



День знаний в УрГУПС

Первого сентября в актовом зале УрГУПС прошел традиционный праздник — День знаний. Собственно, и прошел он исключительно традиционно. Ведущими мероприятиями были выпускник Руслан Горяев, который на этом деле собаку съел, и дебютантка Яна Яремчук. Сначала первокурсников (кстати, согласно студенческому фольклору, их следует называть абитуриентами аж до первой сессии) поздравил ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин, а затем — начальник Свердловской железной дороги Владимир Николаевич Супрун. Он поздравил студентов именными стипендиями имени П. П. Мельникова и имени Штиглица, а студенты-стипендиаты начальника Свердловской железной дороги получили почетные грамоты. Также Владимир Николаевич вручил награды некоторым преподавателям.

Затем на сцену поднимались первый заместитель председателя ЦК Роспрофжела Анатолий Петрович Смехов, руководитель территориального управления ФАЖТ Николай Иванович Сергеев, председатель ДОРПРОФСОЖа Свердловской железной дороги Анатолий Петрович Гаращенко, заместитель начальника Ижевского отделения Горьковской железной дороги Александр Петрович Быков, глава администрации Железнодорожного района Валентин Анатольевич Лаппо. После этого слово вновь взял Александр Геннадьевич Галкин, чтобы наградить преподавателей и студентов.

Продолжение на стр. 12 >>

■ В номере:	
ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	2
ХОД РЕМОНТОВ В УрГУПС	3
ВЕКТОР НАУКИ	4
ПОЛВЕКА ЭМФ, ЭТФ	5
100-й ВЫПУСК «МАГИСТРАЛИ»	6
ИСТОРИЯ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ	8
ЭКСТРИМЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	10
ДЕНЬ ЗНАНИЙ	12
СТРОЙОТРЯДЫ УЭМИИТ-УрГУПС	14
НАШ «БОЙЦОВСКИЙ КЛУБ»	15
«СТАЛЬНОЙ ПУТЬ»	17
ДВОРЕЦ СПОРТА УрГУПС ЖДЕТ ВАС	19

Переход на новую оплату труда

Согласно приказу ректора № 246 от 02.09.2008, руководители структурных подразделений должны до 25 сентября проверить наличие должностных инструкций на каждого своего сотрудника в отделе кадров, пересмотреть их в соответствии с фактически выполняемыми обязанностями и изменением стоящих перед подразделением задач.

Этот документ вызвал много вопросов в подразделениях. За комментарием мы обратились к начальнику отдела кадров П. С. Малюгину. Петр Семенович пояснил, что такие сжатые сроки обусловлены необходимостью подготовки к переходу на новую систему оплаты труда взамен устаревшей Единой тарифной сетки (ЕТС).

— В федеральных образовательных учреждениях переход должен состояться в декабре 2008 года. Это означает, что за два месяца каждый сотрудник университета должен получить уведомление о том, как теперь будет рассчитываться его заработная плата. Должностная инструкция является документом, в котором будут прописаны и права, и обязанности сотрудника. Именно от круга обязанностей будет зависеть оплата его труда.

Как известно, Единая тарифная сетка — это унифицированный подход, который предполагает деление всех сотрудников бюджетной сферы на 18 разрядов. По мнению чиновников, один из главных недостатков ЕТС состоит в том, что она не в состоянии учесть всех особенностей, присущих тем или иным сферам. Новая система, прежде всего, разделит сотрудников по видам экономической деятельности, это ее принципиальное отличие от ЕТС. При этом в своей последней версии это даже не отраслевая, а ведомственная система оплаты труда, что позволяет максимально учесть специфику работы практически в каждом образовательном учреждении.

В УРГУПС для безболезненного перехода на новую систему оплаты труда создана комиссия под руководством проректора по финансам и экономике А. Б. Ефимова.

Как вырастет стипендия после успешной сессии

Как известно, с 1 сентября 2008 года размер базовой стипендии студентам очной формы обучения составляет 1100 рублей. Согласно приказу ректора от 06.08.2008, студенты, сдавшие сессию на одни пятерки, будут получать академическую стипендию, умноженную на коэффициент 4, то есть 4400 рублей. Если по результатам сессии в зачетке студента окажется не менее 25% пятерок — базовая сумма умножится на 3. Если сессия сдана на «четыре» и «пять», но отличных отметок меньше 25%, то коэффициент, на который повысится стипендия, составит 2,5. Если студент сдаст все экзамены на четверки, то его материальное ежемесячное вознаграждение увеличится вдвое. Добавим, что студентам 1-го курса по результатам вступительных экзаменов в первый семестр начисляется 1100 рублей. Государственная академическая стипендия назначается только успевающим студентам при успешной сдаче всех экзаменов, зачетов, курсовых проектов и работ, установленных учебным планом.

Итоги вступительной кампании — 2008

Цифры и факты

- ♦ Всего на 1 курс зачислено 2336 удачливых абитуриентов;
- ♦ на дневное отделение из них зачислена половина — 1127 человек. Из них на бюджетную форму обучения принято 704 человека;
- ♦ на итоговый конкурс при зачислении не повлияла ни «демографическая яма», ни увеличение плана приема на 100 мест на очную форму обучения;
- ♦ рекордная цифра — 26,7 человек на 1 бюджетное место — была зафиксирована на специальности «Коммерция»;
- ♦ самый высокий проходной балл — 21: ФУПП — «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и ФЭУ — «Мировая экономика»;
- ♦ конкурс заявлений на целевые места в целом по университету составил 1,34 человека на место;
- ♦ всего в университет на очную форму обучения по системе ВПО было подано 4356 заявлений, из них 634 — на целевые места. В 2007 году эти показатели составляли 2552 и 594 соответственно;
- ♦ общее количество поданных заявлений на очное отделение в 2008 году увеличилось на 71% по сравнению с 2007 годом;
- ♦ на заочную форму обучения зачислено 266 человек, по целевому приему ОАО «РЖД» — 162 человека. На платной основе на заочную форму обучения принято 943 абитуриента.

Назначения в УРГУПС

Приказом ректора № 1591 л от 01.08.2008 начальником отдела кадров назначен **Петр Семенович Малюгин**.



Приказом ректора № 1592 л от 01.08.2008 **Светлана Анатольевна Сысоева** принята на должность начальника планово-финансового отдела.



Приказом ректора № 1648 л от 15.08.2008 **Андрей Владимирович Суворов** принят на должность проректора по капитальному строительству и ремонту.



Приказом ректора № 1903 л от 03.09.2008 главный инженер **Виталий Александрович Попов** переведен на должность проректора по административно-хозяйственной работе.

Приказом ректора № 1957 л от 08.09.2008 начальником отдела капитального строительства назначен **Владислав Анатольевич Поротов**.



Что нового?

Ремонты в УрГУПС

Учебный год в университете начался, и мы обратились к проректору по административно-хозяйственной работе **Виталию Александровичу Попову**, чтобы узнать, какова на сегодняшний день обстановка с капитальным ремонтом на объектах вуза, что было сделано и какие планы на ближайшее будущее.

— **Виталий Александрович, расскажите, что нового, отремонтированного, ожидало студентов, вступающих в новый учебный год?**

— Отремонтировано архивохранилище: сейчас там заканчивается монтаж подвижных стеллажей. Сделано несколько аудиторий, в частности, 443. В скором времени там будет устанавливаться оборудование мультимедиа, сейчас заключен госконтракт на установку мебели. Кроме того, к началу учебного года отремонтирована 224 аудитория, сделаны откосы для евроокон, которые установлены по всему университету, а также построена велостоянка около третьего корпуса. Еще сделана новая кровля с утеплением на старом спорткомплексе и отремонтирована теплотрасса. Стоит отметить, что мы установили кнопки для управления гидрантами: если пожар начнется, нужно нажать такую кнопку, тогда электрозадвижки откроются и вода будет подаваться в стволы для тушения пожара. Также, согласно пожарному предписанию, установлены окна на главном материальном складе. Разумеется, это не все, что мы сделали, по некоторым объектам работы



В. А. Попов, проректор по АХП

продолжаются.

— **Обозначьте, какие работы на сегодняшний момент являются первостепенными?**

— Конечно, это ремонт кровли. Потому что если внутри зданий делается ремонт, затрачиваются большие деньги, то весной-осенью, при перепадах температуры и осадках, крыши протекают и вся работа идет на смарку. Те кровли, которые на данный момент находятся в аварийном состоянии, будут сделаны по особой технологии, когда работы можно проводить даже в зимний период. В первую очередь нам надо отремонтировать

крыши научно-производственного корпуса, главного и второго учебных корпусов. А самое интересное, что надо отремонтировать и кровлю Дворца Спорта. Несмотря на то, что кровля там новая, она полиуретановая, и ее истребляли птицы. Почему-то везде, где применяется такая технология, птицы клюют полиуретан... Мы проведем локальный ремонт. В плохом состоянии находилась крыша первого общежития, но к началу учебного года кровля здесь была полностью заменена. Там, конечно, предстоит еще очень много всего сделать, и начинать надо было сразу после окончания учебного года. Но так получилось, что работы по модернизации, ремонту общежития начались как раз во время прихода студентов. Нужно немножко перетерпеть эти неудобства. То же самое и со столовой.

— **Раз уж разговор зашел о столовой, расскажите, когда планируется ее открыть?**

— Ремонт столовой планируем завершить в конце сентября. Вообще, конечно, надо делать капитальный ремонт всей столовой, но для этого придется закрывать столовую на несколько месяцев, поэтому мы решили пойти по другому пути и провести ремонт в два этапа. Первый — капитальный ремонт обеденного зала (в нем будет современный интерьер и удобная раздача) и текущий ремонт подсобных помещений: для того, чтобы к нам не было претензий со стороны санитарных врачей. Второй этап — капитальный ремонт подсобных помещений — вошел в план на 2009 год.

— **Почему на проведение технических работ затрачивается так много времени?**

— Потому что освоение средств проходит посредством проведения аукционов, подготовка одного из которых на каждом объекте занимает примерно месяц. Прежде всего, необходимо офор-

мить дефектную ведомость — документ, который включает в себя ремонтно-строительные работы (нужно прописать, что необходимо сделать: допустим, покрасить или побелить стены, какой краской и так далее), а также спектр сантехнических и электротехнических работ. Важно, чтобы были хорошие специалисты по составлению дефектных ведомостей: от этого зависит локальный расчет и полное выполнение ремонтных задач. Пока таких специалистов у нас нет. После дефектной ведомости составляется смета, к ней делается заявка, в которой указываются технические условия. И только после согласования с главным инженером и с проректором по экономике и финансам объявляется тендер. Посудите сами: в течение примерно 20 дней собираются документы со всех организаций, желающих участвовать в аукционе. Потом их либо допускают к торгам, либо нет. Еще дней десять пройдет, пока определится компания, выигравшая тендер. По-хорошему, чтобы успеть провести работы летом, торги надо было проводить примерно с января, а сейчас наступает такой момент, что пик практически всех ремонтных работ приходится на октябрь-ноябрь. Кроме того, сейчас составлено очень много заявок. Например, на кафедре иностранных языков выставлено на аукцион 6 аудиторий. Вообще, проблем очень много, потому что практически во всех зданиях и сооружениях университета как такового капитального ремонта не проводилось уже 20–30 лет. В 2007 году план по капремонту объектов нашего вуза не был составлен вовремя, а потому его выполнение затянулось.

Чтобы освоить до января данные государством средства, сейчас необходимы очень большие усилия. Но мы делаем все, чтобы студенты и преподаватели чувствовали себя как дома, ведь мы и должны работать для них.

Полина Ушакова

Знание приносит свободу

Научная книга — инструмент не менее важный, чем исследовательский прибор. Хорошо поставленное издание научной литературы — неперенное условие высокой эффективности ученых. Это и форма отчетности, и арена соревнования идей, и средство внедрения научных достижений в практику. Это и лицо нашей науки.

М. Б. Миллионщиков, академик



Уважаемые коллеги, сотрудники университета, студенты!

Приятно быть свидетелем всего нового, хорошего и еще приятнее, когда это новое создается нами, при нашем участии.

Любая газета хороша, если она полно и правильно отражает жизнь, помогает двигаться вперед, улучшать существующее и создавать новое.

В рамках научной деятельности мы открываем в «Магистрале» новую рубрику.

В ней мы будем анализировать проблемы научного направления, подходы к решению не только приоритетных задач, но и рассматривать свежие молодежные идеи.

Мы надеемся, что нашими авторами будут и ученые высокого должностного положения, достигшие значительных вершин в науке, и люди открытых взглядов, способные выдвинуть интересные предположения, гипотезы, научные мысли. Также на научной страничке будет представлена информационная справка о научных изданиях, конференциях и семинарах, выставках и экспозициях, будут освещаться прошедшие и анонсироваться предстоящие мероприятия научной жизни университета. Мы расскажем о достижениях и победах наших ученых в конкурсах, новых изобретениях и полученных патентах.

Это — коротко наши планы и намерения. Что удастся нам, что нет — судить вам, нашим читателям. Мы будем стараться не обмануть ваших ожиданий, оперативно реагировать на ваши замечания и пожелания. Хотелось бы, чтобы каждый новый номер газеты был событием, заставляющим думать каждого из нас не только о дне сегодняшнем, но и о будущем.

Сергей Валентинович Бушуев,
заместитель проректора по научной работе

Возраст университетской науки (если подходить к ней с «человеческой» шкалой) — молодой, ей чуть больше полувека. Все эти годы пропагандировать и распространять научные идеи и результаты научных поисков наших ученых помогала редакция научных изданий.

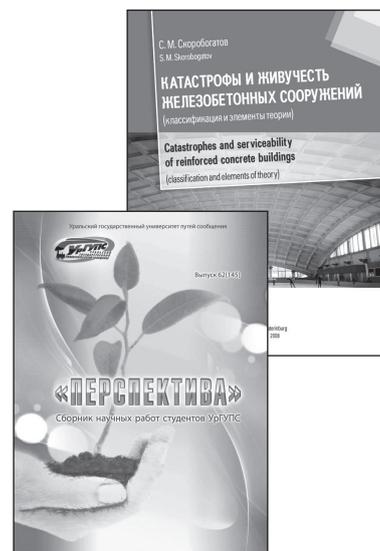
Авторы, публикующиеся в научном издательстве УрГУПС, базируясь на фундаментальных академических знаниях, сохранили свежий незатертый взгляд на существующие в науке проблемы. Доказательство тому, например, монография Семена Макеевича Скоробогатова «Катастрофы и живучесть железобетонных сооружений (классификация и элементы теории)».

— Методика расчета, разработанная на основе новой теории, должна рассматриваться как дополнение к действующим строительным нормам и правилам по расчету и проектированию железобетонных конструкций, — говорит автор о своей новой книге, которая в самое ближайшее время выйдет в стенах научной редакции университета.

Популяризация научных знаний привлекает к исследовательской работе молодежь, и от

того, кто придет в науку сегодня, зависит завтрашний научный потенциал страны, а именно он и определяет могущество любого государства. Пропаганда научных знаний необходима еще и потому, что общество должно знать, над чем работают ученые, в том числе и молодые, делающие в науке первые шаги.

Развитие и совершенствование университетских научных традиций ясно видны даже в первых опытах студенческих исследований, например, в первом выпуске научных трудов студентов УрГУПС «Перспектива». В этой книге впечатля-



ет многое: живость тона и свежесть аргументации, энергичность авторов и практический подход к целому ряду проблем, а подчас и полемический напор. Цель «Перспективы» — развитие студенческой научной жизни в Уральском государственном университете путей сообщения.

Международным библиографическим центром (г. Кембридж) С. М. Скоробогатов, д.т.н., профессор, член-корреспондент Российской Академии архитектурных наук, заслуженный деятель наук РФ внесен в «Справочник двух тысяч выдающихся ученых мира» за 2008 год.

Современный человек должен очень многое знать, чтобы трудиться с максимальной отдачей. Не зря же цель пропаганды научных знаний — интеллектуализация общества.

Научная редакция и редсовет научных изданий УрГУПС знают, что популяризация научных знаний привлекает к исследовательской работе молодежь.

Пользу приносит сам процесс развития науки, поскольку это развитие, хоть и опосредованно, стимулирует развитие технологии, производства и так далее, вплоть до общественных отношений. А знание приносит свободу.

Л. С. Барышникова, редактор ОНТИ
И. М. Черепова, начальник ОНТИ



Студенты ЭМФ уже знают, как отпраздновать юбилей

Юбилей у старожилов

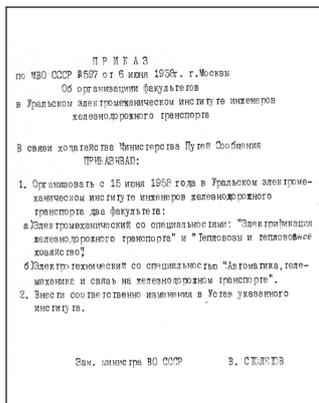
В этом году юбилей празднуют два старейших факультета УЭМИИТ-УрГУПС: ЭТФ и ЭМФ, — каждому из них исполняется полвека.

ЭТФ

Отмечать юбилей ЭТФ будет 21 ноября. Именно в этот день пройдет торжественное собрание, совмещенное с научным советом факультета. На нем будут присутствовать как преподаватели, так и студенты и выпускники. В том числе, должны приехать Виталий Михайлович Кайнов, начальник Департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», и Гурам Дмитриевич Казиев, заместитель начальника Департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», которые окончили ЭТФ в середине 70-х годов.

На этом празднике будут поощрены старейшие преподаватели факультета, причем их будет поздравлять не только университет: ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин уже представил пятнадцать преподавателей для поощрения Министерством образования и Министерством транспорта.

Кроме того, культорг ЭТФ Левон Агаджанов готовит поздравительную программу и даже небольшой фильм о факультете.



Декан ЭТФ Виталий Константинович Донцов рассказал о планах факультета на будущее. Во-первых, остаться таким же сильным факультетом (все-таки, два года подряд получать звание «Лучший факультет» — это показатель качества), а во-вторых, безболезненно омолодить профессорско-преподавательский состав.

ЭМФ

Электромеханический факультет, в свою очередь, отпразднует пятидесятилетие 28 ноября. В этот день состоится торжественное собрание, на котором, помимо всего прочего, будут



И ребята с ЭТФ способны на многое

вручены материальные поощрения преподавателям и студентам. На праздник также приглашены и выпускники. По случаю 130-летия Свердловской железной дороги и 50-летия ЭМФ пройдет научно-техническая конференция с участием преподавателей и студентов (кафедра «Электрическая тяга» уже подготовила сборник статей, который посвящается юбилею). А в течение недели, предвещающей праздник, состоится выставка научно-методических работ кафедр, олимпиада по физике для студентов ЭМФ, конкурс любительской фотографии

и спартакиада между курсами факультета.

Игорь Станиславович Цихалевский, и. о. декана ЭМФ, рассказал нам о том, что ждет факультет впереди. Основной задачей он видит, как и Виталий Константинович, омолодить преподавательский состав. Кроме того, планируется более плотно развивать науку на факультете, привлекать к научной работе студентов. Разумеется, идет и будет продолжаться постоянное совершенствование учебного процесса и воспитательная работа со студентами.

Иван Боднар

«Магистраль». 100-й выпуск



Представляем вашему вниманию 100-й выпуск «Магистральной». Для нас этот, казалось бы, небольшой юбилей — значимое событие. Наши дорогие читатели по такому случаю подарили газете свои поздравления и пожелания.



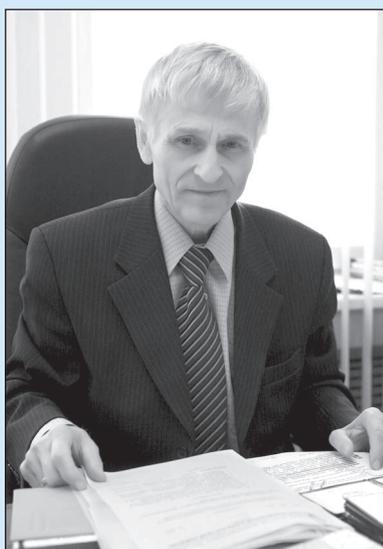
— Я хочу пожелать «Магистральной» стараться быть независимой. Газета должна быть газетой, а не выполнять чьи-то заказы, не быть газетой одного лица. Мне хочется, чтобы журналисты, которые работают в «Магистральной», были честными и отображали правдиво то, что происходит в университете, чтобы они выражали свои мысли.

Виталий Константинович Донцов,
декан электротехнического факультета

— От имени преподавательского состава, сотрудников деканата и студентов факультета управления процессами перевозок сердечно поздравляю творческий коллектив «Магистральной» с 100-м выпуском! С первых дней существования газеты ее коллектив работал над освещением всех событий университета. Многие статьи, опубликованные «Магистральной», были связаны со стратегическими и целевыми задачами университета и отражали его жизнь. За время успешной работы сфера интересов Вашей газеты распространилась на все области общественной жизни университета и обеспечила высокий уровень информированности преподавательского состава и студентов УрГУПС. Высокий авторитет «Магистральной» среди работников университета и студентов, профессионализм и компетентность ее коллектива и в дальнейшем позволят ей удерживать звание самой интересной и актуальной университетской газеты. Желаю творческому коллективу газеты счастья, крепкого здоровья, благополучия, успехов в работе, полновесного портфеля актуальных, значимых статей, а газете — дальнейшего процветания!



Сергей Сергеевич Крупенин,
декан факультета управления процессами перевозок



— Сотрудники редакции «Магистральной», а вместе с ними и все читатели газеты, празднуют выход 100-го номера. Уверен, это событие не останется незамеченным. Все предшествующие года «Магистральной» были временем ее становления, закрепления ее узнаваемости, что сейчас позволяет нам называть ее «наша газета». Все эти годы вы, уважаемые коллеги, делали обширную аудиторию УрГУПС более информированной, заинтересованной, равнодушной к тому, что происходило и происходит в большом коллективе университета.

Желаю вам реализации всех ваших творческих планов, дальнейшего расширения читательской аудитории.

Леонид Владимирович Сухина,
декан факультета экономики и управления



— Поздравляю коллектив редакции «Магистральной» с юбилейным выпуском нашей университетской газеты, всегда отзывчивой на все случаи жизни. Желаю дальнейших творческих успехов.

Борис Григорьевич Чернявский,
декан строительного факультета



— В последнее время газета стала, с моей точки зрения, интереснее и содержательнее. Уровень существенно повысился. И мои пожелания заключаются в том, чтобы держать эту планку. Еще я бы хотела пожелать, чтобы газета была по содержанию объективной, чтобы в ней присутствовала и некоторая острота.

Светлана Витальевна Рачек,
заведующая кафедрой
«Экономика транспорта»



— Мне бы хотелось, чтобы в газете больше отражалась научная жизнь университета, участие студентов и преподавателей в международных конференциях, например. Это очень важно для привлечения к науке молодых специалистов и студентов. Конференции — это немножко парадная работа ученых, но именно конференциями молодежь можно заинтересовать наукой. Я думаю, что университет должен пропагандировать науку через газету.

Сергей Алексеевич Румянцев,
заведующий кафедрой «Механика деформируемого
твердого тела, основания и фундаменты»

— Дорогие работники моей любимой «Магистральной»! Я так рада, что вышел ее 100-й номер, потому что 10 лет — до 2003 года в вузе газеты не существовало. Когда я стала начальником управления по воспитательной работе, Александр Васильевич Ефимов, который тогда был ректором, дал мне первое задание — возобновить работу газеты. Сейчас, я думаю, в «Магистральной» работают профессионалы более высокого уровня, но мы сделали в то время все, что могли: нашли площади, материалы, привлекли людей. И те люди, которые начинали поднимать газету, отдали всю душу, чтобы «Магистраль» зазвучала опять так же хорошо, так же красиво, как и раньше... Конечно, хочется сказать о нашей дорогой любимой Татьяне Ильиничне, которая безвременно нас покинула. Она отдала все, что у нее было, нашей газете. Я желаю «Магистральной» дальнейшего процветания, успехов и чтобы она начала выигрывать конкурсы газет среди вузов нашей страны.



Елена Александровна Романова,
начальник Управления по внеучебной и воспитательной работе

— Искренне и сердечно поздравляем сотрудников редакции газеты «Магистраль» с 100-м номером! Без этого печатного органа уже невозможно представить студенческую и профессиональную жизнь вуза. «Магистраль» была и остается источником главных новостей университета. С огромным интересом мы читаем газету и периодически становимся ее внештатными корреспондентами. Желаем всем сотрудникам редакции творческих успехов, здоровья, счастья и больше преданных читателей.



Марина Николаевна Оськина,
начальник учебного отдела

*Пусть каждый выпуск «Магистральной» мчится,
В сердца читателей вселяя дух надежды,
А все, что в жизни вуза приключится,
Узнаем из газеты, как и прежде.*

*Событие у нас: выходит выпуск сотый.
Гордиться этим можно, несомненно!
Упорство, труд и качество работы —
Обыденно для вас и ежедневно.*

*Желаем вам всех благ, успехов, счастья.
Удача будет спутником всегда.*

*Мы верим в то, что примите участие
В судьбе УрГУПСа долгие года!!!*

Коллектив учебного отдела

История в деталях

«Магистраль» от начала сотворения до наших дней

Формально «Магистраль» отмечает свое пятилетие. Но на самом деле, нам уже не пять лет, а больше двадцати. А все потому, что история газеты была такой же, как история нашей страны: то она чувствовала упадок, то снова оживала, набиралась сил и расцветала.

Первый номер газеты «Магистраль» вышел в 1986 году. Идея организации периодического издания внутри вуза принадлежала парткому. На должность главного редактора многотиражки была приглашена Ирина Куприянова, которая имела профессиональное журналистское образование. Газета выходила форматом А3, на двух полосах. В основном, материалы, которые публиковались в «Магистрале» той поры, несли партийную направленность. Строгий контроль над текстами осуществлял партийный комитет вуза. Но постепенно в газете стали появляться полемические публикации, а однажды вышла статья одной из сотрудниц, в которой были отмечены минусы коммунистической системы. Этот материал вызвал много споров. Так или иначе, газета стремилась соответствовать настроениям времени: в стране творилась перестройка. После Ирины Куприяновой руководство газеты перешло к Р. Врубелю — тоже профессиональной журналистке. Газета была очень живой. Так, например, в новогоднем номере один из студентов в рубрике «Если бы я был ректором» пишет, что первым делом отменил бы дежурство в гардеробе. А уже в следующем номере газеты публикуется ответ раздосадованного гардеробщика: «Бедные вы все, как я вижу... Один раз в году вам в гардеробе посидеть — и то мука мученическая! В октябре-ноябре прошлого года студенты 4 курса ЭТФ словно соревновались,

кто отличится в срыве дежурства в гардеробе. <...> Если в гардеробе не будет дежурных, то гардеробщику придется по 6 часов в день каждые 20 секунд вскакивать и бежать по гардеробу. Где в этом городе вы видели гардероб на 1400 мест с одним гардеробщиком, интересно?!» А заканчивает свое письмо в редакцию он такими словами: «Если бы я был ректором, я бы специально собирал со всех железных дорог приказы по поводу аварий с человеческими жертвами по вине выпускников разных вузов и вывешивал их для всеобщего обозрения. Чтобы все мы знали, что кто-то из сегодняшних студентов в более-менее отдаленном будущем тоже проявит себя на работе как разгильдяй».

Газета распространялась на платной основе, и стоила в 90-м году одну копейку, а с 91-го — три. Кроме того, в ней публиковались коммерческие объявления. «Магистраль» — это своеобразная машина времени. Не верите? Полистайте подшивку: эти старые, пожелтевшие от времени странички о многом могут рассказать. Начало 90-х... чувствуется, какие настроения витали в воздухе, как людям непросто жилось: не выплачивалась зарплата, в магазинах не было продовольственных товаров, а студенты умудрились лишиться даже «Весны»... Вот как пишет корреспондент «Магистра-

ли» в февральском номере 1992 года: «Еще несколько лет назад, начиная со второго семестра (а некоторые и с начала учебного года) готовились к традиционному фестивалю художественной самодеятельности «Весна УЭМИИТа». То и дело в коридорах и аудиториях было слышно оживленное обсуждение предстоящего праздника. <...> Нынче, как, впрочем, и в прошлом году, в институте тихо. <...> Пройдя по факультетам, я пыталась выяснить, отчего же у студентов заметно поостыл пыл к художественной самодеятельности и волнует ли их что-нибудь на сегодняшний день. Оказывается, среди них не осталось энтузиастов. <...> Тут сказываются и экономическая нестабильность страны, и страх быть отчис-

логия». Фактически, именно энтузиазм и настойчивость Сергея Геннадьевича, «в нагрузку» к основной работе взявшегося за возрождение «Магистрале», помог газете вновь встать на ноги.

Конечно, ее внешний облик изменился: она стала выходить форматом А4 и была объемом всего от 4 до 6 полос. В ней была как официальная информация, так и развлекательная. Например, анекдоты. Кроме того, в газете находили отражение и значимые события, происходящие в мире. Например, публиковались отклики студентов на начало войны в Ираке.

Сегодня газета выросла до 20-ти полос, участие в подготовке материалов принимают как штатные сотрудники редакции, так и внештатные авторы: преподаватели, сотрудники, студенты УрГУПС.

Тематика газеты почти не изменилась: в университете по-прежнему пользуются спросом репортажи с внутривузовских и внешних мероприятий, новости науки, интервью с официальными лицами.

Большой вклад в развитие газеты внесла заместитель главного редактора (а с 2008 года — редактор) газеты Татьяна Ильинична Денисова. Она приложила максимум усилий для того, чтобы «Магистраль» год от года становилась интереснее, информативнее, ярче, помогала внештатным авторам в подготовке материалов, наладила работу с филиалами университета. Мы не стоим на месте, постоянно развиваемся, ищем новые темы и способы получения «обратной связи» от читателей.



ленным из института: теперь, как известно, студентов не тянут с курса на курс. Ну и самое главное, наверное, — это равнодушие к тому, что происходит вокруг. Неравнодушными, пожалуй, студенты остались лишь к дополнительному заработку».

«Магистраль» выходила до 92-го года, под эгидой редакции в вузе проводились вечера бардовской песни. Но эта традиция была забыта с тех пор, как «Магистраль» впала в кому. Ожила газета в 2003 году. Редакцию возглавил Сергей Геннадьевич Авсиевич, директор межрегионального центра «Охрана труда и промышленная эко-



Памяти Редактора

«Магистраль», какой ее знаете вы, уважаемые читатели, чуть больше пяти лет. Решение о возрождении университетской газеты было принято в феврале 2003 года. А в 2004 году в редакцию пришла работать Т. И. Денисова.

Для нынешнего коллектива редакции Татьяна Ильинична всегда будет примером высочайшего профессионализма. Выпускница филологического факультета УрГУ, человек, тонко чувствующий слово, она не только сама писала увлекательные репортажи и интересные интервью, но и с удовольствием помогала внештатным авторам газеты. Благодаря Т. И. Денисовой в «Магистраль» появились новые имена, статьи, написанные студентами, заиграли новыми красками. Педагогический талант Татьяны Ильиничны, ее безграничное обаяние и оптимизм привлекали к ней таких же творческих людей. Так в газете впервые появились статьи преподавателей и представителей администрации вуза, репортажи студентов всех факультетов, материалы о жизни филиалов университета. Незаурядная настойчивость и терпение в работе со студентами помогали Т. И. Денисовой развивать в ребятах не только журналистские таланты, но и организованность — от сессии к сессии ее факультетские репортеры учились все лучше.

Татьяны Ильиничны не стало 2 августа 2008 года. Эта внезапная смерть стала тяжелой утратой не только для коллектива пресс-службы, но и для всех знакомых с ней преподавателей, сотрудников УрГУПС. Светлая память о Татьяне Ильиничне останется в наших сердцах, заложенные ею традиции продолжит на страницах «Магистраль» новое поколение.

К. Д. Холкина,
пресс-секретарь УрГУПС

А вы хотели бы жить на Манхэттене?

В чем студенты УрГУПС вскоре могут породниться с жителями Нью-Йорка

Нам не хватает места для жизни. В Японии на один квадратный километр приходится 333 человека, а в России лишь 8. И все равно тесно. Никто не хочет жить на окраине мегаполиса, не говоря уже о глухой сибирской деревушке. «О-о-о, Химмаш. Это не подходит, слишком далеко от центра. Часа два до универа добираться». Часа два. За это время можно доехать до Челябинской области, а вот добраться с одного конца города до другого в час пик — просто невозможно. Поэтому все хотят жить в центре, да еще и в «тихом», чтобы не было ни трамваев, ни грузовиков под окнами.

Конечно же, хотелось бы обзавестись не только квартирой в центре, но и офисом, чтобы деловым партнерам надо было лишь несколько минут, чтобы добраться до него. А строить-то уже некуда — весь центр застроен красивыми, статными, но морально устаревшими пятиэтажными «сталинками». Поэтому строительные компании расхибаются в лепешку, чтобы заполучить лакомое место где-нибудь между улицами Ленина и Куйбышева и возвести там офисное здание или жилой комплекс этажей в 20–30. Только вот беда — это благое, казалось бы, стремление приводит к одному: концентрация людей на один квадратный метр в центре только растет, а значит, растет и нагрузка на дороги.

Последнее веяние моды — строительство небоскребов на берегах городского пруда (конкретно — рядом с Облдумой и Драмтеатром, то есть на улице Ельцина). Проект даже получил красивое и звучное название «Екатеринбург-Сити», общая его площадь по проекту составит 5 гектаров, и в него войдут четыре офисные высотки, две гостиницы, торговая галерея, парк и еще кое-что по мелочи. Если вы любите пересчитывать чужие денежки, то вам будет интересно, что проект оценивается в один миллиард евро. Строится все это великолепиие, понятное дело, к предстоящему саммиту Шанхай-



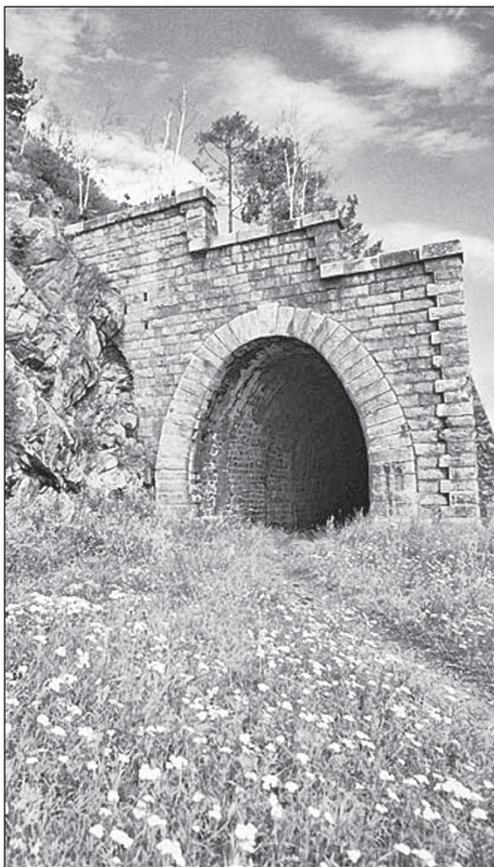
ской организации сотрудничества, однако трудно сказать, будет ли оно востребовано после того, как гости уедут. Цены в Hotel Hyatt, например, будут астрономические, а площади огромные. Сомневаюсь, что для него найдется достаточно клиентов, так что после саммита он, скорее всего, будет переделан под офисы. А значит, деловой центр города переместится ближе к пруду. После этого, конечно, мода на высотки перекинется и на другой берег, то есть к ДИВСу. Уже сейчас Екатеринбургский мукомольный завод, который раньше казался гигантом, выглядит карликом на фоне жилого комплекса и двух башен-близнецов, которые были возведены на Красном переулке. И впредь гиганты из стекла и железобетона будут вырастать из земли, затмевая соседней. А для нас это значит возросшие пробки на Гражданской, Челюскинцев и Свердлова. Наш город строится по модели Нью-Йорка, как гласит план развития города до 2025 года, а значит, пора привыкать к многочасовым пробкам и домам в полсотни этажей.

Иван Боднар,
фото с сайта Екатеринбург + Свердловск

Мнение редакции может не совпадать с мнением автора

Экстримы железных дорог

Навстречу 130-летию СЖД



Самые высокие железные дороги мира над уровнем моря

Тибет. Китай. Цинхай-Тибетская железная дорога.

Она соединяет столицу тибетской автономии Лхасу с остальной частью Китая. Ее протяженность составляет 1956 км, из которых более 960 км проложены на высоте свыше 4 000 м, самая высокая точка 5 072 м. Это на 225 метров выше, чем на железной дороге в Андах на территории Перу.

На Цинхай-Тибетской магистрали расположен самый высокогорный тоннель в мире, на высоте 4 905 метров, а самый длинный тоннель — более 3 300 метров на высоте 4 264 метра за 80 километров от конечного пункта — Лхасы.

Цинхай-Тибетская ж.д. самая протяженная высокогорная ж.д. — 1956 км.

Станция Тангула — пасс — самая высокогорная в мире — на высоте 5068 м.

Тоннель Фэнхошань самый высокогорный в мире пробит на высоте 4905 м.

Тоннель Кунь-Лунь самый протяженный из числа построенных, длиной 1686 м.

Максимальная скорость движения поездов в зоне высокогорной тундры составит 100 км/ч, в других районах до 120 км/ч. Состав проходит среди холода и снега, лежащего высоко в горах круглый год. Пассажирские вагоны оборудованы специальными резервуарами с кислородом, которые должны помочь пассажирам легче переносить длительную поездку в разреженной атмосфере. На окнах установлены фильтры, защищающие путешественников от ультрафиолетового излучения. Поезд сможет перевозить за один раз 600 пассажиров. Но попасть на «высокогорный» маршрут сможет не каждый. Так как при продаже билетов на поезда, следующие по высокогорному участку дороги, все пассажиры должны предъявлять медицинские справки. Информация на электронных экранах, установленных в каждом вагоне поезда, передается сразу на трех языках: китайском, тибетском и английском.

Путь из Пекина занимает ровно двое суток. Часть новой дороги про-

ходит по мостам, возведенным над самыми нестабильными областями вечной мерзлоты. Поэтому в большинстве районов строители вмораживали полотно в лед и окружали его охлаждательными системами.

Стоимость билетов — от 389 до 1262 юаней (\$ 49–158) в зависимости от класса вагона.

Перуан. Морокоча, район Ла-Сима.

Рельсовый путь со стандартной колеи шириной 1,435 м пролегает на высоте 4818 м над уровнем моря.

Европа. Швейцария. Юнгфрау.

Железная дорога Юнгфраубан — путь на вершину Европы на высоту 3500 м над уровнем моря.

Швейцария — страна горных железных дорог. Общая протяженность швейцарских железных дорог составляет 5000 км, большая часть из них проходит по гористой местности, Самая известная из них — Юнгфраубан. Ее построили еще в 1912. Длина полотна — 9 км, а угол подъема на некоторых участках — 25 градусов.

Это чудо инженерного искусства. Железная дорога через тоннель поднимается на Альпийские горы, а, начиная от станции Айсмеер, ландшафт состоит только из вечных льдов и величественных скал.

Экспресс Эйгер Амбассадор часть исторического поезда, который совершил свое первое путешествие на вершину Юнгфрау в 1912 году, восстановлен и рассчитан на 68 пассажиров, обслуживается официантами и оборудован столиками с мраморными крышками, которые автоматически приспособляются к разнообразным альпийским склонам.

В Швейцарии очень любят свои железные дороги, многие из которых проложены именно в горах. По прибытию и отправлению швейцарских поездов можно сверять швейцарские часы.

Россия. Транссиб.

♦ Яблоновый перевал в Забайкалье — 1040 м над уровнем моря (6110-й км — между станциями Яблоновая и Тургутуй).

♦ Станция Кижа западнее Петровского Завода более 900 м над уровнем моря.

>>



♦ Андриановский перевал западнее Байкала около 900 м над уровнем моря.

Высокоскоростные железные дороги мира

Китай. Тяньцзинь-Пекин. Скорость 300 км/час, 115 — километровая дорога.

Саудовская Аравия. (Проект). Мекка-Джида-Медина. Скорость 300 км/час.

Реализация этого проекта позволит сильно снизить нагрузку на автомобильные дороги между тремя городами, особенно во время ежегодного хаджа, когда в Мекку и Медину через Джидду прибывают миллионы паломников.

Тайвань. Сянган (Гонконг).

Первую скоростную ж.д. с юга на север Тайваня планируют открыть на острове до конца 2008 года. На линии будет работать знаменитые японские «поезда-пули», способные развивать скорость до 315 километров в час.

Испания. Мадрид-Толедо.

Комфортный скоростной поезд преодолел разделяющее оба города расстояние в 74 километра со скоростью 148 км в час (ровно за полчаса).

Самое интенсивное движение

Восточнояпонская железная дорога. Больше всего пассажиров ездит по Восточнояпонской железной дороге. С 1995 по 1996 г. по ней было совершено более 6 млн. поездок.

Самая длинная сеть железных дорог

США. Самую протяженную систему железных дорог имеют Соединенные Штаты Америки. Их общая длина составляет 223155 км.

Самая протяженная железная дорога

Россия. ТРАНССИБ — самая протяженная в мире железная дорога.

Транссибирская магистраль протяженностью 9438 км от Москвы до Навои, чтобы проехать по ней из конца в конец на скором поезде № 1, необходимо 8 дней 4 часа 25 минут.

Самая глубокая железная дорога

Япония. Сейкан. Тоннель Сейкан, проложенный через пролив Цугару между японскими островами Хонсю и Хоккайдо, опускается на глубину до 240 м ниже уровня моря. Длина тоннеля, открытого 13 марта 1988 г., составляет 53,85 км. В середине пути следующие по нему поезда делают 2-минутную остановку, чтобы пассажиры могли сде-

лать снимки через прозрачные панели в стене туннеля.

Европа. Ла-Манш. В Европе самым глубинным железнодорожным тоннелем считается тоннель между Англией и Францией, проложенный под Ла-Маншем. Его рельсовый путь пролегает на глубине 127 м ниже уровня моря.

Кратчайшие железные дороги мира

Россия. Транссиб. Кругобайкальская железная дорога.

Кругобайкальская железная дорога — «Несокрушимый памятник XIX века».

Самая короткая по протяженности, тем не менее, она самая сложная по особенностям строительства в основном из-за характера местности и сложных геологических условий.

С одной стороны — скалистые утесы, с другой, почти вплотную, воды Байкала.

Образец гармоничного взаимодействия человека и природы: мост, каменная арка, тоннель — кажется, вечно были здесь, а не построены руками человека.

В связи с постройкой мощной гидроэлектростанции на Ангаре вблизи Иркутска уровень воды в ней поднялся до 30 м. Железнодорожная линия Иркутск — Порт Байкал, построенная в 1900 г., оказалась в зоне затопления, и ее пришлось разобрать. Взамен ее в 1957 г. построили линию Иркутск — Култук. Самый сложный и уникальный в инженерном отношении участок бывшей Кругобайкальской дороги (от поселка Култук на южной оконечности Байкала до порта Байкал в истоке Ангары) превратился в тупик длиной 85 км и потерял эксплуатационное значение.

По нему раз в сутки проходит рабочий поезд, собирая немногочисленных пассажиров и немногочисленные туристические специальные поезда. Вместе с тем по насыщенности уникальными инженерными сооружениями (38 тоннелей, многочисленные галереи, виадуки, мосты), по красоте окружающих ландшафтов этот тупик не имеет равных в мире. Ведь недаром его называли «золотой пражкой в стальном поясе» России.

Самая крутая железная дорога

Франция, долина Шамони. Самый крутой склон 1:11, по которому проложен рельсовый путь с метроной колеями, находится между населенными пунктами Чед и Серво на линии долины Шамони.

Австралия. Штат Новый Южный Уэльс, Катумба-Синик.

Уклон железной дороги Катумба-Синик в Голубых горах равен 1:0,82,

длина ее составляет 311 м; Вагон подъемника тянет электрическая лебедка за стальные тросы диаметром 2,2 см, с мотором мощностью 220 л. сил. Поездка на этом рельсовом фуникулере занимает 1 мин 40 сек. Каждый год он перевозит 420 000 пассажиров.

Самая широкая колея

Самая широкая стандартная колея — 1,676 м используется на железных дорогах Испании, Португалии, Индии, Пакистане, Бангладеш, Шри-Ланке, Аргентине и Чили

Самая узкая колея

Великобритания. Уэльс-Харбор и Уэльс-Уолсингем, Норфолк.

Ширина самой узкой колеи на рельсовых путях, используемых для перевозки пассажиров, составляет всего 260 мм.

Самый длинный и тяжелый грузовой состав

ЮАР. Сисхен-Салданья.

Состав длиной 7,3 км и общим весом 69 393 тонны (без локомотива) прошел по ж/дороге.

Сисхен-Салданья, ЮАР, 26-27.08.1989 г. с шириной колеи 1065 мм.

В составе было 660 вагонов (каждый весом 105 т), вагон-цистерна и служебный вагон, которые приводились в движение девятью 50-киловаттными электровозами и 7 тепловозами с электронной передачей. Состав прошел расстояние в 861 км за 22 часа 40 минут.

Полюс холода

Россия. Транссиб, участок Могоча-Сквородино.

Это географически не самый северный участок, но это самые суровые по климату места на железной дороге. Наиболее низкие зимние температуры там достигают — 62 °С. Там также расположена сплошная зона вечной мерзлоты.

Полюс тепла

Россия. Транссиб. Владивосток.

Самые мягкие по климату места расположены на крайнем востоке — в районе Владивостока.

На берегах Амурского залива морской климат и теплая зима, но не жаркое лето.

И практически вся железная дорога проходит по местам с умеренным или суровым климатом, так что субтропики на пути следования груза не встречаются и самый теплый край на Транссибе выделить довольно трудно.

Л. П. Базатина,
директор музея УрГУПС

>> *Начало на стр. 1*

Когда официальная часть закончилась, Руслан Горяев передал первокурснице Татьяне Лежениной Ключ знаний. Надо отметить, что Руслан отлично справился с ролью Черепахи Тортиллы. Наконец, показали себя с лучшей стороны основные творческие коллективы университета: «OMEGA», «Район 32» и «Транзит» танцевали, КВН-щики из «Парка текущего периода» искрометно шутили, а Театр мод продемонстрировал свою коллекцию «Глянец». Иван Кокоулин исполнил песню Фрэнка нашего Синатры «Strangers in the night», а Николай Тимофеев неожиданно для всех сменил стиль и выбрал не бальный танец, а «тектоник». Кроме того, во время праздника был показан видеотчет о том, как День знаний отмечаю в филиалах нашего университета.



Театр мод открывает учебный год

Надеюсь, что и награды от высокого начальства, и показательные выступления коллективов вдохновят первокурсников на успехи как в учебе, так и в творчестве.

Иван Боднар



Нас встречает Ирина Васильевна Раченкова, декан ФЖДМ. До начала торжественной линейки она проводит нам экскурсию по учебному корпусу, заводит во все комнаты, двери которых распахиваются перед Ириной Васильевной, как по волшебству.

— Здесь у нас ребята изучают основы сестринского дела: как ухаживать за больным, как с ним разговаривать. У нас проходит детальное изучение дисциплин, потому что все должно быть доведено до автоматизма. Наши выпускники, вы знаете, всегда ценятся. Они всегда аккуратны и «пальцы не гнут». Может быть, потому что у нас каждый ребенок на виду... — рассказывает Ирина Васильевна. — А вот здесь у нас фармакологический кабинет, дальше — кабинет русского языка и культуры речи. Видите, — показывает на фотообои с водопадом, — это ребята сами все сделали, чтобы им тут было уютно заниматься. И стенгазеты сами рисовали: просто, по-школьному, но — от души.

Заходим в компьютерный класс:

— У нас тут все, как положено по нормам: 6 метров

на одну машину, кондиционер. Стараемся. Видите, даже пол к учебному году оттерли, — улыбается Ирина Васильевна.

Потом она показывает нам макеты костей, которые по-медицински называются фантомы. Они уже старые, с отколотыми кое-где краешками. Ирина Васильевна говорит, что на будущий год в планах закупить новые фантомы костей.

— А это наша гордость, эксклюзив. Посмотрите — портрет академика Павлова, вышитый гладью. Такого

больше нет ни у кого. Кто сделал? — наш выпускник. А потом вот нам подарил.

Дальше нас знакомят с еще одной гордостью ФЖДМ — фантомом Сашей.

— Он что, одновременно и мужчина и женщина? — удивляюсь я.

— Да, — с довольным видом отвечает Ирина Васильевна. — Одновременно и мужчина, и женщина. Саша очень хороший, он все умеет делать. Надеваем ему паричок, и он становится Дашей. На нем можно отработать любые навыки: от переде-

«Я выбираю любовь в первый день осени...»

Репортаж с Дня Знаний ФЖДМ

Первое сентября — день, хлопотный для преподавателей и студентов, волнительный для первокурсников, а между тем, конечно, торжественный, праздничный. А я, напевая строчку из песни «Смысловых галлюцинаций» про первый день осени и взяв под руку нашего фотографа Костю Брусницына, отправляюсь вместе с заместителем первого проректора Евгением Борисовичем Азаровым на факультет железнодорожной медицины.



Семейство Шишкиных поздравляет любимого декана И. В. Раченкову

>>

вания лежачего больного до обработки полости рта. Это важно, это надо.

Есть в ФЖДМ и еще один особый экспонат — фантом, подключенный к компьютеру. На нем ребята изучают первую медицинскую помощь, а на мониторе сразу видно, правильно ли студент усвоил материал.

— Это у нас имитация процедурного кабинета. Здесь даже запах лекарств — чувствуете?

Пахнет и правда пенициллином. Ребята отрабатывают на латексе и поролоне, как вводить внутримышечные, а также внутривенные и подкожные инъекции. На макете ягодыцы Ирина Васильевна показывает: здесь нерв есть, а здесь — нет. Стоит только чуть-чуть задеть нерв иголкой — и все, вялый паралич ноги. На медсестру можно подавать в суд. «Это очень показательный фантом», — резюмирует Ирина Васильевна.

Потом мы знакомимся с кабинетом интенсивной терапии, где ребята на занятиях катают гипс, с перевязочным кабинетом, где они тренируются помногу раз мыть правильно руки, как это делают хирурги перед операцией. В кабинете неврологии Ирина Васильевна говорит:

— Я — врач-невропатолог и я преподаю нашим ребятам нервные болезни. Боятся! — улыбается она. — Потому что требую много.

А потом мы идем в кабинет технических средств обучения (ТСО), минуя «зеленый оазис», в котором ребята могут посидеть и отдохнуть.

— В ТСО у нас есть телевизор, видеомагнитофон и мультимедийное оборудование. Недавно купили ноутбук.

Вот мы заходим в тренажерный зал: здесь учат делать ЭКГ. Сначала больному делают кардиограмму в покое, а потом просят его позаниматься на велотренажере или беговой дорожке и снова снимают показания прибора.

В кабинете педиатрии лежат куклы в младенческий рост, которых сегодня называют беби-бонны.

— Забавно смотреть, как их пеленают мальчишки. Руками так неловко шевелят. Но потом смотришь — и научились!

После такой познавательной и даже веселой экскурсии мы отправляемся на торжественную линейку в честь открытия нового учебного года. С приветственным словом к ребятам обращается заместитель первого проректора **Евгений Борисович Азаров**:

— Уважаемые преподаватели, сотрудники и студенты, поздравляю вас с самым главным праздником в учебном году — 1 сентября! Дорогие первокурсники, поступив на факультет железнодорожной медицины, вы выбрали для себя сложную, но очень ответственную и нужную специальность — лечить людей. Желаю вам и вашим старшим товарищам учиться на одни пятерки, потому что ваша отличная успеваемость — это наше здоровье. Радуйте нас, преподавателей, своими улыбками, своими зажигательными эмоциями. Поступив на ФЖДМ, вы стали частью большой студенческой семьи УрГУПС численностью 16 с половиной тысяч. Желаю вам счастья и удачи.

А вот к студентам обращаются выпускники ФЖДМ — Ирина и Алексей Шишкины, которые бережно держат в руках свою малышку:

— Мы сидели за одной партой, сейчас муж и жена. Уже и ребенок теперь есть. Привезли сегодня сюда — показать, где учились, где познакомились. И сейчас мы оба работаем в медицине: довольны, рады. Когда сюда приходим, чувствуется, что вот оно — родное, наше. ФЖДМ — это наш второй дом, где мы прожили три года. Учитесь: это счастье — учиться здесь.

После линейки студенты разных курсов отправляются по музеям Екатеринбурга. А я смотрю на Ирину и Алексея с дочкой и думаю: несколько лет назад они выбрали не только место учебы но и свою любовь — в первый день осени.

Полина Ушакова

1 сентября

в филиалах и подразделениях

Предлагаем вашему вниманию фотосолянку из филиалов и подразделений нашего университета



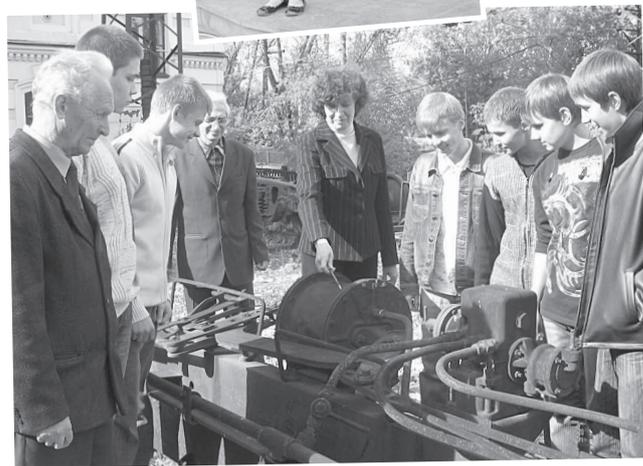
ЧИПС: знания — золото



КИЖТ: вручение студенческого билета



ФСПО: новый учебный год — новые открытия



ПИЖТ: Преподаватель Г. А. Коленкина. Введение в специальность

История становления и развития студенческих строительных отрядов УЭМИИТ-УрГУПС

Долгие годы центральное место во внеучебной и воспитательной работе студентов в нашем вузе занимал труд в составе студенческих строительных отрядов (ССО).

Привлечение студентов к выполнению производственных задач в третьем трудовом семестре началось с 1966 года. Набор в отряды осуществлялся на конкурсной основе. Основными критериями отбора студентов в отряды были успешная учеба, крепкая дисциплина и деловые качества.

В первые три года (1966–1968 гг.) отряды направлялись в основном на пусковые ударные комсомольские стройки транспортного строительства. Студенты строили и электрифицировали такие участки Свердловской железной дороги, как Богданович — Смычка, Тавда-Сотник, Ревда — Дружинино, Ивдель — Обь. Работы проводились в сложных климатических и инженерно-геологических условиях, при бездорожье, в тяжелых местах. Но все это не было помехой в выполнении взятых обязательств. Кроме того, бойцы ССО института выезжали на восстановление разрушенного землетрясением города Ташкента. Трудились они и на нетранспортных объектах шести районов Свердловской области.

Одновременно со студенческими строительными отрядами в начале 60-х годов был сформирован первый отряд преподавателей и сотрудников для оказания помощи в уборке урожая подшефным хозяйствам Ирбитского района, а за тем Байкаловского и Слободо-Туринского районов. С этого мо-



В. К. Донцов в рядах стройотряда

мента и вплоть до 2006 года занятия у студентов 1 курса всех факультетов начинались с уборки урожая, которые в течение трех-четырех недель оказывали большую помощь селянам.

Накопив определенный опыт, институт приступил к формированию более мощных в количественном и качественном отношении ССО. Так, в 1969 году был создан Красноуфимский зональный студенческий отряд. В него были включены 12 линейных отрядов. Командиром и комиссаром зонального ССО были назначены лучшие студенты строительного факультета — А. Боярунас и А. Гиндич. Отряд насчитывал 425 человек. Перед выез-

дом на место работы отряд принял обязательства, которые в итоге успешно выполнил. Студенты построили 2 коровника на 200 голов, птичник на 500 голов, 2 овощехранилища, гараж на 25 автомашин, 2 пожарных водоема. Были отремонтированы 3 школы, оказана помощь в организации 4 пионерских лагерей «Спутник» и оборудованы 6 детских площадок.

В 1970–1971 гг. шестнадцать линейных отрядов Красноуфимского зонального ССО под руководством командира А. Боярунаса и комиссаров Ю. Кутыева и В. Политова построили и сдали в эксплуатацию в восьми районах области более сотни объектов транспорт-

ного, сельскохозяйственно-го, жилищного и культурно-бытового назначения.

По результатам соревнования между зональными строительными отрядами вузов Свердловской области студенты института в 1969 и 1971 годах занимали второе место. Они награждались переходящим Красным знаменем Свердловского обкома ВЛКСМ.

Командир Красноуфимского зонального ССО А. С. Боярунас руководил отрядом четыре года подряд. Он был делегатом Всесоюзного слета студентов. За добросовестную учебу и вклад в студенческое строительное движение А. С. Боярунас награжден медалью «За трудовое отличие». В настоящее время он работает начальником СМП 731 в Екатеринбурге, а его бывший комиссар А. Гиндич занимает должность заместителя начальника Екатеринбургского метрополитена.

В 1972 году в Красноуфимском зональном ССО насчитывалось 498 студентов. Возглавляли его командир В. Донцов и комиссар В. Политов. Бойцы работали в Красноуфимском, Шалинском, Артинском и других районах области. Они, как и в предыдущие годы, трудились на различных стройках транспортного и сельскохозяйственного назначения: строили жилые дома, возводили складские помещения, ремонтировали животноводческие фермы и автодороги. Также студенты подготовили к учебному году восемь школ и немало сделали для благоустройства населенных пунктов в местах дислокации.

Всего за третий трудовой семестр бойцами ССО введено в эксплуатацию 37 объектов. >>

По итогам соревнования зональных ССО в 1972 году Красноуфимскому зональному отряду было присуждено первое место по области с вручением переходящего Красноуфимского областного комитета КПСС и переходящего приза «Золотой ключ» областной газеты «На смену!».

В дальнейшем работа по организации деятельности студенческих строительных отрядов в нашем вузе совершенствовалась и укреплялась. Студенты продолжали трудиться в Ирбитском, Нижнетагильском и Кушвинском зональных отрядах, выезжали на стройки Байкало-Амурской магистрали. Особо отличились в организации студенческого строительного движения командиры отрядов В. Сысоев, А. Мехрюков, Е. Кочетков, А. Смольянинов, Б. Буршинин, А. Лапкин, Н. Коротковский, комиссары Г. Кнышов, С. Мехрюков, Г. Анишин, А. Протасов, К. Моисеев.

Помимо участия в студенческих строительных отрядах, УЭМИИТ с начала 70-х годов совместно с другими вузами Свердловска выделял в период летнего трудового семестра большую группу (180–200 человек), в основном девушек, для формирования студенческого отряда проводников «Экспресс» Свердловской железной дороги. Первый объединенный отряд насчитывал 30 бригад проводников общей численностью 615 человек. Командиром отряда был студент УЭМИИТ П. Горбунов.

Студенческие отряды проводников обслуживали пассажирские поезда на направлениях Свердловск — Москва, Свердловск — Ленинград, Свердловск — Киев, Свердловск — Сочи, Свердловск — Адлер, Свердловск — Одесса, Свердловск — Новороссийск, Свердловск — Харьков, а также поезда местного сообщения.

С 1976 года количество отрядов более чем удвоилось, перевалив за 60, с общей численностью 1300 человек.

С 1984 года МПС разрешило институту произвести формирование круглогодичного отряда проводников из числа успевающих студентов. Первый рейс поезда 659/660 сообщением Свердловск — Нижняя-Тура последовал уже 1 марта этого же года.

По итогам соревнования среди отрядов нестроительного направления отряд проводников «Экспресс» неоднократно награждался почетными грамотами Свердловского обкома ВЛКСМ, ЦК ВЛКСМ, МПС и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта. В 1984 году отряд вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Подводя итог трудовой эпопеи студентов нашего вуза, можно сказать, что они оказали неоценимую помощь народному хозяйству страны, в особенности железнодорожному транспорту, и в процессе этой работы росли сами как личности, как специалисты, как граждане Великой России.

Виталий Константинович Донцов,
декан электротехнического факультета,
командир красноуфимского зонального ССО



«Бойцовский клуб» по-нашему

Летние проекты «Экспресс-УрГУПС»

- Что ты называешь работой?
- А разве это не работа?
- Может, работа, а может, и нет. Я знаю только одно: Тому Союера она по душе.
- Да что ты? Уж не хочешь ли ты сказать, что для тебя это занятие приятное?
- Приятное? А что же в нем такого неприятного? Разве мальчикам каждый день достается белить заборы?

Марк Твен, «Приключения Тома Союера»

Я захожу в штаб «Экспресс-УрГУПС». Дверь открывается только по звонку и, наверное, где-то рядом со входом есть скрытая камера. Пока тяну на себя ручку двери, глазами ищу красный мигающий огонек, но так и не нахожу его.

В штабе почти никого нет — только сотрудники и один посетитель, который вскоре уходит. Пока мои собеседники, с которыми назначена встреча, заканчивают дела, мне предлагают чай-кофе.

В комнате висят стенгазеты. Одна — с «Профи-2007», другая, самая верхняя, — с сорокалетия «Экспресса», третья — с Дня железнодорожника... Всего штук пять или шесть. На полках разные награды и грамоты от всех возможных организаций: Желдорэкспедиции, «Первой пригородной компании», Дирекции Свердловской дороги и, конечно, нашего университета.

Через несколько минут из кабинета выходят директор «Экспресс-УрГУПС» Татьяна Васильевна Дегтярева и ее заместитель по персоналу Екатерина Анатольевна Тарасова. Татьяна Васильевна наливает себе чай, и мы сразу приступаем к разговору.

Проект «Исеть»

Первый проект «Экспресс-УрГУПС» проходил с 9 по 16 июля на геодезической базе «Исеть», хотя бойцы приступили к нему лишь 10-го, а закончили 15-го. За шесть смен по одному дню там побывало 70 человек. Порядок был таков: ребята приезжают в обед, работают четыре часа, затем проходят тренинги с психологом Управления по воспитательной и внеучебной работе Натальей Воротниковой. Уже после этого — купание в озере, посиделки у костра, песни под гитару

Окончание на стр. 16 >>

и шашлыки. Одну ночь бойцы проводили в палаточном лагере на территории базы, утром завтракали и отправлялись домой. Впрочем, некоторые так втянулись, что оставались на несколько дней, ведь абсолютно все время они проводили на открытом воздухе.

Помните анекдот про пожарника, который нахваливал свою работу? Дескать, и времени свободного много, и коллектив хороший, и зарплата высокая. Одна беда — как пожар, так хоть увольняйся. В этой поездке «Экспресса» тоже был такой момент: бойцы ехали не просто отдыхать за городом — они восстанавливали базу: заменяли доски забора и красили их. Первые четыре смены колотили, а потом орудовали кисточками. Кроме того, ребята собрали весь бытовой мусор и часть строительного. Не стали трогать разве что кирпичи, вросшие в землю, и залежи стройматериалов, которые зарастают мхом на базе вот уже который год. «Навели порядок, но без фанатизма», — резюмирует Татьяна Васильевна.

Конечно, большую поддержку «Экспрессу» оказал университет. Во-первых, перед заездом территория была обработана химикатами против клещей. Во-вторых, неоценимую помощь бойцам оказал работник административно-хозяйственного отдела Василий Кузнецов. С ним история вообще вышла занятная. «Экспресс» попросил у университета триммер, дабы скосить траву на «Исети», и даже обещал подготовить человека к этой работе (уж не знаю, в чем заключается эта подготовка; может, она похожа на получение водительских прав?). Как бы там ни было, планы сорвались, так что АХО предоставил с триммером Василия, который в обычное время работает трактористом. Однако Василий оказался человеком энергичным и отзывчивым, так что он не только косил траву, но и помогал в ремонте забора, починил крыльцо веранды и даже сколотил «Экспрессу» душ. Объединяет Василия и

рядовых бойцов «Экспресса» одно — и он, и они выполняли эту работу безвозмездно, то есть даром.

Между тем, работа для студентов осталась. Например, нужно расчистить проход к озеру, убрать оставшийся строительный мусор, обновить, отмыть и перекрасить саму базу.

— Это приучение к бесплатному труду, — говорит Татьяна Васильевна. — Сейчас у молодежи на все один вопрос — «Сколько за это заплатят?». Понятие «благотворительность» сейчас отсутствует, и мы ставим себе задачу внушить ребятам, что не все измеряется деньгами. Есть и иные ценности: восстановление храма, помощь детям и старикам, общение с природой, работа с детской железной дорогой...

— У людей должна быть активная гражданская позиция, — поясняет Екатерина Анатольевна.

— Ну, это уже скорее проблема общества, — отвечаю я.

— Но мы и есть часть общества. Кто будет решать наши проблемы, если не мы сами? — парирует Татьяна Васильевна.

Проект «Клиновское»

Реализация второго проекта проходила с 21 по 27 июля: 16 добровольцев отправилось в село Клиновское, чтобы продолжить восстановление храма Николая Чудотворца, начатое в прошлом году. Тогда ребята укрепляли фундамент, а в этот раз копали котлован под подсобное помещение.

— Работы нам хватит, да еще и нашим детям останется, — шутит Татьяна Васильевна.

В отличие от 2007 года этим летом ни Епархия, ни ОАО «РЖД» денег на проект не выделили. Ребята едут добровольцами, питание предоставляет «Экспресс-УРГУПС», но нужны деньги на помощь специалистов и стройматериалы. В 2009 году деньги вновь обещаны, но нынешняя поездка нужна была для того, чтобы проект не умер. Впрочем, волонтеры сделали еще одно хоро-

шее дело — смастерили для сиротского приюта, который находится неподалеку, две игрушки.

Проект «Э»

Последний по хронологии проект под необычным названием «Э» проходил на базе «Исеть» с 1 по 8 августа: 19 бойцов приняли участие в учебно-игровом лагере, который был создан по принципу известного лагеря «Перспектива». Ребята оказались втянутыми в политэкономическую жизнь, где каждый мог стать президентом, министром, издателем, предпринимателем или простым наемным работягой. Там было все: власть, выборы, инфраструктура, СМИ, суды, тюрьмы, трудовые споры и налоговые декларации.

— Что такое Проект «Э»? Это маленькая модель государства, и на нее проецируется все, что происходит в нашем обществе. Например, ребята могут понять, как государство порой относится к своим гражданам. В то же время, игра учит, что нужно внимательно относиться к закону и уметь пользоваться им, — рассказывает Екатерина Анатольевна.

— Свой опыт всегда лучше чужого, — добавляет Татьяна Васильевна.

— Меняются вообще представления об окружающих. Тот, кто в повседневной жизни, скажем так, «звезда», на проекте мог сдуться и показать себя не с лучшей стороны, а «серая мышка», наоборот, в критический момент могла проявить инициативу и взять на себя ответственность за все «государство».

— Руководителей демократически выбирали или это были авторитарные лидеры? — спрашиваю я.

Екатерина Анатольевна уклоняется от ответа:

— Не хочу раскрывать суть лагеря, иначе остальным будет не интересно. Вообще, одно из условий проекта — не раскрывать подробностей.

Прямо бойцовский клуб, а не лагерь проводников.

Цель каждого участника — заработать как можно больше «денег». Это способ

измерить творческую и деловую активность человека. Принял участие в культурно-массовом мероприятии — получи бонус. Придумал, на чем можно заработать местных «фантиков», — получили их. Юные дельцы даже взялись чинить ту часть забора, которая осталась недоделанной после проекта «Исеть». Кстати, производительность труда в этот раз была выше, ведь за работу полагались поощрения.

— Получается, у ребят появлялась возможность пренебречь общественными интересами в пользу личных?

— В принципе, да... но все участники оказались патриотами. Они все равно были одной командой: ребята друга друга знали до проекта, да и коллектив был не слишком большим. Они из одной среды, с общими интересами, так что и жесткой конкуренции, какая бывает на «Перспективе», не возникло.

Интервью закончилось, диктофон выключен, сделан последний глоток кофе, и мы стоим на крыльце штаба, дышим свежим воздухом. Я вновь пытаюсь найти красный мигающий огонек, но так и не решаюсь спросить про камеру. На улице дует холодный ветер, и очень хочется сменить легкий пиджак на что-нибудь более основательное. Татьяна Васильевна рассказывает, как они с коллегами вводили в мини-государстве авторитаризм. По дороге до столовой заставляли своих граждан ходить строем и распевать «Катюшу». Сначала нашлись робкие голоса сопротивления и недовольства, а потом смирились: дескать, раз царь-батюшка говорит, значит, так оно и надо, мы уж перетерпим. Даже стали получать удовольствие от своей участи. На ум вновь приходят слова о том, что такое маленькое «государство» — это зеркало сегодняшнего общества. Хочется верить, что этот опыт вдохновит участников не плыть по течению, а самим строить свою жизнь.

Иван Боднар



Рыцари «Стального пути» на Дне знаний УрГУПС

Бой принят

Студенты УрГУПС начищают шлемы и берутся за мечи

Первого сентября в большой перерыв между занятиями на главной площади нашего университета разыгралось настоящее шоу. Пятеро воинов, закованных в стальные латы, устроили показательные бои. Только представьте: из колонок звучит тревожная музыка, которая заставляет сердце биться чаще, рыцари наносят один удар за другим, ломая щиты противников, пока один из них не падет наземь. Сразу нужно отметить, что эти битвы не имели никакого отношения к ролевым играм. Это — настоящее фехтование, без пяти минут спорт. К чему же были эти выступления?

Сергей Сергеевич Крупнин, декан ФУПП, оказался знаком с Марией Давыдовой, которая сама увлекается экспериментальной историей и уже имеет опыт создания клубов. Сергей Сергеевич хочет поднять патриотический дух в университете и занять студентов интересным хобби, потому и пригласил Марию к сотрудничеству. Согласитесь, это очень любопытно, ведь ничего подобного в УрГУПС раньше не было. И вот, с сентября этого года

начинает свою работу клуб экспериментальной истории «Стальной путь». Экспериментальная история — это восстановление на практике утраченных исторических явлений, например, ремесел и боевых искусств. Проще говоря, это та же история, которую мы все изучали в школе, но не теоретическая, а практическая. «Стальной путь» будет в основном заниматься историей славян.

Что же конкретно ждет вас в этом клубе? В первую

очередь, историческое фехтование. Оно является спортом, сейчас по этой дисциплине присуждаются звания чемпионов и абсолютных чемпионов России, однако года через полтора введут звания мастеров и кандидатов в мастера спорта. Побеждает в бою тот, кто нанесет сопернику больше ударов. Спектр разрешенного оружия очень широк: одноручные и двуручные мечи, короткие клинки, щиты, топоры. Предусмотрены даже бои двух бойцов с парой мечей у каждого. А вот молоты и другое дробящее оружие запрещено, потому что кость можно сломать даже через доспехи. Кстати, броней должно быть закрыто абсолютно все тело бойца — обязательное требование правил безопасности. Кроме того, колющие удары запрещены, бить противника во избежание травм можно только рубящими. Говорят, получать удары в доспехах не больно, хотя иногда синяки бывают. «Это не балет и не шахматы, здесь синяки получать придется. Но сильные травмы бывают очень редко», — рассказывает Мария. Бой длится около двух минут, но войны ужасно устают. Еще бы, ведь все оружие соответствует реальным историческим прототипам и весит 20–30 килограммов. Обойдется это удовольствие примерно в пятнадцать тысяч рублей, но закупать детали нужно будет постепенно, в течение года.

Чтобы научиться фехтовать на базовом уровне нужно при отсутствии таланта два года, а при наличии — шесть-восемь месяцев. Как говорит Мария, крепкая физическая подготовка нужна, но ее можно и развить. Однако большой, сильный и толстый боец — это еще не гарантированный победитель всех турниров. Большое значение имеют смекалка, ловкость, координация.

Надо отметить, что историческое фехтование — это не постановка, а реальный бой. Правда, при реконструкции исторических битв (когда в битве участвуют сот-

ни воинов) постановка заключается в том, что полки движутся в заданном порядке, а предводители проигравшей стороны, как бы хорошо они ни бились, в конце сражения ложатся на землю. Однако сам бой идет в полную силу. С другой стороны, существуют так называемые бугурт — массовые бои на несколько десятков человек без какой-либо конкретной исторической основы. Тут уж исход неизвестен, и все зависит от того, сможешь ли ты удержаться на ногах.

Кроме исторического фехтования членов клуба ждут ремесла: например, изготовление костюма, доспехов и оружия, кузнечное мастерство, стрельба из лука, верховая езда минимум раз в неделю, а также стрельба с коня и владение копьем верхом. Плюс участники будут изучать историю по нагляд-



ным пособиям, а в будущем смогут выехать на реконструкции Куликовской битвы (под Тулой) и Ледового побоища (под Псковом). Однако чтобы встретиться с единомышленниками из других городов, уезжать из Екатеринбурга не обязательно. Мария, помимо всего прочего, является организатором всероссийского фестиваля «Молодецкая удаль», который уже пять лет проходит в нашем городе. В 2008 году на него приехало 64 клуба

Окончание на стр. 18 >>

из 32 городов. На фестивале проходят ярмарки, состязания, турниры, мастер-классы и многое другое.

Вообще, экспериментальная история очень популярна в России, ей увлекается несколько десятков тысяч человек. «Стальной путь» будет входить в Федерацию исторического фехтования, Всероссийское военно-историческое движение и Общество экспериментальной истории.



— Это не маленький междусобойчик, это серьезное историческое движение, распространенное по всей стране и миру, — рассказывает Мария. — Это очень интересно. За последние десять дней я побывала в Москве, Орехово-Зуево, Орле, Можайске и Бородине. Можно объездить всю страну и не только. Можно пообщаться с очень разными людьми, не только своими сверстниками, но и теми, кто десятки лет изучает историю. Однако и студентов там достаточно, и с каждым можно найти общие темы для общения. Историческое фехтование — это поддержание спортивной формы и воспитание воинского духа. Конечно, бой дает уникальные переживания, всплеск адреналина. Плюс вы получите много новых навыков — боевых и ремесленных. Это и интеллектуальное развитие, сможете почитать много литературы об истории своей страны. Этим занимаются энтузиасты. Те, кто действительно горит любовью к собственной Родине и ее истории. Здесь вы не найдете никакой материальной выгоды, напротив, придется тратить какое-то количество денег.

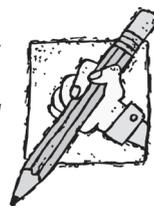
Членский взнос в клубе составит 150 рублей, на эти деньги закупаются кожа и другие материалы, которые сами члены клуба и используют. Кстати, наш университет (конкретно Управление по воспитательной и внеучебной работе) будет поддерживать клуб, в том числе и материально, то есть часть расходов будет снята с участников.

Всю дополнительную информацию о клубе вы можете получить в деканате ФУПП (ауд. 190).

Иван Боднар

Первые дни в стенах УрГУПС

Если вам есть, чем поделиться с читателями «Магистрала», будем рады вашим письмам. Наш почтовый ящик Gazeta@usurt.ru. Также вы можете зайти в редакцию газеты и рассказать нашим корреспондентам о том, что вас волнует, интересует, впечатляет. Сегодня в нашей гостевой — студентка 3 курса ФУПП Елена Беляевских.



УрГУПС — один из крупнейших технических вузов России, направленных на подготовку первоклассных специалистов, в будущем — сотрудников предприятий железнодорожного транспорта. Масштабы университета впечатляют. Просторы УрГУПС не ограничиваются учебными корпусами в Екатеринбурге. Университет объединяет под своим крылом также институты в Челябинске, Перми, Кургане и филиалы в Златоусте, Тюмени, Нижнем Тагиле. Студенты данных учебных заведений 2 года обучаются в родных стенах, а с 3-го курса переезжают в «материнский» вуз. И я не исключение. Для продолжения учебы мне пришлось покинуть ставший уже вторым домом Челябинск, где я училась в ЧИПС, и в составе группы Д-346 переехать в Екатеринбург. Честно, было такое ощущение, будто второй раз поступаю на 1-ый курс. Разница, наверное, лишь в том, что не нужно было сдавать вступительные экзамены, лишь благополучно закрыть летнюю сессию и все — теперь я студент УрГУПС. В первые дни было о-о-очень непросто. Даже для меня, студента с двухлетним опытом самостоятельной жизни «без мамы-папы», переезд в незнакомый город, где нет ни друзей, ни родственников сам по себе стресс. Ведь в огромном городе у меня нет практически ни одного знакомого лица: только студенты-четверокурсники, так же приехавшие из Челябинска, и одногруппники — люди, на которых можно положиться в трудную минуту, к которым можно обратиться по любому вопросу. Еще одно новшество для меня — общежитие. До этого я еще не успела в полной мере ощутить все прелести настоящей студенческой жизни. Приходится привыкать к правилам проживания в общежитии, учитывать мнение, биоритмы других студентов — соседей по комнате, этажу. Как говорится, свобода одного человека заканчивается там, где начинается свобода другого. Начались

учебные занятия, и мы познакомилась с преподавательским составом, под руководством которого предстоит продолжать с упорством грызть гранит науки. В отличие от «местных» групп с нашего факультета, нам нужно заново привыкать к требованиям, изюминкам методик преподавания, да и к самому учебному корпусу. Поначалу пришлось немного побегать в поисках нужных аудиторий, но спустя неделю обучения мы уже достаточно хорошо ориентируемся на местности. Несмотря на временные трудности, связанные с адаптацией в новом городе, университете, общежитии, мы заметили и некоторые плюсы нашего переезда. Например, в УрГУПС по сравнению с ЧИПС у талантливых, активных студентов больше возможности творчески самореализоваться, раскрыться и просто интересно проводить время. Здесь несколько танцевальных коллективов, больше спортивных секций, и вообще в диковинку для нас — радио Real Way.

Пользуясь случаем, хочется выразить благодарность деканату ФУПП в лице декана Сергея Сергеевича Крупенина, заместителей декана Андрея Леонидовича Рыкова и Сергея Анатольевича Ситникова, которые помогли мне как старосте группы в решении насущных организационных вопросов. Также хочу поблагодарить заведующую общежитием № 4 Ирину Георгиевну Сорокину, персонал библиотечного комплекса и всех тех, кто помогает нам как можно комфортнее влиться в новую для нас среду студентов УрГУПС. Всем студентам дочерних вузов и филиалов в свою очередь хочется пожелать не вешать нос, а быстрее вступать в творческие коллективы, заводить новые знакомства и продолжать радоваться жизни, не забывая при этом периодически и в конспекты заглядывать. Все у нас получится! Надо лишь верить в себя, стремиться к поставленным целям и, как результат, добиваться успеха!

Елена Беляевских, гр. Д-346

Обновленное расписание секций спорткомплекса УрГУПС

Секция	День недели	Время проведения	Руководитель	Зал
Спринг-эластик	Вт, Пт, Сб	18:00–19:00 10:00–11:00	М. А. Кореганова	208а
Женская группа здоровья	Вт, Пт	17:00–18:00	М. А. Кореганова	208а
ДЗЮДО	Дети: Ср, Пт	17:00–18:00	Р. Н. Кирвонбаев В. Г. Антипин	Зал борьбы
	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт	18:00–21:00		
Бокс	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб	19:00–21:30 18:00–21:00	С. К. Спатаев	208
ЛФК	Пн, Чт	12:30–13:30	П. Ф. Сапова	106
Шахматный клуб	Пн, Вт, Чт, Ср, Пт	11:40–15:00 13:30–17:00	Ю. П. Гуськов А. И. Новожилов	Шахматный клуб
	Дети: Вс	13:00–14:30	А. И. Новожилов	
Настольный теннис	Пн, Ср, Пт	15:00–18:00	А. Г. Петров	113
Степ-аэробика (jazz)	Пн, Чт	18:00–19:00 19:00–20:00	Н. В. Чупрына	208а
Степ-аэробика (combo)	Ср, Вс	19:00–20:00		
Силовая тренировка	Вт, Чт	20:00–21:00		
Латина+сила	Ср, Вс	20:00–21:00		
Тренажерный зал	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт	15:30–21:00		

Расписание тренировок сборных команд УрГУПС

Команда	День	Время проведения	Руководитель	Зал
Армрестлинг Пауэрлифтинг	Пн, Ср, Пт	15:30–21:30	И. И. Гетманский	Тренажерный зал
Бадминтон	Сб	10:00–12:00	Е. В. Саломатова	Игровой зал
Баскетбол (женская команда)	Вт, Чт, Сб	14:00–16:00	Я. В. Чуб	Игровой зал
Баскетбол (мужская команда)	Вт, Чт, Сб	16:00–18:00	А. Н. Рожин	Игровой зал
Бокс	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт	19:00–21:00	С. К. Спатаев	208
Борьба	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт	18:00–21:00	Р. Н. Кирвонбаев В. Г. Антипин	203
Волейбол (мужская команда)	Пн, Ср Сб.	14:00–16:00 12:00–14:00	И. М. Симонова	Игровой зал
Волейбол (мужская команда)	Пн, Ср Пт	18:00–20:00 18:00–20:00	Е. А. Томилова	Игровой зал
Легкая атлетика	Пн, Ср	10:00–12:00	М. А. Кореганова	Беговая дорожка
		16:00–18:00		
	Вт, Чт, Пт	19:00–21:00 16:00–18:00 10:00–12:00 19:00–21:00		
	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт	16:00–18:00		
	Пн, Ср, Пт	19:00–21:00 19:00–21:00 18:00–20:00		
Мини-футбол	Пн, Ср, Пт, Вт, Чт	16:00–18:00 18:00–20:00	А. В. Евсеев О. В. Удодов	Игровой зал
Шахматы	Пн, Вт, Чт, Ср, Пт	11:40–15:00 13:30–17:00	Ю. П. Гуськов А. И. Новожилов	Шахматный клуб

Окончание на стр. 20 >>

Расписание танцевальных коллективов УрГУПС

Коллектив	День	Время проведения	Руководитель	Зал
Танцевальный коллектив «Омега»	Вт., Чт.	18:00–20:00	Н. Лазарева	113
		18:00–20:00		106
Танцевальный коллектив «Физическая активность»	Вт., Чт.	20:00–21:00	А. Жиряков	113
		20:00–21:00		106
Танцевальная команда «Район 32»	Пн., Ср. Пт.	19:00–21:00	П. Петров	113
		18:00–20:00		
Танцевальный коллектив «NSN»	Вт., Чт.	16:00–18:00	О. Бочкарева	106
Танцевальная команда «Транзит»	Пн. Ср. Пт.	20:00–22:00	Е. Бушухина	106
		20:00–22:00		106
		20:00–22:00		113

Всех, кто уже открыл возможности своего тела, познал радость движения, приятные ощущения мышечной усталости от физических упражнений и тех, у кого все это еще впереди, приглашаем на занятия в спортивные секции. У опытного инструктора можно получить индивидуальную консультацию по питанию, лечебной гимнастике и по другим вопросам, касающимся здорового образа жизни.

Танцевальные коллективы нашего университета также ждут студентов с хореографической подготовкой и без нее на свои занятия.

Приглашаем всех к бодрости, молодости, здоровому образу жизни!

Елена Яковлевна Егоренко,
учебный мастер кафедры физвоспитания

КОМИКС



Отдел кадров УрГУПС приглашает на работу

Управление по внеучебной и воспитательной работе:

Администратор актового зала.

Обязанности: сохранность ценностей актового зала УрГУПС (световая, звуковая аппаратура), контроль за своевременным выполнением необходимых работ по обслуживанию актового зала (уборка, подготовка к мероприятиям, соблюдение техники безопасности).

Руководители студенческих эстрадного и инструментального коллективов. Обязанности: ведение занятий, выступления на мероприятиях УрГУПС.

Психолог. Обязанности: психологическое сопровождение студентов в образовательном процессе, психологическое консультирование, проведение тренингов.

Эксплуатационно-технический отдел: **инженер-теплотехник** (0,5 ст.).

Управление территориальных подразделений университета.

Отдел развития образовательной деятельности и качества: **начальник отдела** (1 ст.).

Отдел оперативного управления: **методист** (1 ст.).

Хозяйственный отдел: **уборщица** (6 ст.); **гардеробщица** (3 ст.); **дворник** (2 ст.); **специалист** (садово-парковое хозяйство) (1 ст.).

Отдел капитального строительства: **специалист по согласованию** (1 ст.); **специалист по общ. тех. надзору** (0,5 ст.).

Отдел документационного обеспечения: **техник-инспектор** (1 ст.).

Управление информатизации: **Специализированный компьютерный центр: начальник; техник; инженер.**

Лаборатория «Разработка и сопровождение программного обеспечения»: **заведующий лабораторией; программист.**

Организационно-аналитический отдел: **специалист.**

Отдел научно-технической информации: **инженер.**

Молодежный центр карьеры: **директор** (1 ст.).

Общежитие 5 (6, 8 этаж): **курьер; уборщица; высококвалифицированный рабочий.**

Отдел аспирантуры и докторантуры: **специалист** (по НИР студентов); **специалист по организации работы с докторантами и аспирантами; техник по связям с общественностью.**

Столовая: **повар; кондитер; кассир; ВКР; дворник; кухонный работник; грузчик** (1,5 ст.).

Академия корпоративного образования: **техник-инспектор** (1 ст.); **инженер-инспектор** (1 ст.); **методист** (2 ст.); **инженер-программист** (1 ст.).

Учебно-вспомогательный персонал: **библиотекарь** (4 ст.).

Кафедра «Технология машиностроения»: **зав. лабораторией** (1 ст.).

Кафедра СТЗИ: **зав. кабинетом** (1 ст.); **программист** (1 ставка); **инженер** (1 ст.).

И.о. редактора: П. Ушакова
Корреспондент: И. Боднар
Фотограф: К. Брусницын
Верстка и дизайн: А. Трубин

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 312

Тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usur.ru.

Отдел информации и связей с общественностью
(пресс-служба) УрГУПС. Тираж 999 экз.