

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 17 (103) · ноябрь 2008 г.



«Мистер Первокурсник — 2008» Петр Горошко (МФ) — в роли дрессировщика коров

День первокурсника

Взгляд из зрительного зала

На Дне первокурсника УрГУПС, который проходил 31 октября в зале Дворца народного творчества, мне посчастливилось быть зрителем. Именно посчастливилось, поскольку уровень выступлений всех факультетов был очень высокий, а потому смотреть из зала на буйство студенческих идей было одно удовольствие. Сразу ушли на второй план все проблемы, размышления на тему мирового кризиса и мелкие неурядицы вроде слякоти на улице. Больше всего мне запомнились выступления ЭМФ и МФ. Электромеханический факультет открывал конкурсную программу праздника. Ребята рассказали зрителям, как полезны субботники: раньше, мол, студентов сплачивали в колхозах, а теперь — на уборке территории. И для первокурсников это очень важно. Позолоченные осенние листья заполнили всю сцену, а прекрасные девушки, скинув с себя рабочие синие халаты, предстали перед нами в блестящих маечках и черных модных брючках и исполнили зажигающий танец с метлами. В полный восторг зал пришел, когда Борис Сергеевич Кулаков, замдекана по воспитательной работе ЭМФ, появился перед зрителями под Rammstein в образе настоящего байкера: в кожаной черной косухе верхом на мотоцикле. Выступление ЭМФ было разделено на две составляющие: действие на сцене и «домашнюю заготовку» — отснятый на камеру и смонтированный материал. Поэтому первый выход Бориса Сергеевича был «виртуальным», а потом он присоединился к ребятам под овации зрителей. К слову, приемом с «домашней заготовкой» воспользовались многие факультеты, и, сделав ставку на технические возможности, не прогадали.

Номер МФ был основан на поиске талантливой молодежи в селе Кукуево. Главный приз самому способному участнику — зачисление в УрГУПС. Его завоевал юный «ковбой» — пастух коров. Мальчик не умел ни петь, ни танцевать, но очень хотел поступить в наш вуз. Тогда мама успокоила его: удивить жюри можно лишь тем, что ты умеешь делать лучше других. «А лучше всех на свете, сынок, ты пасешь коров. Вот и покажи, как ты это делаешь». Симпатичные буренки очаровали всех и обеспечили своему хозяину гордое звание студента УрГУПС. И все те, для кого был устроен День первокурсника, поняли: они на этом празднике играют главную роль и, независимо от решения жюри, они уже победили.

Полина Ушакова

Продолжение темы на стр. 11 >>

■ В номере:

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2

КОМБИНАТ ПИТАНИЯ УрГУПС

3

ЮБИЛЕЙ ЭМФ, ЭТФ

4

К ЮБИЛЕЮ КОМСОМОЛА

7

МУЗЫКА ИСТОРИИ (М. Т. КРЮЧКОВ)

9

ДЕНЬ ПЕРВОКУРСНИКА

11

EATS

12

ДЕНЬ ДОНОРА

13

ЧИТАЙТЕ С НАМИ

14

ИНТЕРВЬЮ С ВИРТУОЗОМ РУЛЯ

16

«ГОЛОДНЫЙ СТУДЕНТ»

17

СПОРТ УрГУПС

20

ОФИЦИАЛЬНО

Поздравляем!

На Дне первокурсника начальник Свердловской железной дороги Владимир Николаевич Супрун наградил нагрудным знаком «130 лет СвЖД» ректора УрГУПС А. Г. Галкина и президента УрГУПС А. В. Ефимова, декана СФ Б. Г. Черняевского, заведующего кафедрой «Вагоны» В. Ф. Лапшина, директора АКО И. Л. Васильева, а также заместителя директора АКО А. Н. Штина и директора библиотеки Т. С. Кураченкову.



Ценными подарками были отмечены студенты Наталья Вирачева (ЭТФ, гр. Итз-514), Анна Кузнецова (ФЭУ, гр. Б-514), Михаил Переходчиков (ФУПП, гр. ДТЛ-514) и Михаил Эссакулов (ЭМФ, гр. Э-524).

Назначения УрГУПС



Приказом ректора № 2412-л от 01.11.2008 директором филиала УрГУПС в Тюмени назначен **Владимир Степанович Коротченко**.



Вести с Ученого совета

Очередной Ученый совет университета состоялся 23 октября. В основную программу заседания вошли два доклада: первый проректор — проректор по учебной работе Е. Б. Азаров изложил ситуацию, сложившуюся вокруг процесса итоговой аттестации, и предложил варианты ее решения; декан ЭМФ И. С. Цихалевский поделился опытом работы факультета в организации образовательного процесса, учебно-методической, научно-исследовательской и воспитательной деятельности.

Доклад Е. Б. Азарова содержал немало замечаний к организации итоговой аттестации, высказанных членами комиссии Рособрнадзора в ноябре прошлого года.

— Новая комплексная проверка деятельности предстоит нам через 4 года. Это время пролетит незаметно, а требования, между тем, все ужесточаются, — подчеркнул докладчик. — Устранение замечаний, совершение процесса итоговой аттестации должны вестись непрерывно.

Существенной недоработкой Евгений Борисович назвал снижение требований к выпускникам со стороны кафедр: «Наша задача — удовлетворить потребность ОАО «РЖД» в квалифицированных кадрах, подготовить специалистов, способствующих развитию компании», — подчеркнул он. В условиях постоянного изменения среды, для оптимального реагирования на сложные ситуации специалисту понадобится большой запас знаний, и эти знания он должен получить в вузе.

Ученый совет постановил: внедрить в образовательный процесс механизм

постоянного взаимодействия с работодателями и заказчиками образовательных услуг, закрепив его в соответствующем стандарте университета. Разработкой стандарта на университетском уровне займется отдел менеджмента качества, за внедрение отвечают заведующие выпускающими кафедр.

Проблемным вопросом первый проректор назвал дипломное проектирование и производственную практику. На сегодняшний день преддипломная практика не всегда способствует решению основной задачи — сбору материала для диплома. Происходить это может по различным причинам. Согласно решению Ученого совета, теперь заведующие выпускающими кафедрами должны формировать перечень тем дипломных проектов для студентов целевой подготовки в восьмом семестре, учесть при этом предложения работодателя, а также обеспечить включение этих тем в задание на производственную практику. Такой порядок формирования тем рекомендован и для остальных студентов.

В докладе декана ЭМФ И. С. Цихалевского были озвучены итоги комплексного обследования факультета, акцентированы проблемы и достижения в образовательной, воспитательной, научной работе. Сжатую характеристику сформулировал в своем выступлении В. К. Донцов, возглавлявший «внешнюю» комиссию: «ЭМФ — наш чемпион, это давно известно. Все факультеты в работе равняются на электромеханический, все хотели бы перенять опыт. Для меня тоже было очень познавательно посмотреть, как организована работа у соседей. Хорошо организована, причем по всем направлениям. Поэтому основная задача, поставленная нами перед деканом, — разработать стратегию развития ЭМФ на ближайшие годы». Отметим, что, по решению Ученого совета, разработка стратегии должна завершиться до окончания учебного года. Члены Ученого совета во главе с ректором также тепло поздравили И. С. Цихалевского с избранием на пост декана ЭМФ.

К. Д. Холкина,
пресс-секретарь УрГУПС

Приятного аппетита

Гранит науки — дело святое, однако одним им, сколько бы ни сгрыз, сът не будешь. Об этом знают не только студенты, но также и все преподаватели и сотрудники нашего вуза. В прошлом номере «Магистраль» сообщала, что директором столовой УрГУПС назначена **Марина Александровна Бабич**. Мы решили узнать о ее планах и реальном положении дел.

— Первоочередная наша задача — чтобы столовая кормила вкусно и разнообразно, чтобы у сотрудников была достойная заработка и чтобы люди работали профессионально.

— С чего планируете начать?

— Будем расширять ассортимент и улучшать качество блюд. Пока же практически всему, за что бы мы ни брались, препятствует главная проблема: недостаточно персонала. Не хватает как минимум двух поваров: в холодный цех, чтобы увеличить ассортимент салатов и в мясной цех. Ну и как обычно не хватает уборщиц, мойщиц посуды, грузчиков.

— Как будете утолять «кадровый голод»?

— Двенадцатого ноября я побывала на Ярмарке вакансий. Кроме того, администрация университета обещала помочь в решении проблемы кадров, подана заявка в службу занятости, вакансии размещены на сайтах по поиску работы.

— Недавно столовая была отремонтирована, все уже успели оценить уютный интерьер и прелест полноценных обедов. Наверняка было закуплено и новое оборудование?

— За последнее время закупили новую посудомоечную машину, которая выполняет работу быстрее и тщательнее, чем прежняя, посуда выходит практически сухая, и взбивательную машину

для кондитерского цеха, на ней очень удобно взбивать легкое тесто и беze. Кстати, качеством и разнообразием кондитерских изделий я очень довольна. Кроме того, установлена новая раздача на третьем этаже, красивая и удобная в эксплуатации.

— А что касается особых меню?..

— Мной были разработаны анкеты, которые раздавались сотрудникам университета, преподавателям и студентам. Большинство из опрошенных в целом устраивает уровень обслуживания в столовой, но практически все пожелали, чтобы ассортимент



М. А. Бабич

блюд, которые мы разработали с коллективом поваров железнодорожного техникума, где я работала раньше.

— Расскажите о ваших планах по развитию комбината питания УрГУПС?

— Мне хотелось открыть два буфета в разных частях университета, чтобы студентам было удобно обедать. Буфеты — не лоточки, как сейчас, а стационарные, оснащенные необходимым технологическим и холодильным оборудованием. Тогда можно будет предлагать посетителям не только выпечку и кондитерские изделия, но и горячие обеды и закуски.

По возможности, в таких буфетах мы поставим большие кофеварки, которые несколько проще, чем кофемашины, но там можно готовить и капучино, и горячий шоколад, и различные виды чая. Буфетчице надо будет только следить за работой машины, а та все сделает сама. Также мы планируем открыть буфеты в общежитиях. Например, в общежитии № 1 буфет практически готов к открытию. В перспективе столовая будет работать по субботам и по вечерам во время сессий заочников

Фирменный рецепт от Мариной Александровны:

Салат «Дипломат»

Помидоры, крабовые палочки, сыр, чуть-чуть чеснока, заправить майонезом.

Опрос

К открытию столовой, которая после ремонта радует всех своих посетителей, «Магистраль» провела опрос среди студентов. Мы задавали респондентам такой вопрос: какой из факторов в системе общепита для вас важнее (ассортимент блюд, цена или сервис)?

— Для меня очень важно, чтобы блюда были приготовлены из качественных продуктов. Цена должна быть приемлемой для студентов. Обслуживание должно быть более быстрым. Это обычная ситуация в нашей столовой, когда приходишь пообедать в большой перерыв, а там огромная очередь, и к тому же не хватает места на всех. Поэтому необходимонести изменения в структуру обслуживания. Например, сделать еще одну кассу.

— Для меня важно обширное пространство, наличие скатерей и салфеток на столах. Также качественный (уютный) дизайн помещения. А самое главное — ассортимент блюд и сервис.

— Цена должна соответствовать качеству и обслуживание должно быть быстрее, так как времени на обед мало.

— Важно: ассортимент блюд, цена, сервис — сокращение очередей, сервировка столов.

— Столовая должна быть уютной, светлой. Должен быть широкий ассортимент блюд, цены — низкие, так как обслуживаются студенты.

— Желательно увеличить количество сидячих мест, повысить скорость обслуживания. Цена важнее всего.

— Важнее всего в работе столовой ассортимент и качество блюд.

— Хочется видеть в столовой красивых официанток.

— Не хватает разнообразия фруктов. Иногда бывают яблоки и апельсины, но цены такие, будто их в Африке выращивают и везут потом сюда...

— Качество важнее всего. Я хочу, чтобы пища была вкусной и здоровой. За полный обед я готов заплатить 150 рублей.

Опрос подготовили
Елена Беляевских и Иван Боднар

История и планы электромеханического факультета

Электромеханический факультет был создан в июне 1958 года по приказу заместителя министра высшего образования СССР. Собственно, с ЭМФ (равно как и с ЭТФ) начинается история факультетов УЭМИИТ. Название факультета (да и института в целом) связано с начавшимся в середине 50-х годов процессом широкой электрификации железнодорожного транспорта в стране.

Сегодня факультет готовит инженеров путей сообщения, электромехаников и электриков по двум специальностям: «Электрический транспорт железных дорог» (специализация «Электровозы и электропоезда») и «Электроснабжение железных дорог» (специализация «Электроснабжение железных дорог»). К традиционным специальностям факультета с 2004 года добавилась специальность «Сервис» (специализация «Сервис на транспорте»), а с 2006 года — «Организация и безопасность движения (железнодорожный транспорт)» (квалификация «Инженер по организации движения на железнодорожном транспорте, с учетом требований безопасности движения»).

ЭМФ дает инженерное образование широкого профиля. На базе общенаучных и общетехнических дисциплин, таких как высшая математика, физика, теоретическая и прикладная механика, теоретические основы электротехники, электрические измерения, электрические машины, студенты изучают специальные дисциплины: электронную и преобразовательную технику, тяговые подстанции, электрооборудование

электровозов и электропоездов, автоматизацию и телеуправление устройствами энергоснабжения, теорию электрической тяги, динамику электроподвижного состава, механическую часть ЭПС, релейную защиту и т. д.

Выпускник факультета должен свободно владеть современной вычислительной техникой. Для этого студенты с первого курса изучают алгоритмические языки и программирование, а на старших курсах — современные ЭВМ и микропроцессоры. Для выполнения курсовых и дипломных работ на выпускающих кафедрах созданы классы персональных компьютеров.

Важное место в учебных планах и программах отводится методикам расчета, проектирования и автоматизации электрического подвижного состава и систем электроснабжения железных дорог. За период обучения для закрепления теоретического курса студенты выполняют свыше 250 лабораторных работ и 12 курсовых проектов.

Начиная с третьего курса студенты проходят летнюю практику, где осваивают технологию производства и содержания электроустановок, приоб-

ретают практические навыки работы. Факультет поощряет работу студентов в качестве действующих помощников машинистов электровозов с дальнейшей сдачей экзамена на право управления локомотивом.

Базами производственной практики являются такие современные предприятия, как «Уралэлектротяжмаш», электровозоремонтные заводы в Челябинске, Екатеринбурге, а также крупнейшие электрифицированные магистрали страны: Свердловская, Горьковская, Южно-Уральская. Завершением образовательной работы студента в рамках учебной программы является диплом, в котором прорабатываются вопросы из области проектирования и эксплуатации электрифицированных дорог. Большинство студенческих разработок затем внедряется в производство.

На факультете развивается целевая интенсивная подготовка специалистов по заказам предприятий. На основании индивидуальных договоров с ними более углубленно изучаются такие дисциплины, как вычислительная техника, микроэлектроника, менеджмент и другие. Навыки проектирования будущие инженеры приобретают в студенческом научно-техническом обществе при выполнении учебной исследовательской работы.

Факультет располагает оснащенной лабораторной базой с действующей >>

Согласно выводам «внешней» комиссии, проводившей проверку на ЭМФ в октябре 2008 года, на факультете существует ряд нерешенных проблем.

1) С каждым годом увеличивается отсев студентов, в результате коэффициент выпуска остается низким. Например, в 2006/2007 учебном году коэффициент выпуска на кафедре «Электрическая тяга» составил 69,8%, а в 2007/2008 учебном году — 55 %.

2) Средний возраст преподавателей факультета 55,7 лет, 50% — пенсионного возраста. В то же время, очень мал приток молодых преподавателей, а аспирантура работает неэффективно.

3) Снизилась активность профессорско-преподавательского состава кафедр в научно-исследовательской работе. Несмотря на то, что объем хоздоговорных НИР составляет 8 304 615 рублей, в работе участвует менее 40% преподавателей.

4) Слабо проработаны вопросы по освоению специальных дисциплин двух молодых специальностей: «Сер-

вис» и «Организация и безопасность движения (железнодорожный транспорт)». Кроме того, требуют частично обновления учебно-методические материалы кафедр «Электрические машины» и «Электроснабжение транспорта».

5) На кафедрах «Электрическая тяга» и «Электроснабжение транспорта» требуется капитальный ремонт ряда учебных лабораторий.

Решение этих проблем возложено на заведующих кафедрами и, главным образом, на декана ЭМФ Игоря Станиславовича Цихалевского, который вступил в должность 23 октября. Соответственно, основные его задачи — это разработать план развития факультета на срок до 2015 года, скоординировать прохождение выпускных экзаменов и дипломного проектирования студентов специальности «Организация и безопасность...», а также повысить качество дипломных проектов и научно-исследовательских работ, выполняемых по государственному заказу.

ЮБИЛЕЙНАЯ ТЕМА

тяговой подстанцией, участком контактной сети, устройствами электронной и преобразовательной техники, серийными тяговыми электрическими машинами, аппаратурой управления и автоматизации электровозов и многими другими учебными пособиями и техническими средствами обучения и контроля знаний. Это позволяет проводить занятия на достаточно высоком методическом и научном уровне.

Учебные занятия ведут высококвалифицированные специалисты. Сегодня на кафедрах факультета (электроснабжения, электрической тяги, ТОЭ, электрических машин, физики) трудятся 47 преподавателей, более половины из которых имеют ученые степени и звания. Большинство из преподавателей — выпускники факультета. С 1993 года при факультете работает Диссертационный совет по защите кандидатских диссертаций, на котором ученую степень защищили преподаватели факультета И. С. Цихалевский, М. Г. Дурандин, В. С. Нагоицын, М. Н. Трофимов, А. А. Белошевич.

В 2002 году открыт Диссертационный совет по защите кандидатских диссертаций «Подвижной состав и тяга поездов, электрификация». На нем защищена докторская диссертация нынешнего ректора УрГУПС А. Г. Галкина (кафедра электроснабжения).

Деканат, совет факультета, кафедры сохраняют преемственность в учебно-воспитательной работе. За 38 лет развития факультета деканами работали С. П. Детков, А. Х. Показанов, В. Н. Кабанов, Д. Б. Налбандян, В. И. Зонов, А. А. Пышкин, В. Ф. Григорьев, Е. Б. Азаров. Высокий профессионализм, чуткое отношение и требовательность к студентам, опора на кафедры, творческий подход к организации учебного процесса — это те особенности стиля административного руководства, которые объединяют деканов ЭМФ.

В 1992–1993 учебном году факультет первым в институте начал переходить на многоуровневую систему подготовки специалистов.

Первый выпуск инженеров-электриков в количестве 131 человека ЭМФ осуществил в 1961 году. По всем формам обучения в 1961–2004 гг. подготовлено 8 118 специалистов. На данный момент на ЭМФ учится 785 студентов. Ежегодно 60 % от всех абитуриентов, поступающих на ЭМФ, — целевики от Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорог. Тесные взаимосвязи с предприятиями железнодорожной дороги и другими предприятиями, а также высокий уровень подготовки выпускников факультета обеспечивает 100 % их трудоустройства по специальности, что является существенным фактором престижа университета. Кроме того, выпускниками ЭМФ являются заместитель Министра транспорта Российской Федерации А. С. Мишарин и президент ОАО «РЖД» В. И. Якунин.

Стоит отметить, что выпускники электромеханического факультета в дальнейшей своей работе на производстве не забывают студенческие годы и свой родной факультет. Они встречаются в стенах университета через многие годы. Сейчас на факультет поступают уже дети и внуки прежних выпускников, продолжая железнодорожные династии.

По материалам газеты «Магистраль» и деканата ЭМФ

Магистраль • № 17(103) • ноябрь 2008

Прошлое и настоящее электротехнического факультета

Одной из причин, послуживших открытию УЭМИИТ, стал генеральный план электрификации железных дорог СССР. Он был принят в 1956 году и в том же году проведен первый набор 75 студентов по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Тем не менее, официально электротехнический факультет был открыт в 1958 году приказом Министерства высшего образования СССР.

Первоначально к факультету прикреплялось 8 кафедр: высшей математики, химии, автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте, связи, теоретической механики, технологии металлов, иностранных языков и марксизма-ленинизма. Все научные и учебные аудитории и лаборатории первое время размещались в здании на улице Свердлова, и только в 1974 году факультет перебазировался в новый учебный корпус в район «Генеральских дач» (университетский комплекс УрГУПС расположен там и поныне).

Первым деканом был доцент М. М. Кирилов — видный ученый и организатор производства, выпускник Томского транспортного института (1937 год) и аспирантуры Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (1956 год), участник Великой Отечественной войны, кавалер орденов и медалей.

М. М. Кирилов проработал деканом ЭТФ до 1963 года, затем его перевели на должность директора УО ВНИИЖТ. С 1963 по 1968 год факультетом руководили доценты М. В. Неполитанов, Д. Б. Налбандян, В. П. Волошинов, А. А. Павлов. В эти годы продолжалось формирование научно-педагогического состава кафедр, укреплялась материально-техническая база факультета, развивалась научно-исследовательская работа. С 1962 года на базе электротехнического факультета обучались студенты строительной специальности, а с 1965-го — эксплуатационной.

Эти специальности впоследствии выделились в отдельные факультеты.

В 1968 году факультет возглавил Г. Б. Дурандин. Под его руководством коллектив вырос в плане качества, укрепились творческие связи со Свердловской и Южно-Уральской железными дорогами. Именно в эти годы был выполнен большой объем работ по переводу всех кафедр и лабораторий в новое здание.

В 1976–1990 гг. факультетом руководил доцент В. Л. Нестеров (позднее — первый профессор университета). При нем значительно укрепилась материально-техническая база факультета и стабилизировался потенциал научно-педагогических работников. На факультете открылась новая специализация — «Микроэлектронные системы обеспечения безопасности движения поездов», при кафедрах были оборудованы и оснащены техникой специализированные вычислительные классы. Факультет стал одним из ведущих в институте. С 1990 года его возглавляет доцент В. К. Донцов. Начало девяностых — период, сложный в развитии факультета. Страна вступила в рыночную экономику, преобразования затронули не только сферу производства, но и высшее образование. Кафедры факультета испытывали в отдельные годы большие трудности в сохранении научно-педагогических кадров, укреплении материально-технической базы, в выполнении исследовательских работ.

Окончание на стр. 6 >>

Однако факультет в основном сохранил педагогические кадры. Благодаря помощи МПС РФ значительно укрепилась материально-техническая база.

Сегодня электротехнический факультет готовит инженеров по трем специальностям: «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Информационные системы и технологии» и «Организация и технология защиты информации».

По базовой специальности «Автоматика, телемеханика и связь» подготовка инженеров ведется с 1956 года. В настоящее время по этой специальности факультет готовит инженеров по трем специализациям: «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», «Системы передачи информации» и «Микроэлектронные системы обеспечения безопасности движения поездов». Большой вклад в становление и развитие этой специальности внесли старейшие преподаватели института: С. И. Митюшев, М. М. Кирилов, М. В. Неполитанов, А. И. Самойлов, Л. Н. Шаклеина, М. С. Мухамедзянов, А. А. Новиков, Е. А. Кораблев, В. Л. Нестеров, А. К. Матвеева, И. Т. Красовская, А. Н. Михалев, В. Б. Егоров, Ш. К. Валиев, Н. И. Велигжанин, П. И. Художитков, Д. Н. Волынский, К. В. Хрипунова, Т. М. Леванова, В. К. Донцов, Л. П. Мочалина, А. Н. Чечулина, Л. Н. Воронцова, В. И. Соколов.

Значимым событием в развитии факультета стало появление новых специальностей: «Информационные системы и технологии» (1997 год) и «Организация и технология защиты информации» (1999 год). В их открытии, а также в материально-техническом и методическом обеспечении учебного процесса, подборе и укомплектовании педагогических кадров неоценимую работу провели заведующие кафедрами профессор А. В. Паршин («Связь») и профессор Ю. И. Ялышев («Системы и технологии защиты информации»).



Декан ЭТФ В.К. Донцов и его подопечные на Дне первокурсника

Приказ по МВО СССР №597 от 6 июня 1958 г. г. Москвы «Об организации факультетов в Уральском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта»

В связи с ходатайством Министерства Путей Сообщения

Приказываю:

Организовать с 15 июня 1958 года в Уральском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта два факультета: а) Электромеханический со специальностями: «Электрификация железнодорожного транспорта» и «Тепловозы и тепловозное хозяйство»; б) Электротехнический со специальностью: «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».

Зам. министра ВО СССР В. Столетов

Основные научные направления на факультете:

- разработка систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики с использованием компьютерных и микропроцессорных технологий;
- исследование и разработка новых принципов применения устройств счета в системах СЦБ;
- совершенствование цифровых систем передачи информации и коммуникации информационных потоков;
- исследование и разработка систем и защиты информации;
- математическое моделирование в задачах динамики, управления и оценки состояния эволюционных систем;
- исследование возможностей применения средств оптоэлектроники в устройствах СЦБ.

На электротехническом факультете успешно работают три научно-исследовательские лаборатории: математического моделирования

и компьютерных технологий; «Компьютерные системы автоматики» и научно-производственный центр «Промэлектроника».

Сегодня факультет занимает 2500 квадратных метров полезной площади, на которой разместились 52 кабинета: аудитории, учебные и научные лаборатории, 17 дисплейных классов с двумястами персональными компьютерами. Кафедры имеют уникальное учебное и научное оборудование, современную измерительную технику. В активе преподавателей факультета имеется 252 авторских свидетельства на изобретения. В настоящее время на этих кафедрах работают 60 преподавателей, 55% из которых имеют ученые степени и звания. На всех кафедрах открыта аспирантура. В состав факультета входят пять кафедр: «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», «Связь», «Электроника», «Системы и технологии защиты информации»,

«Прикладная математика».

С 1956 по 2008 год на электротехническом факультете подготовлено 4984 инженера путей сообщения, причем 441 из них получил дипломы с отличием. Выпускники факультета занимают ведущие должности на многих предприятиях отрасли. С 1995 года ключевые должности департамента Министерства путей сообщения и ОАО «РЖД» заняли выпускники ЭТФ УрГУПС. В частности, департамент автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» возглавляет В. М. Кайнов, его первый заместитель — А. И. Каменев, главный инженер департамента — Г. Д. Казиев, начальники служб сигнализации Свердловской и Южно-Уральской дорог — С. В. Садовский и В. И. Норченков — также выпускники факультета. Это — самое красноречивое подтверждение того, что ЭТФ готовит высококвалифицированных и востребованных специалистов.

В. К. Донцов, декан ЭТФ

Не расстанусь с комсомолом, буду вечно молодым

В конце октября комсомольской организации, о которой, пожалуй, слышали все, исполнилось 90 лет. В связи с этим мы попросили доцента кафедры «Вагоны» Виталия Федоровича Кармацкого поделиться своим мнением и рассказать молодому поколению, что же представляла собой эта организация. С 1972-го по 1974 год он был секретарем комитета комсомола УЭМИИТ, а затем — первым секретарем Железнодорожного райкома ВЛКСМ.

Комсомол изнутри

Двадцать девятого октября исполнилось 90 лет со дня создания общественно-политической организации РКСМ (Российский коммунистический союз молодежи), в дальнейшем — ВЛКСМ (Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи). Его традиции сегодня продолжает РСМ (Российский союз молодежи). Во многих городах к юбилею молодежной организации прошли традиционные сбороны тех, кто работал в ней. В Екатеринбурге во Дворце молодежи встретились ветераны комсомола Свердловской области, секретари обкома, горкомов и райкомов ВЛКСМ, а комсомольцы Железнодорожного района собрались во Дворце культуры железнодорожников. Здесь были представители разных поколений — комсомольцы, которые работали в самые разные периоды с пятидесятых по восьмидесятые годы. Причем и тем, и другим было что вспомнить и рассказать. Мой период работы в комсомоле пришелся на семидесятые годы: с 1970 года я, будучи студентом второго курса УЭМИИТ, уже был на освобожденной комсомольской работе, а закончил свою комсомольскую биографию в 1978 году, когда перешел работать в районный комитет партии Железнодорожного района.

Несмотря на то, что ВЛКСМ был упразднен в 1991 году, и с тех пор прошло уже почти 20 лет, память о нем жива в людях, которые и сейчас хотят встречаться, общаться, вспоминать. Люди не стесняются своей работы в комсомоле. Надо отдать должное руководству Свердловской области — оно достаточно широко поддержало юбилей комсомола, и это не случайно. Абсолютное большинство нынешних руководителей (и городского, и регионального, и государственного уровня) знают, что ВЛКСМ был достаточно активной организацией, которая наряду с политическими задачами решала и общественные вопросы, связанные с развитием самодеятельности и активности молодежи. И сегодня, переосмысливая тот период, можно сказать, что комсо-



В. Ф. Кармацкий общается с молодым поколением

мол для основной массы его членов не был только политической организацией. Он был по-настоящему интересен, он позволял кому-то получить навыки управления, кому-то обрести новых друзей, найти самовыражение в разных сферах деятельности. Поэтому мало кто из молодежи задумывался о политической составляющей ВЛКСМ. Комсомольская организация УЭМИИТ была в числе крупнейших организаций района, имела права райкома и насчитывала почти 4000 студентов, молодых преподавателей и сотрудников института. Мы организовывали фестивали художественной самодеятельности, молодежные кафе (в семидесятые это было очень модно). В то время мы проводили танцевальные вечера в институте, в актовом зале проходили новогодние праздники. Нередко фойе института и площадь перед главным корпусом превращались в танцпол: динамики выставляли прямо из кабинета ректора.

Чем же еще занимался комитет комсомола? Помимо всего прочего, мы боролись за успеваемость — комсомольский актив нацеливался на добросовестную учебу. Часто проводились конкурсы академических групп по успеваемости. Очень интересной была система организации общественно-политической практики студентов. Комитет комсомола вместе с общественными кафедрами ставил задачу: чтобы за

время учебы в институте студент приобрел организаторские навыки, необходимые для того, чтобы делать карьеру. Ведь о карьере думали как сейчас, так и тогда; это одна из целевых установок студента. Бытовые вопросы брал на себя профсоюзный комитет: организовывал студсоветы в общежитиях, проводил общественный контроль за работой столовой.

Также комсомол занимался защитой территории студгородка от хулиганов, особенно во время танцев, на которые приходили местные жители. Например, профессор Иван Николаевич Михалев многие годы курировал в нашем студенческом городке работу добровольных народных дружин, в том числе и оперативного комсомольского отряда.

Очень приятно, что функции и задачи, которые были присущи комсомолу, не исчезли, а перешли к другим организациям, в частности в Управление по внеучебной и воспитательной работе. Также очень приятно, что эффективно работает профсоюз студентов. Глядя на его работу, скажу, что профсоюз сохранил многие студенческие традиции нашего института. Радует, что молодежь одинаково хороша во все времена, всегда нуждается в организации, в самовыражении, и всегда активна. Убеждаешься в этом, когда входишь в студен-

Окончание на стр. 8 >>

ческую аудиторию, наблюдаешь, как ребята готовятся к фестивалям, или читаешь призывы вступать в стройотряд.

Сегодня существует Российский союз молодежи. Я думаю, что его можно смело назвать преемником ВЛКСМ. Да, это организация менее политизирована и она не такая массовая. Сейчас много политических партий, и у каждой из них есть свое молодежное крыло. Все партии заинтересованы в том, чтобы молодежь была вовлечена в работу. Но РСМ поддерживается не всеми партиями, мне трудно сказать, кто вообще их поддерживает. Я общался с Еленой Зверевой, первым секретарем Свердловского отделения РСМ, и она позиционирует свою организацию как общественную, опустив слово «политическая». Наверное, недостаточно средств, чтобы активно пропагандировать свою деятельность, но, тем не менее, этот союз живет и продолжает дело по организации молодежи.

Мой путь в комсомоле

Как же я оказался в комсомоле? Это было в 1962 году, мне исполнилось 15 лет. В комсомол я был принят не в 14 лет, а только на 2 курсе машиностроительного техникума в Нижнем Тагиле. И это говорит о том, что в ВЛКСМ можно было вступить только на основании конкурса. Был достаточно жесткий отбор, и у меня, видимо, были какие-то недоработки в учебе на 1 курсе. Словом, тогда мне было мягко отказано в приеме. Критериями отбора были активность, моральные принципы, здоровый образ жизни, желание быть нужным обществу. Ближе к 90 годам началась в определенной степени профанация комсомола. Я был свидетелем, когда директора школ устраивали соревнования за процент охвата. В некоторых школах Железнодорожного района 99,9% школьников в возрасте от 14 лет в обязательном порядке

должны были вступить в комсомол. Конечно, все это породило некоторый формализм и охлаждение к самой организации, потому что не могут 100% людей исповедовать одну идеологию и при этом быть активистами. Как бы там ни было, в 1970 году я, студент механического факультета, был избран заместителем секретаря комитета комсомола УЭМИИТ, а в 1972 году стал уже секретарем. Сейчас трудно ответить, как удавалось совместить общественную работу с учебой, но думаю, что иногда преподаватели шли мне навстречу и возможно делали некие поблажки. Был случай, когда уважаемый в институте преподаватель поставил мне явно завышенную оценку со словами: «Я же не могу подрывать авторитет комсомола». Тогда мне было стыдно, и эта завышенная оценка дала мне урок на всю жизнь.

Что мне дал комсомол? В первую очередь, навыки общения и управления. Этими навыками сегодня пользуются многие комсомольские работники. Сейчас среди них много успешных бизнесменов, ученых, государственных руководителей. Безусловно, в комсомоле были и приспособленцы, которые пытались через организацию провести свои бытовые интересы. Такие, пропагандируя атеизм в советские годы, после распада СССР бежали креститься, приспосабливались к новой идеологии. Но надеюсь, что таких людей в ВЛКСМ было немного.

Жизнь общественная или жизнь частная?

Были в ВЛКСМ и перегибы: например, борьба со стилягами. Еще помню, как одну девочку исключили из комсомола за то, что она пошла креститься. Я думаю, что это неправильно. И все же авторитет комсомола был очень высок: если из него исключали студента, то он после этого вполне

мог быть отчисленным и из института.

С другой стороны, я считаю, что общественность должна вмешиваться в жизнь молодежи. Взять хотя бы 13–14-летних девочек, пьющих пиво на улице. Они не понимают, насколько это вредно, какой колоссальный вред они приносят не только себе, но и обществу: они не получат профессионального образования, заработают кучу болезней, их надо будет лечить. Поэтому общество должно себя защитить от этого вреда. Сейчас меня раздражает и даже пугает мат в аудитории: стоят девочка и мальчик, красивые, словно с картинки, и вдруг изо рта девочки вылетают такие «лягушки», что даже я, работая с грузчиками, таких «перлов» не слышал. Это такой художественный мат! И я вижу, как эта девочка, не понимая гадость своего поведения, получает удовольствие от того, что она матерится лучше мальчишек. В этом она находит свое самовыражение. Не в организации студенческих мероприятий или в творчестве, а именно в мате. И многие просто не хотят связываться с такими людьми: дескать, что с глупцами спорить. Такое равнодушие неправильно. Плохо, что мы не вмешиваемся. Поддержание нравственности во все времена было одной из главных задач общества. Молодежные организации должны помогать подрастающему поколению становиться настоящими людьми, и неважно, как они называются: комсомол, УВВР, профсоюз или стройотряд.

Закончить хотелось бы риторическим вопросом: была бы наша страна другой без комсомола? Так вот, без ВЛКСМ она в принципе не могла быть, потому что на заре своего существования комсомол участвовал в построении общества совершенно новой формации. Без комсомола наше государство не могло быть таким, какое оно есть.

В. Ф. Кармацик,
доцент кафедры «Вагоны»

Юбилей кафедры «Вагоны»

В ноябре кафедре «Вагоны» исполнилось 40 лет. Это одна из ведущих кафедр нашего университета, которая обладает богатой историей и собственными традициями. Значительное влияние на развитие кафедры оказала близость флагмана отечественного вагоностроения — Уральского вагоностроительного завода. Большая заслуга в организации и развитии кафедры принадлежит Н. В. Одинцовой, В. А. Ивашову, С. А. Сенаторову. В настоящее время почти все руководящие и инженерные должности вагонного хозяйства Свердловской и Южно-Уральской дорог занимают выпускники кафедры «Вагоны». С 1997 года подготовка инженерных кадров для железных дорог региона осуществляется по целевым программам, обеспечивающим индивидуальное обучение студентов в соответствии с потребностями предприятий. Коллектив кафедры выполняет важные для железнодорожного транспорта теоретические и экспериментальные исследования по созданию новых конструкций вагонов, организации вагоноремонтного производства и технического обслуживания вагонов. В настоящее время на кафедре сформировался коллектив, который может вести на высоком профессиональном уровне все виды педагогической и научной деятельности. Кафедра взяла курс на подготовку и переподготовку специалистов по направлениям, согласованным с потребностями вагоноремонтных предприятий Свердловской и Южно-Уральской железных дорог — филиалов ОАО «РЖД». Расширяется комплекс научно-исследовательских работ по научному обоснованию внедрения новой вагонной техники и современных технологий ремонта и технического обслуживания вагонов.

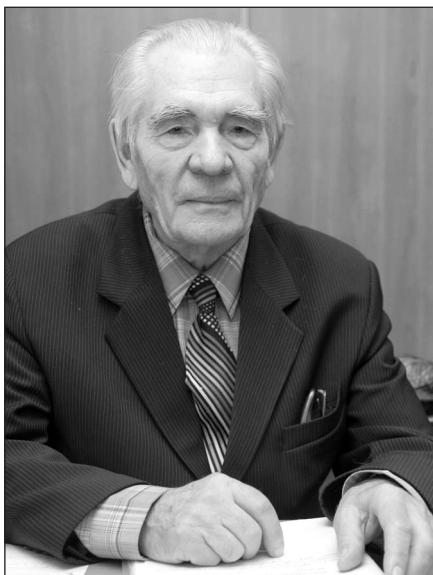
Музыка истории и история жизни

К двойному юбилею заведующего кафедрой «История и политология» М. Т. Крючкова

Этой осенью у Михаила Тимофеевича Крючкова, заведующего кафедрой «История и политология», сразу два юбилея. Первого сентября исполнилось пятьдесят лет со дня начала его работы в УЭМИИТ-УрГУПС, а двадцать второго ноября самому Михаилу Тимофеевичу исполнится восемьдесят лет. В этом материале мы постарались рассказать хотя бы малую толику его интересной и необычайно насыщенной биографии.

Война, перевернувшая жизнь

Михаил Тимофеевич Крючков родился 22 ноября 1928 года в Смоленской (ныне — Калужской) области — примерно в 200 километрах от Москвы. Спустя девять лет умер его отец. Мать осталась одна с тремя детьми. При этом она была совершенно неграмотной, и, чтобы она могла прокормить своих чад, ее оформили поваром в столовую. Однако Великая Отечественная война перевернула всю жизнь семьи Крючковых, как и миллионов других семей по всему Советскому Союзу. Какой бы была судьба Михаила Тимофеевича, если бы не война, остается только гадать. Поселок, где жила семья нашего героя, оказался на пути немцев к Москве, так что почти каждый день и каждую ночь над селением пролетали бомбардировщики, несшие смертоносный груз на столицу. Однако самолеты пролетали мимо маленького поселка — не слишком интересной мишени. Первый налет был в августе 1941 года; тогда поселок был лишь в 70 километрах от линии фронта. Немецкий бомбардировщик возвращался от Москвы и сбросил на поселок три бомбы прямо на глазах жителей. Одна из них упала в двухстах метрах от деревянного дома, где жили Крючковы. Дом разбросало буквально на доски, и, по роковой случайности, единственным, кто в этом время находился внутри, оказался Михаил Тимофеевич. Можно сказать, ему повезло: «отделался» ранением и контузией. Мать увезла сына подальше от фронта, но далеко ли она могла уехать? Тетя Михаила Тимофеевича решила спасти любимого племянника. Она думала, что фашисты примут его за партизана и повесят. Женщина взяла ребенка с собой в Москву, где во время одной из бомбежек они вдвоем случайно оказались в товарном поезде. Этот эвакуационный состав двигался в Свердловск, но шел он не привычные для нас, детей



М. Т. Крючков

мирного времени, двое суток, а целый месяц. На железных дорогах Союза тогда был хаос: все силы были брошены на то, чтобы перевезти как можно больше войск на Запад и, напротив, транспортировать заводы на Восток. Поэтому товарный поезд, в котором ехал Михаил Тимофеевич с тетей, стоял в тупиках по пять суток без воды и еды. Тетя подумала и направилк сказала мальчику: «Ты со мной погибнешь. А в этом составе в двух вагонах едет Смоленский детский дом. Давай я лучше определи тебя туда». Михаилу Тимофеевичу не оставалось ничего, кроме как согласиться. Вот так, в одиночестве, он потерял все связи с домом и родными людьми. Отныне М. Т. Крючков считался воспитанником детского дома.

Однокое юношество

Маршрут у этого детского дома был неопределенный — некому и некогда было его просчитать. Поезд становился в тупик и ждал решения, куда же ему ехать. Во время таких стоянок длиной

Михаил Тимофеевич Крючков, профессор, доктор исторических наук, с 2001 года — действительный член Международной академии наук о природе и обществе, работает в вузе с 1958 года. Основными объектами его научных исследований являются проблемы формирования и развития трудовых коллективов, научно-технического прогресса и промышленности, развития железнодорожного транспорта. В последние годы главное направление работы — приоритеты в истории развития железнодорожного транспорта, трудовая мотивация, социально-экономические последствия структурной реформы на железнодорожном транспорте.

Под его руководством работники производства и преподаватели кафедр истории, философии, экономики железнодорожного транспорта и охраны труда УрГУПС проводили социологические исследования на Свердловской железной дороге и на предприятиях Урала.

На базе полученных исследований были разработаны рекомендации по совершенствованию работы локомотивных и вагонных депо дороги, Свердловского электровозоремонтного завода.

Под началом М. Т. Крючкова десять аспирантов и соискателей выполнили и защитили кандидатские диссертации.

**«Университет научный»,
информационно-аналитический
альманах, 2006**

в несколько суток ребятишки разбегались по полям в поисках пропитания или хотя бы воды. Но только война не давала людям расписания, и откуда ребятам было знать, когда же тронется их поезд. Возвращаются к вагону — а его уже нет. Так вот и терялись детдомовские ребята один за другим. В Кирове в составе было 200 юных пассажиров, а в Свердловск приехало только семеро и воспитательница. Выйдя с вокзала, изрядно уменьшившийся Смоленский детский дом направился в Дом культуры железнодорожников — там эвакуированных по талонам кормили супом (по сути — просто водой с крупой). Оголодавшие дети съели по четыре тарелки супа каждый, а некоторые и больше. Только ребята собрались на свой поезд, как оказалось, что он уже отбыл в Новосибирск. Так, семеро парнишek повторили судьбу двух сотен своих приятелей, которые растерялись по всей России. Совсем скоро ребят задержал

Окончание на стр. 10 >>

страж правопорядка, который отвел всю компанию в детскую комнату милиции. Там мальчишк приняли за беспризорников, определили возраст каждого и направили кого куда: тех, кому дали больше 16 лет, — на производство; кому от 14-ти до 16-ти — в ремесленное училище; а тех, кто помладше, — в детский дом. К последним отнесли и Михаила Тимофеевича. Правда, ему пришлось еще месяц провести в приемном детском пункте, из которого шло распределение по детским домам. Михаил Тимофеевич вспоминает, какие там были ужасные условия: четверо парней в возрасте от 18 до 22 лет держали всех остальных в ежовых рукавицах — избивали, издевались; чтобы никто не сбежал, мальчишкам срезали пуговицы на штанах. Словом, как в тюрьме.

Наконец, нашего героя направили в Висимо-Шайтанский детский дом, что под Нижним Тагилом, где он прожил до мая 1943 года. За месяц до этого, в апреле, в детский дом приезжал офицер, который проверял у ребят музыкальные способности, дабы отобрать воспитанников для военно-музыкального училища. Такие учреждения создавались в СССР как раз в это время по приказу И. В. Сталина. Михаилу Тимофеевичу повезло, и он попал в число трех парней, выбранных офицером. С пятого мая 1943 года наш герой официально стал учеником военно-музыкальной школы воспитанников Красной Армии.

— Многие советскую власть ругают, а как я могу ее ругать? — удивляется Михаил Тимофеевич спустя 65 лет. — Она подняла на ноги нас, брошенных ребятишек!

В военно-музыкальной школе М. Т. Крючков проучился до января 1945-го, когда его и еще двух воспитанников школы отправили под Берлин, в город Потсдам, где в группе оккупационных войск создавался образцовый оркестр. Это уже второй раз, когда Михаилу Тимофеевичу помог его музыкальный слух. В качестве музыканта он служил в Германии с зимы 1945-го по июнь 1950 года. Сам Михаил Тимофеевич вспоминает эту службу как очень интересную, ведь музыканты участвовали в парадах, видели военачальников, давали концерты для немецкого населения.

В Германии М. Т. Крючков завершил свое среднее образование — в Потсдам он приехал с семью классами, а в школе рабочей молодежи при Доме офицеров, который был создан штабом оккупационных войск, окончил восьмой, девятый и десятый классы. Он думал: «Я мобилизуюсь и буду где-нибудь учиться». Михаилу Тимофеевичу даже предлагали остаться в армии на комсомольской работе (а во время службы он проявил себя как активист), обещали

офицерское звание, но все этоказалось ему бесперспективным.

Терпение и труд все перетрут

«Без образования никуда», — справедливо рассуждал наш герой. На его пути была лишь одна существенная преграда: он был сиротой, а значит некому будет ему помогать во время учебы. На что же существовать, когда у тебя нет опоры? Впрочем, Михаил Тимофеевич вспомнил про военно-музыкальную школу в Свердловске, куда он и поехал после демобилизации. Директор принял выпускника, просившего о работе, вполне лояльно. Но на вопрос, будет ли руководитель отпускать подчиненного на занятия в университет, ответ был отрицательным. А Михаил Тимофеевич хотел учиться именно на очном и решил, что найдет подработку: благо, у него было музыкальное образование и неплохой опыт.



Михаил Тимофеевич в молодости

Итак, Михаил Тимофеевич решил поступать в УрГУ. Но на какой факультет? Он хотел быть химиком, но из-за войны у него не было систематической базы знаний, которую дают в средней школе. Он был слаб в математике, физике и химии. Значит, студента Крючкова ждали бы «тройки», а троичникам, как известно, не дают стипендии. Как же ему, выпускнику детского дома, тогда прожить? И он выбрал исторический факультет, потому что занимался политической и комсомольской работой в армии, так что это было ему ближе.

С 1950 года М. Т. Крючков учился на историческом факультете УрГУ. Университет помог своему студенту и уже на первом курсе назначил его на должность руководителя духового оркестра (а чуть позже на некоторое время и хора). Михаил Тимофеевич был членом комитета комсомола университета, отвечал за художественную самодеятельность; словом, был очень активен. На четвертом курсе ему предложили работать ответственным секретарем приемной комиссии. Такими вот подработками, как духовой оркестр и прием-

ная комиссия, прокормил себя Михаил Тимофеевич во время учебы.

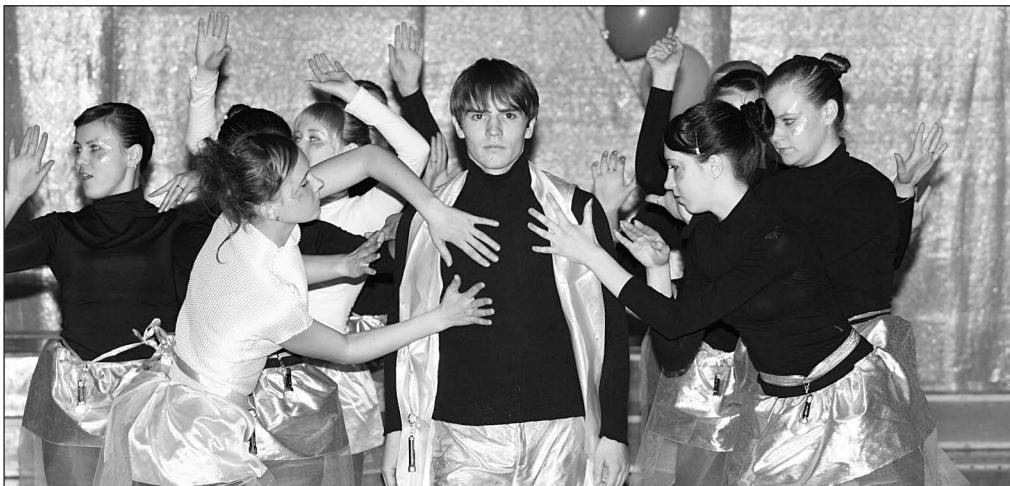
В 1955 году, по окончании университета, М. Т. Крючкову предложили учиться в аспирантуре на кафедре истории КПСС, а в 1958 году по распределению он попал в УЭМИИТ. Вот только на новую работу он пришел еще не кандидатом исторических наук. В том году вышел приказ министра высшего образования, согласно которому кандидатам наук нужно было обязательно иметь публикации, а их у Михаила Тимофеевича не было. Поэтому кандидатскую он защитил только в 1961 году, хотя к тому времени уже работал над докторской, которую защитил в 1971 году в Московском государственном университете (в докторантуре М. Т. Крючков учился без отрыва от производства).

На защите докторской были представители Министерства образования, которые совершенно неожиданно для нашего героя предложили ему стать ректором Удмуртского государственного университета. Казалось бы, заманчивое предложение. Но лишь когда Михаил Тимофеевич сам съездил в Ижевск, он узнал, что университет еще только предстояло создать на базе педагогического института. Ректор пединститута спросил М. Т. Крючкова, занимался ли он хозяйственной деятельностью, и на его отрицательный ответ сказал: «Может, вы подумаете, что я в собственных интересах это говорю, — нет, я уже написал заявление об увольнении и скоро уйду в отставку. Мы с вами не конкуренты. Но я вас жалею». Во-первых, многие здания предстояло ремонтировать и перестраивать, а некоторые и строить. «Второй момент — национальный, — продолжал ректор педагогического института. — Это Удмуртия. Тут мало кто занимается наукой, а ведь если вы делаете из пединститута университет, то нужно будет заставлять преподавателей заниматься наукой. Либо — уволять. А здесь больше 50 % — национальные кадры». И, хотя Михаилу Тимофеевичу обещали трехкомнатную квартиру в Ижевске, он отказался.

С 1966 года Михаил Тимофеевич непрерывно заведует кафедрой в нашем вузе. Сначала она называлась «Философия и научный коммунизм», в 1979 году он по своей инициативе разделил ее на две — «Философия» и «Научный коммунизм», оставил за собой лишь вторую. Потом она стала называться «Социология и история», а сейчас — «История и политология».

— Спустя годы я понимаю, что не зря отказался от административной работы и с головой ушел в преподавание, — подводит итог своего труда Михаил Тимофеевич Крючков.

Иван Боднар



КЖДМ показал зрителям мир будущего

День первокурсника

Мы попросили самых разных людей, участвовавших в создании Дня первокурсника, поделиться своими соображениями о том, как же прошел этот праздник в 2008 году.

Анна Викторовна Захарова, руководитель культурно-просветительского центра Управления по внеучебной и воспитательной работе:

— Мнения всех людей отличаются. Одни считают, что МФ должен был занять первое место, другие — ЭТФ, трети согласны, что КЖДМ... У всех разные факультеты на первом месте. У медиков было самое стильное выступление: мир будущего был показан и в костюмах, и в танцах. Зрители действительно словно побывали в будущем, так что КЖДМ раскрыл эту тему.

Людмила Геннадьевна Чукарова, начальник первого отдела УрГУПС:

— Было здорово. Результат был на самом деле необычный. Хотя Колледж железнодорожной медицины не был на первом месте у членов жюри, но в первых рядах — стабильно. И по суммарному баллу оказался лидером. И такому результату ни один из членов жюри не удивился. Ведь раньше медиков нельзя было сравнивать ни с одним из факультетов, а сейчас они значительно выросли. Мы все поразились именно динамике. Может, чего-то им пока и не хватает, но их выступление было на удивление цельным.

И все члены жюри единодушно признали победу первокурсников КЖДМ.

Никита Крекин, культорг ФУПП:

— Все здорово. Я как культорг ФУПП очень рад за своих детишек — за свой первый курс. Может, они и не великие актеры, зато они клевые ребята.

Иван Жевжиков, культорг СФ:

мощь. На самом деле, результаты Дня первокурсника очень смешные, а что касается согласия или несогласия, могу сказать только одно — я не член жюри, и решать не мне.

Андрей Комаров, культорг МФ:

— Скажу честно, все было очень неожиданно. Но я результатами, в принципе, доволен: мы вошли в тройку, наш парень стал



На спинах первокурсников ЭТФ — священный знак целевика

— Я думаю, что получил замечательный, веселый праздник. Все посмеялись, всем понравилось. Ребята, которым я помогал с подготовкой выступления, тоже все понравилось, и сейчас они благодарны мне за то,

«Мистером первокурсником». Но насчет первого места я не знаю, что сказать. Судить жюри я не берусь, люди они опытные и умные. Это их решение, раз им понравилось, путь так и будет.

Номинации

Колледж железнодорожной медицины занял на Дне первокурсника I место. Номинации распределились следующим образом: ЭТФ — за яркую идею; ЭМФ — за ударное выступление; ФУПП — за романтику железных дорог; СФ — за импровизационный юмор; МФ — за колоритное выступление; ФЭУ — за эстетическое удовольствие.

«Мисс первокурсница» —

Мария Морозова (ЭТФ).

«Мистер первокурсник» —

Петр Горошко (МФ).

Приз зрительских симпатий — ЭМФ.

Левон Агаджанов, культорг ЭТФ:

— Все в порядке. Самое главное, праздник понравился тем, кто участвовал. Думаю, теперь ребятам захочется заниматься творчеством в вузе. Главное, что начало положено, а уж какое начало — вы сами видели.

Илья Мартынов, культорг ЭМФ:

— Лично я в восторге от своих первокурсников, потому что готовили один сценарий, а за день до выступления изменили почти все. Они молодцы, многое сделали, отыграли все, как надо. А главное, когда они собирали эту листву со сцены, по-настоящему сдружились.

Екатерина Шокорова, культорг ФЭУ:

— Наконец-то этот праздник прошел. Была очень долгая подготовка, все были в ожидании целый месяц, и феерическое шоу состоялось. Но наши ожидания не оправдались. Мне очень обидно за наших первокурсников. Они готовились, были нацелены на результат. Нам потом пришлось объяснять им, что День первокурсника — это такая лотерея. Но я думаю, все прекрасно понимают, что и как.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ



Участники III Международного съезда EATS на экскурсии в ДЦУП

Студенты-транспортники встретились в УрГУПС

С второго по девятое ноября в Уральском государственном университете путей сообщения проходил третий международный съезд представителей локальных групп Европейской ассоциации студентов транспортных вузов (European Association of Transport Students). С юридической точки зрения до этого момента данной организации не существовало, а были лишь девять локальных групп, в которые входят студенты транспортных специальностей из Сербии, Румынии, Германии, Венгрии, Чехии, Хорватии и России (представители Уральского и Омского железнодорожных вузов). Студенты активно обмениваются мнениями и опытом, ездят на международные встречи, изучают английский язык. Одной из главных задач третьего съезда как раз и была подготовка к созданию штаба EATS.

В УрГУПС присутствовали руководители всех локальных групп кроме Дрезденского технологического университета (Германия). Ребятам предстояло определить дальнейшую судьбу EATS, и задача была успешно решена: утвердили Устав, выбрали город для штаб-квартиры (им стал Будапешт) и руководство организации (в частности, президентом был выбран студент транспортного факультета Будапештского университета технологий и экономики Жержели Синка). На третьем международном съезде также было принято решение о создании журнала EATS, в котором будет представлена информация о всех транспортных факультетах, входящих в организацию. Также в нем будет публиковаться информация о новинках в транспортной отрасли Европы и России. Выход первого выпуска ожидается к началу февраля 2009 года.

Напомним, что цель EATS — объединить студентов транспортных специальностей для создания общего информационного поля, в котором возможен свободный обмен мнениями и опытом, а значит — и рост профессиональных навыков участников.

— Мы еще молодая организация, поэтому я не могу точно сказать, какую



Студент пробует управлять локомотивом

карьеру делают выпускники EATS и все остальные студенты, — поделился своим мнением Андрас Закали, президент локальной группы на транспортном факультете Будапештского университета технологий и экономики. — Но я точно знаю, что наша организация, во-первых, помогает установить связи с транспортниками из других стран и,

во-вторых, дает комплексное представление о транспортной отрасли. Ведь многие студенты хорошо учатся, но не знают, что ждет их на работе. Мы даем им возможность узнать это.

Президент локальной группы на транспортном факультете Загребского университета Марко Накик дополнил своего коллегу:

— Выпускники нашей локальной группы после защиты диплома устроились на хорошую работу и делают карьеру. Думаю, без учебы в локальной группе они бы этого не достигли. EATS помогает студентам развить профессиональные навыки, но не это главное. Мы учим людей общению, мы помогаем им раскрыть свой потенциал.

Как известно, «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» предусматривает выход российских железных дорог на мировой уровень развития транспорта и повышение их глобальной конкурентоспособности. В этом свете Европейская ассоциация студентов транспортных вузов играет важнейшую роль в подготовке кадров для железных дорог. Очевидно, что сейчас, когда экономическая связь Европы и России усиливается, такое сотрудничество студентов-транспортников обусловлено выгодно. Вместе с тем, сами европейские гости отметили уровень образования в российских транспортных вузах:

— Роль России в EATS ничуть не меньше, чем других стран, — сказал Андрас Закали. — Здесь [в УрГУПС] очень хорошие лаборатории и грамотные преподаватели, которые, как я считаю, могут дать отличные профессиональные знания.

Иван Боднар



Донорство крови — это гражданский долг и стиль жизни

Миллионы людей обязаны своей жизнью тем, кого они никогда не видели, — донорам, добровольно сдавшим свою кровь, не получив за это какого-либо существенного материального вознаграждения. Тридцатого октября Уральский государственный университет путей сообщения в очередной раз участвовал в акции «День донора». В канун Дня первокурсника старшие студенты показали пример «новичкам».

Кроводача — совершенно безопасная процедура и в пределах нормы (400–450 миллилитров) даже полезная для организма. Бытует мнение, что сдача крови становится зависимостью. Это миф. А вот то, что кроводача способствует выработке новых элементов крови, организм стимулируется и повышается иммунитет, — чистая правда. После сдачи крови до следующей подобной процедуры должно пройти не менее 60 дней.

Для поддержания донорства Правительством Свердловской области с первого января 2008 года увеличено единовременное пособие, выплачиваемое донору, сдавшему безвозмездно в течение года кровь и (или) ее компоненты в суммарном количестве, равном трем максимально допустимым дозам. Таким образом, пособие увеличилось с 900 рублей до 2000 рублей. Напомним, что максимальная доза — 450 миллилитров. У нас же врачи станции переливания крови берут только 350 миллилитров. Так что для по-

лучения трех максимально допустимых доз, нужно сдать кровь 4 раза.

Еще немного о цифрах: 30 октября не набралось нужного количества доноров. За проведение одной акции берут максимум 50 доз. В этот раз набралось только 38. Если смотреть по факультетам, итоги будут такими: МФ — 10, ФУПП — 9, ЭТФ — 6, ЭМФ — 5, СФ — 2 и пресс-служба — 2, за что всем огромное спасибо.

Тому, кто уже является донором, и тому, кто хочет им стать, с собой нужно обязательно иметь паспорт. У вас должен быть здоровый вид и вес в норме, нужно обязательно выпить чая и желательно позавтракать перед сдачей крови. Ну и конечно же необходимо от всей души желать помочь другим людям. Подарите шанс на жизнь тем, для кого донорская кровь — это единственная надежда на выздоровление, единственная возможность выжить!

Елена Скоморохова,
начальник социально-культурного отдела
Управления по воспитательной
и внеучебной работе

Мнения участников Дня донора

— Я сдавала кровь впервые. Если честно, пошла из интереса: хотелось узнать, как это все происходит. Ни о спасении чужих жизней, ни о материальном вознаграждении и отгулах не думала. Мне бросилось в глаза, насколько девушки спокойнее юношей отнеслись к сдаче крови. Парни заметно переживали и некоторые, уже несколько раз посетив комнатку с чаем и печеньем, так и не решались лечь на кушетку, «галантно» пропуская дам вперед. Хотя были и такие студенты, кто пытался сдать кровь повторно, из другой руки. Но бдительный медперсонал этого, конечно, не позволил.

Теперь об ощущениях. Ни эйфории, как мне обещали доноры со стажем, ни дурноты, как предполагала я сама, не было. Не было вообще никаких ощущений. Прочувствовать всю важность происходящего я не успела — нужное количество крови набежало в пакетик минуты за четыре, а разлезживаешься на кушетке медсестры не позволяли — ждали новые доноры.

Несколько омрачили мероприятие худенькие девушки, падающие в обмороки. Но, как выяснилось, они не позавтракали, чем сами себе навредили. Поэтому, друзья, не сидите на диетах и завтракайте перед актом донорства, если не хотите опечалить свой благородный поступок воспоминаниями о нашатыре под носом и обеспокоенных медсестрах, склонившихся над вашим телом.

Позже, уже сидя в коридоре и дожидаясь свою коллегу, я начала осознавать, насколько важный и нужный поступок совершила. Я отдала свою кровь, чтобы помочь людям выжить, сохранить чью-то жизнь. Сегодня кому-то помогла я, завтра, если будет нужно, помогут мне. Так что безвозмездная сдача крови — дело безопасное и благородное. Я, к примеру, буду сдавать еще.

Анна Готлиб, пресс-служба

— Я сдаю кровь не первый раз и хорошо понимаю, что делаю это даже не из-за стремления помочь другим (хотя это главный стимул для донора) и уж тем более не из-за денег или других благ. Дело в том, что после этого организм начинает сильнее вырабатывать кровь, старая уходит — новая приходит. От этого вместе с легкой усталостью появляется ощущение легкости, бодрости. Поэтому я считаю, что быть донором не только почетно, но и полезно. И самое главное, это безопасно. Сдавайте кровь и будьте здоровы!

Татьяна Порошкина, пресс-служба



Обновленные стеллажи в библиотеке

Ремонт в библиотеке

**Пять шагов сделано,
остается два последних**

В декабре прошлого года в книгохранилище УрГУПС начался ремонт. На сегодняшний день выполнен большой объем работ: заменен пол, покрашены стены и побелен потолок, заменены окна, радиаторы отопления и вся отопительная система в целом. Стены в книгохранилище были поражены грибком из-за сырости (между тем, сами книги «живы-здоровы»); сейчас грибка на стенах нет. Кроме того, были установлены порошковая система пожаротушения и новые светильники. Раньше в книгохранилище было темно — почти невозможно было найти определенную марку галогенных ламп U-образной формы, на которые были рассчитаны старые светильники. В ближайшем будущем в книгохранилище будет установлена новая система вентиляции.

Однако кульминацией ремонта должна стать закупка мобильных стеллажей — таких же, какие установлены в архиве.

— Книгохранилище рассчитано на 70 тысяч экземпляров, а сейчас в фонд библиотеки входит почти 450 тысяч. Поэтому до ремонта книги лежали чуть ли не до потолка, их приходилось складывать и между стеллажами, и на окнах, — рассказывает директор библиотеки Татьяна Семеновна Курченкова.

Чтобы сэкономить площадь, нужны мобильные стеллажи (на них помещается почти в два раза больше книг, чем на стационарных). Согласно планам, они обойдутся университету примерно в четыре миллиона рублей, так что их покупка пока откладывается. Однако ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин сказал, что ждать придется всего лишь год-два (срок небольшой для библиотеки с полувертовкой историей).

В данный момент книги, которые на время ремонта расположились на полу, постепенно «переезжают» на уже покрашенные полки. Хотя кажется, что книги лежат хаотично, все тома стоят в стопках так, чтобы можно было найти любой из них. Конечно, это занимает больше времени, чем обычно, но работа с читателями продолжается и в таких условиях.

— Мы работы не боимся, — говорит заведующая книгохранением Ирина Борисовна Модина.

Иван Боднар

Новые книги

Библиотеке университета (ком.337) работает выставка: «Новые поступления литературы» за октябрь 2008 года. Вашему вниманию представлены 93 книги, по экономике, логистике, праву, физике, математике, химии, образованию, экологии, строительству, инженерному делу, вычислительной технике. Полностью список представлен на сайте университета, в разделе «Библиотека — Новинки».

Логистика

Интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок: учебник /Под ред. В. И. Сергеева; Международный центр логистики. — М.: Экмо, 2008. — 940 с.

В разделах учебника исследуются вопросы стратегического планирования, контроллинга, организации и аудита логистики, а также информационной поддержки эффективных логистических решений.

Ширенбек, Х. **Экономика предприятия.** Задачник: учебное пособие; пер. с нем. — СПб.: Питер, 2007. — 735 с. В учебнике собраны задачи с решениями по всем разделам курса экономики предприятия.

Рабочая учебная программа по дисциплине «Управленческие решения» для спец. 080507 — «Менеджмент организаций» (заочная форма обучения)/А. П. Макаридина; под ред. С. В. Пилюгина. — Екатеринбург: УрГУПС. — 2008. — 43 с.

Рабочая учебная программа по дисциплине «Организация обслуживания клиентов» на 37 учебных часов для спец. 080507 — «Менеджмент организаций»/В. Н. Николаенко. — Екатеринбург: УрГУПС. — 2008. — 20 с.

Рабочая учебная программа по дисциплине ОПД. Р.04 «Теория организации» на 252 учебных часа для спец. 080507 — «Менеджмент организаций» (дневная форма обучения)/В. А. Антропов — Екатеринбург: УрГУПС. — 2008. — 20 с.

Правовые науки

Официальные символы Свердловской области и составляющих ее муниципальных образований: официальное издание/Геральдический Совет при президенте Российской Федерации, Законодательное собрание Свердловской области. — Екатеринбург: Средне-Уральское книжное изд-во, 2007. — 399 с.

Образование

Дядьков Александр Михайлович — жизнь, наука, труд в документах, очерках воспоминаний: информационно-биографическое издание/УрГУПС. — Екатеринбург: УрГУПС, 2008. — 75 с.

Александр Михайлович Дядьков — первый заместитель директора по научной и учебной работе. Долгие годы он возглавлял кафедру электрической тяги.

29 июля 2008 года Александру Михайловичу Дядько-ву исполнилось бы 100 лет.

Многим из нас посчастливилось знать его. Он был умелым руководителем — под его началом людям нравилось работать, прекрасным и заботливым преподавателем — студенты обожали его, и другом был — надежным и отзывчивым. Поэтому и помнить Александра Михайловича мы будем всегда.

Кто не читает — тот не выигрывает

Наверняка вы заметили, что читать сегодня снова стало модно. Даже на собеседованиях при приеме на работу вас могут спросить, какую книгу вы прочли за последнее время. Перефразировав известную истину, можно с уверенностью заявить «Скажи мне, что ты читаешь, и я скажу, кто ты». Нашим респондентам мы задавали три вопроса: ваша любимая книга, ваша настольная книга (необходимая в работе и в повседневности) и что вы читаете сейчас.



Александр Геннадьевич Галкин, ректор УрГУПС:

— Моя любимая книга — «Дар» Набокова. Люблю читать Стругацких, Кафку, Азимова. Сейчас читаю «Диссертацию по совершенствованию методов и средств неразрушающего контроля».



Марина Николаевна Оськина, начальник учебного отдела:

— Моя любимая книга (она же и настольная) — «Игры, в которые играют люди, и люди, которые играют в игры» Эрика Берна. В ней проводится анализ поведения людей и раскрываются приемы самоанализа. А сейчас читаю Солженицына «В круге первом» и последние книги Гришковца.



Светлана Анатольевна Сисоева, начальник планово-финансового отдела:

— Любимая книга — «Мужчины с Марса, женщины с Венеры» Джона Грэя, настольная — «Трансерфинг реальности» Вадима Зеланда, сейчас читаю «Шопенгауэр как лекарство» Иrvina Ялома.



Дмитрий Александрович Брусянин, директор НИИЧ:

— Я люблю латиноамериканскую литературу — Маркеса, Кортасара, Борхеса. Еще люблю читать Достоевского, а также современную прозу, научную фантастику. Настольной могу назвать книгу Никколо Макиавелли «Государь». В ней пересекаются профессиональные и художественные вопросы. А сейчас читаю собрание сочинений братьев Стругацких.



Сергей Сергеевич Крупенин, декан ФУПП:

— Моя настольная книга — это «Думай и богатей» Наполеона Хилла. Вообще, люблю читать его, а также Роберта Киосаки, Брайана Трейси... Очень нравится «Пианино на берегу» Джима Дорнана. Читается на одном дыхании. В этой книге рассказывается о постановке цели и ее реализации. Это произведение могу каждому посоветовать: стоит один раз прочитать, и представление о мире может кардинально поменяться. Сейчас перечитываю многие книги, брошюры. Например, «Ведение бизнеса от А до Я» (ее можно прочитать за два-три часа).



Ирина Михайловна Черепова, начальник отдела научно-технической информации:

— Люблю прозу Джона Фаулза. В ней рассматриваются глубокие философские аспекты: нужно дорасти до осмыслиения прочитанного. Иногда читаю книги развлекательного характера, люблю серьезную научную фантастику. Настольной книгой считаю произведение Джерома К. Джерома «Трое в одной лодке, не считая собаки». Сейчас читаю произведения американки Ursuly Le Guin.

ре заседания, а между этим еще и лекции прочитал — вот и закончился день.



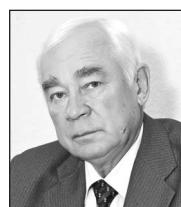
Виталий Константинович Донцов, декан ЭТФ:

— Я больше всего люблю исторические книги. Впрочем, из художественной литературы мне нравится Василий Шукшин, то, как он описывает жизнь русского народа. Совсем недавно, например, с большим удовольствием перечитал его «Беседы при ясной луне».



Александр Эдуардович Павлюков, декан МФ:

— Читать, если честно, особенно некогда. В основном, отдаю предпочтение технической литературе. А для души — Ильф и Петров; их «Записные книжки» я бы назвал своей настольной книгой. Раньше, в далекой юности, любил произведения Александра Куприна и Василя Быкова.



Борис Григорьевич Чернявский, декан СЕФ:

— В данный момент я читаю книгу «Испанская классическая эпиграмма», своеобразный сборник эпиграмм.

А вообще-то я люблю поэзию. Настольные же мои книги — это словари: энциклопедический, философский, орфографический, синонимов русского языка. Когда я пишу письмо, мне стыдно, если я ошибусь, поэтому проверяю себя.



Леонид Владимирович Сухина, декан ФЭУ:

— Вообще-то, из-за того, что у меня много работы, я не очень много читаю. Однако уже несколько лет у меня есть правило — каждый день прочитать по одной главе из Евангелия. Уже не один раз я прочитал все четыре из них, и нередко нахожу для себя что-то новое.

НАШИ УВЛЕЧЕНИЯ



Награда нашла своего героя

Данил и его команда

Наверняка в нашем вузе никто не сомневается в том, что железная дорога — это дорога в жизнь. Но, как оказывается, железнодорожники отлично справляются и с автомобилями, причем даже иногда лучше, чем студенты автотранспортных учебных заведений. Об этом нам рассказал Данил Плаксин, студент строительного факультета (гр. СЖД — 336). В октябре Данил и его команда пополнили копилку университетских наград кубком за II место в соревнованиях «Виртуоз руля — 2008», которые проходили в городе Челябинске. Кроме того, Данил Плаксин занял второе место и в личном зачете. В интервью «Магистрали» он рассказал о своих намерениях и о том, как начинал заниматься автолюбительским спортом.

— Даcно ли ты этим увлекаешься?

— Вообще, начинал я с мотоциклов. В то время я жил в Челябинске. С 12 лет стал принимать участие в «Зеленой волне» — областных соревнованиях, которые проводились ГИБДД. В первый же год занял первое место в своей возрастной категории. Кроме того, мне вруччили приз как самому юному участнику соревнований: за всю историю их проведения в 12 лет еще никто не садился за руль мотоцикла на конкурсных испытаниях. А в 13–14 лет я выиграл права категории А.

— Как это «выиграл»?

— На соревнованиях надо было продемонстрировать мастерство вождения и знания правил дорожного движения. Так как испытания проводились инспекторами ГИБДД, они видели, что участник имеет квалификацию не хуже, а чаще даже лучше, чем выпускник автошколы. Поэтому в качестве приза вручались права. Конечно, водить не разрешалось — на улицах города можно ездить с того возраста, который указан в законах. Лет в 15–16 я выиграл и права категории В, а поехал, конечно, с 18-ти.

— Насколько популярны такие соревнования в Челябинске?

— В 12 лет у меня было мало соперников — 2–3 участника в группе. Потому что дети в таком возрасте еще только

на велосипедах ездят. С каждым годом количество соперников увеличивалось. В «Зеленой волне», которая поводилась раньше каждый год, например, доходило до ста участников в группе.

— Как относятся родители к твоему увлечению, по чьей инициативе ты сел за руль?

— Меня посадил за руль отец. Он у меня автомеханик с большим стажем. Сначала он купил мне велосипед, когда у моих ровесников еще не было, потом, когда дети сели на велосипеды, он купил мне мопед... Таким образом, я всегда в отношениях с техникой опережал на шаг своих сверстников. Когда у меня появилась машина, меня позвали поучаствовать в студенческих соревнованиях «Виртуоз руля», организатором которых выступает автотракторный факультет ЮУрГУ. Раньше в них принимали участие только челябинские вузы, а в этом году было аж 50 экипажей. Приехали мы — из Екатеринбурга, ребята из Первоуральска, из Кургана.

— Какие требования к участникам и их автомобилям? В каких дисциплинах соревнуются студенты?

— Особо никаких требований нет. Проводятся личные и командные соревнования, личные делятся на два зачета: задний и передний привод. А дисциплины следующие: во-первых, слалом —

скоростное движение между хаотично расставленными фишками и во-вторых, скоростное маневрирование — фигуры, как при сдаче на права в ГИБДД: «дворик», «змейка»... Только, например, «змейка» задним ходом. Иногда приезжают инспектора и устраивают проверку знаний ПДД.

— Расскажи про свою машину?

— Да ничего в ней особенного. Мне было лет 16, когда отец купил мне обычную пятерку 1997 года, она была после аварии, ее КамАЗ на трассе сбил. Над этой грудой металла мы трудились полтора года. Поменяли оптику, диски, подвеску, покрасили в красивый цвет — «перламутровый жемчуг». Двигатель оставили стандартный. Главное в соревнованиях, подобных «Виртуозу руля», — это мастерство. Например, в основном, выступают ребята из автомобильных вузов и техникумов, а я вот третий год уже участвую за железную дорогу (два года за ЧИПС и в этом — за УрГУПС). И хозяева соревнований с некоторым недовольством открыто заявляют: это неправильно, когда на соревнованиях для автомобилистов побеждают железнодорожники. В прошлом году, например, ЧИПС занял первое командное место.

— Расскажи, какие у тебя планы?

— Конечно, хочется попробовать себя в более крупных, более профессиональных соревнованиях. Но на ближайшее будущее главное не это. Мне бы хотелось провести соревнования, включающие те же дисциплины, что и «Виртуоз руля», у нас здесь, в УрГУПС. Площади перед главным корпусом вполне хватит. Мы напишем регламент для закрытых соревнований среди студентов нашего вуза, а по их результатам соберем команду университета, и уже в ее составе будем выступать в Челябинске.

Полина Ушакова

Эксперимент «Голодный студент»

Я заметил, что у наших студентов необыкновенно счастливые лица в тот момент, когда они отходят от банкомата в нашем университете. Да, повышение стипендии радует каждого студента и меня в том числе. Вообще, я считаю, что наши студенты — самые счастливые в городе. Но даже на такую большую стипендию прожить месяц очень сложно. А чтобы увериться в том, возможно ли это, я решил провести эксперимент, поделив при помощи нехитрых математических вычислений калькулятора мою стипендию на четыре. На одну четвертую часть (а именно 1000 рублей) я попытался прожить неделю. Посмотрите, что же из этого вышло.

3 ноября 2008 года (13.04)

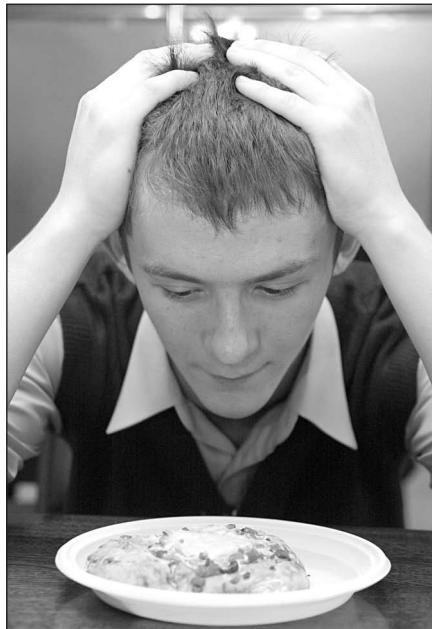
Этот день встретил меня ласковым солнышком, светящим в стекло окна в родной комнате моего любимого общежития № 4. С самого утра заговорил мой живот, причем искренне нежным женским голосом, заставив меня прислушаться к нему. Для начала я позавтракал. Кружка чая и кусок хлеба — любимая утренняя пища каждого студента от первого до пятого курса, ибо она отличается незамысловатостью и энергетической ценностью. И вот я отправился в магазин. Обед-ужин — два в одном — обещал быть насыщенным. Правда, в свое меню я включил не венецианские королевские креветки, как вы, наверное, подумали, а лишь гречку и курицу в сливочном соусе. Что, согласитесь, тоже неплохо. От хрустящего в кармане «ярославля» осталось, если быть точным, 738 рублей 60 копеек.

Вечер. Поход в кафешку обернулся мне примерно в 200 рублей. Говорят, пицца — это вкусно, сытно и здорово. Вот и верь людям: мой желудок урчал всю ночь, пытаясь доказать, что я мог бы и сам приготовить покушать, а неходить по забегаловкам. На часах 12 ночи, в кошельке около 500 рублей. А ведь это только понедельник...

4 ноября 2008 года (11.29)

Темнота на улице потакала мне, и я нежился под одеялом. Но благодаря усилию воли, а вернее толчку моего соседа снизу, я все же встал. Утренний туалет и традиционный завтрак обещали мне насыщенный день. Снова иду в магазин. Желудок спросил: а где нектар и амброзия, но удовлетворился и кефиром стоимостью 20 рублей. Праздник моей жизни удался, ведь в магазин я пошел вместе с соседом по комнате и за продукты заплатил он. Поэтому весь мой денежный запас остался неприкосновенным.

Поздний вечер. Всем нашим встречам разлуки, увы, суждены! Эх, заразил меня сосед-бард костровыми хитами. Однако встречаться со старыми знакомыми всегда приятно. Поскольку в гости я отправился к дамам — купил торт. Итог — минус 200 рублей. Зато Ксюша



Рустам vs Пицца: кто кого?

и Аля накормили меня вкусным салатом, что позволило мне не ужинать. На конец дня осталось 280 рублей.

5 ноября 2008 года (10.54).

Утро не принесло ничего нового кроме инея на ветках деревьев. Выпил кружку чая — хлеба не обнаружилось. После окончания пар самое время порадовать себя. Два «Любительских» (в новой столовой и они новые) и чай — это супер!!! И снова в магазин — купить на вечер чего-нибудь съедобного... Купил только хлеба на завтрак. Помнится, на первом курсе моя стипендия составляла 450 рублей. Теперь думаю: и как я выжил?

Ночь, около 3 часов.

— Так, значит, закончилась среда. Неплохо. 250 рублей. Такое чувство, что кризис коснулся и меня, — разговаривал я.

Мой «ярославль» быстро превратился в «красноярск»: вот она экономика.

6 ноября 2008 года (10.15).

Утро вышло донельзя ранним, пары-пары. Итак, 250 рублей, математика достаточно проста. Необходимо прожить еще три дня. Ужин не ужин, обед не обед, а есть хочется все равно...

Зашел в магазин и понял: хочется чего-то вкусненького. По запаху определил, чего именно, и купил сразу два. Вкусненьким оказались пирожки с ливером. Булка хлеба, килограмм пельменей и пачка майонеза дополнили мою потребительскую корзину на сегодня. Закинул десятку на телефон. Все, можно сказать, я на нуле. Осталось 15 рублей — даже на проезд в маршрутке не хватит.

Вроде бы ночь.

— Девочки, так пить хочется, что живот сводит, аж переночевать негде!

— Заходи, накормим, — ответили девочки.

Фраза-пароль как всегда сработала. Слава законам общежития: все держится на взаимовыручке. В итоге я получил сытный ужин в приятном женском обществе. А еще на десерт — малиновое варенье. Кстати, можно жить спокойно: деньги кончились. Последние 13 рублей ушли на покупку шариковой ручки — надо ведь лекции записывать.

7 ноября 2008 года (12.05).

Ну вот и пятница. Чай, хлеб — все, как обычно. На улице похолодало, достал из шкафа зимнюю куртку. В кармане, прям как по Гришковцу, обнаружил сто рублей. Мелочь, а приятно. Тем более мне. И настроение мое улучшилось. К тому же на ужин у меня уже составлено меню: картошечка, тушеника и лечо — это мамина посылка из дома.

Вечер. Решил подкинуть монетку: идти ли завтра на пары. Монетка закатилась за кровать. Стало лень двигать мебель. Ответ остался неизвестен.

8 ноября 2008 года (8.30).

Проснулся к первой паре — сам себя удивил. Утро было холодным и не радовало меня. Две пары — это не так уж и плохо. После пар купил макароны, майонез и пару сосисок. Поел с товарищем. На вечер осталась маленькая шоколадка.

9 ноября 2008 года (обед).

Все-таки я очень рад, что живу в общежитии. Накормят, напоят еще и спать уложат. Идет последний день моего эксперимента. А с понедельника — привычная жизнь. Решил для себя, что больше никаких там опытов!

По результатам эксперимента могу сказать: замечательно все-таки, что у нас стипендия немаленькая. А в других вузах что же? Как на нее жить? Но, как говорится, чем богаты — тем и рады. Спасибо родителям, что не забывают о чадах своих. Ну и тем, кто умудряется совмещать учебу и работу, желаю всех благ.

Рустам Касимов, ФУПП, д-514

ГОСТЕВАЯ

Сегодня в нашей гостевой студента УрГУПС **Саша Егошин** рассказал страшную сказку, которую можно читать на ночь непослушным ребятишкам. Однако, как известно, сказка — ложь, да в ней намек...



Сказка на ночь

Каждый раз, когда я иду в alma mater мимо загадочного водоема, один вопрос терзает мне душу: есть ли здесь хоть что-нибудь живое? Порой, наслаждаясь удачно начавшимся днем, взглянешь на речку: благодать... Уточки ныряют в поисках пищи, и, что удивительно, ее находят. А я все думаю: что же можно поймать в этом загадочном водоеме? Наверняка, там водятся и существа, доселе неизвестные науке. Зато рыбаки с ними уж точно знакомы. Вот, глядите, сидят и целыми днями закидывают удочки. А рыба, если она и водится в нашей Ольховке, попадается на крючок лишь из-за того, что ничего не видит вокруг.

Иду дальше, и целые стаи ворон слетают с оголенных осенних деревьев. Воронье наводит ужас на студентов, только проторщих глаза спросонья. Кружка вокруг университета, птицы напоминают мессершмитты. На каждом шагу слышны шлепки падения их снарядов. А как точно они выбирают время! Чем ближе сессия — тем чаще случаются их нападения. Возможно, кто-то скажет: «К счастью». Ну что ж... Тут и сказочке конец, а кто слушал — молодец.

Александр Егошин, ЭТФ, Шс-425

РАДИО УРГУПС

Главней всего — погода в доме

Заводной команде RW исполнился год

Как всем известно, 18 октября 2008 года нашему небольшому дружному коллективу первого студенческого радио УрГУПС — радио «Real Way» исполнился 1 год! Вроде бы и дата небольшая, но для нас это очень важно. За этот год у нас многое поменялось, произошло, и мы этому очень рады. Задав себе ритм работы, мы уже не можем остановиться — постоянно возникают новые идеи по улучшению наших программ, прямых эфиров.

Во-первых, хотим сказать спасибо всем нашим слушателям: благодаря вашей критике мы стремимся к совершенству, меняясь. Ведь вся наша работа нацелена на вас. Также хотим поблагодарить наших руководителей: с вашей поддержкой мы не стоим на месте, а движемся вперед, создавая новые проекты, участвуя в конкурсах, меняя тематику программ.

А сейчас на мгновение перенесемся в тот день — субботу, 18 октября. Небо хмурилось, погода не радовала солнцем, давила серостью тяжелых облаков и задувала в уши заунывные песни голосом холодного северного ветра. Но тем не менее, Яся, Лутоша, Алекс (DJ Wessex) и КаМила в обед встретились в кафе. Посиделки с разговорами о планах на будущее работы «Real Way» и обсуждение новых идей сопровождались шутками и разговорами на личные темы. Время пролетело незаметно, и к вечеру мы уже прогуливались по улице Вайнера, обдумывая грядущую презентацию в университете, которая была назначена на 23 октября. И вот в холле третьего этажа во время большой перемены начался наш праздник — «Год вместе с вами!». Забавная конкурсная программа сопровождалась музыкой и информацией о наших событиях за этот год, а также о программах, которые сейчас входят в нашу план-сетку работы радио. Гости праздника получали призы — наши фирменные кружки.

Эта презентация была для нас как не-плановый прямой эфир, только отличалась тем, что мы не сидели в своем уютном радиоузле, просматривая новости и сообщения от слушателей по ICQ, а общались со своей аудиторией вживую! Мы очень



МС КаMила общается со старшим товарищем на равных

волновались и переживали, но все прошло легко, весело и непринужденно.

Второй год начался, и в ноябре мы предлагаем вам премьеру — развлекательную программу «Утро нового дня». Начинайте утро на позитивной волне, в этом вам поможет Яся, рассказывая самые свежие новости и гороскоп на грядущий день. Все это в коктейле с заводной музыкой — с 8.15 утра. А также в перерывах между песнями слушайте «Умные думки» — афоризмы мудрецов древности и современности. Но это, конечно, не все планы на текущий учебный год. А что ждет вас еще — пока оставим в тайне.

КаMила

«Главней всего — погода в доме», — поется в одной известной песне. Университет для студентов и преподавателей — это же почти что дом родной. Предлагаем вашему вниманию прогноз погоды университета от КаMильи:

— Настроение позитивное, но напряженное. В скором времени возможны об-

лаха со стороны деканатов в виде учебного рейтинга студентов. После 26 ноября ожидается выпадение осадков в виде стипендии. Советуем вам выполнять в срок домашние задания. Расчетно-графические и курсовые работы и рефераты сдавать на проверку, так как вскоре ожидается наступление зачетной недели. Позади сол-

нечная половина семестра, предстоит морозные дни и мозговой штурм. Но в общем, неделя обещает быть плодотворной и удачной.

Услышимся в прямом эфире! Пишите нам по **ICQ: 432799138**, а также участвуйте в обсуждениях и голосованиях на сайте www.vkontakte.ru — «Радио «RealWay» — немного Сахара!»

Чрезвычайно интересная пятерка

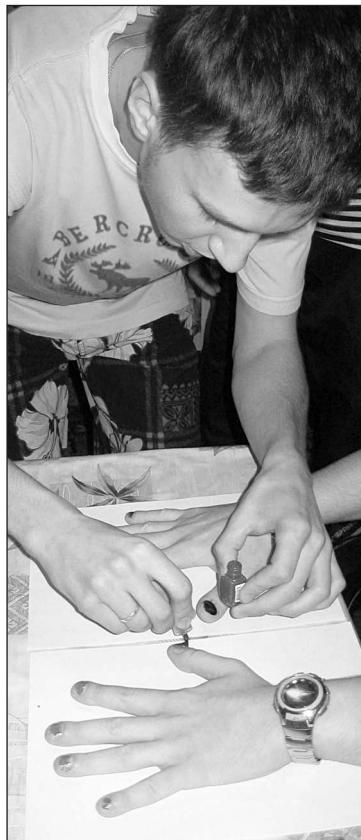
Конкурс «Новобранцы — 2008» проходил 29 октября в общежитии №6. В этом увлекательном мероприятии участвовали студенты, выехавшие в шестое общежитие в 2008 году. Для участия в конкурсе «новобранцы» делились на группы из пяти человек, придумывали оригинальное название своей команды. В итоге получились такие команды, как «Чрезвычайно Интересная Пятерка Студентов (ЧИПС)», «Жулимульки», «Граненый стакан», «Пекусы восьмой сотни» и «Витанова».

На разных этажах общежития в разных комнатах команды выполняли задания: например, капитану надо было надуть шарик, а всем остальным членам команды нарисовать на его поверхности по рыбке, приходилось также пить томатный сок из детских бутылочек, рисовать паровоз с закрытыми глазами, петь песни на железнодорожную тематику, отвечать на вопросы и отгадывать загадки. Одним из конкурсов, который вызвал больше всего эмоций, стал «Маникюр для соседа». Суть его заключается в том, чтобы накрасить ногти партнеру по команде. С этой задачей быстрее всех справилась команда девушек «Жулимульки», так как им это было не в новинку.

Яркие впечатления остались от танцевального конкурса. Представителю команды надо было продемонстрировать национальный танец, а всем остальным отгадать страну и название этого танца. После выполнения требований организаторов ребята получали букву, а также номер следующей комнаты. Всего в копилке каждой из команд должно было собраться по 8 букв. Выигрывал тот, кто первым соберет все элементы слова и его составит.

Первое место заняла команда челябинских парней «ЧИПС» во главе с капитаном Денисом Кирилиным. Они показали не только хорошую физическую подготовку, но и студенческую смекалку. Команды, участвовавшие в игре, были награждены сладкими призами. Мероприятие закончилось традиционным чаепитием, во время которого у студентов была возможность поделиться впечатлениями о конкурсе.

А. С. Самедова, председатель студ. совета, гр. Ша-514



Люди, которые играют в игры На экранах кинотеатров — фильм-игра

И так, перед нами очередная экранизация популярной компьютерной игры. Сюжет фильма полностью повторяет сюжет игры. Главный герой — бравый полицейский Макс Пейн. В его жизни все было просто замечательно: красивая жена, ребенок, любимая работа. Но однажды все меняется. Макс приходит домой после работы и обнаруживает, что дверь взломана. Он бежит на второй этаж и видит, что жена и ребенок убиты. Мир Макса рухнул. Теперь у него одно желание — это месть. Скажем так: сюжет типичный, Голливуд стабильно штампует такие фильмы.

В киноверсии «Макса Пейна» хорошо выдержана стилистика игры — этакий оживший комикс. Оператор поработал на славу. А вот что касается общего впечатления, как всегда в подобных фильмах, качество оставляет желать лучшего. Макс сечно хмурым лицом мечется по городу и пытается строить из себя Шерлока Холмса. Даже перестрелки и замирание времени (главная «фишка» игры) в фильме смотрятся как-то смешно. Такое ощущение, что все, кто стреляет в героя, явно страдают косоглазием, а может, они просто боятся попортить такую классную «кожанку» Макса. Герою же наоборот даже не обязательно прицеливаться — он всегда попадает. Особенно расстроило то, что режиссер, судя по всему, забыл, что оружие стоит иногда перезаряжать. Также фильм поражает неумными диалогами: такое ощущение, что их пишет ребенок или эти фразы — стандартная заготовка для всех подобных фильмов. Сюжет у фильма хромает на обе ноги: если в игре сюжет был простой, но довольно увлекательный, то в киноверсии начинается все вроде б не плохо, но чем даль-

ше, тем хуже. Совсем непонятно, зачем в картину вплели мифы скандинавов про валькирий и прочих.

Особенно мне не понравился главный злодей. В конце фильма он несет всякий бред про то, что он никогда сам не решал проблемы, но после того, как убил жену Макса, все поменялось, и ему понравилось убивать. Вообще персонажи в фильме получились глупые.

В итоге вышел ничего не стоящий фильм с неплохой картинкой. Как говорят про такие фильмы, «бред, но смотрится легко». Над фильмом можно хорошо посмеяться, главное, идти большой компанией, одному будет скучно.

Я считаю, что в компьютерные игры стоит играть, а не снимать по ним фильмы. Ясно, что в Голливуде явные проблемы со сценариями и снимать фильмы по играм — это не плохой коммерческий ход: в кинотеатр придет толпа фанатов этой игры и фильм при всей своей убогости соберет хорошую кассу.

Александр Докучаев,
строительный факультет,
гр. ПГС-415

ВОСПОМИНАНИЯ О ЛЕТЕ

Курс на «Перспективу»

«Перспектива» — начало твоих побед» — такими словами встретил нас, своих участников, традиционный учебно-игровой семинар «Перспектива». Раз в год в Омске собирается студенческий актив со всей страны. В этом году «Перспектива» проходила с 4 по 18 августа.

Этот семинар адресован активной молодежи, которая хочет и может учиться, развиваться и идти вперед. Основной задачей его является формирование молодежного «ядра», которое готово повести за собой основную часть не только единомышленников, но и сомневающихся. Особое значение на занятиях уделено изучению вопросов экономики, управления, социальной работы, политики, организации и проведения культурно-массовых мероприятий.

Семинар состоит из двух частей. Первая — это курс лекций по экономике, праву, налогово-бюджетной системе, а также объяснение структуры самой игры, ее законов и некоторых тонкостей. Вторая часть — это сама игра, вот тут и начинается непосредственно обучение, следствием которого является личностный рост участников. «Перспектива» — это некое содружество, которое имеет федеративную структуру: в содружество входят три государства, у которых единый бюджет, единые законы, но разные президенты. Особенность законодательства содружества состоит в том, что оно не похоже на российское. Конечно, там есть все основополагающие законы РФ, но вот все остальное приходится прописывать местному парламенту, который выбирается народом. Так что все приходится там делать самим.

Каждый игровой день насыщен по полной: огромное количество дел, новой информации, всяких заданий и обучение, которое идет постоянно. Время становится самым нужным и самым желанным ресурсом твоей жизни. Ты учишься открывать и ликвидировать фирмы за каких-то 30 минут! А главный плюс, который дает семинар, это люди, на которых ты можешь смотреть и учиться у них. Кроме того, можешь и сам блеснуть своими знаниями и умениями, тогда есть вероятность, что ты уедешь домой, обеспечив себе место в престижной фирме. На семинаре присутствуют наблюдатели ООН — директора или их заместители, там они подбирают перспективных будущих сотрудников.

Организаторы этого семинара надеются, что дни, проведенные на «Перспективе», не проходят даром. Мы запоминаем их надолго, выходим оттуда новыми людьми и готовы идти к новым целям, несмотря на препятствия.

Илья Лукьяненок, СФ, гр. СЖД-415

Редактор: П. Ушакова
Корреспондент: И. Боднар
Фотограф: К. Брусицын
Верстка и дизайн: А. Трубин

СПОРТ УРГУПС



Серебряные призеры

Второе место привезли из Москвы наши баскетболистки с Первенства вузов железнодорожного транспорта России.

Основная борьба развернулась между командами из Иркутска, Москвы и Екатеринбурга. Обыграв соперников из Санкт-Петербурга и Иркутска, студентки УрГУПС уступили только хозяевам соревнований. Основу столичной команды составляют игроки московской «Гlorии» — команды, которая входит в суперлигу «Б». Москвички были ростом выше на голову наших девчонок — это в баскетболе немаловажно, а что касается мастерства, то первая половина игры закончилась с нашим преимуществом в 10 очков, и лишь в конце игры наши девочки уступили более мощной и опытной команде. Состоит отметить еще одну особенность последней игры: весь балкон болел за УрГУПС, и только когда болельщиков призвали к патриотизму, они вспомнили, что вторая ко-

манда на паркете — из МИИТ. А вообще, девчонки из разных команд очень сдружились, а это, пожалуй, главное на таких мероприятиях.

Лучшим игроком по традиции называют того, кто набрал по итогам турнира больше всех очков. Уже не в первый раз этого высокого звания удостаивается капитан нашей сборной Елена Тамарина. Ее амплуа — разыгрывающий. Она ведет игру, может дать точный пас, с которого игрок забьет два, три очка, но когда команда тяжело, она берет игру на себя и добивается положительного результата. Тренер команды Я. В. Чуб говорит, что Лена всегда играет очень надежно.

На параде закрытия всем участникам вручили крупные белые розы, что стало приятной неожиданностью. Призеров наградили кубками и медалями.

Итоги Универсиады-2008

23 октября прошла отчетно-выборная конференция Свердловской областной ассоциации студенческого спорта «Буревестник», членом которой является наш университет. Среди рассматриваемых вопросов было и подведение итогов Универсиады 2008 года вузов города Екатеринбурга.

УрГУПС, набрав 17 зачетных очков, традиционно занял второе место среди 24 вузов нашего города.

Поздравляем всех «сборников» нашего вуза, а это около 400 человек, с такой значимой победой; тренеров сборных команд: это вашими стараниями УрГУПС стоит на такой высокой ступени пьедестала.

Спасибо администрации, деканатам, УВВР, профкому студентов, АХР нашего университета за всестороннюю помощь спортсменам, руководителям и водителям гаража за безотказную работу в любое время суток.

Е. Я. Егоренко, учебный мастер кафедры физвоспитания

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 244
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью
(пресс-служба) УрГУПС. Тираж 500 экз.