги «Весны УрГУПС — 2012» с. 10–11

Добро пожаловать в Великобританию: визит директора по международным связям университета Глиндор с. 8–9

Что значит сессия для преподавателей? Записки опытного охотника. Часть вторая с. 12–13

Выпускникам посвящается: сегодня студент — завтра инженер с. 14–16

Лидерами не рождаются — лидерами становятся. Новости профкома с. 17

Студенческие отряды УрГУПС: к сезону готовы! с. 18

Спорт, здоровье, психология. Студентам на заметку с. 19–20



Ведущая рубрики Анастасия МЕХОНЦЕВА AMehontseva@usurt.ru



День рождения «флотилии» УрГУПС

Теперь не просто все дороги ведут к нам. Теперь и водные пути пересекаются на территории университета!

Бороздить водные просторы, мчаться навстречу ветру, наслаждаться морской и речной свободой — наверно, об этом мечтал каждый. Ведь все мы в душе немного романтики. Однако мечты имеют одно замечательное свойство — сбываться!

Первая в Екатеринбурге вузовская секция гребли

7 июня, в день морского и речного флота, в Уральском государственном университете путей сообщения состоялась торжественная церемония спуска на воду флотилии УрГУПС. Вуз объединил преимущества своего территориального расположения на полуострове, возможности материальной базы и спортивную мощь (бесчисленное количество спортивных команд и огромный спорткомплекс). Поддержание здорового образа жизни — приоритетное направление деятельности университета: вуз заботится о своих студентах, постоянно совершенствуя условия обучения, отдыха и физической подготовки. Не без гордости можно отметить, что УрГУПС — первый вуз в Екатеринбурге, который открывает свою секцию гребли на байдарках и каноэ. Между прочим, достойнейшие университеты мира — Оксфорд и Кембридж — соревнуются в этом виде спорта. Надеемся, и у нас когда-нибудь появятся конкуренты!

Настоящий речной праздник

В солнечный день на акватории городского пруда, рядом с главным учебным корпусом УрГУПС, был организован настоящий речной праздник. Ощущение бодрости и легкости подарил собравшимся танцующий оркестр «Урал-бенд» А. Павлова — жизнерадостные ритмы охватили весь городской пруд!

Новый статус: университет транспорта

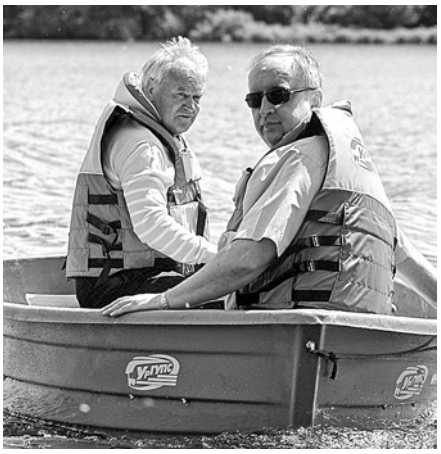
Почетные гости были приглашены «к штурвалу» — с приветствиями, напутствиями и хорошим настроением. Ректор УрГУПС А. Г. Галкин отметил, что «впервые за всю историю существования наш университет приобретает новый статус». Теперь вуз полноправно может называться университетом транспорта — благодаря водной составляющей. «То, что мы сегодня делаем — востребовано среди наших студентов. Количество желающих заниматься гребным спортом растет с каждым днем!»,— резюмировал он.

Министр по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике Свердловской области Л. А. Рапопорт обратил внимание на системность в развитии гребного спорта: «Это уникальное явление! Студенческий гребной спорт благодаря УрГУПС начинает набирать обороты!». Поздравил с очередным достижением университета и заместитель руководителя Уральского территориального управления министерства транспорта РФ С. В. Банных, пожелав спортивной секции воспитать достойных чемпионов. Заместитель начальника управления по развитию физической культуры, спорта и туризма Свердловской области И. В. Климанов выразил уверенность в том, что гребной спорт «утвердится и окрепнет» с помощью бравой команды УрГУПС, а заместитель главы администрации Железнодорожного района К. В. Багаев признался, что видит во всем этом долю романтики: «Мечта, надежда и открытые просторы — как вдохновение для развития нашего региона».

«Водная сказка» с морскими традициями

Морские и речные традиции, выступления творческих коллективов УрГУПС, праздничный фейерверк — словом, настоящая «водная сказка» развернулась на территории университета. Главнокомандующим «флотилии» стал ››













ректор УрГУПС А. Г. Галкин. Он в свою очередь назначил капитана команды УрГУПС — чемпиона и многократного призера чемпионатов России по гребле Георгия Степина — и по традиции вручил ему символ гребного спорта — весло. Не обошлось и без крещения суден — под бурные овации зрителей лодки символически облили шампанским.

«Судна на воду!»

Испытание новых лодок прошло на «ура»: первый показательный заплыв возглавил сам ректор университета. «Мы, несомненно, будем расширять и укрупнять нашу «флотилию»,— отметил он. Сейчас в состав команды УрГУПС входит 10 человек. Это, естественно, не предел — желающих обучаться водным видам спорта достаточно много. Тренер команды, мастер спорта по гребле на байдарках и каноэ, неоднократная чемпионка и призер всероссийских и всесоюзных соревнований Н. А. Подчиненова уверила в том, что научиться управлять байдаркой или каноэ не так уж и сложно: главное, постоянно закреплять и оттачивать мастерство.

Новоиспеченная команда в этот же день дебютировала на городских соревнованиях по гребле — ребята показали достойные результаты. Желаем им дальнейших побед, виртуозности в своем деле и попутного ветра! Теперь плыть к успеху вместе с УрГУПС — реально! ■

Анастасия Мехонцева

Смотрите видеорепортажи Областного телевидения и 4 канала на сайте университета ***www.usurt.ru***

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВЫПУСКНИКОВ!



Дорогие выпускники!

От имени профессорско-преподавательского состава и от себя лично поздравляю вас с одним из самых важных событий в вашей жизни — окончанием университета. Вы — выпускники единственного транспортного вуза Уральского региона — получили не только престижное образование, но и реальную возможность стать известными научными и общественными деятелями России, достойно представлять нашу страну за рубежом.

В стенах УрГУПС на протяжении нескольких лет вы получали качественное образование, дружили, надеялись и верили, радовались и огорчались, учились преодолевать любые трудности, применять полученные знания на практике. Верю: какой бы путь вы не выбрали в дальнейшем, вы на всю жизнь сохраните то доброе и хорошее, что дал университет за годы обучения. Впереди вас ждет интересная и плодотворная работа на благо развития нашей страны, новые победы и достижения. Надеюсь, вы будете хранить и помнить традиции нашего университета. А мы всегда будем рады видеть вас в родном alma mater, в рядах ассоциации выпускников УрГУПС.

Дорогие выпускники, от всего сердца желаю вам творческих и научных успехов, стремительной карьеры, крепкого здоровья, счастья, прекрасного настроения! Будущее транспортной отрасли отныне находится в ваших руках! ■

Ректор УрГУПС, профессор ***А.Г. Галкин***

Деканат всегда вам рад!



Заместитель декана факультета экономики и управления по воспитательной работе ***Евгения Сергеевна Шилкова:*** Дорогие выпускники! Желаю вам найти себя в этой жизни! Продолжать профессионально развиваться, совершенствоваться и никогда не останавливаться на достигнутом!



Декан электротехнического факультета ***Вячеслав Владимирович Башуров:*** Дорогие выпускники 2012! Желаю вам полюбить выбранную профессию, стать настоящими специалистами в своем деле и добиться в нем успехов! И не забывайте родную alma mater!



Декан электромеханического факультета ***Игорь Станиславович Цихалевский:*** Уважаемые выпускники! Поздравляю вас с окончанием университета. Желаю стремительного карьерного роста, материального благополучия! Не забывайте традиции университета и гордо несите звание выпускника УрГУПС!



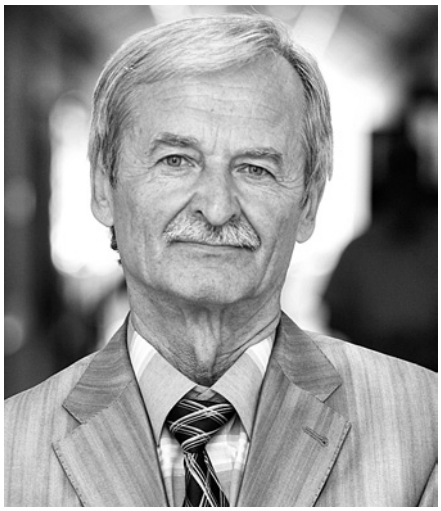
Зам. декана факультета управления процессами перевозок по учебной части ***Елена Егоровна Смородинцева:*** Выпускники 2012! Надеюсь, вы будете верны лучшим традициям УрГУПС и родного факультета управления процессами перевозок. Движенцами не рождаются, ими становятся. Приумножайте и всячески возвеличивайте славу alma mater. Желаю вам стать не только высокими профессионалами, но и настоящими людьми, подлинными патриотами своей Родины. От всей души желаю вам, дорогие наши выпускники, личного счастья, доброго пути, успехов и удачи!



Декан строительного факультета ***Юрий Викторович Горелов:*** Дорогие выпускники! Вот и пришла пора расставаться. Пять лет напряженной, непростой студенческой жизни — и усилия многих преподавателей сделали из вас настоящих дипломированных специалистов-строителей. Вы хорошо подготовлены к будущей работе. Вас ждут везде! Желаю личного счастья, карьерного роста и всяческих успехов!



Декан механического факультета ***Андрей Владимирович Архипов:*** Дорогие выпускники 2012! Пусть УрГУПС станет для вас трамплином в большую жизнь. Желаю вам только правильных шагов и уверенных решений. Найдите себе интересную работу и сделайте отличную карьеру. И никогда не забывайте родные стены учебного заведения — его двери всегда распахнуты для вас!



Быть достойным инженером транспорта

Петр Алексеевич Козлов сделал блестящую университетскую карьеру и сейчас занимает пост президента научно-производственного холдинга «СТРАТЕГ». Он — лауреат государственной премии РФ, советник заместителя министра транспорта РФ, заместитель председателя научно-технического совета Минтранса России, член-корреспондент Российской и международной инженерной академии, доктор технический наук, почетный профессор Московского (МИИТ) и Уральского университетов путей сообщения (УрГУПС), член экспертного совета по транспорту ВАК России.

Как и положено хорошему профессору, за плечами Петра Алексеевича — множество успешных технических стартов. Он стоял у истоков многих научных разработок. Сегодня А. П. Козлов — научный руководитель и консультант для докторантов, среди которых — ученые УрГУПС. Упорство, стремление добиться результата, плодотворный труд стали постоянными спутниками Петра Алексеевича. В чем же ученый видит главный залог успеха?

Страницы прошлого — размышления о настоящем

— Петр Алексеевич, расскажите, что вас связывает с УрГУПС?

— УрГУПС для меня — родной университет. Здесь я преподавал, занимался наукой, работал заведующим кафедрой «Управление эксплуатационной работой». Сейчас, спустя много лет, в УрГУПС меня хорошо принимают, у меня здесь много друзей, профессоров. И я всегда с удовольствием приезжаю сюда.

В науку с младых ногтей!

— С чего началась ваша научная деятельность? Как вы пришли к тому, что наука — сфера вашей жизни? Что этому поспособствовало?

— Путевку в науку мне дал Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, который я закончил в 1967 году. Особый интерес к науке проявился в студенчестве. Что поспособствовало этому увлечению? Наверно, родился таким *(Улыбается.)*. Сейчас наука — это то, чем я живу.

Будущее за инновациями

— За многолетний стаж научно-педагогической работы вами опубликовано более 300 научных трудов, в том числе и монографии. Когда и как возникла идея создания популярной имитационной системы ИСТРА для моделирования систем железнодорожного и автомобильного транспорта, которую сейчас активно изучают студенты и аспиранты УрГУПС?

— Когда я учился в аспирантуре НИИКТП (Научно-исследовательский институт комплексных транспортных проблем), познакомился с ученым В. А. Персиановым. Он занимался разработками имитационных моделей. Еще в студенчестве я был знаком с такими разработками, пробовал строить модели по его программе. Поэтому у меня возникло желание ее возродить. Система ИСТРА (Имитационная система транспорта) представляет собой систему моделирования, которая позволяет рассчитывать технические и технологические параметры систем железнодорожного и других видов транспорта. Подсистема автоматизированного проектирования ИСТРА-САПР отображает схему путевого развития и технологию моделируемого объекта. Эта подсистема более чем на 90% берет на себя процесс построения всей имитационной модели. Сегодня ИСТРА — лучшая система в стране. Более того — она мощнее всех тех, которые мы знаем в Европе.

Во имя будущего

— Ваша компания ООО Холдинг «СТРАТЕГ» — активный участник российского рынка транспортно-логистических услуг. В чем ее главное преимущество?

— «СТРАТЕГ» включает в себя три бизнес- и две научные компании. 60% руководящего состава — бывшие сотрудники и выпускники УрГУПС. Профессионалы занимаются организацией перевозок и совершенствованием технологий. Они преданно служат науке всю жизнь. Исследуют, изобретают и делают все во имя будущего нашей науки.

Без наук как без рук

— А с чем связана ваша научная деятельность в настоящее время? Вы продолжаете публиковать научные труды?

— За последние три года у меня вышло порядка 180 научных статей. В этом году три моих докторанта защитили диссертации. Среди них — ученые УрГУПС: д.т.н., доцент, заведующая кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Е. Н. Тимухина и д.т.н, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» Н. А. Тушин.

Поздравляем Елену Николаевну Тимухину и Николая Андреевича Тушина с защитой докторских диссертаций и получением звания доктора технических наук.

Для ясного мышления

— Какие книги, публикации вы порекомендуете студентам, магистрантам и аспирантам УрГУПС?

— Я бы с радостью и почтением перечислил всех, но это займет очень много времени (*Улыбается.*). Весьма полезно читать научные журналы и газеты, чтобы быть в курсе того, что происходит в мире. Для ясного мышления рекомендую книгу А. И. Герцена «Письма об изучении природы». А если все же есть свободное время для чтения детективов — советую читать их на английском языке. Грамотный человек должен знать не только родной язык, но и язык международного общения.

Обладать инженерной мыслью

— Ваши пожелания нашим студентам, аспирантам и магистрантам.

— Учиться нужно как следует. Человеческий мозг должен быть развитым: чем дальше, тем интеллект будет цениться выше — это пригодится в бизнесе. Часто недоумевают: «Зачем изучать 50 предметов в университете?». Ответ прост: чтобы сформировать инженерное мышление. Это как поднимать штангу для тренировки мышц — заниматься нужно постоянно, чтобы поддерживать тело в тонусе. Так и с инженерным мышлением. Чтобы быть достойным инженером транспорта, нужно всесторонне развиваться. Молодым исследователям желаю терпения и упорства, так как в наше время реализовать свои научные интересы весьма непросто. Аспирантам советую выбрать хорошего научного руководителя. И, самое главное, — нужно просто любить то дело, которому служишь. ■

Беседовала ***Лилия Хабибрахманова***

«ЭВРИКА!» В УрГУПС

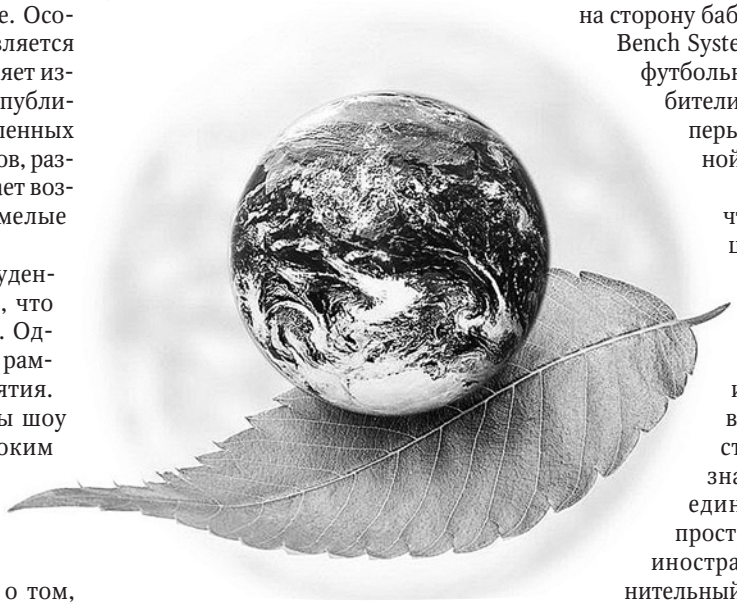


Будущее в наших руках

Предполагали ли мы, что когда-нибудь увидим смехогенератор электроэнергии на основе нового химического элемента лавтериума? Конечно же нет. Но «ярмарка» изобретений в УрФУ предоставила нам такую возможность.

Ежегодно кафедра иностранных языков УрФУ проводит региональный конкурс творческих проектов «Projects of the Future» на английском языке. Особым требованием к проектам является их «фантастичность», что позволяет избежать прямого заимствования опубликованных в печати или представленных в Интернет-источниках материалов, развивает творческое мышление и дает возможность реализовать самые смелые фантазии студентов.

В привычном понимании студента конференция — серьезное, и, что скрывать, скучное мероприятие. Однако данный конкурс выходит за рамки этого стереотипного восприятия. Новый формат и даже элементы шоу гармонично сочетаются с высоким полетом технической мысли. Общая тематика проектов отражала необходимость создания альтернативных источников энергии. Был развеян миф о том, что молодое поколение не задумывается о завтрашнем дне. К примеру, вернемся к лавтериуму (от англ. «laugh» — смех). Менделееву такой химический элемент и не снился! Также отметим разработки более практичных технических решений: «Energy of water drop», «Flexible Concrete», «Space turbine». Что примечательно, авторы проектов не ограничились словесным описанием, а создали и продемонстрировали пилотные модели, раскрывающие принципы действия устройств.



Наши же проекты были окрашены в иной цвет. Предложенные Ярославом Ялуниным и Анной Заболотской идеи были направлены, в некоторой мере, на повышение качества жизни. Была решена проблема рядового человека «рассеянного с улицей Бассейной». Как часто вы опаздываете к началу киносеанса? Темнота, недружелюбные зрители, несметное множество безликих кресел — всё против вас. Но выход есть — DLYWIC: don't lose your way in the cinema. Оснащаем кресла светодиодным индикатором номера — пришел, увидел, победил.

Создатели другого проекта — Руслан Каримов и Алена Каменецких — встали на сторону бабушек со своей «Wiu-Wiu Bench System». Шумные компании, футбольные фанаты и другие любители ломать и крушить — теперь под зорким оком охранной системы.

В заключении отметим, что каждый студент в процессе обучения в вузе должен овладеть не только профессиональным языком на базе родного, но и хотя бы одним иностранным. Это требование современного общества приобретает особую значимость при создании единого образовательного пространства. Использование иностранного языка — дополнительный инструмент профессиональной коммуникации, что во многих случаях дает преимущество в реализации профессиональных начинаний.

И, чтобы процесс овладения этим инструментом доставлял только удовольствие, нужно встречаться на подобных конкурсах чаще. А если вы все еще думаете, что конференции — это скучно, тогда мы идем к вам! ■

Студенты группы М-319



Сила студенческого разума

17 мая в колледже железнодорожного транспорта состоялась студенческая научно-практическая конференция «Молодежь и железная дорога», посвященная юбилею Российских железных дорог.

В конференции приняли участие студенты Пермского, Курганского институтов путей сообщения, медицинского колледжа, колледжа железнодорожного транспорта, а также учащиеся школ ОАО «РЖД» и воспитанники детской железной дороги.

Программа конференции предусматривала участие юных исследователей в работе четырех секций: «Страницы истории железных дорог», «Железнодорожниками славится Россия», «Социальная политика, здоровье и экология на железнодорожном транспорте», «Железная дорога и творчество».

Это может каждый

Наибольший интерес у молодежи вызвало направление «Страницы истории железных дорог». В работе секции по данному направлению было представлено немало интересных докладов: «История Курганской железной дороги», «История Нижнетагильского отделения дороги», «Свердловская железная дорога в годы войны», «Военно-санитарный поезд № 227», «Свердловский электромеханический техникум в годы Великой Отечественной войны» и «Железные дороги прошлого».

Юные исследователи выступили с работами на темы социальной политики, здоровья, экологии на железнодорожном транспорте, рассматривали вопросы связи железной дороги и кинематографа, представляли проекты форменной одежды проводника пассажирских вагонов и вагона «детской мечты», рассказывали о работниках магистрали.

Даешь, молодежь!

Экспертным советом конференции особо были отмечены исследовательские работы Ильи Копылова из НОУ «Школа-интернат № 10 ОАО «РЖД» («Шумовое и вибрационное воздействие железнодорожного транспорта») и Дмитрия Скоробогатова из КЖТ УрГУПС («Свердловский электромеханический техникум путей сообщения в годы Великой Отечественной войны»). Хорошие работы представили Анастасия Лошакова из НОУ «Школа-интернат № 10 ОАО «РЖД» («Железная дорога в искусстве кинематографа») и Андрей Климов из КЖТ УрГУПС («Железнодорожная династия»).

Воспитанники детской железной дороги тоже не остались в стороне. Юные железнодорожники представили участникам конференции макет действующей железнодорожной станции «Хрустальная».





Награда за любовь к науке

Конференция в честь юбилея «РЖД» позволила студентам и школьникам не только продемонстрировать свои знания, но получить ценный опыт публичного выступления. Это мероприятие вновь подтвердило, что социальное партнерство в рамках системы непрерывного образования «школа-колледж-университет» расширяет свои границы, совершенствуя формы и методы взаимодействия. ■

Редакция благодарит колледж железнодорожного транспорта УрГУПС за предоставленный материал



Фотофакт

Видеосвязь с филиалами УрГУПС уже давно стала привычной на конференциях, заседаниях и защитах. Но на этом вуз не останавливается — мы стараемся подключать к нашим мероприятиям и коллег из других университетов. Так, 25 апреля, на заседании Уро РАТ, к нам по видеосвязи присоединились представители Оренбургского государственного университета, МГТУ им. Носова и Уфимского государственного авиационно-технического университета. А в мае, на заседании диссертационного совета, в обсуждениях активное участие приняла Казахская академия транспорта и коммуникаций. «Такое сотрудничество принесет пользу не только нашим университетам, но и всему вузовскому сообществу, которое готовит специалистов транспорта для всего мира», — отметил ректор УрГУПС А.Г. Галкин. ■

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ



Добро пожаловать в Великобританию!

УрГУПС посетил директор по международным связям университета Глиндор

Двухдневный визит профессора Брайана Фоксона в Екатеринбург прошел в теплой и дружественной атмосфере. В первый день для английского гостя организовали увлекательную культурную программу: знакомство с городом, посещение святого монастыря на Ганиной яме, Екатеринбургского академического театра оперы и балета. Во второй день состоялось заседание, на котором обсуждались перспективы сотрудничества между университетами. После этого мистер Фоксон встретился и со студентами УрГУПС.

Мистер Фоксон признался: «Со времени моего первого визита в Екатеринбург прошло одиннадцать лет, и я с радостью отметил, что город изменился: другие здания, другие дороги». Коллега из Уэльса рассказал о том, что получил удовольствие от знакомства с новым, современным Екатеринбургом. Еще бы: общение намного приятнее, когда встречаешься с уже знакомыми людьми.



Оживленный диалог

Университет Глиндор (Glyndwr University, Wales) — полноправный член Университета Уэльса — получил статус независимого в июле 2008 года. Это учебное заведение образовалось еще в 1887 году как технический колледж. Университет Глиндор имеет хорошую репутацию в Великобритании и многих других странах, поэтому студенты из Франции, Германии, Испании, Индии, Китая, Африки, стран Восточной Европы и России приезжают сюда получать престижное образование.

Перспективы сотрудничества

Во время «круглого стола» директор по международным связям университета Глиндор, профессор Брайан Фоксон, проректор по научной работе и международным связям С. В. Бушуев, директор Департамента международных отношений М. А. Журавская, руководитель отдела докторантуры и аспирантуры Н. Ф. Сирина и представители нескольких факультетов УрГУПС обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества между университетами.

Проректор по международным связям С. В. Бушуев озвучил предложение о чтении преподавателями Глиндора лекций для студентов УрГУПС и его филиалов в онлайн-режиме. Такой подход к обучению студентов является современным и актуальным.

Коллеги обсудили возможность обучения студентов по программе двойных дипломов, перспективы поступления выпускников УрГУПС в аспирантуру Глиндора с двойным научным руководством для диссертантов, разработку совместных магистерских и бакалаврских программ по направлениям экономики, информационных технологий, экологии, программ по языковой стажировке в Англии для преподавателей. По словам мистера Фоксона, уровень владения английским языком — главный камень преткновения для обучения наших студентов за рубежом. «Чтобы обучение было эффективным, студенты, бакалавры, магистры и аспиранты должны свободно владеть английским»,— отметил мистер Фоксон.

Директор по международным связям университета Глииндор рассказал о возможности поиска соответствий между образовательными программами ››

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

» университета Глиндор и УрГУПС с целью разработки специальных программ для обучения наших студентов в английском вузе.

Летняя школа в Глиндоре

Летом студенты и преподаватели УрГУПС отправятся изучать английский язык в университет Глиндор.

О программе обучения и о самом университете мистер Фоксон рассказал на встрече со студентами УрГУПС.

«Рексхэм — красивейший город в Уэльсе. В университете Глиндор работают отличные преподаватели, у нас хороший научно-исследовательский состав. Уютные студенческие общежития со всем необходимым, хорошо оснащенные лаборатории и лекционные залы — все для того, чтобы студенты чувствовали себя комфортно. Есть спортивный комплекс и стадион с теннисным и хоккейным кортами, площадки для игры в бадминтон, регби... Словом, вы у нас не заскучаете!»,— пообещал он.

Летняя школа проводит не только занятия английским языком, но и организовывает культурные мероприятия — экскурсии по достопримечательностям графств Англии. Преимущество такого обучения — погружение в языковую среду: учащиеся начинают воспринимать устную речь носителей языка, а погружение в культуру страны способствует ускоренному усвоению языка. Студенты расширят круг общения, заведут полезные знакомства. Общение с преподавателями и со студентами Глиндор в неформальной обстановке позволит приобрести дополнительные знания. И, самое главное, ребята получат сертификат об обучении в летней школе Глиндор, который сыграет свою роль при трудоустройстве.

Есть мнение

Учеба без границ

Виктория Осипян, гр.Д-319:

О летней школе в Glyndwr University мне рассказала зам. декана факультета УПП Е. Е. Смородинцева. Она с таким восхищением описала свою стажировку в этом университете, что я захотела отправиться в Уэльс в тот же миг. Великолепные замки, красивая природа, доброжелательные жители города Рексхэм, в котором расположен престижный университет, соответствующий высоким уровням европейского образования — по рассказам мистера Фоксона, просто сказка!

После стажировки в Германии в Техническом университете Дрездена я поняла, что мне необходимы хорошие знания английского языка, чтобы без проблем общаться с иностранцами, участвовать в мероприятиях международного уровня. В современной жизни без знания английского трудно. Поэтому я с нетерпением жду августа.

Попрактиковаться в устном английском

Владыкин Алексей, гр. Т-517:

После успешного прохождения практики в компании SIEMENS AG в 2011 году мне предложили поучаствовать в «Siemens Graduate Program (SGP) » — программе подготовки кадрового резерва компании и развития управленческих навыков. Для того, чтобы пройти собеседование и стать участником программы, мне необходимы хорошие знания английского языка.

В Летней школе университета Глиндор я смогу значительно расширить словарный запас и подтянуть грамматику, попрактиковаться в устном английском.

С июля я приступаю к работе в компании SIEMENS AG в Екатеринбурге. Там знания английского и немецкого языка крайне необходимы. ■

Елена Чечулина,
Лилия Хабибрахманова

ХРОНИКА СОБЫТИЙ



Игра игрой, а лидер настоящий!

Дождались! Пережили зиму, морозы! Закончилась весна, началось лето и продолжились игры КВН. Пять заявленных команд вышли на сцену актового зала УрГУПС 29 мая. Три часа юмора, активная поддержка зала и большая порция хорошего настроения! Прощальной эта игра стала для команды «3+2». Ребята решили оставить клуб веселых и находчивых. Итог трехчасового марафона юмора — победа команды «Плацкарт». Победители отправится в славный город Геленджик, чтобы представлять наш УрГУПС в очередных играх КВН. ■

Выставка: наглядно и со вкусом



В музее УрГУПС подведены итоги конкурса «Наши таланты», приуроченного к Дню Победы. В мероприятии участвовали студенты, преподаватели, сотрудники и их дети. Сегодня ручная работа (hand-made) — на пике популярности. Вещи, сделанные своими руками, неизменно привлекают внимание. Все участники выставки были награждены дипломами, подарками и поощрительными премиями.

Первое место присуждено Марии Изиметовой (гр. ИЗ-210, ФУПП), второе — Елене Алексеевне Качусовой (первый отдел), третье разделили Наталья Назарова (гр. Э-428, ЭМФ) и Елена Федорова (гр. Э-428, ЭМФ). ■

ВЕСНА — ПОРА ТВОРЧЕСТВА



Для тех, кто в эту жизнь влюблен!

В Уральском государственном университете путей сообщения подведены итоги самого грандиозного ежегодного фестиваля — «Весны УрГУПС — 2012»

Пожалуй, в первом транспортном вузе Урала нет ни одного равнодушного к этому мероприятию. И неважно, что начало студенческой «Весны» (10 апреля с успехом дебютировал электромеханический факультет) не совпало с началом весны календарной: пока миром правила непогода, в стенах УрГУПС царила необъяснимо теплая, творческая и поистине волшебная атмосфера.

Каждый факультет в день своей «Весны» создал настоящий, непохожий на другие, праздник. Шесть факультетов — электромеханический (ЭМФ), управления процессами перевозок (ФУПП), экономики и управления (ФЭУ), электротехнический (ЭТФ), механический (МФ), строительный (СФ) — боролись за звание лучшего. Жюри учитывало не только креативность и чувство юмора команд факультета, но и обращало внимание на профессионализм постановок, отточенное актерское мастерство и, конечно, идейно-интеллектуальную составляющую.

Заместитель начальника Свердловской железной дороги по безопасности и режиму Николай Павлович Михайлов, приветствуя участников гала-концерта, вспомнил свое студенчество:

— Я сам когда-то начинал именно с этой сцены. Ровно 32 года назад, будучи выпускником УрГУПС, уверенно смотрел в свое будущее. Поэтому прекрасно знаю: студенты вашего вуза отличаются не только прекрасными интеллектуальными способностями, но и безграничным творческим потенциалом. И, конечно же, особым юмором — им пропитан весь сегодняшний вечер!

Начальник отдела культуры администрации Железнодорожного района Татьяна Федоровна Бердакова отметила:

— Самые талантливые, самые творческие люди рождаются в студенческой среде. И сегодняшний фестиваль — яркое тому подтверждение!

Тематика «Весны» в этот раз отличалась позитивным настроем: «Весна для тех, кто в эту жизнь влюблен!». И, конечно же, каждый факультет по-своему подошел к воплощению этой идеи. »



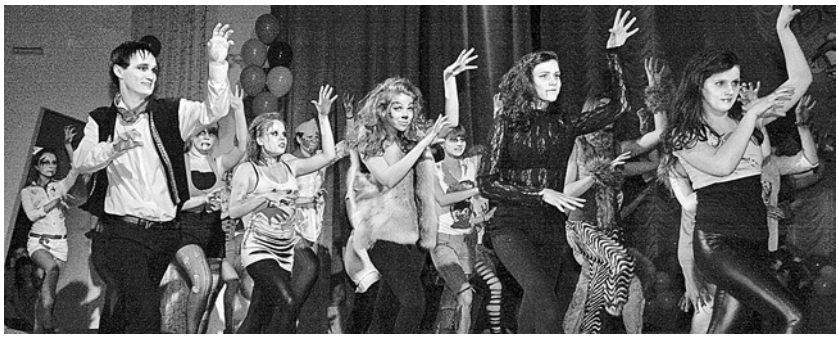


ВЕСНА — ПОРА ТВОРЧЕСТВА

Лучшие номера каждого факультета прошли в финал и были показаны на гала-концерте «Весна УрГУПС — 2012». Мистика по-ФУПП-овски, оздоровительные зарисовки ЭМФ, озорной характер ФЭУ, походная романтика МФ, неподражаемый загробный мир ЭТФ, диснеевские приключения СФ — каждый факультет еще раз подчеркнул свою изюминку. Зажигательные ведущие придали празднику особый колорит. Гала-концерт не обошелся и без сюрпризов: во время выступления ЭТФ навсегда соединились сердца двух влюбленных. Думаю, каждая девушка мечтает о том, чтобы любимый сделал ей предложение во время такого грандиозного мероприятия!

До последнего жюри держало в строжайшем секрете итоги «Весны — 2012». Волнению в зале не было предела — каждый «держал пальчики» за свой факультет. Первое место в самом долгожданном ежегодном студенческом фестивале занял электротехнический факультет! Почетное второе место было присуждено факультету экономики и управления, третье — факультету управления процессами перевозок. Звание «Мисс Весна УрГУПС — 2012» было присвоено Елене Михайловской (ФЭУ), а мистером «Весны» стал Дмитрий Свердлов (ЭТФ)! Бесчисленные номинации, награждения и подарки — в этот вечер никто не остался без оваций. Кстати, на гала-концерте были подведены итоги акции «Тотальный диктант» («Быть грамотным — модно!»): самым грамотным факультетом признан механический факультет!

Не передать словами всего того, что происходило в душе после гала-концерта. Эмоции захлестывали, настроение зашкаливало! Хотелось петь, танцевать, творить, любить! Хотелось обнять весь мир, впустить в свое сердце частичку самой яркой весны! Весны для тех, кто в эту жизнь влюблен! ■



Поздравляем победителей и номинантов:

I место — Электротехнический факультет
II место — Факультет экономики и управления
III место — Факультет управления процессами перевозок
«Мисс Весна — 2012» — Елена Михайловская (ФЭУ)
«Мистер Весна — 2012» — Дмитрий Сверлов (ЭТФ)
«За артистизм и стойкость» — «Скульптурная группа» электромеханического факультета
«Пропаганда здорового образа жизни» — Электромеханический факультет
«Лучшая мужская шоу-команда» — Факультет управления процессами перевозок
«За оригинальное раскрытие темы» — Электротехнический факультет
«Лучшее оформление сцены» — Электротехнический факультет
«За преданность родному вузу» — рэп-команда «Ja Rush Group» (ЭТФ)
«Мал да удал!» — Алексей Муфтахов (МФ)
«Самая искренняя исповедь» — Дарья Тимкина (СФ)
«Лучшее представление жюри» — Строительный факультет
«Лучшее воплощение идеи» — Факультет экономики и управления
«Восторг жюри» — Факультет управления процессами перевозок
«Лучший вокальный дебют» — Юлия Филоненко (ЭТФ)
«Лучшая эстрадная миниатюра» — «Газеты» (ФЭУ)
«Лучший инструменталист Весны УрГУПС» — Андрей Кузьминых (ЭМФ)
«Шутка в тему» — Механический факультет
«Душа факультета» — Дарья Тимкина (СФ)



Записки опытного охотника

Часть вторая

Жизнь преподавателя нельзя назвать легкой. Студенты даже не задумываются о том, какая это сложная профессия, сколько она требует сил и нервов. Каждый преподаватель мечтает уходить с работы удовлетворенным от сделанного. Естественно, он огорчается, когда студенты не стараются и не учат его предмет.

Для одних студентов сессия — это освобождение, а для другой половины студенчества — это гигантские объемы и бессонные ночи. А что такое сессия для преподавателя?



Т. В. Окунева, ассистент кафедры «Управление персоналом и социология»:

Когда я была студенткой, мне казалось, что труднее студенту. А теперь мне кажется, что труднее преподавателю. «Должники» начинают атаковать своими работами, практическими... Ночи преподаватели посвящают тому, чтобы проверить гигантские объемы не сданных вовремя работ. Студенты хотят получать исключительно пятерки, о чем заявляют нам довольно недвусмысленно — кто в начале, кто в середине, кто ближе к концу ответа. Честно говоря, я не люблю ставить плохие оценки, а тройка, хоть оценка и положительная, оставляет психологическую травму. Однако было несколько случаев, когда поставленная мною тройка оказывалась единственной в зачетке — и это до сих пор меня тревожит. Кроме того, студентам нужны еще и оценки «автоматом», которыми я их не балую. Каждый преподаватель своего рода судья, в наших руках дальнейшая судьба студента (семестр со стипендией или без нее). Поэтому ставить плохие оценки я не люблю, сама была студенткой и все понимаю. Ставлю адекватные оценки по уровню знаний предмета. На экзамене хочу слышать разумные ответы на вопрос, принимаю как самостоятельный анализ, так и прочтение лекций, а лучше всего — в совокупности. Весь семестр — это напряженная работа, а если студенты не сдают экзамен, напряженность увеличивается. Для меня лучшая благодарность — знания.



Н. Е. Окулов, ассистент кафедры «Управление эксплуатационной работой»:

Во время сессии объемы работы не уменьшаются: «хвостисты» начинают учиться, поэтому сложно провести соответствие между сессией для преподавателя и известным выражением «как гора с плеч». Когда студенты защищают свои практические работы, чтобы быть допущенными к сессии, то конечно, хочется услышать самостоятельный анализ студента по теме, а не «вызубренный» ответ. Железная дорога — это динамика. Ситуации меняются ежеминутно, и работник должен быстро анализировать сложившееся положение. В инструкциях не все написано, да и невозможно все предусмотреть. Поэтому нужно развивать у студентов способность к самостоятельному анализу темы, ведь лекция — это скелет знаний, основа. А какое может быть развитие транспорта, науки, если иметь только «скелет»? Вот поэтому я стараюсь задавать студентам такие вопросы, которые бы заставляли их думать, опираясь на полученные знания на лекциях и на практических занятиях. Ответ студента всегда интересен и важен, каким бы он ни был. Но лучший подарок и благодарность за обучение в течение семестра — это блестящий ответ. Для студента сессия — стресс. Часто вижу студентов в коридоре, которые переживают, волнуются. Стараюсь поддержать их шутками или серьезными разговорами. Главное — дать понять студенту, что экзамен не страшен, и что он все знает. Иногда идеально подготовленный студент «заваливает» экзамен только из-за страха и волнения. Поэтому стараюсь любыми способами поддержать студентов, особенно первокурсников. Шпаргалки — главные помощницы на экзамене. Они всегда были и будут. Во-первых, очень легко определить, кто из студентов списывает. Для этого достаточно вспомнить свое, так сказать, поведение на экзамене, когда хотелось списать. Во-вторых, зная все уловки, хитрости, способы списывания, которые применяли сокурсники (да что и греха таить: я сам когда-то пользовался), то можно достаточно легко поймать студента «за руку». Для того, чтобы списывать на экзамене, нужен талант. Поэтому очень часто студенты сами выдают себя.



С.И. Ушкова,

старший преподаватель кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» цикл «графика»:

Преподаватель, также как и студент, чаще всего заинтересован в положительном результате экзамена или зачета. Ведь результат экзамена и уровень знаний характеризуют не только работу студента, но и работу преподавателя. В этом смысле у студентов и у нас общие интересы — стремление подвести итоги совместной работы в течение учебного семестра и определить результаты сотрудничества. Перед экзаменом студенты сильно волнуются, что мешает им хорошо подготовиться. Я преподаю у студентов первого курса. Для них первая сессия — стресс, особенно когда она идет не очень хорошо. Испытывать волнение перед сессией совершенно нормально. Однако тревога по поводу предстоящих экзаменов может стать и серьезной проблемой. Поэтому на консультации перед экзаменом я стараюсь снять это напряжение, доброжелательно настраиваю на экзамен, успокаиваю и даю заряд положительной энергии. Я, как мама двух детей, не люблю ставить плохие оценки, особенно если от них будет зависеть стипендия. Считаю, что нельзя наказывать студентов рублем. Поэтому поддерживаю их, задаю дополнительные вопросы, устраиваю консультации, пересдачи. Ребята имеют возможность выучить и снова попробовать сдать экзамен. Интересные случаи на экзамене — не исключение: бывает, что из–за волнения ребята путают параллель и перпендикуляр *(Улыбается.)*. Моя миссия — оценить знания. Приятно радует, когда студенты отвечают на билет, применяя дополнительную информацию из других источников. К шпаргалкам отношусь отрицательно, хотя, признаюсь, сама в студенчестве их делала. Шпаргалку можно использовать в процессе подготовки к экзамену (когда пишешь — быстрее запоминаешь), а пользоваться ей — дело рискованное. Раскрываю хитрости студентов на 100%, поэтому на моем экзамене студенты не пользуются шпаргалками. В силу специфики нашего предмета задачи решают графически, а это сложный процесс, поэтому перед экзаменом преподаватель обязан сам прорешать все задачи, чтобы не было ошибок в координатах. «Автоматы», конечно же, ставлю. Это стимулирует работу студентов и другим служит примером. Любой зачет или экзамен — только лишь одно из множества событий в жизни каждого студента, поэтому не стоит воспринимать его как результат, который определит судьбу на всю оставшуюся жизнь.



М.В. Кириллов,

к.т.н., заместитель декана по воспитательной работе:

В УрГУПС я работаю с 2005 года. Сначала, как и многие преподаватели, тщательно готовился к экзамену, к зачетам, прорешивал задачи, которые буду давать на экзамене, подбирал вопросы. Сейчас подготовка проходит проще, но требовательность осталась прежней. Я не ставлю оценки «автоматом», и часть студентов проявляют недовольство по этому поводу. Когда я сам был студентом — также хотел получить «автомат» по предмету, но сейчас понимаю, что после подготовки формируется некоторая система и структура знаний, что очень важно. Возможно, в дальнейшем они забудут детали, но основа останется. Перейдя на другую сторону — сторону преподавателя — я понимаю, какой это титанический труд — принимать экзамен. В первую очередь, это огромная ответственность. На экзамене выслушиваю каждого и стараюсь помочь, поддержать студента. Знаю, какой стресс они испытывают во время сессии, поэтому пытаюсь сгладить их волнение. Тяжело бывает слушать неподготовленного студента. С благодарностью отношусь к своим учителям и преподавателям, и в меру своих способностей и опыта стараюсь продолжать их традиции. Студенты, готовьтесь к сессии, к экзаменам, не подводите себя и преподавателя!

ВЫПУСКНИКАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Ассоциация выпускников: место встречи изменить нельзя

Ежегодно в университете встречаются выпускники разных лет, обмениваются жизненным опытом, вспоминают прошлое, гордятся родным вузом. С этого года в УрГУПС существует Ассоциация выпускников — активное сообщество наших бывших студентов. С какой целью она создана?

Хочется, чтобы товарищеские связи между выпускниками крепли день за днем, чтобы они были примером для подрастающего поколения. Неповторимый опыт выпускников очень важен для УрГУПС — надеемся на содействие достижению образовательных, научных и культурных целей университета, повышению эффективности использования интеллектуального потенциала выпускников УрГУПС и его возможностей по подготовке кадров и научных исследований в университете. Встречи под крышей университета для выпускников станут такими же незабываемыми, как раньше, в студенчестве.

Выпускникам

Чтобы вступить в Ассоциацию, вам необходимо заполнить заявку и анкету на сайте www.usurt.ru в разделе «Ассоциация выпускников УрГУПС» и отправить ее по электронной почте pr@usurt.ru

«Дух, царящий в стенах УрГУПС, делает выпускников членами одной большой семьи, людьми, говорящими на одном языке. Время обучения в вузе — это незабываемый период, о котором каждый вспоминает с любовью и теплом в сердце. Выпускники объединились в Ассоциацию, чтобы оказывать содействие развитию Alma Mater, чтобы общаться между собой, информировать о событиях, происходящих в стенах родного вуза»,— делится начальник УВВР Е. А. Романова.

Эстафета поколений:

«Из таких маленьких историй соткано полотно истории железной дороги»

С момента появления железных дорог профессия железнодорожника была и остается самой уважаемой, популярной и престижной. Неудивительно, что эта профессия становится семейной, передается из поколения в поколение — некоторые династии насчитывают сотни лет на стальных магистралях.

Начало династии железнодорожников в семье **Кориковых** положил Михаил Павлович, на долю которого выпали и войны — Гражданская и Великая Отечественная, и трудные годы восстановления народного хозяйства.

Из 45-ти лет трудового стажа на железных дорогах выпадают два года войны. Но разве можно исключить из жизни человека самые опасные, самые трудные годы военного лихолетья, когда смерть поджидает на каждом шагу?! Михаилу Павловичу судьба подарила жизнь: дважды был ранен, но снова возвращался в строй и бил, бил ненавистных фашистов. А когда наступил мир, возвратился к своей не совсем мирной профессии и более тридцати лет трудился на Южной железной дороге.

Жизнь шла своим чередом. Вместе с Михаилом Павловичем на железной дороге трудилась и его жена Таисия Константиновна. Поездки, дежурства, командировки... А дома подрастал сын Геннадий. Семейные разговоры, учеба в железнодорожных школах, форма одежды накладывали свой отпечаток на сознание сына.

После службы в армии он поступил в Уральский электромеханический институт инженеров транспорта (УЭМИИТ) и после его окончания в 1962 году получил назначение на Южную железную дорогу. Работал старшим инженером по качеству на Харьковском заводе электротехнического оборудования по выпуску продукции СЦБ и связи для железных дорог МПС. Затем трудился в главном управлении материально-технического обеспечения МПС в должности начальника отдела оборудования.



Михаил Павлович Кориков

Наряду со своими основными обязанностями Геннадий Михайлович добросовестно нес груз общественной работы. Как-то на завод электротехнического оборудования по своим делам пожаловала черноглазая воспитательница дорожного детского сада Нина Гепалова. Их взгляды пересеклись и, как оказалось, навсегда. Вот уже более 35-ти лет живут они в ладу и дружбе, воспитали сына, который составил уже третье поколение в династии железнодорожников.

Трудно начиналась жизнь Нины Трофимовны. Рано осиротев, она пережила суровые и страшные годы войны. Воспитывалась в детском доме на станции Основа. Получив педагогическое образование, посвятила себя воспитанию детей-железнодорожников и отдала своей профессии 43 года.

Шло время, подрастал сын Михаил. Уже с детства у него появился интерес к железной дороге. Общение с ровесниками — детьми железнодорожников, занятия в ДСО «Локомотив», домашние разговоры на производственные темы сформировали его взгляд на будущее. После окончания средней школы Михаил поступил в ХИИТ, успешно его окончил, трудится на Южной. Активный общественник, возглавляет волейбольную команду управления дороги.

...Три поколения, три этапа в семейной истории, которая в общей сложности вместила 150 лет, отданных стальной магистрали. Не с таких ли маленьких историй пишется большая история железной дороги?! Честь и благородство людей, верность избранной профессии, преемственность и приумножение славы родного коллектива делают нашу железную дорогу сильной и надежной. ■



Сегодня студент — завтра ИНЖЕНЕР

У студентов старших курсов июнь всегда вызывал трепетные чувства. Впереди взрослая жизнь, которую хотелось бы правильно начать. Окончание высшего учебного заведения — немного грустный праздник. С одной стороны, позади все «мучения», связанные с учебой. А с другой... Уже не войдешь в двери родного вуза в качестве студента, не получишь удовлетворения от «пятерки» в зачетке, не будешь ночами готовиться к экзаменам (поверь: и по этому будешь скучать), радоваться новым идеям, внезапно озарившим тебя при написании, предположим, курсовой... Заканчиваются годы счастливого (да-да! именно так!) студенчества.

Сложно представить, что совсем недавно вы стояли у дверей приемной комиссии, робко заполняли графы вступительных документов, а старшекурсники с ухмылкой называли вас «абитурой». Теперь позади семинары и зачеты, бессонные ночи и сумасшедшие студенческие годы. Впереди последнее испытание — защита диплома.

Для наших пятикурсников началась «горячая» пора. Кто-то уже «отстрелялся», а кому-то на днях предстоит продемонстрировать свою работу. Это очень важный и ответственный шаг в жизни любого выпускника, как и достойный выбор профессии.

Держите кулачки, пожалуйста

Защита диплома — последнее испытание в стенах родного вуза. Ответственное и чрезвычайно напряженное. Как вести себя на защите? Как побороть стресс? Без паники! Справиться со страхом перед защитой проще, чем кажется.

«Экзамен для меня — всегда праздник!», — уверял герой любимой советской комедии. Но все ли студенты так воспринимают предстоящую защиту? Тем более, если учесть, что у многих перед защитой диплома уровень стресса буквально зашкаливает: они с завистью смотрят на младшие курсы, чье спокойствие, кажется, не способна нарушить ни одна дипломная комиссия. Но ведь защита диплома — ваше последнее выступление перед преподавателями, практически ставшими второй семьей! Комиссия выслушает вас с благодарностью, ошибки спишет на волнение. В конце концов, поставят оценку и все — свобода!



«Я — инженер путей сообщения!»

Самая интересная традиция отмечать окончание вуза у наших студентов после защиты диплома имеет примерно такой план реализации: купить каску и тазик, спуститься на нем по лестнице с последнего этажа общежития, выкинуть в окно конспекты и, положив накопленные за пять лет обучения тетрадки под пятую точку, на металлической посудине промчаться вокруг общаги, прицепившись к машине однокурсника с криками: «Я — инженер путей сообщения!». В этот день выпускники ликуют! И сие ликование будет слышно под окнами университета вплоть до июля.

Поймать мгновение

Вот и настало время, когда во взрослую жизнь выходят уже готовые к «ратным» трудам и подвигам молодые специалисты. За спиной — пять лет, проведенных в стенах родного университета. Этот период навсегда останется в памяти, ведь он наполнен множеством событий и переживаний, которые уже не повторятся. Это и сумасшедшие идеи, которые ››

ВЫПУСКНИКАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

» с радостью воплощались вместе с одногруппниками, и непонятные обиды с последующим примирением, а у многих — настоящая любовь на всю жизнь. И, конечно же, вы навсегда запомните, как тяжело давался великий труд — грызть гранит науки.

Накануне праздника студенчества мы обратились к выпускникам УрГУПС с просьбой мысленно вернуться в свои студенческие годы и через призму прожитых лет дать напутствие будущим специалистам.

Елена Александровна Романова, начальник управления по воспитательной и внеучебной работе, выпускница УЭМИИТ 1989 года:



Е. А. Романова

Студенческие годы — это самое прекрасное время. Каждый из нас помнит лучшие моменты юности и проносит их через всю свою жизнь. С этими воспоминаниями я связываю свой родной вуз. Что мне дали 5 лет обучения в УЭМИИТ? Наверно, больше того, что я ожидала получить. Я занималась общественными делами и хорошо училась. Студенческая жизнь — не просто книга в библиотеке или парта в аудитории, это нечто большее.

Выпускникам 2012 года желаю крепкого здоровья, счастья в личной жизни и в семье. Навыки, которые вы получили в университете, обязательно пригодятся вам в работе. Прославляйте свой университет достойными поступками и хорошими делами. Неважно, кем вы будете работать и каких высот добьетесь, главное — быть человеком с большой буквы! Выпускник УрГУПС — это звучит гордо!

Елена Николаевна Тимухина, заведующая кафедрой «Управление эксплуатационной работой», д.т.н., доцент, выпускница УЭМИИТ 1992 года:

В студенческие годы я была очень ответственной ученицей — как и в школе. Моим главным увлечением была учеба. Я понимала, что можно добиться всего, поставив цель и приложив максимум усилий. Почти все свои знания и опыт, полученные в институте, я использую в жизни. После окончания вуза осталась работать на кафедре, стала преподавать специальные дисциплины у студентов, защитила кандидатскую, затем докторскую диссертацию. Поэтому одним из основных преимуществ обучения в нашем университете считаю ярковыраженную практическую направленность обучения — это дало мне бесценный опыт для трудовой деятельности.



Е. Н. Тимухина

Учеба не заканчивается с получением диплома об образовании. Для истинного железнодорожника нет последнего звонка — он учится всю свою жизнь. Хочу пожелать всем выпускникам 2012 года успехов и удачи в жизни. В конечном счете, ваша судьба будет успешна настолько, насколько профессиональны вы будете. Поэтому сегодня для своего продвижения в жизни нужно приложить максимум усилий. ■





Профком: в поиске новых лидеров

На протяжении двух дней (12–13 мая) участники образовательного проекта «ШАНС» («Школа Активации Наших Студентов») и активные профгруппорги 1–2 курсов боролись за звание «Студенческий Профсоюзный Лидер УрГУПС–2012».

В начале второго семестра в стенах нашего университета закипело обучение в рамках образовательного проекта «ШАНС», где студенты на мастер-классах получают определенные навыки, способствующие личностному росту и развитию организаторских способностей. Своеобразным срезом полученных знаний обучения стал выездной семинар-конкурс «Студенческий профсоюзный Лидер УрГУПС-2012», в котором приняли участие самые яркие представители «ШАНС» и профсоюзные активисты, уже успевшие зарекомендовать себя ранее.

На первом этапе конкурсантам было предложено написать эссе «Профсоюз в моей жизни». К этому делу все подошли очень творчески: кто-то писал стихи, кто-то грамотно использовал определения из устава Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, а кто-то просто применил разговорный сленг, придавший своеобразный эмоциональный окрас.

Следующим шагом стала сдача Единого профсоюзного экзамена на знание нормативно-правовых документов. Стоит отметить, что большинство участников правильно ответили на более чем 90% вопросов, максимальный показатель достигли 4 студента.

Пока строгое жюри подводило итоги и определяло финалистов конкурса, ребята активно участвовали в мастер-классе «Лидер + Руководитель». Студенты узнали о видах управления, о качествах, которые необходимо приобрести руководителю, чтобы стать настоящим лидером.

После вкусного ужина были подведены итоги первых двух заданий, в результате в финал конкурса прошли 9 человек. Пока они готовились к финалу (снимали видеоролик, готовили визитную карточку и монолог «Я лидер, потому что...»), остальные получили задание подготовить творческий номер.

Завершала субботу игра «Бункер» — участники получили роли и были «погружены» в чрезвычайную ситуацию.

Утром следующего дня все погрузились в атмосферу СССР: членами профсоюза был организован воскресник на базе отдыха «Путеец» (филиал учебного центра «Дорожного территориального комитета на Свердловской железной дороге»). Участвовали все, даже финалисты. Ребята потрудились на славу — полностью отчистили от мусора территорию от базы до берега Белоярского водохранилища.

Приятной традицией стало участие в нашем обучении председателя «ДОРПРОФСОЖ» Анатолия Петровича Гаращенко. В прекрасный солнечный день Анатолий Петрович посадил на территории учебного центра молодой дуб



и вместе со студентами принял участие в посадке аллеи голубых елей.

Во второй половине дня состоялся долгожданный финал конкурса «Студенческий Профсоюзный Лидер УрГУПС-2012». Ребята за короткое время смогли продемонстрировать полученные в ходе обучения навыки: применили их в видеоролике «Вступай в профсоюз» и показали отличную самопрезентацию. В результате первое место было присуждено Максиму Притчину (1 курс, ЭТФ), второе место заняла Анастасия Плетнева (2 курс, ФЭУ), а третье место разделили Елизавета Турукина (2 курс, ЭТФ) и Ксения Галкина (1 курс, ФЭУ).

Победитель конкурса отправится в 2013 году в Самару на Всероссийский слет-конкурс «Студенческий профсоюзный ЛИДЕР-2013». ■

Михаил Федотов, *ЭТФ*

ЗНАЙ НАШИХ!

Ведущая рубрики Лилия ХАБИБРАХМАНОВА





Студенческие отряды УрГУПС: к сезону готовы!

18–20 мая молодежной общероссийской общественной организацией «Российские студенческие отряды» при поддержке Министерства спорта, туризма и молодежной политики РФ в городе Екатеринбурге была организована Всероссийская школа командиров, комиссаров студенческих отрядов.

Площадкой для проведения учебы была выбрана база отдыха «ФОК Гагаринский». В мероприятии участвовали студенты из 50 регионов Российской Федерации. В их числе — командиры и комиссары отрядов, которые будут работать на Всероссийских студенческих стройках «Сочи-2014», «Академический», а также командиры специализированных штабов, студенческих отрядов проводников, региональных штабов СО.

Талантливые и успешные

УрГУПС представляла делегация из семи командиров и комиссаров студенческих строительных отрядов и отрядов проводников: Денис Колотовкин (гр. Д-319, ФУПП), Ленар Галлямов (гр. Т-428, ЭМФ), Станислав Машьянов (гр. СЖД-428, СФ), Артем Евсейчиков (гр. Э-438, ЭМФ), Андрей Салаев (гр. Ш-428, ЭТФ), Артем Таланцев (гр. ИТ-319, ЭТФ), Анна Малина (студентка КЖТ).

Участники активно работали на протяжении трех дней. Плотный завтрак — и вперед на лекции, тренинги и мастер-классы.

Лекции были интересными и содержательными. Рассматривались такие темы, как «История движения студенческих отрядов России. Студенческий отряд, как стиль жизни. Бренд СО», «Корпоративная культура СО. Комиссарская деятельность». Организаторами проведены полезные мастер-классы: «Решение конфликтных ситуаций в СО. Мотивация», «PR СО, агитационная работа». Ребята обменивались мнениями и опытом, участвовали в круглом столе и в деловых играх, проявляли свои лидерские способности и владение ораторским мастерством. Бойцы отрядов участвовали в творческих и культурных мероприятиях, выступали на сцене, пели песни под гитару и смешно шутили. Кроме того, участники побывали на Всероссийском конкурсе агитбригад студенческих отрядов, посетили штаб СО УрГПУ, выставку СО в УрФУ, ВСС «Академический». Словом, три дня учебы и активного отдыха пролетели незаметно.

Вести отряд — работа, творчество и дар!

По итогам обучения бойцы студенческих отрядов получили сертификаты участников III Всероссийской школы командиров, комиссаров студенческих отрядов.

Желаем ребятам плодотворной работы и интересных идей! Представлять УрГУПС на должном уровне — непростая задача. Но мы уверены: у них все получится на пять с плюсом!

Прямая речь

«Будьте целеустремленными и не бойтесь сложностей!»

Специалист по организации студенческих трудовых дел УВВР **Денис Колотовкин:**

— Студенческие отряды в УрГУПС возобновили свою работу относительно недавно, и движение отрядов в нашем университете набирает все больше оборотов с каждым годом. С 2012 года студенческие отряды УрГУПС официально входят в федеральный реестр студенческих отрядов. Это открывает новые возможности для студентов.

Быть командиром или комиссаром отряда — значит быть одновременно рядом и чуть впереди, не просто советовать, а вдохновлять, не просто предлагать, а помогать. Каждый командир и комиссар должен обладать такими качествами, как внимательность, принципиальность, исполнительность, умение налаживать контакт с людьми, находить с ними общий язык, располагать к себе, а также иметь хорошие организаторские способности.

Лично мне очень многое дали стройотряды. Я практически освоил то, что легло в основу дальнейшей деятельности. Так что будьте целеустремленными и не бойтесь сложностей!

Факт

Открытие летнего трудового семестра состоится **25 июня** на первой платформе железнодорожного вокзала, за пару часов до отъезда строительных отрядов на олимпийские объекты в город Сочи поездом № 435 «Екатеринбург-Адлер». Строительные отряды, отряды проводников, помощники машинистов, волонтеры — все отряды университета в полном составе примут участие в торжестве. Командиры отдадут рапорт ректору УрГУПС А.Г. Галкину, уверив в своей полной «боевой» готовности. ■

Лилия Хабибрахманова, Денис Колотовкин

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПСИХОЛОГИЯ



Никогда не сдавайтесь!

Однажды я услышала такую фразу: «Человеку нужны трудности, чтобы его ум функционировал и развивался. Если вы перестаете напрягать мышцы, они слабеют и обвисают. Так же и с мозгом. Если мы перестаем решать задачи, мы тупеем. Не ищите спокойной жизни, она скучна и не запоминается. Ищите трудности, преодолевайте трудности, растите дух в трудностях!»

И я задумалась. Почему некоторые люди спокойно встречают трудности и преодолевают их, а некоторые начинают ныть, жаловаться и искать виноватых?

Наверно, у каждого из нас бывают перед глазами яркие примеры из жизни счастливого, современного, любознательного и активного человека.

Кто-то говорит: «Не падай духом. Продолжай махать крыльями, что бы ни случилось. Сложишь крылышки — затопчут!»

В сложных жизненных ситуациях такие слова очень помогают — поэтому продолжаешь махать. Ну а если не понимаешь: почему? Кто затопчет? Что означает на самом деле ставшая уже крылатой фраза?

Когда ты видишь только одну сторону медали, тебе все равно хочется посмотреть, что же на оборотной. Ведь каждая ситуация делает нас сильнее, терпеливее, смиреннее и увереннее. Зачем тратить время на то, что уже произошло? Необходимо, не теряя времени, решить возникшую проблему, а уже потом думать и анализировать, искать причины в себе. Продолжая переживать и плакать, попутно находя виноватых, с проблемой не справиться. Задачи стоит решать холодной головой и спокойным духом.

Когда оглядываешься назад и видишь, сколько всего пережито, ты понимаешь, что каждая трудность — это ступень на вершину горы, и если ты спокойно ступаешь на нее, уверенно идешь вверх, то рано или поздно доберешься до вершины. А если начинаешь переживать и плакать, то лестница раскачивается, обрывается, либо скидывает тебя на несколько ступеней ниже.

Не сдавайтесь — это не означает «боритесь».

Не сдавайтесь — это значит «продолжайте спокойно, радостно, с любовью и трепетом, теплом и нежностью идти по жизни».

Не сдавайтесь — это значит «продолжайте двигаться к цели». Продолжайте верить в себя и в свою мечту.

Не сдавайтесь — это значит «не бойтесь рисковать, не бойтесь трудностей».

Бодо Шефер в одной из своих книг говорит: «Вы можете исправить любую ошибку, но если вы сдадитесь, вы не сможете сделать уже ничего!».

Мы часто избегаем трудных путей и ищем путь проще, короче, легче.

Но мы забываем, что на пути без трудностей становимся слабее, перестаем расти и развиваться. На пути без трудностей мы деградируем, катимся вниз.

Трудность = рост. Преодолевая новые задачи, мы становимся еще мудрее, еще смелее, еще увереннее и сильнее.

Не бойтесь трудностей, ведь прямая дорога не есть правильная. ■

К. А. Вишневская, *психолог*

АЗБУКА СПОРТА

Высоты аэробики

Сборная команда УрГУПС по аэробике носит красивое название «Sky». И в планах у девчонок — покорить небесные высоты. Девушки хорошо выступили на чемпионате УрФО 5 марта в Тобольске. На прошедших соревнованиях за звание сильнейших боролись 10 команд по программе «Классическая аэробика». Уступив только коллективу «Респект» (ЮУрГПУ) из Челябинска, наши спортсменки заняли почетное II место и получили право представлять наш регион на чемпионате России, который пройдет в Москве.

Завершился XXII Открытый международный фестиваль «Весна УПИ». В рамках этого мероприятия прошел турнир по фитнес-аэробике. Наши спортсменки выступили очень достойно — III место среди 12 команд. Результаты соревнований пошли в зачет Универсиады-2012 среди вузов Екатеринбурга. Всего восемь вузов представили свои команды, «Sky» стала серебряным призером. В составе команды выступали Айгуль Ардаева (Т-428), Алена Сафина (Мтт-210), Татьяна Снегирева (Мтт-210), Екатерина Неботова (ПГС-319), Елена Романова (Мт-111), Наталья Осипова (Уп-319), Екатерина Коксюк (СЖД-329).



Хочется добавить, что только у трех девушек гимнастическое прошлое, которое так ценится в аэробике, остальные девчонки приобщились к спорту в стенах университета, но, несмотря на это, команда смотрится очень органично.

Поздравляем тренера, преподавателя кафедры физвоспитания Екатерину Петровну Скворчук с успешным завершением ее воспитанницами спортивного сезона. Впереди покорение новых высот!

Футболистам — респект!

Поздравляем сборную команду университета по футболу, занявшую III место в Универсиаде вузов Екатеринбурга!

Воспитанники тренеров А. В. Евсеева и О. В. Удодова в экстремальных условиях под холодным дождем и при сильном ветре вырвали победу у юристов (УрГЮА) со счетом 4:0. Так держать! ■

Е. Я. Егоренко,
учебный мастер кафедры физвоспитания

ФОТОРЕПОРТАЖ





Брось сигарету — получи конфету

31 мая весь мир отмечает день без табака. Эта дата была провозглашена в 1988 году всемирной организацией здравоохранения. Ежегодно на нашей планете от табакокурения умирает около 5 миллионов человек. По данным Росстата, Россия на первом месте по количеству курильщиков среди других стран мира.



«Если вы курите, то прекратите делать это сегодня же!» — с таким призывом активисты студенческого совета совместно с отрядом волонтеров «Доброе сердце» в рамках Всемирного дня отказа от курения провели акцию «День здоровья в УрГУПС».

За время мероприятия, проходившего в местах скопления любителей табака, активисты собрали несколько добровольно отданных сигарет. Улов небольшой, но и он принес результаты. Некоторые студенты пообещали, что постараются отказаться от вредной привычки. Ребята охотно расставались с сигаретами, получая взамен вкусную конфету.

По результатам проведенного опроса, в УрГУПС курит большинство студентов. Если бы курильщики действительно понимали вред этой привычки, то курили бы только сумасшедшие. Сегодня человечество делится на две части: курящие и некурящие. Грустно признавать: те, кто не курит, все равно являются пассивными курильщиками.

На одной чаше весов — твое здоровье и здоровье твоих близких, на другой — зловонная сигара. Что выберешь ты?! ■









Редактор: А. Мехонцева
Корреспондент: Л. Хабибрахманова
Фотограф: В. Грозных
Верстка и дизайн: А. Трубин

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии Фонда развития предпринимательства АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-91, 229-53-94.
Подписано в печать: 22.06.2012 г. Тираж 999 экз.
Заказ 1887