МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения №13 (59) июнь 2006 г.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, юбилейный абитуриент – 2006!

Уважаемые абитуриенты!



Этот номер газеты «Магистраль» — для вас. Мы рассказываем вам о факультетах и специальностях УрГУПС — высшем учебном заведении, которое в этом году отметит 50-летие своего существования. Наш университет по праву считается одним из лучших вузов своего профиля в России. В июне этого года он получил звание Лауреата национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница». В УрГУПС — 8 факультетов, 34 кафедры, 6 общежитий, замечательный спортивный комплекс, которым мы очень гордимся, богатая научная библиотека с сетью читальных залов. Ежегодно в нашем университете и его филиалах обучается свыше 10 000 студентов, большая часть из которых после выпуска сразу начинает работать на предприятиях ОАО «РЖД» и в других отраслях промышленности. Желаем вам успешно сдать вступительные экзамены и стать студентами нашего вуза, членами большой и дружной ургупсовской семьи!

Редакция газеты









Хочешь учиться в УрГУПС? Добро пожаловать!

УрГУПС сегодня – это высшее учебное заведение, которое готовит специалистов для железнодорожного и промышленного транспорта Урало-Сибирского региона, для машиностроительной, строительной, электротехнической и многих других промышленных отраслей и экономики России.

Историческая справка

Внедрение новой техники, технологии на Российских железных дорогах могут выполнять только высококвалифицированные кадры.

В 1956 году на Урале, в Свердловске, был открыт новый вуз – Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (УЭМИИТ). Организация его была вызвана потребностью Уральского экономического района в собственной базе подготовки инженерных кадров. По приказу Министра путей сообщения (МПС) № 59Ц от 2 июля 1956 г. устанавливался прием студентов на 1 курс УЭМИИТа в количестве 225 человек, в т.ч. по специальностям: «Электрификация ж. д. транспорта» – 75 человек, «Подвижной состав и тяговое хозяйство» – 75 человек, «Автоматика, телемеханика и связь» – 75 человек. Всего в институт было зачислено 228 абитуриентов. Первым ректором УЭМИИТа был Уткин Иван Васильевич, проректором – А. Дядьков, начальником по учебной части – М. Кирилов. За два месяца были





подготовлены аудитории для лекций и лабораторных занятий, укомплектован штат преподавателей учебно-воспитательного персонала, созданы первые кафедры. По штатному расписанию на 1956–1957 гг. административно-хозяйственный, учебно-воспитательный и обслуживающий персонал состоял из 61 человека. Занятия со студентами начали 16 штатных преподавателей 5 кафедр, через год было уже 10 кафедр, а в 1958 году – 18. Образование кафедр было тесно связано с появлением новых специальностей. Начало расширяться поле учебной и научной деятельности. Институт становился известным образовательным и исследовательским центром. Его выпускники вливались в ряды инженеров транспорта и промышленности Урала и прилегающих к нему районов центра, Сибири и Казахстана. В июне 1994 года приказом Госкомвуза РФ УЭМИИТ был переименован в УрГАПС, а в 1999 году академия получила статус университета – УрГУПС.

УрГУПС сегодня

Транспорт – важнейшая отрасль народного хозяйства страны, трудиться на нем интересно и почетно. Сегодня перед работниками стальных магистралей стоят важнейшие и сложные задачи. Весомый вклад в их решение вносит и наш университет. Выпускники УрГУПСа трудятся во всех уголках нашей страны и за рубежом. Тех, кто успешно выдержит испытания, ждет впереди одна из самых ярких страниц в жизни – студенческие годы, годы дерзаний, поисков и открытий, гражданского возмужания. Сегодня мы хотим рассказать вам о факультетах и подразделениях Уральского государственного университета путей сообщения, имеющего богатую историю и традиции. В уни-

верситете 9 факультетов, 36 кафедр (в том числе кафедра физкультуры), 6 общежитий, один из лучших в области спортивный комплекс, прекрасная библиотека. Ежегодно в нашем университете и его филиалах обучаются более 10 тысяч студентов. Мы будем очень рады видеть и вас студентами нашего вуза. Надеемся, что полученные в университете знания помогут вам в жизни, а время, проведенное в его стенах, останется самым лучшим воспоминанием.



Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (УЭМИИТ) был организован в 1956 году. Базой для размещения и развития института была выбрана Свердловская железная дорога. Первоначально задуманный как узкоспециализированный вуз, УЭМИИТ в 60-е годы начал активно развиваться, постепенно превращаясь в институт политехнического типа. В эти годы были созданы условия для ведения подготовки по специальностям: «Строительство железных дорог» (1962 год), «Эксплуатация железных дорог» (1964 год), «Вагоны и вагонное хозяйство» (1968 год). Постепенно вводились в действие новые учебные и производственные помещения, оснащались современным оборудованием лаборатории, учебный процесс оснащался средствами вычислительной техники. Большую помощь в оборудовании лаборатории оказали предприятия Свердловской железной дороги, между ними и кафедрами института установились прямые связи. На отдельных предприятиях были созданы филиалы кафедр.

Если в 1956 году в институте работали всего 24 преподавателя, то в настоящее время профессорско-преподавательский состав университета превышает 500 человек, более 60 % которых имеют ученые степени и звания. Выросли и объемы подготовки студентов. Ежегодно в вуз принимаются: на очное обучение около 600 человек, на заочное – 250 человек; свыше 1000 человек поступает на условиях полной компенсации затрат на обучение. Свыше 55 % абитуриентов имеют целевое направление от железных дорог.

Администрация университета

Факультет железнодорожной медицины

Декан факультета

Волкова Жанна Александровна

Специальности и специализации:

«Лечебное дело» (Фельдшера)
«Сестринское дело» (Медицинские сестры)

Факультет железнодорожной медицины создан в 2005 году на базе медицинского училища, которое существует с 1936 года.

За годы существования учебное заведение выпустило более 8 тысяч специалистов-медиков. Всего обучается более 270 студентов.

На факультете работают преподаватели с высшей и первой квалификационной категорией, врачи железнодорожных больниц и ЛПУ города.

Производственная практика студентов проходит на базах лечебных учреждений города и Свердловской железной дороги.

Факультет осуществляет трудоустройство выпускников в профильные лечебные учреждения.

Студенты факультета имеют возможность пройти дополнительные курсы обучения с последующим получением сертификата (массаж, косметология, ЛФК).

Студенты активно участвуют в общественной жизни факультета, сотрудничают с Комитетом по делам молодежи ж/д района, принимают участие в мероприятиях УрГУПС (новогодние вечера, «Мисс и Мистер УрГУПС», «Рок-фестиваль», «Весна УрГУПС», «День первокурсника»). На факультете проводятся традиционные мероприятия:

– Посвящение в студенты;
– Профессиональные конкурсы «Алло, скорая слушает», «Волшебница в белом халате»;
– День матери;
– Последний звонок;
– Торжественное вручение дипломов;
– Студенческие научно-практические конференции;
– Учения по ГО и ЧС.



Студенты проводят выездные мероприятия в городские ЛПУ (концерты в ГБ № 7, ДГБ № 9, госпитале ветеранов войны) и образовательных учреждениях (профилактика социальных болезней в школах ж/ д района). В регионах программы «Милосердия» осуществляется волонтерское движение; медицинская и социальная помощь, концертные программы в интернате «7 ключей», в детдоме № 16, в хосписе.

Факультет «Экономика и управление»

Специальности и специализации:

«Бухгалтерский учет, анализ и аудит» (Бухгалтерский учет)
«Мировая экономика» (Международные транспортные операции)
«Экономика и управление на предприятии» (Экономика, организация и планирование на предприятиях ж.-д. транспорта, страховое дело на транспорте, организация и нормирование труда на предприятиях ж.-д. транспорта)
«Менеджмент организации» (Менеджмент на транспорте, гостиничный и туристический бизнес, менеджмент в спорте)
«Управление персоналом» (Кадровый консалтинг и аудит)
«Коммерция» (Торговое дело)
«Прикладная информатика в экономике»

Декан факультета

Леонид Владимирович Сухина

Технология обучения на факультете экономики и управления основана на использовании активных методов обучения (видеотренинги, деловые и ролевые игры, «мозговой штурм») на базе современной компьютерной техники, в том числе ресурсов Интернета. Во всех учебных планах специальностей факультета предусмотрено углубленное изучение иностранного языка, позволяющее выполнять профессиональные обязанности в иноязычной среде. Учебные планы соответствуют международным стандартам. Основные научные направления факультета:

– управление персоналом, оценка трудового потенциала работника, реорганизация системы высшего образования в России;

– повышение конкурентоспособности ж.-д. транспорта, финансовый менеджмент, современные социально-трудовые отношения на ж.-д. транспорте;

– эффективность производственно-хозяйственной деятельности, эффективность организационно-технических мероприятий на ж.-д. транспорте, управление затратами на ж.-д. перевозки.



Победители ежегодного фестиваля «Весна УрГУПС – 2005», команда ФЭУ

Студенты факультета принимали самое активное участие в научной жизни университета и факультета. Ежегодно студенты ФЭУ участвуют в конкурсе научно-исследовательских работ и научно-практической конференции «Молодые – ученые транспорту». Они активно участвовали в научных конференциях других вузов России и всероссийских олимпиадах, отправляли свои работы и на всероссийские конкурсы.

Лучшие студенты ФЭУ были удостоены именных стипендий: Правительства России – Е. Золотарева; Ученого совета университета – О. Батычко; начальника Свердловской железной дороги – Е. Крестьянинова; начальника Горьковской железной дороги – И. Посохин; стипендия им. Каца – Е. Евстафьева; САО «Экспресс-Гарант» – И. Сафонова; стипендия им. Дядькова – Ю. Груманцева.

В этом году впервые был проведен конкурс, и 5 студенток нашего факультета, пройдя серьезные испытания, получили именную стипендию, учрежденную некоммерческим фондом «Зеленый свет»: Ю. Груманцева, А. Игунина, О. Крысова, Н. Белоусова, М. Филатова.

Успехи студентов ФЭУ в учебе проявляются и в большом количестве выпускников, заканчивающих вуз с дипломом с отличием.

Студенты ФЭУ активно участвуют в художественной самодеятельности и студиях УрГУПС: театральной, вокальной, ансамбле «Транзит», КВН. Студенты готовят творческие программы ко всем праздничным мероприятиям.

С самых первых дней студенчества ребята активно включаются в общественную жизнь факультета. Прекрасные выступления ежегодно готовят первокурсники, отмечая «День первокурсника». Успешно ребята выступают на Конкурсе «Мистер и Мисс УрГУПС». В этом году Виктория Берко получила звание «Вице-Мисс УрГУПС», а также приз зрительских симпатий. Поткин Андрей получил звание «Мистер Обаяние» и приз зрительских симпатий. ФЭУ занял первое место в ежегодном фестивале «Весна УрГУПС – 2005».



А. Поткин – «Мистер Обаяние», В. Берко – «Вице-Мисс – 2006»

Под руководством преподавателя кафедры физвоспитания Я.В. Чуб студенты факультета успешно выступают в спортивных соревнованиях УрГУПС, межвузовских соревнованиях. Спортсмены ФЭУ в течение нескольких лет удерживают I место по баскетболу, дважды победили в открытом кубке УрГУПС по баскетболу, II место – по волейболу, I место – в комплексном зачете «Спартакиады УрГУПС-2005», всех побед просто не перечислить, т.к. наши студенты преуспевают и в мини-футболе, плавании и пауэрлифтинге, дзюдо, шахматах и легкой атлетике. Студентка гр. Б-214 Оксана Триколич второй год подряд защищает честь России на чемпионате мира по армспорту, став чемпионкой мира,



Баскетбольная команда ФЭУ – неоднократный призер соревнований

заняла первое место в открытом первенстве вузов России по армспорту. Мария Курсова, гр. Уп-313, в этом году участвовала в чемпионате мира по шахматам. Екатерина Насырова заняла 3-е место в Кубке России по плаванию. Марат Фаттыхов, гр. Мт-234, занял 1 место и получил звание мастера спорта по пауэрлифтингу, вместе с ним студенты Евгений Баньщиков, гр. К-313, Виталий Ефремов, гр. Эк-313, стали призерами Чемпионата Свердловской области по пауэрлифтингу. Елена Юсупова, гр. Пиэ-214, Василий Саввон, гр. Эк-214, стали призерами открытого Всероссийского турнира по борьбе дзюдо.

Таким образом, если есть способности, таланты, или просто желание разнообразить свою студенческую жизнь, то все дороги открыты для наших студентов.

Е.Н. Морозова, зам. декана ФЭУ

Механический факультет

Специальности и специализации:

«Вагоны» (Вагоноремонтное производство, вагоностроение, пассажирские вагоны, вагоны промышленного транспорта)
«Мехатроника» (Динамика мехатронных систем)

Декан факультета

Александр Эдуардович Павлюков

Механический факультет был образован в 1971 году на базе специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство», входящей в Электротехнический факультет. Факультет – это в первую очередь его студенты. Ежегодно ими становятся на первом курсе более сотни человек. Студенческая жизнь начинается с оказания помощи сельскохозяйственным предприятиям. Затем каждым летом студенты могут работать в трудовых лагерях. После третьего курса студенты Механического факультета проходят производственную технологическую практику на ведущих вагонных заводах России: Уральском, Алтайском, Калининском и Ленинградских.

Специальность «Вагоны» многопрофильна. Инженер этой специальности – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и электрик и, конечно же, организатор производства. Выпускники МФ могут работать на транспорте (железнодорожном, автомобильном, авиационном), на промышленных предприятиях, в научных учреждениях и других организациях.

Студенты Механического факультета, помимо общеинженерных дисциплин, изучают теоретическую и строительную механику, сопротивление материалов, детали машин, электротехнику и основы автоматики. На базе этих дисциплин изучаются специальные – по расчету и проектированию вагонов, математическому моделированию, САПР, технологии вагоностроения и ремонта вагонного хозяйства. Знания по основам экономики, маркетингу и менеджменту дают необходимый кругозор.

Заключительной фазой является дипломный проект, тему которого студент выбирает по своему желанию. В процесе дипломного проекта студент показывает свои знания, способности и трудолюбие, весь итог работы за 5 лет в университете. Выпускникам предоставляются на выбор места по трудоустройству (что очень важно в наше время) предприятиями железнодорожного транспорта, промышленности и малого бизнеса.

Кроме практической деятельности выпускники факультета успешно занимаются научно-исследовательской работой. Пять человек защитили докторские диссертации: А. Смольянинов, Н. Бачурин, Р. Зайнетдинов, А. Павлюков, В. Лапшин, одиннадцать – кандидатские. Энциклопедия «Инженеры Урала» посвятила А. Смольянинову и Н. Бачурину свои материалы. Р. Зайнетдинов несколько лет преподавал (на английском языке!) студентам Южной Кореи теорию надежности. В 2002 году о нем написал журнал «Whas Who in the World» – издание о выдающихся ученых.

На Механическом факультете ежегодно обучается около 500 человек. Среди других факультетов нашего вуза мы являемся самым малочисленным. Традиционно сложилось так, что механики – одни из самых активных участников общественной жизни университета. Сегодня факультет обладает мощным творческим потенциалом, который приносит громкие победы. Два года подряд: в 2003 и 2004 годах – на конкурсе «День первокурсника» мы были лучшими. В течение последних 5 лет на ежегодном фестивале «Весна УрГУПС» мы занимали I–III места. В этом году студенты нашего факультета стали победителями конкурса «Мисс и Мистер УрГУПС – 2006».


Танец суперменов, «Весна УрГУПС – 2004»


Победители конкурса «Мисс и Мистер УрГУПС – 2006», Таня Фефелова и Андрей Скоринов

Студенты факультета активно участвуют в спортивной жизни нашего вуза. Команды МФ по легкой атлетике, минифутболу, баскетболу и другим видам спорта всегда в числе призеров в Спартакиадах УрГУПС.

Всех абитуриентов, желающих получить знания и проявить свои творческие способности, приглашаем учиться к нам, на МФ.

Электромеханический факультет

Специальности и специализации:

«Электроснабжение железных дорог» (Электроснабжение электрифицированных железных дорог, электроснабжение предприятий ж.-д. транспорта)
«Электрический транспорт железных дорог» (Электровозы и электропоезда, электровозостроение)
«Сервис» (Сервис на транспорте)
«Организация и безопасность движения (ж.-д. транспорт)» (Организация и безопасность движения»

Декан факультета

Владислав Федорович Григорьев

В 1958 году, по приказу министра высшего образования СССР, в УЭМИИТе был создан Электромеханический факультет, который существует до сих пор, и с каждым годом расширяется. С момента образования Электромеханический факультет готовил инженеров по двум специальностям: «Электрический транспорт железных дорог» и «Электроснабжение железных дорог», а с сентября 2004 года на факультете добавилась еще одна специальность – «Сервис на транспорте», на которую был большой конкурс. В настоящее время, а именно в 2006 году появляется еще одна специальность – «Организация безопасности движения поездов».



Помощники машиниста

Электромеханический факультет дает возможность поступившим студентам получить образование широкого профиля. Студенты изучают не только физику, высшую математику, химию и гуманитарные дисциплины, но и специальные, такие, как автоматизацию и телеуправление, устройствами электроснабжения, релейную защиту, тяговые подстанции и много других специальных дисциплин.

На Электромеханическом факультете сильно развита целевая подготовка специалистов. Так в 2004 году на первый курс поступило 57 студентов по целевым договорам со Свердловской, Горьковской, Южно-Уральской железным дорогам.

По окончании университета все выпускники получают распределение. Традиционно количество заявок с предложением вакансий значительно превышает количество выпускников, причем заявки поступают не только от предприятий г. Екатеринбурга и Уральского региона, но и других регионов нашей страны. В текущем году 83 % выпускников распределены на предприятия железнодорожного транспорта.

С 2005 года, в связи с введением на Электромеханическом факультете длительной, протяженностью 14 недель, производственной практики необходимо, чтобы предприятия заранее посылали заявки на молодых специалистов и студенты уже после четвертого курса проходили практику на местах своего будущего трудоустройства.

Студенты младших курсов также имеют возможность поработать в летний период, получить рабочую профессию, познакомиться с работой железной дороги и, кроме интересной работы, еще и поправить свое материальное положение.

Так студенты первого курса перед началом занятий каждый год выезжают в подшефные сельхозпредприятия для оказания помощи в уборке картофеля и овощей. Приехав оттуда, студенческая группа становится дружным коллективом и остается такой на многие, многие годы.

После первого и второго курсов студенты традиционно работают в студенческих отрядах проводников, обслуживая поезда, как правило, южного направления.



Студенческий отряд проводников ЭМФ – «Транзит»

В настоящее время формируется студенческий отряд помощников машинистов для того, чтобы за время обучения в университете студент смог пройти все этапы от слесаря по ремонту подвижного состава до помощника машиниста, получив третий слесарный разряд и по окончании практики после четвертого курса – свидетельство на право управления локомотивом.

На Электромеханическом факультете хорошо развита научная работа студентов. В 2004–2005 учебном году студентами оформлено 3 изобретения, опубликовано более 20 научных статей. На кафедрах факультета работают 9 студентов-стажеров, 10 выпускников обучаются в аспирантуре. Аспирант А. Косяков участвовал в Международной конференции в Польше, студент-стажер А. Бунзя является стипендиатом Президента РФ.

Студенты Электромеханического факультета традиционно занимают призовые места в различных спортивных соревнованиях, команда факультета представляет УрГУПС на соревнованиях санитарных дружин, не говоря уже про военизированную эстафету, посвященную Дню Победы, в которой Электромеханический факультет уже в течение шести лет занимает почетное первое место.

Кроме побед в спорте, студенты Электромеханического факультета проявляют себя на конкурсах «День первокурсника», «Весна УрГУПС», «Мисс и Мистер УрГУПС». Специальности факультета обычно считаются мужскими, так из 112 выпускников 2005 года всего 14 девушек. В 2005 году М. Шитлина в этом же конкурсе заняла второе место и стала «Вице-мисс УрГУПС», а также своим обаянием смогла завоевать приз «Мисс зрительских симпатий».

Студенты, поступившие на Электромеханический факультет, тут же окунаются в атмосферу интересных событий, дружбы и доброжелательности. Годы учебы навсегда остаются лучшими годами в жизни. На традиционных встречах выпускников, проходящих в первую пятницу июня, уже взрослые мужчины и женщины, занимающие высокие посты и должности, всегда с восторгом вспоминают время, проведенное на Электромеханическом факультете.

Е. Азаров, И. Гренц

Электротехнический факультет

Специальности и специализации:

«Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте» (Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте, системы передачи и распределения информации, микроэлектронные системы обеспечения безопасности движения поездов)
«Информационные системы и технологии (Ж.-д. транспорт)»
«Организация и технология защиты информации»

Декан факультета

Виталий Константинович Донцов



Лаборатория защиты информации

Официально факультет был создан в 1958 году. Сегодня факультет занимает 2500 кв. метров полезной площади, на которой разместились более 50 учебных и научных лабораторий, кабинетов и аудиторий, 17 дисплейных классов с 200 персональными компьютерами. Кафедры имеют уникальное оборудование. Профессиональный уровень преподавателей очень высок, более половины из них имеют ученые степени и звания. Основные научные направления факультета связаны с использованием интегральных микросхем и микропроцессоров для решения задач измерения и диагностики устройства ж. – д. автоматики, с разработкой и совершенствованием каналов связи для АСУЖД, математическим моделированием динамических систем. За годы работы факультет приготовил 4654 инженера-электрика, причем 341 из них получили дипломы с отличием. Выпускники факультета занимают ведущие должности на многих предприятиях области. На пяти кафедрах факультета в настоящее время работают 11 докторов наук, профессоров и 30 кандидатов наук, доцентов.

Электротехнический факультет УрГУПСа 48 лет ведет подготовку специалистов в области железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, а в последние годы – информационных технологий и защиты информации. Двери нашего факультета открыты для тех, кто хочет стать настоящим профессионалом и пополнить ряды специалистов, которые пользуются высокой репутацией и на предприятиях МПС, и на предприятиях разной формы собственности. Мы успешно решаем задачу превращения факультета в один из ведущих центров по подготовке специалистов высокой квалификации не только для транспорта, но и для других отраслей производства Урало-Сибирского региона и всей России. Гарантией вашего успеха служат высокая квалификация профессорско-преподавательского коллектива факультета, современная учебная и лабораторная база, а также кропотливый труд студентов.



Студент ЭТФ Кораблев Сергей – участник международной программы стажировок в США

В 2004 году защитили диссертации: С. Румянцев – доктор физико-математических наук; А. Волынская – кандидат технических наук; А. Рощупкин – кандидат физико-математических наук; Ю. Чернышов – кандидат физико-математических наук.

Прошедший 2005 год для факультета был отмечен следующими событиями:

– факультет занял второе место в конкурсе УрГУПС на лучший факультет;

– студенты первого курса ЭТФ заняли первое место в конкурсе «День первокурсника – 2006», а сборная команда факультета завоевала первое место в «Спартакиаде УрГУПС – 2005» по легкой атлетике;

– проводятся традиционные встречи выпускников факультета в последнюю пятницу мая, конкурсы «Мисс ЭТФ и Мистер ЭТФ», вечера отдыха, посвященные праздничным датам.

Факультет стал экспериментальной базой по внед-рению программы «Деканат» и блочно-модульной системы обучения.

В результате реорганизации МПС РФ в ОАО «РЖД» ведущие должности в Департаменте автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» заняли выпускники электротехнического факультета:



В. Кайнов – начальник Департамента; А. Каменев – первый заместитель начальника департамента; Г. Казиев – заместитель начальника Департамента.

Последние годы ССОП «Россияночка» занимает первое место в конкурсе профессионального мастерства среди студенческих отрядов проводников «Экспресс-профи».

В 2005 году проведены торжественные мероприятия, посвященные 60-летию победы в ВОВ, продолжена активная подготовка к 50-летнему юбилею УрГУПСа и издан информационно-рекламный проспект ЭТФ, впервые за историю факультета.

Добро пожаловать на Электротехнический факультет Уральского государственного университета путей сообщения!

Строительный факультет

Специальности:

«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
«Промышленной и гражданское строительство»
«Мосты и транспортные тоннели» (Специализация «Мосты»)

Декан факультета

Борис Григорьевич Чернявский

В феврале 2006 года исполось 40 лет со дня образования Строительного факультета нашего университета, хотя подготовка инженеров путей сообщения-строителей по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» началась с 1962 года. Специальность широкого профиля. Выпускники получают знания по изысканиям, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог как магистральных, так и промышленных предприятий. Проблем с трудоустройством у выпускников нет. Им предлагают работу на предприятиях ОАО «Российские железные дороги», предприятиях промышленности, транспортного строительства, в проектно-изыскательских институтах. Факультет заботится о трудоустройстве своих выпускников. Ежегодно в марте проходит индивидуальное собеседование со студентами 5 курса – выпускниками, где каждому предлагается выбрать место будущей работы. Почти 90 % выпускников 2005 года по этой специальности получат удостоверение молодого специалиста и путевку на работу в ОАО «Российские железные дороги».

С 1975 года ведется подготовка инженеров по специальности «Промышленное и гражданское строительство» для предприятий железнодорожного транспорта и строительного комплекса Уральского региона. Студенты изучают архитектуру зданий и сооружений, строительную механику и механику грунтов, строительные конструкции (металлические, железобетонные, из дерева и пластмасс). Выпускники работают во всех сферах строительного производства, в проектно-изыскательских институтах, становятся ведущими специалистами, руководителями производства. А потребность в инженерах-строителях постоянно растет.

С 2002 года открыта подготовка инженеров путей сообщения по специальности «Мосты и транспортные тоннели». С давних времен мосты занимают особое место в строительном искусстве. Их красота и неповторимость всегда будоражат воображение людей. Мосты являются важнейшими и дорогостоящими элементами железных и автомобильных дорог, транспортных сетей городов. Обучение по этой специальности обеспечивает овладение совокупностью приемов и методов проектирования, технологии строительства и содержания искусственных сооружений.

Специальность и важна, и уважаема, а значит открывает надежные перспективы для инженера путей сообщения – строителя, его карьеры ученого, организатора и руководителя производства.

По всем трем специальностям подготовка дипломированных специалистов ведется для проектно-конструкторской, производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности.

Высокая квалификация профессорско – преподавательского состава кафедр факультета и университета, а также современная учебно – лабораторная база обеспечивают качественную подготовку специалистов.

Имеющиеся на факультете возможности способствуют подготовке специалистов с достаточно высоким научно-техническим кругозором, организаторскими навыками, позволяющими им быстро «вживаться» в производственные коллективы.

Из отзыва заместителя начальника Южно-Уральской железной дороги по путевому хозяйству И. Демьяненко.

«Выпускники Строительного факультета УрГУПС – это специалисты качественно нового уровня, способные ставить и решать все более сложные производственные задачи. Их отличает повышенный творческий потенциал, высокая культура мышления, умение самостоятельно ориентироваться в современных условиях общественно-политических и экономических отношений, а также способность в короткие сроки осваивать технические средства, обеспечивающие повышение производительности труда и качества работы.

Южно-Уральская дорога, в свою очередь, обеспечивает продвижение и карьерный рост каждому молодому специалисту в соответствии с его способностями. Именно благодаря высокому качеству подготовки специалистов в УрГУПС, многие выпускники становились и становятся руководителями предприятий путевого хозяйства не только на нашей, но и на других дорогах России».

Ежегодно на торжественном акте вручения выпускникам дипломов особо отмечают студентов, завершивших учебу в университете с блестящими результатами.

В этом году дипломы с отличием получили студенты: Анастасия Куприянова, Илья и Олеся Окишевы, Юлия Коркунова, Александр Лавриченко, Ирина Арыкова, Виктор Трушин, Олег Голубев, Сергей Пономарев. 18 июня на торжественном празднике вручения дипломов и академических значков «УрГУПС». Отмечена и активная внеучебная деятельность студентов – выпускников: Антона Соколова, Анастасии Куприяновой, Галины Федоровой, Натальи Гусевой, Ольги Гурьяновой, Наталии Сапожниковой, Константина Владыкина, Михаила Подивилова.

За добросовестный труд выпускникам объявлена благодарность начальника Свердловской железной дороги Ш. Шайдуллина и ректора университета А. Ефимова. Им вручены памятные подарки. Но самый ценный, самый дорогой подарок начальника Свердловской



Сидят: И. Арыкова, О. Окашева, декан Б. Чернявский, Ю.Коркунова.
Стоят: инженер-инспектор деканата Л. Балакина, зам.декана Ю. Горелов, Зам.декана А. Середа, И.Окишев, С. Пономарев, В. Трушин, А. Лавриченко, О.Голубев

железной дороги получили Илья и Олеся Окишевы – ключи от квартиры в г. Тюмени, куда они едут на работу по договору с Тюменским отделением дороги.

Студенты нашего факультета активно участвуют в различных конкурсах: дипломных проектов, по специальности, в олимпиадах, при этом занимая призовые места.

Быть студентом – это здорово! И не только потому, что ты имеешь возможность повышать свое образование. Студенческая пора – это торжество молодости, она прекрасна даже с неизбежными трудностями, наполнена массой увлекательных, интересных дел. Золотые студенческие годы прекрасны не только возрастом, стремлением определять свои профессиональные интересы, но и возможностью реализовать свои творческие, организаторские, спортивные пристрастия.

Можно скромно заметить, что в художественном творчестве – на традиционных фестивалях «Весна УрГУПС», «День первокурсника» мы либо первые, либо вторые (и это среди шести факультетов университета). Вот только на «Весне УрГУПС – 2005» и на Открытом Кубке УрГУПС по баскетболу (декабрь 2004 г.) нам не повезло, остались без призового места. Но в военно-спортивном празднике, посвященным 60-летию Победы, команда студентов стройфака заняла 1 место.

Обращаясь к абитуриентам, хочу сказать: «Добро пожаловать на стройфак, не пожалеете!» Успешной вам сдачи вступительных экзаменов, победы в конкурсном отборе и ... вы в студенческом коллективе. До встречи!

Декан Б.Г. Чернявский

Факультет управления процессами перевозок

Специальности и специализации:

«Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (Магистральный железнодорожный транспорт, управление грузовой и коммерческой работой на ж.-д. транспорте, сервис на транспорте, управление грузовой и коммерческой работой в международных сообщениях)
«Безопасность технологических процессов и производств (Ж.-д. транспорт)»
«Инженерная защита окружающей среды (Ж.-д. транспорт)»

Декан факультета

Валентин Владимирович Григорьев

В 60-е годы резко возросла потребность в инженерах по эксплуатации железных дорог. На магистралях страны расположено несколько тысяч железнодорожных станций различного назначения. Все они объединены единым технологическим процессом в постоянно действующий транспортный конвейер, по которому непрерывно перемещаются во все уголки страны народнохозяйственные грузы и пассажиропотоки. Факультет управления процессами перевозок (до 1982 года он назывался эксплуатационным факультетом) как самостоятельное подразделение организован 1 февраля 1968 года.

Сначала обучение студентов велось по двум специализациям: управление процессами перевозок на магистральных железных дорогах и управления грузовой и коммерческой работой на ж.-д. транспорте.

С 1994 года, в связи с ростом пассажиропотока, факультет стал готовить инженеров – организаторов пассажирского хозяйства, учитывая реалии современности. Поэтому уже сегодня разработаны учебные планы подготовки инженеров по организации перевозок в международном сообщении.

Производственная практика рассматривается как важнейшая составная часть учебного процесса. Согласно учебному плану студенты 1-го курса проходят общую практику (по дисциплине «Общий курс железных дорог»), после 3-го курса – производственно-станционную, а студенты 4-го курса – производственную отделенческую практику. Во время станционной практики студенты изучают технологию работы железнодорожной станции, службу дежурного по станции, учатся быстро ориентироваться в оперативной обстановке и принимать оптимальные решения. Во время отделенческой практики практиканты, работая в качестве поездного диспетчера, изучают технологию функционирования отделения дороги, сдают экзамены на должность дежурного по станции и поездного диспетчера.

Перед выпуском пятикурсники готовят дипломный проект, тематика которого достаточно разнообразна и охватывает комплекс вопросов по организации движения поездов, механизации и автоматизации грузовой и коммерческой работ, проектирования и реконструкции железнодорожных станций и узлов.

Очевидно, что ни одна другая железнодорожная специальность столь не подвержена веянию времени, как работа движенца. Об этом говорит уже само название факультета. Более 3000 специалистов получили на нашем факультете путевку в трудовую жизнь. Сегодня вы их можете встретить и на станциях, и в отделениях дорог, и в аппарате МПС. Но жизнь постоянно вносит свои коррективы. Если раньше специализация велась по организации перевозок и управлению на магистралях железных дорог, управлению грузовой и коммерческой работой, то сейчас мы стали готовить инженеров – организаторов пассажирского хозяйства, специалистов по защите окружающей среды и специалистов по безопасности технологических процессов и производств.

Ширятся связи с зарубежьем не только ближним, но и дальним. И чтобы новые тенденции не застали нас врасплох, уже сегодня разработаны учебные планы по подготовке инженеров по организации перевозок в международном сообщении.

Студенты факультета умеют не только учиться, но и организовывать свой досуг. Они принимают активное участие в различных фестивалях, которые проводятся в вузе и за его пределами. На факультете есть свои традиции: прежде всего, это фольклорно-сказочное начало, отличающее факультет и поныне. Выступления ФУППа – это сказки, рассказанные и показанные с выдумкой, юмором и лукавством. Команда «Весны ФУПП» не раз занимала первые места. Особую гордость вызывает тот факт, что в команду КВН УрГУПС «Парк текущего периода» входят также и студенты ФУППа. Стало быть, культурная жизнь на факультете, вместе с учебной деятельностью и спортивными достижениями, занимает достойное место.

Недаром говорят, что жизнь – это движение, а мы – движенцы!

Выпускники факультета стали начальниками и главными инженерами крупных станций, отделений, управлений железных дорог. Среди них есть и руководители, и исполнители проектов железнодорожных строек, сотрудники научно-исследовательских институтов магистрального и промышленного транспорта, инженеры-технологи вычислительных центров железных дорог, инженеры-транспортники на крупных предприятиях страны.

Заочный факультет

Декан факультета

Шамиль Николаевич Валиев



Идет защита дипломных проектов

В нашем университете можно получить образование заочно. Для этого более сорока пяти лет существует специальный факультет, который подготовил около двенадцати тысяч инженеров разных профессий.

На заочном факультете можно получить первое и второе высшее образование по следующим тринадцати специальностям: «Электроснабжение железных дорог», «Электрический транспорт железных дорог», «Строительство ж. д., путь и путевое хозяйство», «Вагоны», «Автоматика, телемеханика и связь на ж. д. транспорте», «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)», «Промышленное и гражданское строительство», «Инженерная защита окружающей среды», «Безопасность технологических процессов и производств», «Информационные системы и технологии», «Экономика и управление на предприятии (ж. д. транспорт)», «Менеджмент организации» и «Управление персоналом».

Базовый срок обучения на заочном факультете – 6 лет. Для тех, кто закончил железнодорожный техникум, на нашем факультете есть ускоренная форма получения первого высшего образования за 4,5 года и второго высшего образования за 3 года.

Нередко считают, что заочное образование малоэффективно. Но то, что среди выпускников нашего факультета бывший министр путей сообщения Л. Матюхин, бывшие начальники Свердловской железной дороги Б. Колесников, Южно-Уральской железной дороги И. Воробьев, говорит об обратном. Многие выпускники заочного факультета стали руководителями дорог, служб, отделений, предприятий, мэрами городов.

В состав заочного отделения входят Челябинский институт путей сообщения и филиалы, расположенные в Перми, Нижнем Тагиле, Тюмени, Кургане, Карталах и Златоусте. Всего на заочном отделении обучаются более 6 тысяч студентов. В филиалах студенты дневной формы обучения учатся первые 1,5 курса и заочной формы обучения – 3 курса, а затем продолжают обучение в головном вузе.

Студенты Заочного факультета вызываются на сессии три раза в каждом учебном году, всего 40 дней на младших курсах и 50 дней – на старших курсах. Первая сессия называется установочной, на которой они слушают лекции, проходят практические занятия и выполняют лабораторные работы. Вторая сессия – экзменационно-лабораторная, на которой вначале студенты сдают зачеты и экзамены, далее им начитывают лекции, с ними занимаются на практических и лабораторных занятиях. Последняя третья сессия – экзаменационная, в период которой сдаются только зачеты и экзамены. Между сессиями студенты дома выполняют контрольные работы, курсовые проекты и готовятся к зачетам и экзаменам.

Прием документов от абитуриентов начинается обычно с 15 апреля и продолжается по 15 июля. К заявлению о приеме поступающие прилагают подлинник с выпиской и 2 копии документа об образовании; копию трудовой книжки, заверенную отделом кадров; направление с работы; свидетельство о браке для тех, у кого документ об образовании, копия трудовой книжки и паспорт оформлены на разные фамилии; фотографии 3×4 – 6 штук.

На факультете перед вступительными испытаниями организуются трехнедельные платные подготовительные курсы.

Факультет ждет своих абитуриентов.



Заместитель министра транспорта А. Мишарин (бывший начальник Свердловской железной дороги) торжественно вручает выпускникам дипломы



Студент заочного факультета работает на горке

Декан факультета

Петр Яковлевич Пятков

Довузовская подготовка



Факультет довузовской подготовки

Декан – Петр Яковлевич Пятков, к.т.н., доцент.

Ауд. 377, тел. 358-41-76, 41-76 (ж.-д.)

Факультет довузовской подготовки (ФДП) организован с целью повышения уровня общеобразовательной подготовки учащейся и работающей молодежи, поступающей в УрГУПС.

Факультет работает в тесном контакте с ответственными работниками служб управления персоналом и учебных заведений Свердловского, Горьковского и Южно-Уральского филиалов ОАО «Российские железные дороги», с директорами средних профессиональных и средних учебных заведений. Для улучшения профориентационной работы и повышения конкурентоспособности абитуриентов, прибывающих с линейных железнодорожных станций, в регионе создана сеть опорных школ. В опорных школах ведется целенаправленный профессиональный отбор школьников для работы на предприятиях железнодорожного транспорта и подготовка абитуриентов к обучению в вузе.

В городе Екатеринбурге ФДП проводит работу по профессиональной подготовке учащихся по специальности: программист-лаборант. Занятия ведутся в компьютерных классах университета в течение всего учебного года по 4 часа в неделю.

Ежегодно на подготовительных курсах в университете и опорных школах обучается свыше 2000 человек.

В целом факультет играет заметную роль в деле формирования контингента абитуриентов, способствуя повышению уровня подготовки ежегодного набора студентов в университет.

Подготовительные курсы

Заведующая – Ольга Александровна Бунзя.

Ауд. 256, тел. 358-55-58.

Занятия по математике, физике, экономической географии, русскому языку и иностранным языкам ведут высококвалифицированные преподаватели университета. Подготовка осуществляется на все факультеты университета.

Воскресные подготовительные курсы: начало занятий с начала октября. Занятия проводятся каждое воскресение с 10 до 16 часов.

Вечерние подготовительные курсы: начало занятий с начала октября. Занятия проводятся каждую неделю по вторникам и четвергам с 17 до 20 часов.

Заочные подготовительные курсы: начало занятий с начала октября. Слушателям предлагаются очные консультации преподавателей в последнее воскресение каждого месяца (в здании университета с 10 часов утра) в период с октября по май.

Прием заявлений начинается с 12 сентября в ауд. 256 (ежедневно, кроме субботы и воскресенья), с 10 до 16 часов.

Кафедра физкультуры и спорта

В настоящее время в университете студенты занимаются по 17 (!) видам спорта: баскетбол, волейбол, мини-футбол, футбол, армрестлинг, лыжные гонки, плавание, бокс, пауэрлифтинг, шахматы, настольный теннис, борьба самбо, борьба ДЗЮДО, бадминтон, легкая атлетика, аэробика, туризм.

Ежегодно в университете готовятся до 10 мастеров спорта России. Всего за годы существования кафедры было подготовлено около 60 мастеров спорта и 6 мастеров спорта международного класса.

К 45-летию университета в 2000 году вступил в строй новый спорткомплекс, до сегодняшнего дня Дворец спорта УрГУПС – один из лучших спортивных комплексов города Екатеринбурга. Можно смело сказать, что ни один вуз города не имеет таких спортивных площадок. По оснащенности и вместимости комплекс может принимать спортивные состязания самого высокого уровня. Зал игровых видов спорта, шейпинга, бокса, борьбы, тренажерный зал, 100-метровая беговая дорожка оснащены современным оборудованием. Организованы занятия детских групп борьбы и шахмат. Ведется работа по строительству стадиона и 50-метрового плавательного бассейна.

С 1999 года наш университет в комплексном зачете Универсиады г. Свердловска, затем Екатеринбурга, занимает почетное II место из 14 вузов нашего города. В 2003–2004 учебных годах университет принял участие в 21 виде спортивных программ и занял 2 место в общем зачете.



Тренируют студентов-спортсменов настоящие специалисты своего дела, для многих сборная команда университета стала трамплином в «большой спорт».

Активной спортивной жизнью живут не только члены сборных команд Университета, но и простые любители спорта. По инициативе А. Евсеева и старшего преподавателя по массово-спортивной работе И. Гетманского, в университете разработана стройная система проведения массовых, спортивно-оздоровительных соревнований. Проводятся спартакиады среди факультетов, кубковые соревнования среди студенческих общежитий, в этих соревнованиях принимают участие все желающие студенты университета. Преподаватели кафедры, прикрепленные ко всем факультетам, активно содействуют привлечению студентов к этим спортивным мероприятиям. Шумят спортивные баталии на водных и гаревых дорожках, за шахматными досками, на тяжелоатлетических помостах и игровых площадках. Оспаривают студенты право назвать свой факультет самым спортивным. Страсти болельщиков, кипящие на трибунах, по накалу не уступают олимпийским.

Большую помощь в спортивно-массовой работе кафедры оказывают деканаты факультетов, они помогают студентам-спортсменам, поддерживают их, что благоприятно сказывается на спортивных результатах сборных команд факультетов. Все участники и призеры соревнований награждаются грамотами, медалями и переходящими кубками.

Правила приема

СРОКИ ОБУЧЕНИЯ:
Дневная форма обучения – 5 лет и сокращенный срок подготовки – 3,5 или 4 года (для выпускников техникумов соответствующего профиля); заочная форма обучения – 6 лет и сокращенный срок подготовки (платное обучение) – 4 или 2,5 года (для выпускников техникумов соответствующего профиля и второго высшего образования).

ЗАЯВЛЕНИЯ ПОДАЮТСЯ: на дневную форму обучения – с 20 ИЮНЯ по 15 ИЮЛЯ в Екатеринбурге, Челябинске и филиалах (Пермь, Н-Тагил, Курган); на заочную форму обучения – с 16 МАЯ по 15 ИЮЛЯ в Екатеринбурге, Челябинске и филиалах (Пермь, Тюмень, Н-Тагил, Златоуст, Курган).

К заявлению прилагаются: нотариально заверенная копия документа о среднем образовании (для зачисления на места бюджетного финансирования дневной формы обучения, для абитуриентов, поступающих по целевому набору от железных дорог и абитуриентов, поступающих на заочную форму обучения – оригинал документа о среднем образовании); 12 фотографий (3 × 4); медицинская справка формы 086-у (для абитуриентов, поступающих на дневную форму обучения), медицинская карта (для абитуриентов, поступающих по целевому набору дневной формы обучения); копия трудовой книжки (для абитуриентов, поступающих на заочную форму обучения); документы, подтверждающие льготы абитуриента (в соответствии с законами РФ).

При подаче заявления абитуриенты предъявляют паспорт и военный билет (приписное свидетельство).

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЭКЗАМЕНЫ: математика, физика, русский язык (изложение). Для поступающих на специальности «Управление персоналом», «Коммерция», «Бухучет и аудит»и «Менеджмент» – математика, экономическая география, русский язык (изложение); на специальность «Мировая экономика» – математика, иностранный язык, русский язык (изложение). Все экзамены письменные.

Абитуриенты, имеющие медаль или диплом с отличием, проходят собеседование по математике и физике или математике и второму профилирующему предмету (в соответствии с выбранной специальностью) и сдают экзамен по русскому языку. Результат собеседования оценивается по двухбалльной системе – «зачет» или «незачет». Вступительные экзамены (бесплатные) проводятся с начала приема заявлений, по мере формирования экзаменационных групп, по отдельному расписанию.

ЗАЧИСЛЕНИЕ на места плана приема (бюджетное финансирование) осуществляется на конкурсной основе, после завершения всех вступительных экзаменов (в начале августа).

Конкурс на места плана приема (бюджетное финансирование) проводится отдельно по каждой специальности: по целевому набору по договорам с железными дорогами; на общих основаниях; сокращенного срока подготовки дневной формы обучения (при условии формирования специализированной группы) из числа выпускников техникумов соответствующего профиля.

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ С ПОЛНЫМ ВОЗМЕЩЕНИЕМ ЗАТРАТ (ПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ) производится по всем видам (полный или сокращенный срок обучения) и формам (дневная или заочная) обучения С НАЧАЛА ПРИЕМА ДОКУМЕНТОВ. Абитуриенты, поступающие на платное обучение дневной и заочной формы обучения, проходят набор вступительных испытаний, предусмотренный для абитуриентов, поступающих на места плана приема (бюджетное финансирование).

По вопросам приема на платное обучение обращаться в деканаты факультетов. В университете имеется военная кафедра. Студенты дневной формы обучения могут получить второе высшее образование по экономическим специальностям. По экономическим специальностям ведется обучение в форме экстерната.

ОБЖЕЩИТИЕ предоставляется иногородним абитуриентам и студентам.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ продолжительностью 8, 6, 4, 2 месяца; 2 и 1 недели проводятся ФДП, справки по телефону 358-55-58 или 4-55-58 (ж.д. связь), ауд.256.

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ: 620034, г. Екатеринбург, ул.Колмогорова, 66:
- Приемная комиссия университета 358-46-48, www.usurt.ru, ауд. 258.
- Факультет довузовской подготовки (ФДП) 358-41-76 или 4-41-76 (ж.-д. связь), ауд. 377.
- Электромеханический факультет (ЭМФ) 245-38-91, 4-10-27 (ж.-д. связь), ауд. 203, 205.
- Электротехнический факультет (ЭТФ) 245-33-86 или 4-10-20 (ж.-д. связь), ауд. 325.
- Факультет управления процессами перевозок (ФУПП) 245-02-22 или 4-10-28 (ж.-д. связь), ауд. 190-а.
- Механический факультет (МФ) 245-01-90 или 4-10-07 (ж.-д. связь), ауд. 280-а.
- Строительный факультет (СФ) 245-02-58 или 4-10-21 (ж.-д. связь), ауд. 261.
- Факультет экономики и управления (ФЭУ) 245-13-79, 358-56-78 или 4-56-78 (ж.-д. связь) ауд. 484 а, 484-б.
- Заочный факультет (ЗФ) 245-41-09, 358-29-23 или 4-29-23, 4-55-31, 4-56-47, 4-55-36 (ж.-д. связь), ауд.371.
- Факультет ж.-д. медицины (ФЖДМ) г. Екатеринбург, пер. Выездной, 8, тел. 353-15-21.
- Общетехнический факультет (ОТФ) ЧИПСа 454005, г. Челябинск, ул. Свободы 106 б, тел.: 38-31-36 или 68-70-02 или 4-70-02 (ж.-д. связь).

614000, г. Пермь, ул. Коммунистическая, 7а, тел. 26-54.
622013, г. Н-Тагил, ул. Красногвардейская, 4, тел. 49-(44-91), 29-(73-21).
625008, г. Тюмень, ул. Калинина, 5, тел. 39-47, 29-29-47.
640001, г. Курган, ул. Красина, 82, тел. 21-75.
Лицензия А № 000162 рег. № 0164 от 16.12.2002 г. по 16.03.2008 г.

Добро пожаловать, будущие студенты! Удачного вам выбора!

Главный редактор: С. Авсиевич
Зам. гл. редактора: А. Гаврилова
Корреспондент: Е. Боярчук
Корректор: Т. Денисова
Компьютерная верстка: А. Трубин

Наш адрес: 620034, г.Екатеринбург, ул.Колмогорова 66-Б;
тел.: (343) 245-54-25, 358-55-51; ж.-д.: 4-55-51; e-mail: eco@usurt.ru.
Информационно-технический отдел
Межрегионального центра «ОТ и ПЭ» УрГУПС. Тираж 420 экз.