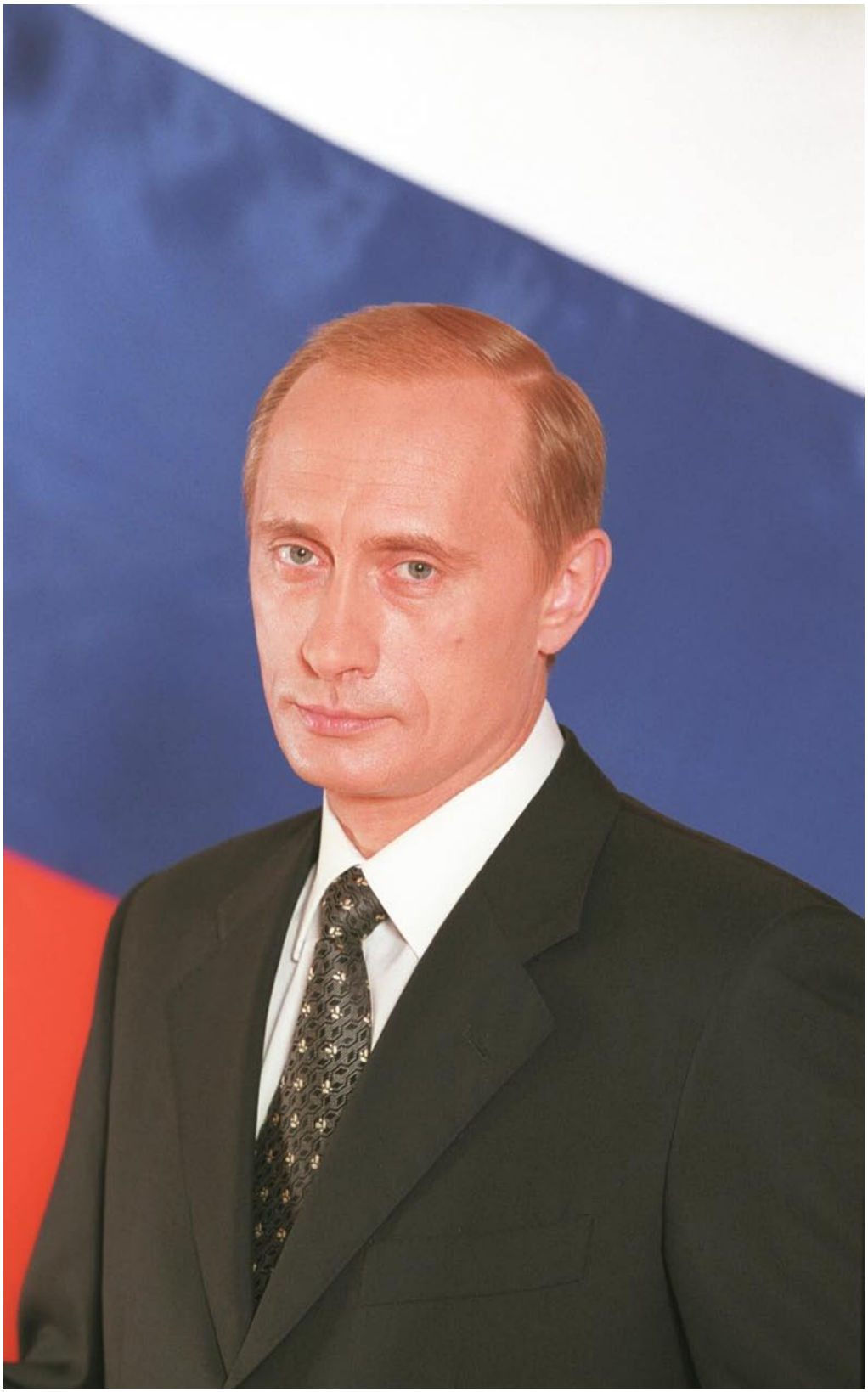
2012 – ГОД АККРЕДИТАЦИИ

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 2 (165) · февраль 2012 г.



В номере:

Будущее России 2

День защитника Отечества 4

Задачи определены, планы выполнены 5

Студент! Осознай! 6

Каков строитель 7

Будущее – за вами Будущее – за УрГУПС 8

Взгляд со стороны 10

УрГУПС – КазАТК: совместные перспективы 13

«Здравствуйте, я – ваш студент!» 14

Дорога, дом, друзья – все в твоих руках! 16

Вот оно, счастье! 18

Время ЛЮБИТЬ 19

РАЗВИТИЕ И ПЕРСПЕКТИВА

Стабильность, развитие, уверенность в завтрашнем дне – будущее России

Сегодня Россию знают как поднимающуюся державу, сильную и уверенную. Именно премьер-министр РФ В.В. Путин четко во всем мире определил приоритеты Российского государства.



Премьер-министр РФ В.В. Путин

Россия сегодня по основным параметрам экономического и социального развития вышла из глубокого спада, который последовал за крахом тоталитарной модели социализма и распадом Советского Союза. Несмотря на кризис 2008–2009 годов, который «вычел» из наших усилий целых два года, мы достигли и преодолели показатели уровня жизни самых благополучных лет СССР. Например, продолжительность жизни в России уже выше, чем в Советском Союзе в 1990–1991 годах.

Развивается экономика — люди, их работа, их доходы, их новые возможности. По сравнению с 1990-ми годами бедность сегодня сократилась более чем в 2,5 раза. Практически ушли в прошлое «зоны застойной бедности», когда в больших городах дееспособные и активные люди не могли найти работы или же им месяцами не платили зарплату.

Согласно независимым исследованиям, реальные доходы четырех из пяти россиян превышают уровень 1989 года — «пика» развития СССР, после которого началось падение и разбалансировка всего социально-экономического организма страны. Больше 80% российских семей сегодня имеет более высокий уровень потребления, чем средний уровень потребления советской семьи.

Но что особенно важно — в России за последние 10 лет сформировался значительный слой людей, которых на Западе относят к среднему классу. Это люди с доходами, которые позволяют в достаточно широких пределах выбирать — потратить или сберечь, что купить и как именно отдыхать. Они могут выбирать такую работу, которая им нравится, у них есть определенные накопления.

И, наконец, средний класс — это люди, которые могут выбирать политику. У них, как правило, уровень образования такой, что позволяет осознанно относиться к кандидатам, а не «голосовать сердцем». Словом, средний класс начал реально формулировать свои запросы в разных направлениях.

Главная надежда России — это высокий уровень образования населения, и прежде всего нашей молодежи. Это именно так — даже при всех известных проблемах и нареканиях к качеству отечественной образовательной системы.

Среди наших граждан в возрасте 25–35 лет высшее образование имеют 57% — такой уровень кроме России отмечен всего в трех странах мира: в Японии, Южной Корее и Канаде. Взрывной рост образовательных потребностей продолжается в следующем поколении (15–25 лет). Впору говорить о всеобщем высшем образовании — его получает или стремится получить более 80% юношей и девушек.

Мы вступаем в новую социальную реальность. «Образовательная революция» кардинально меняет сам облик российского общества и российской экономики. Даже если в настоящий момент нашей экономике и не нужно столько работников с высшим образованием — назад вернуться уже нельзя. Не люди должны подстраиваться под существующую структуру экономики и рынка труда — экономика должна стать такой, чтобы граждане с высоким уровнем образования, с высоким уровнем запросов могли бы найти себе достойное место.

Повышение благосостояния в прошлом десятилетии во многом происходило за счет действий государства, в том числе за счет наведения порядка в распределении природной ренты. Нефтяные доходы использовали для роста доходов населения, для того, чтобы вытащить миллионы людей из нищеты. А также — чтобы иметь национальные сбережения на случай кризисов и катаклизмов. Сегодня этот потенциал «сырьевой экономики» иссякает, а главное — не имеет стратегических перспектив.

За ближайшие 10 лет в экономику войдут еще 10–11 млн молодых людей, из них 8–9 млн будут иметь высшее образование. Уже сегодня на рынке труда 5 млн человек с высшим образованием не удовлетворены не только заработком, но и характером своей работы, отсутствием перспектив. Поэтому создание 25 млн новых, высокотехнологичных, хорошо оплачиваемых рабочих мест для людей с высоким уровнем образования — это насущная необходимость, минимальный уровень достаточности. Вокруг решения этой общенациональной задачи нужно строить государственную политику, консолидировать усилия бизнеса, создавать наилучший деловой климат. Будущая российская экономика должна отвечать потребностям общества. Она должна обеспечить более высо-

В нашем вузе с 1 сентября 2011 года для студентов, которые набрали более 220 баллов ЕГЭ, стипендия составляет 5000 рублей. А студенты, которые проявили себя в науке, спорте, культурной жизни, могут единоразово получить стипендию в размере 30 000 рублей.

В УрГУПС в 2011 году дважды повышены должностные оклады всех работников, а с 1 декабря 2011 года началось поквартальное повышение зарплат ППС.

Когда верстался этот номер, подписан приказ ректора № 95 от 29.02.2012 года об очередном повышении зарплат ППС с 1 марта 2012 года. Постепенно и поэтапно будет повышаться заработная плата и других категорий работников.

кие трудовые доходы, более интересную, творческую работу и создавать широкие возможности профессионального роста, формировать социальные лифты.

Экономическая политика России всегда была продуманной и осмотрительной. В докризисный период мы существенно нарастили объем экономики, избавились от долговой зависимости, подняли реальные доходы граждан, создали резервы, которые позволили пройти кризис с минимальными потерями для уровня жизни населения. Более того, в разгар кризиса значительно повысились пенсии, другие социальные выплаты.

В этих условиях Россия может и должна достойно сыграть роль, продиктованную ее цивилизационной моделью, великой историей, географией и ее культурным геномом, в котором органично сочетаются фундаментальные основы европейской цивилизации и многовековой опыт взаимодействия с Востоком, где сейчас активно развиваются новые центры экономической силы и политического влияния.

Задача предстоящих лет – убрать с дороги национального развития все то, что мешает нам идти вперед. Завершить создание в России такой политической системы, такой структуры социальных гарантий и защиты граждан, такой модели экономики, которые вместе составят единый, живой, постоянно развивающийся и одновременно устойчивый и стабильный, здоровый государственный организм. Организм, способный безусловно гарантировать суверенитет России и процветание граждан нашей великой державы на десятилетия вперед. Отстоять справедливость и достоинство каждого человека. Правду и доверие в отношениях государства и общества.

Социальные гарантии

Россия – социальное государство. Мы имеем гораздо более высокий уровень социальных гарантий, чем страны с сопоставимым уровнем производительности труда и доходами на душу населения. В последние годы расходы бюджетной системы на социальную сферу составляют более половины в общих бюджетных расходах. Только за последние четыре года они выросли в абсолютном выражении в 1,5 раза – а в доле ВВП с 21% до 27%. Ни одна из социальных гарантий не была поколеблена в условиях кризиса 2008–2009 годов. Более того, даже в этот период росла зарплата работников бюджетного сектора, увеличивались пенсии и другие социальные выплаты.

Начиная с 1 сентября этого года будет повышена оплата труда преподавателей государственных вузов – до размера средней зарплаты по региону. В течение же 2013–2018 гг. средняя зарплата профессоров и преподавателей вузов будет постепенно увеличена еще в два раза и доведена до 200 % от средней по экономике. При этом повышенная зарплата должна сразу устанавливаться тем, кто имеет научные результаты и пользуется уважением студентов и выпускников. С каждым годом доля таких лучших профессионалов будет расти. Выделяя достойных, конкурентоспособных преподавателей, мы обеспечим необходимое обновление кадров высшей школы.

Ресурсы для реализации этой задачи обеспечит государство – через регулярное увеличение нормативного финансирования программ высшего образования. А конкретную ответственность за ее выполнение будут нести ректоры вузов – мы включим соответствующие показатели в их контракты.

Аналогично за несколько лет будет постепенно повышена до эффективного уровня заработная плата преподавателей колледжей и профессиональных лицеев, мастеров производственного обучения, других педагогов, врачей, среднего медицинского персонала, научных сотрудников РАН и государственных научных центров, работников учреждений культуры. При этом для врачей и научных сотрудников целевой ориентир к 2018 году такой же, как для преподавателей высшей школы – 200% от средней зарплаты по региону.

Стипендия для тех, кому она реально необходима, кто без нее не сможет продолжать образование (и кто, разумеется, хорошо учится), должна достигнуть прожиточного минимума студента. На сегодняшний день это означает прибавку к стипендии в размере 5 тыс. рублей в месяц. По крайней мере, на первых курсах обучения, когда студент основное время должен уделять учебе, а не отвлекаться на подработки. За всем этим должны следить сами студенческие коллективы – студенты знают, как живут их товарищи, их трудно будет обмануть подложными справками. При этом мы безусловно продолжим практику выделения именных стипендий и спецгрантов для тех, кто показывает выдающиеся результаты в учебе и научной работе. Пора навести порядок в стипендиальном обеспечении. Стипендия для тех, кому она реально необходима, кто без нее не сможет продолжать образование (и кто, разумеется, хорошо учится), должна достигнуть прожиточного минимума студента. На сегодняшний день это означает прибавку к стипендии в размере 5 тыс. рублей в месяц. По крайней мере, на первых курсах обучения, когда студент основное время должен уделять учебе, а не отвлекаться на подработки. За всем этим должны следить сами студенческие коллективы – студенты знают, как живут их товарищи, их трудно будет обмануть подложными справками. При этом мы безусловно продолжим практику выделения именных стипендий и спецгрантов для тех, кто показывает выдающиеся результаты в учебе и научной работе.

Нельзя согласиться с теми, кто предлагает снизить прием в вузы, чтобы большинство молодых людей ограничивались обучением в техникумах или в системе профобразования.

Надо вернуть престиж и высокое качество российского высшего образования.

Студентам не все равно

По инициативе совета студентов УрГУПС 28 февраля на базе нашего университета был проведен Круглый стол по обсуждению статей премьер-министра России, в котором приняли участие не только студенты УрГУПС, но и УрГЭУ-СИНХ, УрГПУ и Академии государственной службы. Необходимый тон беседы задала доктор политических наук, профессор УрО РАН О. Ф. Русакова. Конференция продолжалась около двух часов, и в течение этого времени обсуждался ряд вопросов. Студенты неравнодушно смотрят на развитие демократического и правого общества и отмечают что в последнее десятилетие тенденции для развития такого общества резко возросли. Также была затронута тема экономического роста, студенты согласились с мнением премьера по поводу того, что чиновники-коррупционеры тормозят развитие экономики в стране. Немаловажным в обсуждении был национальный вопрос, участники стола с оживлением и душевной открытостью говорили и поддерживали написанное: Россия – открытая страна, но приезжие должны уважать законы и чтить традиции.

Для большей убедительности студенты приводили примеры из собственной жизни, судя по которым можно сказать, что только стабильное будущее позволит всем не только сохранить то, что дорого, но и сделать значительный рывок в развитии.

Все участники встречи выразили мнение о том, что такие мероприятии полезны и их нужно проводить чаще.

Наш университетский комплекс вступил в Общероссийский народный фронт в июле 2011 г., совет студентов УрГУПС также является членом молодежной организации ОНФ.

Совет студентов

23 февраля
День защитника отечества



Александр Геннадьевич!
Уважаемые преподаватели, сотрудники и студенты УрГУПС, академики Уро РАТ!

День Защитника Отечества – это праздник настоящих патриотов. И в этот день мы говорим слова сердечной благодарности нашим ветеранам за их великий подвиг, мужество и стойкость, за бесценный дар независимости и мирной жизни. Наше старшее поколение, наши ветераны дают нам пример гражданской, личности ответственности за судьбу страны.

Каждый честный и ответственный человек, каждый патриот своей страны должен понимать: Россия – не компьютерная игра, где можно бездумно баловаться бунтом, агрессией, безответственным фрондерством. Россия – сложная, многонациональная страна, испытавшая гигантскую горечь поражений, огромную радость побед, прошедшая и революционные потрясения, и классовое противостояние.

90-е годы XX века, которые не зря называют «лихими», еще раз убедительно доказали всем какую опасность для целостности страны, ее национальной безопасности, уровня жизни людей могут представлять безответственные популистские авантюры, ослабление государственности, раздрай и бездуховность в обществе.

История нашей страны знает немало примеров, когда в критические моменты против недругов становились под ружье и зрелые мужчины, и старики, и мальчишки. Пусть такая необходимость больше никогда не наступит. А этот праздничный день всегда будет символом мира, справедливости и любви к родной земле.

С праздником, дорогие друзья!

Губернатор Свердловской области, президент РАТ
А.С. Мишарин



Александр Геннадьевич!
Уважаемые преподаватели, сотрудники и студенты УрГУПС!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Каждого, кто по роду профессиональной деятельности защищает интересы своего государства, можно сегодня с уверенностью назвать защитником Отечества. А транспортников – особенно, потому что Компания вносит немалый вклад в обеспечение обороноспособности нашей страны.

От всей души желаю Вам крепкого здоровья, силы духа в беспрерывном служении России! Пусть только конструктивный диалог, взаимное уважение и партнерство решают все спорные вопросы в современном мире!

Начальник Свердловской железной дороги
А.Ю. Миронов



Дорогие сотрудники, преподаватели, студенты и аспиранты, дорогие ветераны Уральского государственного университета путей сообщения!

В последний зимний месяц мы чествуем настоящих мужчин, готовых защитить свое Отечество, свою Родину, свои семьи. В этот день мы чествуем отвагу, гордость, неразрывную связь поколений. Пусть в Вашем доме будет всегда спокойно и уютно, пусть Ваши близкие будут здоровы, пусть сила и отвага будет направлена только на укрепление мира и благополучия.

Ректор УрГУПС, профессор
А.Г. Галкин

Ведущая рубрики Анастасия Мехонцева AMehontseva@usurt.ru

Задачи определены, планы выполнены

26 января состоялся первый в 2012 году Ученый совет УрГУПС. Традиционно ректор А.Г. Галкин выступил с докладом, в котором подвел итоги 2011 года и огласил планы работы на год аккредитации. В докладе были рассмотрены организационно-технические мероприятия, учебно-методическая и научно-исследовательская работа, воспитательная с социально-кадровая работа, развитие материальной базы университета, международная деятельность, информатизация и корпоративное образование. Остановимся на некоторых ключевых моментах его выступления.

Социальная работа

Особое внимание в докладе Александр Геннадьевич уделил социальной направленности работы университета. Социальная комиссия подтвердила, что обязательства администрации университета, предусмотренные коллективным договором в области социальной поддержки работников университета в 2011 году, выполнены полностью.

Ректор подчеркнул, что в УрГУПС активно действуют социальные программы, связанные с грантами молодых специалистов, с дополнительным стимулированием аспирантов, научных руководителей. Предусмотрены гарантии и льготы для молодых ученых и преподавателей, в том числе – выделение беспроцентной ссуды на приобретение жилья, погашение процентов по ипотеке, частичная компенсация платежей работникам университета при посещении их детьми дошкольных образовательных учреждений.

В 2011 году дважды по 6,5% проведено увеличение должностных окладов всех категорий работников университета. С декабря 2011 года началось ежеквартальное повышение заработной платы преподавателей. Постепенно и поэтапно будет повышаться заработная плата других категорий работников.

Через социальную комиссию головного вуза в 2011 году была оказана материальная помощь 246 работникам на сумму 1 557 791 руб.

В 2011 году был заключен договор на ДМС на сумму 4 500 000 руб., за счет которого оказаны такие услуги, как стационарное оперативное вмешательство, сосудистая и гнойная хирургия, флюорографическое обследование 878 работников. Для эффективного использования средств ДМС контроль за направлением на лечение будет передан вновь созданному медкабинету УрГУПС.

В ГУК по заявкам подразделений установлено 26 кондиционеров на сумму 766 819,79 руб. В 2012 году установка кондиционеров будет продолжена – на эти цели выделено 600 тыс. руб.

По заявкам подразделений в 2011 27 кабинетов и аудиторий оснащено установками питьевой воды на сумму 158 238 руб. В 2012 необходимо завершить оснащение кафедр и факультетов установками с питьевой водой. На эти цели (а также на закупку питьевой воды) выделено 566 750 руб.

Александр Геннадьевич отметил, что в 2011 году отремонтированы и усилены перекрытия и несущие конструкции в общежитии № 7 на сумму 1 917 333 руб.

Отремонтированы места общего пользования и коридор 1, 2, 3, 4-го этажей, туалеты, холлы в ГУК, установлена отбойная доска. Произведен ремонт аудиторий 316, 349, 354 в ГУК на сумму 689,1 тыс. рублей за счет бюджета.

Осуществлены ремонтные работы в общежитиях головного вуза и в филиалах. Остановимся на ремонтных работах в общежитиях ГУК:

– общежитие № 1 переведено на электроплиты;

– в общежития приобретено 918 единиц мебели и мягкого инвентаря на сумму 2 868 887 руб.;

– произведен ремонт бытовых помещений 1–9 этажей блок-секций «А» общежития № 5;

– в общежитии № 7 отремонтирован 1-й этаж (что позволило дополнительно разместить 40 студентов);

– в общежитии № 6 отремонтированы помещения 8–9 этажей (для размещения слушателей АКО);

– в общежитии № 5 произведен ремонт помещений 2–5 этажей – блок «Б» (это позволило дополнительно разместить 140 студентов);

– отремонтированы помещения первого этажа общежития № 3;

– произведен капитальный ремонт помещений первого этажа здания общежития № 7.

В целом по головному вузу произведены ремонтные работы на сумму 13771,1 тыс. рублей (в том числе бюджет – 10209,6 тыс. рублей, внебюджет – 3561,5 тыс. рублей).

На сегодняшний день 150 комнат в общежитиях занято работниками университета. В 2011 году выполнено проектирование (3 457 490 руб.) и начато строительство (6 320 502 руб.) первой очереди общежития для преподавателей. На строительство общежития в 2012 году выделено 62 млн рублей.

Комфортабельное общежитие квартирного типа будет находиться в шаговой доступности от УрГУПС. В первую очередь квартиры будут выделяться молодым преподавателям, работающим на полную ставку на кафедре и имеющим ученую степень.

С целью обеспечения безопасности работников и обучающихся в учебных корпусах, общежитиях и на территории, установлено 72 цифровые видеокамеры с мощным видеорегистратором, оборудованы турникеты при входе в ГУК.

С 2011 года увеличена дотация столовой из-за роста ФОТ и ЕСН, в 2012 сумма дотации достигнет 7180 тыс. руб. Закуплено новое оборудование для столовой на сумму 179 120 руб. (котел пищеварочный, картофелечистка, холодильная установка).

В целом по университетскому комплексу по 225 статье КОСГУ было освоено 70849,9 тыс. рублей (в том числе бюджет 28781,8 тыс. рублей, внебюджет 42068,1 тыс. рублей), что по сравнению с аналогичными затратами в 2010 году составило 163,4%. В 2012 году на эти цели выделяется 120 млн. руб. Эта сумма включает в себя ремонт двух этажей 7-го общежития и одного этажа 1-го общежития, ремонты фасадов общежитий и старого здания спорткомплекса, начало реконструкции университетского парка, мероприятия по результатам аттестации рабочих мест, открытие столовой на втором этаже ГУК, ремонт общежития ПИЖТ, корпуса 2 ЧИПС, оснащение аудиторий системой контроля-доступа, открытие медицинского кабинета и др.

Общая смета расходов на социальную работу и поддержку в университете составит 119 670,0 тыс. руб. или 13,5% от внебюджетных поступлений.

Еще раз подчеркнем, что мы остановились только на некоторых аспектах доклада ректора УрГУПС А.Г. Галкина. Планы на 2012 год масштабные, и только целенаправленная коллективная работа поможет их реализовать.

О научных достижениях и воспитательной работе более подробно читайте в следующем номере.

Ведущая рубрики Анастасия МЕХОНЦЕВА AMehontseva@usurt.ru

Студент! Осознай!

Продолжаем рубрику, связанную с актуальной темой аккредитации. Многие вузы также тревожно ожидают этой процедуры, активно готовятся к ней. Мы решили опубликовать целую серию материалов о том, как проходит процедура аккредитации в других университетах. Связавшись проректором по учебной работе Пермского национального исследовательского политехнического университета (ПНПУ) ***Николаем Владимировичем Лобовым****, мы задали ему ряд вопросов. Итоги беседы – в материале «Магистрали».*



С 19 по 23 декабря 2011 года в ПНПУ и его филиалах состоялась аккредитационная экспертиза. Она состояла из экспертной оценки показателей деятельности университета, необходимой для подтверждения статуса образовательного учреждения, и экспертизы 22 укрупненных групп специальностей и направлений подготовки специалистов.

В течение недели более 3-х тысяч студентов очной формы обучения прошли компьютерное тестирование по каждой укрупненной группе специальностей и направлений. Впервые экспертизу проходили 57 послевузовских образовательных программ по 11 отраслям наук. Эксперты приехали в ПНПУ из разных городов России – Москвы, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга, Смоленска, Челябинска. 55 экспертов принимали участие в процедуре аккредитации, 14 – в Березниковском филиале, 16 – в Лысьвенском филиале, 6 – в Чайковском филиале. Непосредственно в тестировании студентов были задействованы 10 экспертов в головном вузе, по 3 в Березниковском и Лысьвенском филиалах и 1 в Чайковском филиале.

Николай Владимирович отметил, что процедура тестирования похожа на «черный ящик» – никто до конца не знает, что там внутри. Кроме того, раньше каждая специальность отвечала за себя, а сейчас аккредитация идет по укрупненным группам. Если одна из образовательных программ не пройдет испытание, то может быть не аккредитована вся группа.

На вопрос о сложностях в подготовке к аккредитации Николай Владимирович ответил, что главным камнем преткновения стала мотивация студентов на получение положительных результатов тестирования. Студенты не понимали до конца, что если группа специальностей не пройдет аккредитацию – то они потеряют отсрочку от армии и не получат дипломов государственного образца. «Замотивировать студентов непросто. Они должны понимать, что от результатов тестирования каждого зависит судьба всех и вуза в частности», – отметил проректор по учебной работе ПНПУ.

С трудной процедурой аккредитации Пермский национальный исследовательский политехнический университет справился достойно. Статус университета подтвержден, все специальности сохранились. «До следующего стресса – шесть лет, поэтому у нас есть время для разработки плана по мотивированию наших студентов» – пошутил Николай Владимирович.

Надеемся, что студенты УрГУПС осознают всю важность предстоящего в 2012 году аккредитационного тестирования и сделают все, чтобы подтвердить высокий статус родного вуза.

Слабых звеньев нет в цепи

25 января 2012 года в УрГУПС состоялось совещание ректора А.Г. Галкина с Советом студентов вуза в режиме видеоконференцсвязи с филиалами. И именно в День российского студенчества предстоящая аккредитация стала темой для обсуждения.

Как отметил ректор УрГУПС А.Г. Галкин, «пройденное аккредитационное тестирование – это точка старта для успешного будущего как студента, так и вуза в целом. И только общая, слаженная работа, конечно же нацеленная на положительный результат, приведет к хорошим знаниям». «Главное – последовательность в освоении предметов, включение логического аппарата», – подчеркнул он. Начальник отдела организации учебного процесса М.Н. Оськина объяснила, каким образом проходит тестирование: тестовые задания по предметам, выбранным из группы дисциплин, выдаются Росакредагеством, группы для тестирования определяются методом случайной выборки – из предоставленной нашим вузом базы студентов. Поэтому повлиять на ситуацию вуз не может, все без исключения должны быть готовы пройти тестирование.

Логин и пароль для доступа к заданиям вуз получает за час до начала аккредитационного тестирования. И как только компьютер зафиксирует доступ к тестам – отсчет времени, отпущенного на тестирование, начнется.

«Самое главное – качественные знания, модель изучения предметов, постижение сути», – отметили студенты Я. Ялунин и К. Сарафанов.

Вместе со студентами филиалов из Челябинска, Златоуста, Перми, Кургана затронули вопросы как посещаемости занятий, так и полной меры ответственности каждого за участие в учебном процессе. М.Н. Оськина обратила внимание на то, что есть приказы ректора, которые направлены на контроль посещаемости студентов, что за 18 часов пропусков занятий без уважительных причин по любой из дисциплин есть основания для отчисления. Лишний раз подчеркнула меру коллективной ответственности: «Аккредитационное тестирование предполагает участие группы в целом».



Студенты филиала УрГУПС из Нижнего Тагила на просьбу провести дополнительные занятия по математике и физике получили положительный ответ руководства. Эти дополнительные занятия предусмотрены в процедуре подготовки к тестированию приказами ректора.

А.Г. Галкин выразил надежду, что Совет студентов есть и будет надежным партнером руководства, профессорско-преподавательского состава в процессе подготовки к проведению аккредитационного тестирования. Только при осознании того, что каждый отвечает за всех, и все отвечают за одного, мы достойно пройдем процедуру аккредитации.

Каков строитель?

Один из крупных технических факультетов УрГУПС готовит квалифицированных специалистов в области строительства. Выпускники факультета востребованы не только в нашем Уральском регионе, но и во всей стране. Лаборатории кафедр оснащены современным испытательным оборудованием. Главное – только учись, студент! Но по результатам оценки учебного процесса строительный факультет имеет низкие показатели успеваемости. С чем это связано? Каковы пути решения данной проблемы? Об этом рассказывает заместитель декана по учебной работе ***Татьяна Николаевна Ткачева****.*



Развлечение или обучение?

– Интересно услышать из первых уст о внутренней атмосфере факультета. Расскажите о традициях и новшествах в учебном процессе.

– Мы не совсем довольны итогами декабрьского тестирования. И в связи с этим провели ряд мероприятий, мотивирующих студентов к учебе.

Самая главная задача – повысить их ответственность. Одним из таких мероприятий стала встреча неуспевающих студентов и их родителей с представителями дороги, заведующими кафедр, деканом, а также с преподавателями, которые ведут специальные дисциплины. Представители дороги рассказали студентам, какого специалиста они хотят получить, подробно описали деятельность молодежной политики компании и проинформировали об ответственности на железной дороге.

В этом семестре мы вводим проект по международному обмену студентами. Если точнее – ждем студентов из Казахской академии транспорта им. Тынышпаева. Кроме того, традиционно поддерживаем связь с производством, ориентируясь на его потребности. К нам приходят работодатели, говорят, каких специалистов они хотели бы видеть, и мы помогаем им подобрать такие кадры.

Виват, отличники!

– Сложно ли учиться на строительном факультете?

– Здесь уместно сказать об абитуриентах. Всем известно, что уровень подготовки выпускников средних школ падает. Это мы замечаем, когда принимаем документы в период приемной кампании.

Абитуриентов с высокими баллами на нашем факультете немного.

Считаю, что школьникам не прививают ответственность за выполнение своей работы, их не научили распределять свое время, и когда они приходят в высшую школу – отсутствие дисциплины ощущается. Поэтому многим студентам тяжело начинать учиться в вузе.

На строительном факультете учиться нелегко: образовательный процесс включает в себя не только расчеты, но и множество чертежей, которые занимают большое количество времени и предполагают определенную подготовку.

Низкие показатели в учебе связаны еще и с тем, что многие студенты начинают работать.

Кроме того, активные и творческие студенты отвлекаются на общественную деятельность или второе высшее образование.

И все это в совокупности дает результат – низкие показатели успеваемости.

Есть цель — надо идти!

– Какие изменения произошли, происходят и произойдут в связи с подготовкой к аккредитации?

– Заведующие кафедр готовят пакеты документов, которые необходимо представить специальной комиссии. Мы, как другие факультеты, ведем дополнительные занятия для целевиков железной дороги.

Занятия могут посещать и бюджетники, и студенты-платники. Это делается для того, чтобы студенты получали дополнительные знания, необходимые для освоения сложных дисциплин. Вместе с учебным отделом организуем эти занятия, ребята посещают их с удовольствием.

Знания добывали трудом

– Какие изменения в структуре подготовки строителей произойдут в ближайшее время?

– С этого года кафедра «Путь и железнодорожное строительство» будет вести подготовку по рабочим специальностям. Например, монтеров пути третьего разряда. Это поможет студентам при прохождении практики. Больше внимания будем уделять практической подготовке, знакомству с новыми приборами и оборудованием. У нас есть путевой полигон.

Кроме того, меняются учебные планы и программы. Вводятся новые дисциплины, учитывающие потребность современного строительства и эксплуатации (высотное строительство, сложная транспортная инфраструктура).

Спрос и предложение

– Какие, по вашему мнению, у строительного факультета есть преимущества перед остальными факультетами?

– Наши специальности многопрофильные, интересные. Строительство всегда было и будет, отсюда и востребованность специалистов.

Распределение специалистов по предприятиям – 100 %. К примеру, в 2007 году на одного специалиста у нас было 19 работодателей. Более того – наши выпускники востребованы не только на железнодорожных предприятиях, но и на всем строительном профиле.

Хочется быть лучше...

– Какие стратегические направления развития факультета вы видите?

– Будем продолжать поддерживать связь с работодателями строительного и транспортного профиля, чтобы наш будущий специалист был адаптирован к условиям производства. Недавно на факультете открыли новую специализацию – строительство магистральных железных дорог. Будем развивать направления скоростного движения, инновационное применение компьютерных технологий и электроники.

Провела беседу
Лилия Хабибрахманова

Ведущая рубрики Анастасия МЕХОНЦЕВА AMehontseva@usurt.ru

Будущее – за вами Будущее – за УрГУПС

С чего начинается УрГУПС?! Правильно: УрГУПС начинается с науки. Трудно переоценить тот вклад, который вносят в современную науку наши ученые, с какой самоотдачей и с каким энтузиазмом они посвящают себя этому великому делу. У них особая миссия – созидать, творить, постигать, совершенствовать во имя будущего. Это люди, наделенные пытливым разумом, закаленные поисками, лишенные покоя. Те, кто вложил частичку своей души в науку, принимали поздравления ***8 февраля****. Именно в этот день –* ***в День Российской науки*** *– в УрГУПС царила особая атмосфера. Но обо всем по порядку.*





Неоценимый вклад наших ученых

Ученые УрГУПС вносят неоценимый вклад в решение задач промышленной и социальной сферы, в преемственности поколений преподавателей, студентов, магистрантов, аспирантов и докторантов – будущее XXI века. В 2011 году достигнуто немало: выполнены заказы Департамента Российских железных дорог на научно-технические разработки, активно и успешно функционируют диссертационные советы, создано 12 научно-образовательные центров, открыты новые лаборатории. В связи с грядущей аккредитацией 2012 год не будет легким. Однако научный потенциал, энергия и бесконечные идеи наших ученых не дают никакого повода для сомнений: мы достойно справимся со всеми трудностями.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ
Новый статус УрГУПС

На торжественном заседании, посвященном Дню Российской науки, ректор УрГУПС А.Г. Галкин поздравил коллег. «День науки – это не просто праздничное мероприятие для УрГУПС. Это подведение итогов прошедшего года и утверждение планов на год грядущий. Мы создали два малых инновационных предприятия, и есть планы по созданию еще трех. С сентября 2011 года Уральское отделение Российской Академии транспорта переведено на базу УрГУПС, и многие наши ученые, которые одновременно являются академиками, сейчас активно перестраивают свою работу в соответствии с новым статусом университета. Одна из наших главных задач – привлечение молодых ученых: студентов, аспирантов, магистрантов. Для этого мы проводим ряд мероприятий, направленных на это, создаем все условия для активизации научно-исследовательской работы, идем по пути коммерциализации исследований», – отметил Александр Геннадьевич. Он обратил внимание на то, что в УрГУПС активно действуют социальные программы, связанные с грантами молодых специалистов, с дополнительным стимулированием аспирантов, научных руководителей. На прошлой неделе был подписан новый коллективный договор, в котором предусмотрены существенные социальные гарантии и льготы для молодых ученых и преподавателей, в том числе – выделение беспроцентной ссуды на приобретение жилья, погашение процентов по ипотеке. Кроме того, сейчас идет строительство 8-го общежития рядом с университетским комплексом. Квартиры в первую очередь будут предоставляться молодым ученым и преподавателям.

В ногу с современной наукой

Руководитель Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта А.А. Евдокимов подчеркнул, что «в настоящее время транспорт нуждается в хорошо подготовленных специалистах, отвечающих современным требованиям». Понятно, что основной процесс в вузе – это обучение студентов. Но студенты могут получать ценные знания только от тех преподавателей-ученых, которые совершенствуются и развиваются в научной сфере. Чтобы предотвратить аварии на железной дороге, виною которых зачастую является человеческий фактор, нужно идти в ногу с современной наукой. Он поддержал политику В.В. Путина, подчеркнув, что только на основе стабильности наше государство должно и будет развиваться такими темпами, которые обеспечат рост экономики и благосостояние граждан России.

Глиндор – УрГУПС

Проректор по научной работе и международным связям С.В. Бушуев представил вниманию собравшихся доклад об университете Уэльса Глиндор (Glyndwr University), который посетил вместе с коллегами УрГУПС. Рассказал об особенностях обучения студентов в Великобритании, о структуре университета, наметил перспективы сотрудничества с УрГУПС: открытие совместных магистерских программ, обучение по принципу двойных дипломов, освещение наших разработок в научных журналах Великобритании, лекции зарубежных представителей, двойное руководство аспирантами. Сергей Валентинович признал, что почти все из того, что сейчас активно внедряется в УрГУПС (Wi-Fi, видеоконференцсвязь, электронная библиотека, системы контроля-доступа) уже широко используется в зарубежных вузах.

Дорогу молодым ученым!

Перспективами подготовки кадров высшей квалификации в университетском комплексе поделилась заведующая отделом докторантуры и аспирантуры Н.Ф. Сирина. Она отметила, что в среднем прием в магистратуру составляет 40 человек – по этому показателю мы занимаем ведущее место среди транспортных вузов. Желание поступать в магистратуру у студентов, несомненно, есть, поэтому срочно надо лицензировать новые

направления подготовки. В 2011 году возросло и количество аспирантов. Мы впервые за историю университета выполнили аккредитационный показатель по числу аспирантов на 100 студентов, поэтому возникла проблема: не хватает научных руководителей. Она была решена путем привлечения к научному руководству молодых ученых, которые активно перенимают опыт профессоров.

Главное – проникнуться проблемой

Руководитель студенческого научного коллектива «Зеленая планета» М.В. Кириллов рассказал о деятельности своего СНК в области охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте, поделился научными достижениями ребят. «В таком коллективе студенты получают опыт работы с оборудованием, занимаются исследованиями, придумывают и монтируют различные установки, а главное – проникаются проблемами экологической безопасности на железнодорожном транспорте и самостоятельно ищут решения этих проблем», – подвел он итог своего выступления.

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Вторым важным мероприятием Дня Российской науки стало заседание Уральского межрегионального отделения Российской академии транспорта (УрО РАТ), на котором рассматривались вопросы реализации Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года в УрФО. Его председатель, ректор УрГУПС А.Г. Галкин выступил с докладом «Развитие РАТ». Остановимся на этом поподробнее.

Перспективы развития РАТ

В 2012 году Уральскому межрегиональному отделению Российской Академии транспорта исполняется 20 лет. За два последних десятилетия она показала эффективность своей работы – проведено множество важнейших научных исследований, накоплен определенный опыт. На сегодняшний день существует сложившийся коллектив единомышленников (академиками РАТ являются 29 человек). Основные задачи Академии – укрепление научных связей, содействие в подготовке, переподготовке и повышении квалификации кадров, повышение престижа научной и образовательной деятельности. Александр Геннадьевич отметил необходимость усиления прикладной направленности работы Академии транспорта: «Нужно проводить не только теоретические исследования, но и сделать уклон в сторону коммерциализации научных исследований, в сторону внедрения их результатов». Переход на образовательные стандарты третьего поколения накладывает свой отпечаток на совершенствование работы РАТ как профессионального сообщества. Александр Геннадьевич рассмотрел возможность создания Общества инженеров транспорта: «Это должно привлечь в отрасль молодых специалистов – будущих академиков транспорта с перспективой присвоения квалификации инженера транспорта, что, в свою очередь, должно повышать профессиональную ответственность и стимулировать интерес к научной работе. Такая система хорошо развита за рубежом». Многоуровневая структура Уро РАТ в таком случае выглядела бы так: академики Уро РАТ – ученые, кандидаты и доктора наук, работающие в транспортной отрасли – инженеры транспорта – специалисты, бакалавры, магистры, работающие в транспортной сфере. «Реализацией такого подхода, – отметил председатель УрО РАТ, – мы можем существенно увеличивать круг лиц, взаимодействующих с Академией транспорта, более широко продвигать идеи, добиваться внедрения результатов исследований».

«Инновационный транспорт»

Александр Геннадьевич презентовал второй номер ежеквартального журнала «Инновационный транспорт» – совместного издания РАТ и УрГУПС. Большая часть материалов этого номера посвящена проблемам и перспективам развития автомобильных дорог, инновационным технологиям, внедренным в сфере дорожного строительства. Обращаем внимание на то, что вы можете принять непосредственное участие в формировании следующего выпуска журнала, обратившись в его редакцию со своей научной публикацией.

Оживленное обсуждение

Конференция проходила очень оживленно. Ее члены активно включались в полемику, предлагали свои решения. Так, д.т.н., профессор ЮУрГУ (Челябинск) О.Н. Ларин поднял проблему бесконтрольного увеличения числа пассажирских маршрутов («Проводные возможности превышают потребность в два раза!»). Член РАТ, д.т.н., профессор Пермского национально-исследовательского политехнического университета Р.Е. Рейзен во главу угла поставил разработку региональных норм в проектировании искусственных сооружений на региональных дорогах. Действительный член РАТ, д.т.н., профессор Пермского национально-исследовательского политехнического университета Л.М. Тимофеева выступила с докладом «Применение геосинтетических материалов в современном строительстве», сакцентировав внимание на том, что проектировщики часто не могут выбрать подходящий материал – отсюда некачественные дороги. «Должны проводиться специальные исследования этих материалов, необходимы экспертные лаборатории», – подчеркнула она.



Второй выпуск «Инновационного транспорта»

Бурное обсуждение вызвал вопрос о создании трассовых медицинских пунктов для повышения безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах. Несвоевременное оказание медицинской помощи – частая причина летальных исходов после ДТП. Проректор по информатизации УрГУПС Ю.И. Ялышев поднял вопрос о качестве подготовки специалистов по безопасности дорожного движения и о качестве подвижного оборудования ГИБДД. К примеру, в Германии сотрудник ГИБДД – фельдшер, спасатель, пожарный и полицейский в одном лице. Но чтобы подготовить такого специалиста в России, нужно менять учебную программу многих ведомств. Федеральное законодательство пока ограничивается таким понятием, как оказание первой медицинской помощи, а времени на этот предмет в учебных заведениях выделяется мало – соответственно, знания оставляют желать лучшего. Участники конференции поддержали эту идею – предложение будет внесено в проект решения Уро РАТ.

К.т.н., заместитель директора Инновационного научного центра Академии транспорта Д.А. Брусянин рассказал о проведенном эксперименте в области мониторинга пассажиропотока маршрутной сети Свердловской области. «Конечная цель нашей работы в формировании маршрутной транспортной сети Свердловской области – предоставление населению более доступной комплексной транспортной услуги», – повел он итог. Эти идеи получили поддержку от членов Уро РАТ – было предложено продолжить работу и в сфере железнодорожного транспорта.

Насыщенным и продуктивным оказался День Российской науки в стенах УрГУПС. Остается пожелать нашим светлым головам новых поисков и открытий, творческих успехов и головокружительных достижений. Наука бессильна без вас, дорогие ученые! Будущее – за вами. Будущее – за УрГУПС!

Анастасия Мехонцева

Ведущая рубрики Анастасия МЕХОНЦЕВА AMehontseva@usurt.ru

*Каждый студент УрГУПС неоднократно задумывался о будущем. О своей карьере на железной дороге, конечно же. Что предлагает сегодня железная дорога? Престижно ли на ней работать? Как УрГУПС поддерживает связь с будущими работодателями наших студентов? Чтобы осветить эти вопросы – рубрика «Взгляд со стороны». Наши собеседники – начальник службы внутренних коммуникаций Свердловского отделения ОАО «СвЖД» **Елена Эдуардовна Радченко** – железная леди, знаток своего дела; начальник сектора реализации молодежной политики ОАО «СвЖД» **Ольга Николаевна Комарова** – успешная и невероятно позитивная; председатель Совета студентов-целевиков УрГУПС **Кирилл Сарафанов** – большой начальник в будущем.*

Железная дорога окрыляет

Ее красотой и мощью вдохновляется Елена Эдуардовна Радченко



Женщина и железная дорога

– Казалось бы, женщина и железная дорога – несовместимые вещи. Широко распространено стереотипное представление о том, что труд в железнодорожной отрасли должен быть сугубо мужским и тяжелым. Однако очень много женщин с воодушевлением идет работать в эту сферу. Исходя из личного опыта, порассуждайте об этом соотношении – женщина и железная дорога.

– Железнодорожная отрасль специфическая и единственная в своем роде. Железная дорога, как одна из очень немногих отраслей, требует искреннего понимания красоты дела. Женщина не может заниматься делом, не осознавая красоты – в этом заключается суть женского вдохновения. Понять красоту огромной, очень тяжелой отрасли непросто: здесь нужно воображение, традиции. Это одна из причин того, что на железной дороге так уживчивы династии: ее необходимо любить с детства. Поэтому, если видишь красоту этой мощи, этого постоянства – ты сможешь здесь работать с вдохновением, без которого женский труд просто невозможен.

Творческая профессия

– То есть вы с самого детства мечтали связать свою жизнь с железной дорогой?

– Я как раз не отношусь к женщинам, которые были связаны с железной дорогой с детства. Закончила филологический факультет, всю жизнь занималась издательским делом и пиаром. Еще нет и двух лет, как я работаю на дороге. Хотя, знаете, есть такая интересная штука – судьба. Дело в том, что мой дедушка – кадровый военный, много лет работал преподавателем в железнодорожном техникуме на Украине. Он был связан с железной дорогой напрямую, воспитал многих железнодорожников. Мы виделись крайне редко – жили в разных городах. Но я навсегда запомнила то, как он относился к своему делу. Помнится, приезжая к нему на каникулы, я окуналась с головой в необыкновенно творческую атмосферу. У меня было ощущение, что дед и ребята, мастеровые, которые к нему приходили – своего рода художники. Настолько упоенно они разговаривали о своей работе! Их терминологии я, естественно, не понимала, но то, как они творили, выглядело достаточно забавно: жестковатые и грубоватые мужчины были заняты непонятным для меня, но безумно увлекательным творчеством!

Огромное дело

– В каждой сфере, включая железнодорожную, можно проявить себя творчески. А престиж? Престижно ли сейчас работать на железной дороге?

– Несомненно! Это огромное дело, причем дело историческое. Ведь изначально все начиналось не с каких-то небольших заводов, а сразу как глобальная отрасль. Вряд ли мы найдем много аналогичных примеров.

А каким трудом, с каким профессионализмом, с какой самоотдачей дается эта деятельность! Я вижу людей разного уровня – и руководителей, и рядовых сотрудников – вижу их отношение к своему делу. Их труд очень непрост, требует реальной самоотдачи и заслуживает совершенно искреннего уважения!

Куда же мы без них?!

– Востребованы ли выпускники УрГУПС на железной дороге?

– Куда же мы без них?! Это наш основной кадровый резерв, это профильный вуз – ни на кого мы не можем рассчитывать так, как на них. На сегодняшний день в УрГУПС обучается 700 целевиков СвЖД.

Паритетная заинтересованность

– Как вы поддерживаете связь с нашими студентами?

– Студенты УрГУПС воспринимаются практически как сотрудники, как люди нашего дела. Очень приятно, что о поддержании этой связи они заботятся. У нас паритетная заинтересованность друг в друге. Радует, что во многих мероприятиях ОАО «СвЖД» студенты проявляют свою активность и инициативность. «Мы хотим у вас участвовать» – заявляют эти улыбающиеся молодцы. Например, изъявили желание поучаствовать в акции прошлого года «Посадка мемориальных аллей в честь 120-летия Транссиба». Студенты УрГУПС сажали деревья, а в это же время в Сочи были запущены часы с обратным отсчетом (1000 дней до Олимпийских игр). В акции участвовал студенческий строительный отряд. Понимаю, что у ребят был непраздный и неодноразовый интерес – потом было строительство олимпийских объектов в Сочи. Студенческая легкость и студенческий энтузиазм оказались настолько ярко выраженными, что даже на общем праздничном фоне УрГУПС выделялся большей светлостью, энергетичностью. А как не упомянуть об открытии летнего трудового семестра 2011 года и отправке ССО «Урал» на строительство олимпийских объектов. Это носило неформальный характер: было очень приятно наблюдать за теми ребятами – видно, что им нравится это дело, что они едут туда, где хотят себя проявить.

Жесточайшая дисциплина

– А какое впечатление ребята на вас производят? Можно ли уверенно сказать, что будущее железной дороги – за ними?

– Ребята отличаются замечательной дисциплинированностью. На этапах подготовки к мероприятиям и на этапах их проведения они

работали очень слаженно, организованно. Не зря говорят, что железная дорога – это полувоенная организация, имея ввиду, что работа на ней требует жесточайшей дисциплины. Поэтому ребята демонстрируют уровень дисциплинированности, свойственной настоящим железнодорожникам. Несомненно: будущее железной дороги – за студентами УрГУПС!

Неформальный и душевный подход

– В нашем университете создан Совет студентов-целевиков, который взаимодействует с ОАО «СвЖД». Расскажите об их совместной деятельности, о проводимых мероприятиях.

– Что касается мероприятий, то ваши студенты практически в каждое из них вносят свою лепту. К примеру, в начале октября мы проводили международный турнир по волейболу среди мужских команд-железнодорожников. Раз в четыре года проводится турнир по определенному виду спорта в стране победителя. Соревнования по волейболу четыре года назад принесли победу нашей команде, поэтому в этом году спортсмены из 16 стран мира собрались у нас. Ребята из УрГУПС очень помогли в организации мероприятия – за каждой командой были закреплены переводчики, которыми и были студенты УрГУПС. Студенты-волонтеры очень подружились с командами, были с ними постоянно, ездили на экскурсии, оставались после игр, поддерживали, подбадривали. Президент Международного союза железнодорожников первую благодарность адресовал именно волонтерам УрГУПС – «за неформальный, очень душевный подход».

Привлекаем студентов УрГУПС

– Елена Эдуардовна, поделитесь ближайшими планами в части сотрудничества и взаимодействия со студентами УрГУПС.

– Учитывая энтузиазм, дисциплинированность и креативный подход к работе ваших ребят, у нас возникла мысль о более активном привлечении студентов УрГУПС к мероприятиям, проводимым на железной дороге. Например, к поздравлению ветеранов с Днем Победы, к общим проектам: проблемы безопасности, проблемы социальной политики холдинга, а также к таким креативным акциям, как день отказа от курения, да и многим другим.

Хочется, чтобы инициатива ребят, их новые идеи, студенческий задор сделали палитру наших мероприятий еще ярче!

Проводила вдохновляющую беседу Анастасия Мехонцева

Железная дорога приветствует молодых

Секретами успеха делится Ольга Комарова



О молодежной политике ОАО «СвЖД»

– Ольга, на что направлена ваша молодежная политика?

– Хотелось бы рассказать небольшую предысторию. Работа с молодежью на Свердловской железной дороге стала активно развиваться с 2004 года. За годы реализации молодежной политики это направление деятельности холдинга переросло в одно из основных и приоритетных направлений.

Основным документом, регламентирующим деятельность холдинга в сфере работы с молодежью, является целевая программа «Молодежь ОАО «Российские железные дороги». Впервые программа была разработана в 2006 году – в нее включено много предложений Свердловской железной дороги. В 2011 году программа была актуализирована с учетом опыта прошлых лет.

В 2010 году на Свердловской железной дороге создан Центр оценки, мониторинга персонала и молодежной политики, одной из основных задач которого является реализация единой молодежной политики в границах Свердловской магистрали. В Центре существует сектор реализации молодежной политики, который я возглавляю, именно он на сегодняшний день курирует работу с молодежью, в том числе и работу с профильными учебными заведениями.

Что у нас происходит на дороге в рамках молодежной политики? Большой упор делается на обучение молодых работников, продвижении их по карьерной лестнице. И начинается вся эта работа с университета. Естественно, мы не обходим стороной инновационное творчество, культурную жизнь и спорт. Если говорить о работе со студентами, в 2006 году создан кадровый резерв из числа студентов УрГУПС, в состав которого входят студенты-целевики Свердловской железной дороги. С ними ежегодно ведется систематическая работа: обучение, тренинги, лекции – они в курсе всех изменений в молодежной политике компании. Мы активно взаимодействуем с Советом студентов-целевиков, проводим с ними совместные мероприятия. Например, с помощью Совета организуются встречи со студентами УрГУПС. Молодые работники дороги приходят в университет, собирают студентов, отвечают на их вопросы, показывают корпоративные ролики. За последний квартал состоялось 2 встречи – со студентами 1–3 курсов и со студентами 5 курса. Но если первокурсники еще не осознают своих возможностей, то старшекурсники целенаправленно подходят к делу, задают конкретные вопросы, а мы стараемся их полностью проинформировать.

Теснее сотрудничать с целевиками УрГУПС

– Каковы основные направления сотрудничества с Советом студентов-целевиков?

– Ежегодно с Советом ведется работа: мы проводим совместные мероприятия, встречи, слеты. В прошлом году мы приглашали Совет студентов-целевиков в Дорожный центр профессионального отбора кадров, специалистами которого проводили для них обучение в рамках проекта «Я-лидер». Комплексная программа включала в себя лекции, посвященные молодежной политике и современной ситуации на железной дороге, тренинги по различным направлениям. В основном мы работаем в таких направлениях, как информационное освещение и развитие лидерских качеств. В этом году планируем более тесное сотрудничество с Советом студентов-целевиков УрГУПС – работать с ними всегда приятно и интересно!

От монтера путей до начальника

– Как заинтересовываете наших студентов?

– Мы показываем им видеоматериалы о железной дороге, рассказываем о своем становлении. Все, о чем мы

говорим, подтверждает собственный опыт. Например, я начала трудовую деятельность инженером 1-ой категории и три года отработала в этой отрасли, а теперь занимаю должность начальника сектора. Все ребята, которые на данный момент занимают должности руководителей, начинали с низов – и за короткий срок поднялись по карьерной лестнице.

Но молодежь не всегда понимает, что нужно начинать трудовой путь с рабочих должностей, а не стремиться сразу занять кресло начальника. Есть профессии, которые нужно осваивать снизу – побыть тем же монтером путей, узнать весь процесс производства изнутри.

Для молодых специалистов предусмотрено ряд льгот и гарантий, которые не могут не радовать наших студентов.

Мой путь – железная дорога

– Вы часто проводите совместные со студентами УрГУПС мероприятия. Поделись впечатлениями от самых запоминающихся.

– Если мы проводим какое-то молодежное мероприятие – всегда приглашаем студентов УрГУПС. В основном в качестве активных помощников и зрителей. Совет целевиков очень помог нам на Дне молодого работника Свердловской магистрали. Именно это мероприятие является самым запоминающимся в году, мы всегда его ждем с нетерпением. Раньше оно называлось «День молодого специалиста» и включало в себя узкую аудиторию тех, кто пришел на железную дорогу сразу после университета (в течение первых трех лет работы они имеют статус молодого специалиста). В 2010 году мы решили расширить формат и назвали мероприятие «День молодого работника Свердловской магистрали» (в нем приняло участие 500 человек). А в 2011 году еще больше раздвинули рамки – пригласили 700 человек: студентов УрГУПС и транспортных техникумов, представителей молодежного движения Екатеринбурга, молодежные организации крупных заводов и компаний Железнодорожного района, коллег с других дорог.

Мероприятие проходит в форме конкурсной программы. В состав команды Екатеринбургского региона уже 2 года подряд входят студенты УрГУПС. «День молодого работника» представляет собой конкурс «Мой путь – железная дорога», который направлен на развитие творческого потенциала. Он состоит из 4 этапов: визитная карточка, конкурс капитанов, гимн, видеоролик. Это яркое мероприятие всегда проходит очень задорно и весело.

В другом формате прошли слеты молодежи. Помимо традиционного совещания они включили в себя целую программу для молодых специалистов на базе «Таватуй».

Из актива УрГУПС в актив ОАО «СвЖД»

– Как проявляют себя наши студенты?

– Почти весь актив, который есть на Свердловской железной дороге – это бывший актив УрГУПС. Те ребята, которые были звездами там – здесь сияют не меньше! Многие, закончившие УрГУПС, занимают на железной дороге высокие должности. Активные, позитивные, целеустремленные, приятные и легкие в общении – именно так их можно охарактеризовать!

«Есть идея!»

– Какие проекты реализуются сейчас?

– Сейчас стартует конкурс инновационных проектов «Есть идея!». Ребята будут предлагать свои проекты, направленные на совершенствование технологического процесса, кадровой политики. По сути этот конкурс является подготовкой к общесетевому конкурсу «Новое звено», по итогам которого молодые специалисты могут попасть на слет молодежи «РЖД». В 2011 году слет собрал 800 человек, среди которых были и коллеги из других стран. Наши ребята стали лауреатами конкурса, и их проекты внесены в план реализации. В этом году мы решили организовать сначала свой внутренний, дорожный конкурс.

Главное – желание и здоровые амбиции!

– Что бы ты посоветовала студентам УрГУПС?

– Быть активными и начинать проявлять себя со студенческой скамьи! Не надо ничего бояться! Наши руководители очень любят студентов УрГУПС: «Посмотрите, как студенты делают – берите с них пример!» (*Улыбается.*).

Нужно воспитывать в себе те личностные качества, которые были бы в плюс, а не в минус. Главное – желание и здоровые амбиции!

Интересовалась молодежной политикой Анастасия Мехонцева

Железная дорога передает опыт

Активную деятельность вместе с Советом студентов-целевиков ведет Кирилл Сарафанов



Зачем нужен Совет студентов-целевиков?

Совет студентов-целевиков ведет активную деятельность в УрГУПС. Учитывая, что вуз профильный и обучает в основном специалистов для железнодорожного транспорта, можно предположить, что у студентов возникает много вопросов, связанных с дальнейшим трудоустройством на дорогу. Но бывает и такое, что целевики не всегда замотивированы возвращаться к своему работодателю – Свердловской железной дороге. Конечно, согласно договору о целевой подготовке, работать на дороге придется, но это будет по принуждению. Чтобы этого избежать, одним из направлений деятельности Совета является проведение мероприятий, направленных на повышение престижности железнодорожный специальности в целом.

Тесное сотрудничество с ОАО «СвЖД»

Работа Совета невозможна без сотрудничества с железной дорогой. У Совета налажена связь с Сектором реализации молодежной политики. Это подразделение железной дороги стало для нас хорошим товарищем и помощником. Железнодорожники с удовольствием передают нам свой опыт, но и мы стараемся им помочь.

Вносим свою лепту

Совет развивается и стремится охватить своей деятельностью многое, связанное с потребностями и возможностями целевиков. Несмотря на насыщенную жизнь студентов, мы постараемся внести в нее свою лепту и провести как можно больше мероприятий совместно с нашим будущим работодателем – ОАО «СвЖД».

Кирилл Сарафанов, председатель Совета студентов-целевиков

УрГУПС – КазАТК: совместные перспективы



У памятника основателю КазАТК М. Тынышпаеву

Модный бренд и необходимость

Международная академическая мобильность становится не только модным брендом и аккредитационным показателем, но и реальной необходимостью совместной работы по подготовке специалистов транспортного комплекса стран единого экономического пространства и таможенного союза. Объемы перевозок постоянно увеличиваются, специалисты должны работать по единым технологиям, чтобы сократить затраты времени на процесс транспортировки. Самым близким и крупным партнером Российских железных дорог всегда были железные дороги республики Казахстан. Именно поэтому установление связей с транспортными образовательными учреждениями республики – наша первейшая задача.

Международный семинар в КазАТК

В декабре прошедшего года в городе Алматы состоялся международный семинар «Интернационализация образования: образовательные программы на основе европейской рамки квалификаций». На семинаре, который проходил в Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева (КазАТК им. М. Тынышпаева) участвовали специалисты из Польши, Латвии, Франции, Турции, Германии, Украины, Киргизии. Москва, Екатеринбург, Самара, Омск, Иркутск представляли свои транспортные университеты в лице проректоров по учебной работе.

Обмен студентами

Совещание было полезно для координации работы по подготовке специалистов по интегрированным образовательным программам и организации совместной деятельности. Решалась задача: как создать условия для того, чтобы за период вузовской подготовки студент смог проучиться хотя бы один семестр в вузе стран-участниц совещания. Для этого необходимо согласовать квалификационные требования с соответствующими специальностями, создать взаимоприемлемые учебные планы, организовать процесс обучения иностранных студентов и выдать документ о результатах обучения, который будет признаваться работодателями стран-участниц.

В процессе была достигнута договоренность с руководством академии об организации обучения казахских студентов в нашем университете по трем специальностям – «Автоматика, телемеханика и связь», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Строительство железных дорог и электроснабжение железных дорог». Уже в феврале к нам приедут несколько студентов. Они будут учиться в группах третьего курса.

Е.А. Малыгин прочитал курс лекций в КазАТК

Посещая новое учебное заведение, я всегда знакомлюсь с организацией и базой учебного процесса. За неделю пребывания в КазАТК мне удалось побывать не только в лабораториях всех специальностей этого вуза, но прочитать для студентов и магистрантов несколько лекций и проверить уровень усвоения материала проведенных занятий.

Особенности процесса обучения в Казахстане

Хотелось бы отметить несколько особенностей нашего казахстанского партнера. Приятно поразила оснащенность лабораторий общепрофессионального и специального циклов. Большинство учебных стендов изготовлены на предприятии «Росучприбор» (г. Челябинск). Вуз имеет хорошее общежитие, в подвальном помещении которого оборудован спортивный зал с тренажерными комплексами. Высшее образование республики Казахстан полностью перешло на многоуровневую систему «бакалавриат-магистратура». Производит хорошее впечатление заинтересованность в учебе магистров этого вуза. Оцениваются знания студентов по 100-балльной системе, в которой за положительную оценку принимается уровень в 60 баллов. В вузе учебный процесс реализуется в трех семестрах – два семестра по 15 недель и один летний семестр в июне для тех, кто не набрал нужных баллов по дисциплинам учебного года. Для таких студентов за дополнительную плату проводится обучение по необходимым предметам, и вновь проводится аттестация. Студент по итогам года переводится на следующий курс, а те, кто не смог изучить материал даже после летнего семестра – отчисляются или остаются на второй год.

Система дистанционного обучения

В КазАТК хорошо налажена система дистанционного обучения студентов вместо нашего заочного обучения. В начале учебного года студенту выдается диск с полным набором учебно-методических материалов, списком литературы и экзаменационными вопросами. В течение семестра проводятся консультации через Интернет, а в конце семестра – очная сессия проверки знаний этих студентов. Нет многих форм работы (контрольных и курсовых работ), потому что трудно проверить самостоятельность их выполнения. Эти работы студенты делают для себя, а на экзамене проверяется уровень освоения учебного материала. Экзамены проводятся в основном в форме тестов.

Делу – время, а потехе – час

Конечно, в ходе семинара мы, гости Алматы, смогли побывать на высокогорном катке Медео, на горнолыжном комплексе и посетили экскурсию по красивому городу, который всем очень понравился.

Проректор по учебной работе
Е.А. Малыгин

ПРИЕМНАЯ КАМПАНИЯ

Ведущий рубрики Василий ГРОЗНЫХ

«Здравствуйте, я – ваш студент!»

*С 23 по 25 января в нашем университете проходили занятия с будущими абитуриентами в рамках проекта **«Малый транспортный университет УрГУПС» (МТУ УрГУПС)**. Первой ласточкой для реализации проекта стало образование Малого транспортного университета УрГУПС в апреле 2011 года. В чем его суть?! Это не «досрочная» учеба с массовым явлением школьников, а мероприятие, направленное на создание условий для молодых абитуриентов. Опыт показал, что такая система имеет право на жизнь. Слишком больших нагрузок школьникам не давали. Университетские преподаватели следили за тем, чтобы ребята не только посещали лекции и лабораторные, но и участвовали в культурных программах (экскурсии по университетскому комплексу, Екатеринбургу, Свердловской железной дороге, музеям, научно-образовательным центрам). Обзор трех незабываемых для будущих абитуриентов дней – в нашем фоторепортаже.*











Школьники получили возможность войти во вкус студенческой жизни и определиться с выбором будущей специальности. И, разумеется, все пройденные ими занятия зачтутся в процессе учебы в УрГУПС, когда они придут в университет после получения аттестата зрелости.



28 января зимнее солнце светило особенно ярко в окна УрГУПС. Все дело в том, что именно в этот день университет приветствовал заинтересованных в поступлении школьников на грандиозном мероприятии ***«День будущего студента»****. Ребята, приехавшие со всех уголков Свердловской области, получили шанс почувствовать себя настоящими студентами университета путей сообщения. В этом году нас приятно удивило их количество – зарегистрировавшихся оказалось около 600. Самостоятельно выбрав понравившийся факультет и специальность, каждый из них получил план дня и подробный инструктаж от членов оргкомитета Приемной комиссии УрГУПС. С горящими глазами, с зачетками в руках и с желанием поскорее окунуться в студенческую среду, будущие абитуриенты поспешили на свои первые в жизни вузовские занятия. После небольшого лекционного курса ребята столкнулись с новым испытанием – со сдачей экзамена. Несомненно, все проходило в игровой форме, но это не лишало мероприятия серьезности, а ребят – осознанного понимания в выборе будущей специальности. О том, как это было – в нашем фоторепортаже.*













Вот таким насыщенным и интересным оказался «День будущего студента». Надеемся, что ребята получили немало полезной информации, определились с выбором профессии, а УрГУПС занял свое место в их юных и горячих сердцах!

МАСТЕР-КЛАСС

Ведущая рубрики Лилия ХАБИБРАХМАНОВА

Корреспондент «Магистрали» Лилия Хабибрахманова – человек активный, любознательный и увлеченный. Посещает все мероприятия, связанные с железной дорогой, перенимает опыт у ее представителей, предлагает свои идеи. В каникулы Лилия не скучала дома – она, как всегда, отправилась навстречу новым впечатлениям. Отчет о поездке – в сегодняшнем материале.

Дорога, дом, друзья – все в твоих руках!



Все участники

Корпоративный социальный проект для молодых работников ОАО «РЖД» и студентов железнодорожных вузов и техникумов «Сеть 3D: Дорога, Дом, Друзья» стартовал 30 января. Это традиционный, полюбившийся многим формат полезного и нескучного отпуска.

История проекта

Проект «Сеть 3Д: Дорога, Дом, Друзья» предложен в 2008 году Департаментом социального развития ОАО «РЖД» как один из методов реализации целевой программы «Молодежь ОАО «Российские железные дороги». Он является частью социальной работы компании и направлен на поддержку аудитории, определяющей развитие инновационного потенциала.

Особенности проекта

Программа состояла из разноплановых мероприятий: от спортивно-досуговых до познавательных и профессиональных. Местом проведения «Сети 3Д» стал санаторий-профилакторий «Талица» Свердловской железной дороги, расположенный на базе уникального минерального источника «Маян» в заповедной лесной зоне «Припышминские боры». Здоровый образ жизни и отказ от вредных привычек – такая установка дана 180 молодым работникам ОАО «РЖД».

Незабываемые семь дней

Эти 7 дней тренингов и отдыха не похожи ни на одни каникулы. Главное отличие – невероятная насыщенность программы. После серьезных тренингов – выплеск адреналина на спортивных соревнованиях («Спартакиада 3Д», «РЖДданс на льду»), позитив от блестящего юмора на сцене («РЖД: таланты и рекорды») и трогательная красота непрофессиональных талантов молодых железнодорожников («Мисс и Мистер 3Д»).

Традиция проекта

Всех участников разделили на 4 большие команды и назвали «локомотивами». Лучших выявляли по рейтинговой системе – это еще одна из самых приятных традиций «Сети 3Д». Ведутся как индивидуальный, так и командные рейтинги. Набрал больше всего баллов – вот тебе и звание «Лидер проекта», если больше всего баллов набрал «локомотив», то он побеждает и становится лучшим. А вот выбор «Человека смены» завит от каждого участника. Это душа компании, тот, кто ведет за собой, и сам стремится стать лучше. Победителей, безусловно, наградили хорошими призами от компании ОАО «РЖД».

Важный шаг вперед!

2 февраля стал самым оригинальным днем нашего участия в проекте. В Екатеринбурге состоялась встреча участников корпоративного социального проекта с руководителями Свердловской магист-



Рассказ о культурно-образовательных проектах



Обсуждение

рали и дорожной профсоюзной организации и Молодежным советом.

Самым важным и ответственным мероприятием была «Ярмарка идей», где участники представляли свои проекты. Начальник Свердловской железной дороги Алексей Юрьевич Миронов, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Владимирович Дудкин, председатель дорожного комитета профсоюза железнодорожников СвЖД Анатолий Петрович Гаращенко внимательно выслушали все презентации участников, дали полезные советы докладчикам и пожелали дальнейших успехов в проектной деятельности.

Они знают, что говорят!

Основное мероприятие прошло в формате круглого стола, в рамках которого участники в течение 2-х часов обсуждали широкий круг вопросов: развитие



кадрового потенциала компании, реформация отрасли и молодежную политику, а самое главное – важность проведения проекта «Сеть 3Д: Дорога, Дом, Друзья». Круглый стол дал возможность получить ответ именно на интересующий и актуальный вопрос, затронуть темы, волнующие всех. В рамках мероприятия мы усвоили не только много нового о социальных проектах, мероприятиях, путях развития компании, формах взаимодействия с работниками, но и получили ценные практические советы от старшего поколения, от людей, сделавших карьеру и добившихся успеха. А они знают, что говорят!

Жизнь в твоих руках!

Начальник Свердловской железной дороги Алексей Юрьевич Миронов подчеркнул, что компании ОАО «РЖД» нужны современные, мотивированные и ответственные профессионалы.

От данного проекта я получила массу новых знаний, открыла в себе новые возможности. Поняла, что вся жизнь целиком в моих руках, и если ставить перед собой цели и никогда не останавливаться на достигнутом – можно прожить свою жизнь ярко и интересно!

Лилия Хабибрахманова, специально для будущих железнодорожников

ВНИМАНИЕ!

Объявляется конкурс
на замещение вакантной должности
профессорско-преподавательского
состава:

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

**Доцент кафедры
«Механика деформируемого
твердого тела, основания
и фундаменты»**

Срок подачи заявлений
с 6 февраля 2012 г.
по 6 марта 2012 г.

ОН И ОНА

Вот оно, счастье!

Капли осеннего дождя создают неповторимую мелодию, в быстрым темпе ударяясь о землю. Они утопают в глубоком шуме, пролетая в воздухе, издают приглушенные звуки барабана, ударяясь о поверхность луж... Листва деревьев переливается всевозможными оттенками красного, коричневого, золотого цвета. Смотришь на эту цветовую гамму и чувствуешь, что сам внутри становишься ярче. Ветер проносится, пытаясь отобрать у тебя зонтик, а ты ему вслед: «Нет, не отдам, что же ты совсем погубить меня хочешь?». Люди как всегда куда-то спешат... Спешат и машины, они мчатся на привычной скорости, не думая о музыке дождя или аккомпанементе ветра, они просто едут вперед, обрызгивая тебя с ног до головы. В эту минуту и тебе кажется, что ты уже ничего не чувствуешь, не слышишь, кроме горькой обиды на того, кто только что испортил твой наряд, в котором у тебя должна была состояться деловая встреча...



Миру задан высокий темп, и от того, насколько человек с ним справляется, определяется его успех. Однако я остановлю ваше внимание на одном объекте, или, может, нескольких...

...Сегодня Он выиграл очередное дело, карьерный рост идет в гору. В этот раз клиент был весьма непростым, но ему удалось переломить ход событий и решение судей. Он счастлив, ведь удалось сделать то, что вначале казалось непостижимым и мистическим. Он хватает свой портфель, надевает пальто, не забывает зонтик-трость и с улыбкой в тридцать два белоснежных зуба, с победой в глазах, с пульсом 95 ударов в минуту покидает зал суда. Как мальчик, вприпрыжку спускается с лестницы, раскрывает зонтик. В момент эйфории, когда все в его душе поет, в голове уже практически не осталось мыслей, Он начинает вслушиваться в мелодию. Да, Он такой же успешный человек, как и тот, что в начале моего повествования нанес ущерб вашему костюму, но, в отличие от того негодяя, этот молодой человек умеет чувствовать, слышать, понимать то, что не дано большинству из нас. Он понимает, что даже эта победа была заслужена не им одним, что не только Он совершил это чудо, здесь постарались и высшие силы, и сам клиент, и судьи со здравым умом, а еще Та, которая верит в него. Без ее поддержки Он вряд ли бы смог добиться таких побед. Он прокручивает все эти мысли в голове и продолжает стремительно идти. Начинает обращать внимание на ту самую мелодию, созданную дождем в этот серый, но по-своему красивый и яркий день. Он вспоминает ее нежные прикосновения, вчерашние добрые слова напутствия. Под мелодию, которую Он слышит, начинает представлять, как они кружатся и взлетают ввысь от наслаждения. Он так счастлив: ведь сегодня Он получил колоссальный прилив бодрости, добившись победы и спешит к той, которая как и всегда встретит его нежными объятиями и поцелуями. У него есть самый дорогой на свете человек, и Он сделает все, чтобы Она была самой счастливой.

В это же время, но на другом конце города, подходит к концу очередной рабочий день в центральном офисе известной компании. Она сидит за своим столом в окружении подруг, с которыми в перерывах пьет чай, иногда прогуливается по магазинам и в тоже время соперничает в работе. Ей пока не удается занять тот пост, о котором Она мечтает, но Она настолько упорна, настойчива и четко видит цель, что летит к этой цели как пущенная стрела из туго натянутого лука. Она смотрит в окно, видит всю картину, описанную мной в начале, понимает, что сейчас на улице ей опять придется бороться с ветром, который словно хочет, чтобы Она улетела вместе с зонтиком как Мери Поппинс. В этот же момент Она думает о нем. «Как странно, – думает она, – до сих пор не позвонил, может что-то случилось?..» Она уверена, что все сложилось в его пользу, ведь Он так много работал над этим делом, столько сил вложил. Но почему никакого сообщения о результате? Она переживает и в то же время находит тысячу причин для утешения: забыл, задержали, сюрприз, отключился телефон...

Смотрит на часы: осталось две минуты. Скорее надо закончить. Еще мгновение – и у нее тоже маленькая победа, Она наладила связь с новым поставщиком. Теперь можно бежать! Накидывает свой плащик, берет зонтик-трость, хватает сумку, два пшика парфюма – и вот Она на улице. Немного омрачает такое состояние погоды, но Она вспоминает о самом главном человеке в ее жизни, и дождь становится теплее, и вроде ветер сжалился над ее силами. Если бы мы сейчас посмотрели на карту – навигатор, то увидели бы, как с двух разных концов две мигающие точки со стремительной скоростью двигаются навстречу. Она представляет его счастливое лицо, Он – ее светящиеся от радости глаза. Остается совсем немного, и вот тот самый момент, когда засияет все вокруг, вспыхнет искорка в каждом сердце! Она замечает его в конце улицы, Он видит ее между домов. Он расплывается в улыбке: Она, словно взошедшее солнце в этот дождливый день. Бежит Он, ускоряет темп Она и... Обхватывает его шею, своими крепкими руками Он уверенно берет ее за талию, начинает кружить, зонтики здесь уже совсем ни к чему, главное Он тут, главное Она здесь. Он кружит ее под эти звучные аккорды дождя, крича от восторга: «Как же я тебя люблю! Я выиграл, дорогая, выиграл!!!» – «Я так и знала, любимый, ты заслужил это! Я так тебя люблю!».

И смех, и слезы, радость, восхищение – столько чувств переплетается в этот момент! Но главное то, что двое рады видеть друг друга как в первый раз. Что бы там ни было на работе: успех, неожиданная подножка, падение, взлет, повышение, увольнение – главное, что они есть у друг друга, главное то, что даже в такой серый день, они могут создать солнечное настроение и взлететь так высоко, что слышат и музыку дождя, и удары сердца, и голос неба, который говорит им: «Вы видите счастье, которое совсем рядом, и это главное!».

Екатерина Деркач

Время ЛЮБИТЬ

Истории о любви всегда очень трогают душу и заставляют мечтать, а дорога к счастью начинается именно с мечты! Романтические истории позволяют верить, что на Земле так много любви, и человек может быть абсолютно счастлив! Как много рядом счастливых и благополучных людей, как много уникальных историй любви вокруг нас! Любили ли вы когда-нибудь? Да? Значит, вы уже знаете, что такое счастье!



Марина Кузьмина и Евгений Коновалов, 2 курс, ФУПП:

Игра в любовь

Это произошло почти два года назад. Как же сладостно вспоминать об этом! Мы познакомились 1 сентября, когда первый раз встретились в университете. Помню, как впервые увидела его, и что-то екнуло в сердце – между нами пробежала волна, мы переглядывались и улыбались друг другу. Он – ничем не приметный парень, вроде такой же как и все: культурный, вежливый, отзывчивый. Именно такой мне нужен, именно он мой идеал. Я это сразу почувствовала, еще в первую встречу. Однажды, после очередного занятия в университете, мы с группой решили встретиться и погулять по городу, устроить так называемое «посвящение в студенты». Вот тогда мы с Евгением и разговорились, узнали друг друга поближе. Стали часто проводить время вдвоем: вместе учили и готовились к занятиям, решали математику и чертили геометрию. Все шло своим чередом. В один прекрасный день Евгений пригласил меня на свидание. Он решил больше не медлить и признался мне в любви стихами.

Я ловила каждое словечко. С тех пор мы вместе. Он стал моей жизнью, смыслом. Бывает, когда мы расстаемся на некоторое время, но для нас это не проблема. Радует, что мы живем в XXI веке, где большое расстояние между двумя людьми можно сократить телефонными разговорами и перепиской в социальных сетях. О себе скажу, что со временем я стала еще больше любить Евгения, уважать, ценить то хорошее, что есть между нами. Мы легко приходим к компромиссу, когда речь заходит о ближайших планах. К счастью, мы оба приходим в восторг от любой новой идеи, будь то провести выходные с друзьями или побыть вдвоем, вдали от всех. Главное, чтобы наши приоритеты совпадали, тогда мы получаем удовольствие от совместно проведенного времени.

Так что знакомьтесь и влюбляйтесь! Будьте открыты всему новому, старайтесь понять чувства вашего спутника, и вы обнаружите, что вам нравится то, о чем вы даже и подумать не могли.

Доцент, к.п.н. Петр Сергеевич Гончарь и доцент, к.ф.-м.н. Людмила Эдуардовна, кафедра «Высшая и прикладная математика»:

И в математике важна любви система!

Познакомились мы по-английски на предмете иностранного языка в Уральском государственном университете им. А.М. Горького (УрГУ).

Мы попали в одну подгруппу из разных академических групп. Это было довольно-таки давно, когда мы одновременно учились на первом курсе физфака. Группа была маленькая, Людмилу Эдуардовну я сразу заметил. Выделять особо не пришлось. Она была девушкой с серьезными жизненными ценностями и установками – это и привлекло меня больше всего.

Вскоре наше знакомство переросло в серьезные отношения. Мне кажется, нас связала судьба – учеба в одном университете и много общих интересов. Спустя несколько лет я начал работать в УрГУПС, сначала по совместительству, а потом и Людмила Эдуардовна устроилась в штат на основное место работы. Так мы стали вместе еще и на работе.

Лишь изредка мы проводим время отдельно друг от друга, это связано, в основном, с работой и с научной деятельностью. Но в целом условий для самостоятельности у нас вполне хватает, и от общения мы не устали. Однако мы не перестаем меняться и находим возможности удивлять друг друга (или такие возможности находят нас). За пятнадцать лет совместной жизни качество решаемых социальных задач изменилось, и взаимодействие внутри семьи, и отношения с окружением вышли на другой уровень.



Дарим друг другу подарки, как по праздникам, так и просто без повода. Это бывают и цветы и что-нибудь бытовое-нужное, и что-нибудь вкусненькое... Романтические поступки? Да, в молодости, случалось, чудесили. Более важны, наверное, какие-то знаковые события, переживания, совместный опыт. Вместе с Людмилой мы пережили и житейские трудности, и дни радости. Совместный отдых часто оказывается значительным, важным. Мы часто путешествуем: посещаем как отечественные курорты, так и заграницу. Инициатором в этих начинаниях всегда выступает Людмила. С другой стороны, многие выходные дни или вечерние часы приходиться посвящать рутинной работе. Хорошо, что телевизор не съедает время – практически его не включаем. На сравнительно продолжительное время расстаемся только из-за командировок (давно не удавалось отправляться в них вместе). Тогда жизнь теряет краски, вырождается в суету, начинается серость и скука, которая не добавляет хорошего настроения.

Но самое лучшее – в благоденствии вместе радоваться плодам своих трудов, а в дни печали – размышлять, потому что любовь (в разных смыслах этого слова) это и есть жизнь – вся жизнь и даже немного больше.

О любви можно говорить и писать очень долго и много. Но, согласитесь, лучше один раз почувствовать, чем сто раз услышать. Романтические истории, которые рассказали интересные пары УрГУПС, еще раз заставили поверить в то, что «All you need is love»!

Погружалась в мир романтики и любви Лилия Хабибрахманова

ВНИМАНИЕ, СТУДЕНТ!







Уральский государственный университет путей сообщения совместно с ОАО «РЖД» объявляет о наборе кандидатов в СТУДЕНЧЕСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД для строительства объектов:

- олимпийского титула ОАО «РЖД», г. Сочи;
- особой экономической зоны «Титановая долина», г. В. Салда;
- «Урал промышленный – Урал полярный», г. Салехард;
- ООО «Трансремстрой», г. Новый Уренгой;
- транспорта нефти ЗАО «Энергострой», г. Самара.

Период работы отряда: июль – август 2012 г.

БОЙЦЫ ОТРЯДА:

– принимают участие в строительстве объектов международного и всероссийского масштаба;
– получают рабочую специальность и опыт работы;
– осваивают передовые технологии строительства;
– получают зачет по практике;

ТАКЖЕ ДЛЯ БОЙЦОВ ОТРЯДА:

– трехразовое питание, проживание и спецодежда за счет работодателя;
– достойная заработная плата;
– культурная программа по выходным.

ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ:

- возраст от 18 лет;
- годные по состоянию здоровья;
- приветствуется опыт работы в строительных отрядах, опыт организационной работы, спортивная подготовка.

Заявления принимаются в УВВР (к. Б3-62) до 5 марта 2012 г.

Информация в УВВР (к. Б3-62), тел. 221-25-08,
специалист по организации студенческих трудовых дел Денис Колотовкин.

vk.com/sso_ural

Редактор: А. Мехонцева
Корреспондент: Л. Хабибрахманова
Фотограф: В. Грозных
Верстка и дизайн: О. Игнатьева

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии Фонда развития предпринимательства АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-91, 229-53-94.
Подписано в печать: 21.02.2012 г. Тираж 999 экз.
Заказ 0432