МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 1 (281) · февраль 2021 г.

Космическая новость: в Уральском государственном университете путей сообщения открывается собственная КОЛЛЕКТИВНАЯ ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ!
Это не направление журналистики, а настоящее техническое творчество, ультрамодный тренд во всем мире. Университет объявляет набор студентов со всех факультетов в сообщество радиолюбителей. Хотите научиться управлять радиоволнами, установить связь с любой точкой мира и даже с галактикой? Ждем вас! *Подробнее на стр. 8-9.*



Формула успеха УрГУПС



В 2021 году УрГУПС отметит свое 65-летие. Сегодня это крупнейший современный многопрофильный центр образования, науки и практики, занимающий в образовательном пространстве Уральского федерального округа важнейшую позицию и ориентированный в первую очередь на кадровое обеспечение транспортной отрасли в крупнейшем промышленном регионе страны.

Об основной миссии университета, образовательной и научной деятельности, инновациях, рейтингах, стартапах мы поговорили с ректором УрГУПС А. Г. Галкиным. В конце января Александр Геннадьевич выступил на Ученом совете с докладом об итогах работы университета в 2020 году и основных направлениях деятельности на 2021 год.

— **Александр Геннадьевич, видите ли Вы какую-то особую региональную специфику, которая свойственна УрГУПС?**

— Если говорить о специфике Уральского региона, то это уникальное географическое пространство, которое является важным штрихом к портрету университета. В настоящее время УрГУПС представляет собой вертикально интегрированный образовательный комплекс, расположенный на территории пяти субъектов Российской Федерации. Подготовка специалистов ведется в Екатеринбурге (головной вуз, колледж железнодорожного транспорта УрГУПС, медицинский колледж УрГУПС), Перми (Пермский институт железнодорожного транспорта), Кургане (Курганский институт железнодорожного транспорта), Челябинске (Челябинский институт путей сообщения), в филиалах вуза в Тюмени, Нижнем Тагиле, Златоусте. В нашем университетском комплексе реализуется многоуровневая система непрерывного образования.

Современный образовательный потенциал УрГУПС велик. В настоящее время здесь обучается около 18 тысяч студентов. В состав головного вуза входят 6 факультетов, 21 кафедра. Здесь работает около 900 высококвалифицированных преподавателей — профессоров, докторов наук, кандидатов наук. На базе университета создано и работает 110 лабораторий, учебных мастерских, компьютерных классов.

— **В чем заключается основная миссия современного УрГУПС?**

— Образовательный ландшафт университета за всю его историю, конечно, изменился. УрГУПС был создан по принципам единства образования и науки. Но, сохраняя многолетние традиции, мы развиваем новейшие тренды в области образования, науки и инноваций, тем самым обеспечиваем прочную базу для формирования кадрового потенциала транспортной отрасли.

Сегодня вуз формирует социальную реальность, являясь лидером по трудоустройству не только в регионе, но и в стране. Об этом свидетельствует объективная статистика в различных рейтингах. Например, по оценке Минобрнауки УрГУПС вошел в десятку лучших российских вузов по трудоустройству. О высокой востребованности наших студентов свидетельствует мониторинг выпускников российских вузов, проведенный по заказу Пенсионного фонда страны в 2020 году, где университет занял пятое место среди вузов страны, трудоустройство выпускников которых достигает 100 процентов.

УрГУПС напрямую влияет на перспективы и профессиональное будущее своих студентов, принимает активное участие в судьбе выпускников. Будущие специалисты имеют широкие возможности получения в процессе учебы практических навыков и умений, проходят подготовку на базовых кафедрах, организованных вузом совместно с предприятиями. В УрГУПС сохранена процедура содействия трудоустройству, благодаря которой выпускники (вне зависимости от основы обучения — платно или бюджет) заканчивают вуз уже трудоустроенными, а многие еще во время обучения находят работу по специальности.

— **Если говорить об УрГУПС как о площадке важных событий, то какие следует выделить события минувшего года?**

— Университет успешно прошел профессионально-общественную аккредитацию основных образовательных программ, что является подтверждением качества реализуемых образовательных программ, их соответствия требованиям профессиональных стандартов, высокого уровня подготовки наших выпускников.

Приемная кампания 2020 года проходила в условиях пандемии коронавирусной инфекции, она оказалась сложной для всех вузов, в том числе для университетского комплекса УрГУПС, и для самих поступающих. Но были и положительные моменты. В минувшем году вуз гибко среагировал на стремительное развитие информационных и цифровых технологий и открыл сразу девять новых специализаций и профилей: «Интеллектуальные BIM-технологии», «Информационные технологии на транспорте», «Современные компьютерные технологии в строительстве», «Системы искусственного интеллекта», «Цифровой транспорт и логистика» и т.д.

Как следствие — 100-процентное выполнение контрольных цифр приема по всем программам и формам обучения, план приема на целевое обучение ОАО «РЖД» выполнен на 102 процента.

В этом году для проведения приемной кампании университет полностью перешел на информационные системы. Дистанционный характер приемной кампании также расширил географию поступивших. В 2020 году в наш университет были зачислены абитуриенты из 44 субъектов РФ.

Цифровой подход прослеживается в университете буквально во всем.

Так, функционирует электронно-образовательная среда Blackboard Learn, внедрена система электронного документооборота, функционирует автоматизированная система управления финансами и ресурсами, использования электронных персонифицированных пластиковых карт, электронных зачетных книжек и студенческих билетов и другие современные методы.

— 2021 год объявлен годом науки и технологий. С какими достижениями в него «входит» университет?

— Сегодня в «портфеле» УрГУПС десятки проектов (стартапов), где есть оптимальное сочетание роли студента, учёного, предпринимателя. Мы создали условия для тех, кто имеет желание расти в инновационной сфере, рождать новые технические и технологические решения. Принимаем активное участие в реализации отраслевых программ развития транспортного комплекса Российской Федерации и Уральского федерального округа, представляя свои предложения и разработки по инновационным научно-исследовательским проектам высокоскоростного движения, оптимизации структуры транспортных сетей и транспортных услуг. На базе вуза также работает современный научно-образовательный центр для совершенствования подготовки специалистов, проведения научных исследований и выполнения разработок в области железнодорожной техники.

Университет успешно сотрудничает с Институтом экономики УрО РАН, а также с другими ведущими научно-исследовательскими институтами и предприятиями, научными сообществами, в том числе и за рубежом. Только в прошлом году по результатам научных исследований в вузе защищено девять кандидатских диссертаций, опубликованы 863 научные работы в рецензируемых изданиях и 52 статьи в журналах, индексируемых в информационно-аналитических системах научного цитирования Web of Science или Scopus, получено 15 патентов на изобретения и 17 свидетельств о регистрации программ для ЭВМ.

В связи с инновационными процессами в экономике транспорта в УрГУПС создана современная научная лаборатория BIM-технологий для внедрения их в образовательный процесс. Данная лаборатория предполагает развитие научной мысли у студентов. Здесь они получают новые компетенции в области всестороннего моделирования и проектирования объектов железнодорожной инфраструктуры, развития цифровых инноваций для железнодорожного транспорта.

Наука в УрГУПС интернациональная. Транспортный вуз стремится быть представленным в международном пространстве и делает это успешно. На текущий период заключено порядка 40 международных договоров о сотрудничестве с университетами Европы, Тихоокеанского региона и Юго-Восточной Азии. Наше участие в международных проектах с каждым годом растет, как и число иностранных студентов — в университетском комплексе обучается 452 иностранных студента.

Наша ключевая задача — переход к модели цифрового университета, являющегося социально ответственным драйвером развития общества. Эта задача обусловлена тем, что мир стремительно меняется, перед образованием и наукой стоят новые глобальные вызовы, требующие нестандартных подходов. Все процессы ускоряются, и университет не может оставаться на позициях классического консервативного вуза.

— Как университет реализует программу взаимодействия с ОАО «РЖД»?

— Благодаря поддержке ОАО «РЖД» в 2020 году введены в эксплуатацию новая брендированная лекционная аудитория и коворкинг-зона. Это комфортное современное пространство, где студенты смогут готовиться к занятиям, организовывать деловые встречи, мастер-классы, презентации. Получены и смонтированы в головном вузе и филиалах тренажерные комплексы для студентов специальности «Эксплуатация железных дорог» и «Организация перевозок и управление на транспорте». В 2021 году ожидается поставка тренажерных комплексов по специальностям «Подвижной состав железных дорог» и «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

В 2020 году утверждена дополнительная профессиональная программа обучения по технологии «Авторский класс». Программа предназначена для дополнительной подготовки студентов старших курсов специальностей высшего образования «Подвижной состав железных дорог», «Эксплуатация железных дорог», «Системы обеспечения движения поездов», «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». По этим специальностям заключены договоры со СвЖД на целевую подготовку.

— Александр Геннадьевич, какими Вы видите образовательные перспективы вуза в 2021 году?

— В 2021 году планируем получить профессионально-общественную аккредитацию еще по 28 образовательным программам СПО, бакалавриата, специалитета, магистратуры и аспирантуры. При этом все без исключения образовательные программы университетского комплекса будут на 100 процентов аккредитованы.

В год науки и инноваций перед нами стоит задача приобщать талантливую молодежь к инновационным знаниям, прикладным исследованиям, использованию новых технических возможностей, которые открывают сегодня актуальные направления подготовки. Формирование профессионального и человеческого капитала — это очень важная и емкая формула, через которую наш университет реализует один из главных своих принципов и открывает новые возможности и перспективы для всех, кто стал частью большой транспортной семьи.

Елена Красулина







Подписали Соглашение и обсудили перспективы работы

3 февраля в очно-дистанционном формате состоялось заседание Попечительского совета Уральского государственного университета путей сообщения. На заседании были рассмотрены вопросы о выборах председателя Попечительского совета, о результатах взаимодействия ОАО «РЖД» и ВТБ (ПАО) с УрГУПС по развитию материальной базы, а также было подписано Соглашение о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и УрГУПС.

Напомним, что целью создания и функционирования Попечительского совета является содействие университету в реализации образовательных и научных программ, в развитии материальной базы, обеспечении конкурентоспособности вуза на отечественном и международном рынках. На этих важнейших функциях сделали акценты все члены Попечительского совета — ректор УрГУПС А. Г. Галкин, начальник Свердловской железной дороги И. Н. Колесников, министр образования и молодежной политики Свердловской области Ю. И. Биктуганов, председатель Совета директоров холдинга «Синара — Транспортные машины» А. С. Мишарин, ректор УрФУ В. А. Кокшаров, управляющий РОО «Екатеринбургский» банка ВТБ (ПАО) А. С. Долгов, председатель Совета студентов УрГУПС М. М. Аманов.

Председателем Попечительского совета УрГУПС общим решением был выбран начальник Свердловской железной дороги И. Н. Колесников. Он поблагодарил коллег за доверие и за возможность более глубоко и предметно погрузиться в работу вуза с пониманием специфики и общих задач. Иван Николаевич выступил с докладом о результатах взаимодействия холдинга с университетом, подчеркнув, что между ОАО «РЖД» и УрГУПС установлены долгосрочные партнерские отношения, ведется взаимодействие в области профессиональной ориентации, молодежной и социальной политики. Подробнее Иван Николаевич остановился на результатах Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта, отметив, что Свердловской железной дорогой регулярно реализуются проекты и проводятся мероприятия с участием студентов УрГУПС, присуждаются гранты на подготовку выпускных квалификационных работ, выплачиваются стипендии лучшим студентам-целевикам. В 2020 году в университетский комплекс поступило 7 комплектов оборудования для учебных классов головного вуза и филиалов. Начальник СвЖД детально описал тренажерные комплексы, установленные холдингом в лабораториях «Поездной участковый диспетчер и дежурный по железнодорожной станции» и "Сортировочная горка железнодорожной станции", новую брендированную аудиторию на 188 мест и коворкинг-пространство, а также сообщил членам Попечительского совета о планах по дальнейшему взаимодействию с вузом на 2021 год. Брендирование аудиторий в филиалах вуза, поставка тренажерных комплексов для локомотивного хозяйства, реализация проекта «Амбассадоры РЖД» и образовательной программы «Авторский класс», организация и проведение различных мероприятий — и это еще не полный список планов по сотрудничеству. *«Считаю, что наше тесное взаимодействие позволит студентам приобрести необходимые навыки и умения, более подробно и глубоко познакомиться с практической стороной будущей работы и еще раз убедиться в правильном выборе своего профессионального пути»,* — подытожил докладчик.

А. С. Долгов, управляющий РОО «Екатеринбургский» банка ВТБ (ПАО), выразил готовность банка принимать участие в жизни университета и подразделений ОАО «РЖД»,



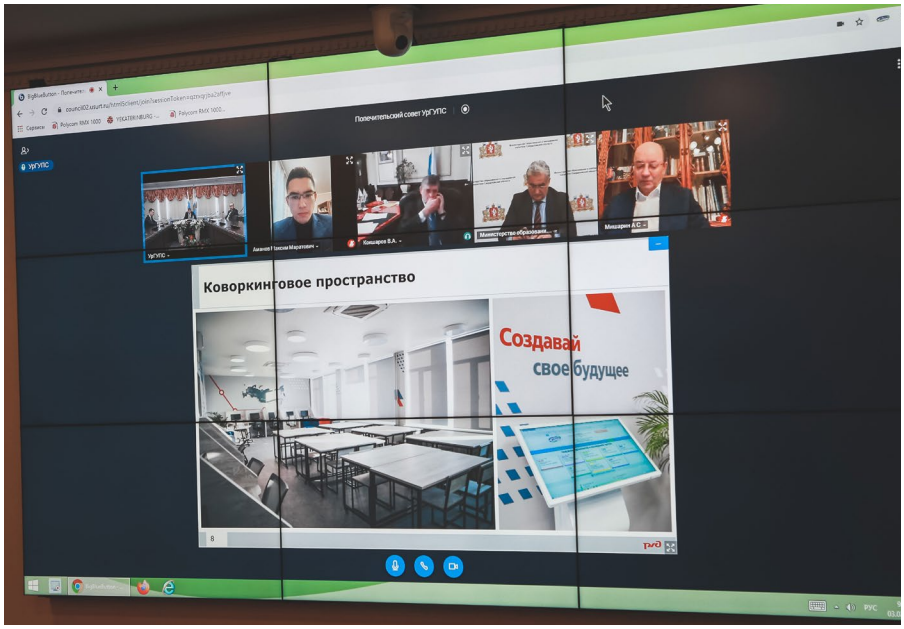
в развитии материально-технической базы вуза и в реализации различных проектов.

Ректор УрГУПС А. Г. Галкин и начальник СвЖД И. Н. Колесников подписали Соглашение о сотрудничестве между ОАО «РЖД» в лице Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» и ФГБОУ ВО УрГУПС. Коллеги поздравили друг друга и пожелали продуктивной работы на благо развития транспортной отрасли.

Министр образования и молодежной политики Свердловской области Ю. И. Биктуганов подчеркнул, что УрГУПС занимает ведущие позиции в образовании Свердловской области, имеет самый высокий процент трудоустройства выпускников. Председатель Совета директоров холдинга «Синара — Транспортные Машины» А. С. Мишарин остановился на концепции стратегии развития транспорта до 2035 года, скоростном движении, взаимодействии университета с научными организациями и участии во всероссийских и международных рейтингах. Ректор УрФУ В. А. Кокшаров выступил с предложениями по участию в крупных совместных проектах и программах.

Коллеги обменялись идеями и планами, договорились вести непрерывную работу и проводить заседания Совета ежеквартально.

Анастасия Кириллова



Подробнее о новых лабораториях, брендированной аудитории и коворкинге читайте на стр. 10–11.

Лучший из лучших

Уральский государственный университет путей сообщения вошел в ТОП-100 вузов России 2020 года. УрГУПС стал единственным транспортным вузом, который занял почетное место в престижном рейтинге, составленном известным агентством WSJ.

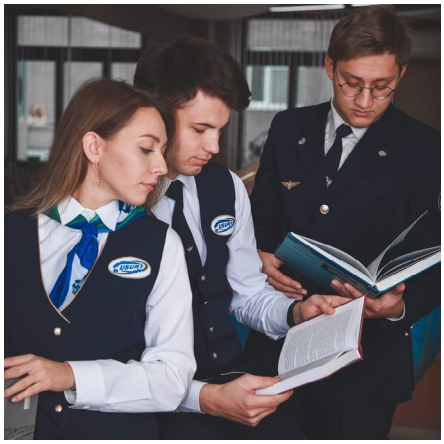
Рейтинг создавался с целью формирования ТОП-100 популярных университетов страны в 2020 году на основании оценки качества получаемого образования. В расчет брались сотрудничество вуза с предприятиями и уровень трудоустройства выпускников. В основе методики формирования рейтинга — опросы студентов, выпускников, экспертная оценка, репутация вуза в открытых источниках (Интернет, социальные сети, форумы).

Университет занимает прочные позиции и в региональных рейтингах. Так, в целях совершенствования системы профессиональной ориентации и карьерного сопровождения профориентационный портал для учащихся школ «Абитуриент Урала» подготовил рейтинг вузов региона. В группу рейтинга вошли 32 вуза из Екатеринбурга, Челябинска, Перми. Уральский государственный университет путей сообщения сохранил свои лидирующие позиции лучших вузов в регионе, расположившись на второй строчке итоговой таблицы.

За последний год УрГУПС как вуз, способный ответить на вызовы быстро меняющейся действительности, вновь достиг впечатляющих результатов и подкрепил свои позиции в образовании, науке, международном сотрудничестве и других сферах. Напомним, что УрГУПС входит в десятку вузов страны, которые обеспечивают своим выпускникам стопроцентное трудоустройство.

«Живой как жизнь»

Несмотря на сложную обстановку, IV Международная научно-практическая конференция «Русский язык в парадигме развития современного общества» состоялась.



«Живой как жизнь», — так писал К. И. Чуковский о русском языке, и нам в очередной раз довелось убедиться в справедливости его слов.

Русский язык в техническом вузе... Что это: продолжение школьной программы, общеобразовательная дисциплина, экзамен, который нужно просто как-то сдать? Часто приходится слышать такие вопросы от скептиков, уверенных в том, что будущему инженеру вовсе ни к чему разбираться в тонкостях лингвистики.

Каждый год начинаю работать с первокурсниками и вижу, как ребята тянутся к исследованию проблем родного языка, пишут стихи и прозу, размышляют о будущем русского языка, и именно инженерное мышление рождает глубокие оригинальные мысли, может быть, облеченные не в столь совершенную оболочку, как у гуманитариев. Постепенно начинаешь понимать, что нужно дать этим мыслям возможность вырваться наружу и стать значимыми для окружающих: невысказанная мысль уничтожает себя и исчезает бесследно. Так возникла идея проведения мероприятий, которые могли бы помочь студентам реализовать свои исследовательские и ораторские способности.

Воплощение идеи стало бы невозможным без помощи коллег: неосуществимый, на первый взгляд, в техническом вузе проект был поддержан проректором по учебной работе и связям с производством Н. Ф. Сириной, заведующим кафедрой «Иностранные языки и межкультурные коммуникации» С. В. Балакиным. Нашлись единомышленники в других вузах Екатеринбурга, а вскоре к нам присоединились любители русского языка из других стран.

Конференция собрала всех, кто исследует проблемы языка, уже в четвертый раз. Постоянные участники ждут её, воспринимают участие в работе как праздник. Размышляя о причинах «жизненной энергии» этого мероприятия, приходишь к выводу, что темы, которые обсуждают участники конференции, всегда порождают новые вопросы, вовлекая исследователей в «заколдованный круг» изучения проблем функционирования языка.

Равноправными участниками нашего творческого диалога стали представители двух уральских вузов, вошедших в состав Программного комитета. Заведующий кафедрой иностранных языков УрГАУ, кандидат педагогических наук, доцент Н. И. Сорокина и доктор педагогических наук, профессор Е. В. Коротаева, представляющий УрГПУ, не только определяют направления работы конференции, но и руководят исследовательской работой российских и иностранных студентов и аспирантов, включая их в работу с актуальными темами.

Традиционно работа ведется по двум направлениям, представленным секцией 1 — «Русский язык как основа формирования профессиональной компетентности современного специалиста» и секцией 2 — «Русский язык как средство межнационального общения». В определенный момент назрела необходимость разделить первую секцию на номинации — настолько широк и разнообразен круг проблем, исследуемых участниками конференции. В одну номинацию вошли работы по литературе и межкультурным коммуникациям; в другую — по основным тенденциям функционирования современного русского языка.

Особенно дороги для нас представители 2 секции — ведь это не только россияне, но и иностранцы, участие которых в нашей конференции дает возможность понять, каковы возможности русского языка в объединении представителей разных культур. Русскоговорящие участники с восхищением слушают доклады и поражаются трудолюбию и творческим возможностям своих зарубежных друзей, которые выбирают для выступлений самые разные темы: от простых, посвященных изучению русского языка в их родной стране, до сложных, лингвистических. В этом году в очередной раз нас порадовал аспирант УрГАУ Кейта Фоде из Мали, который под руководством заведующего кафедрой иностранных языков Сорокиной Н. И. исследовал тему «Паремии о труде в речи современного молодого человека». Кейта Фоде — агроном, молодой ученый, участвующий в работе конференции в четвертый раз, удивляющий нас всё более совершенным русским языком, умением общаться. Лу Цзяцзинь, аспирант УрФУ, представляет свою работу во второй раз, размышляя о том, как жизнь в России и изучение русского языка меняют её жизнь, и мы поневоле задумываемся о ценности русского языка и русской культуры. Студент 3 курса УрГАУ Самсон Пири из Замбии в выступлении на тему «Скажи, чтобы я тебя увидел..» (как подготовиться к чтению доклада)» очаровал слушателей основательностью, хорошим языком и представительным видом.

Сложнее всего было тем участникам, которые, несмотря на разницу во времени, возможные технические трудности, представили прекрасные выступления прямо из тех стран, где они живут. Аспирант Столичного Педагогического университета Чэнь Синь выступила с докладом «Факторы, влияющие на изучение русского языка студентами с нулевым уровнем, на примере обучения студентов Пекинского объединённого университета» и вызвала огромный интерес преподавателей, задавших ей вопросы по методике преподавания русского языка как иностранного. Студент 1 курса УрГАУ Алле Н'Гиессан Роланд Янник вышел на связь прямо из Кот -д'Ивуар с выступлением «Изучение русского языка африканцами в России»; его живая манера общения особенно понравилась студентам.

Работа конференции была бы невозможной без поддержки наших зарубежных коллег, ставших постоянными участниками конференции: госпожи Ян Шо, руководителя центра по академическому и научному взаимодействию Русско-Китайского фонда развития, культуры, образования и науки; О. В. Хилтунен, генерального директора Объединения русскоя-

зычных иммигрантов в Финляндии Verum Osuuskunta; Ю.А. Шебзухова, начальника отдела международных связей Белорусского государственного университета транспорта, которые не просто участвуют в деятельности программного комитета, но и представляют темы своих исследований.

Каждый год наши участники поражают тем, что находят новые подходы к изучению языковых реалий при исследовании традиционных проблем и обозначившихся в языковой современности. Самыми яркими стали выступления на тему «Место псевдонимов в языке и культуре» (Д. Р. Некрасова, УрГУПС, гр. ЭД-437); «Поэзия и антипоэзия в текстах современных песен» (Ю. С. Зиновьева, УрГУПС, гр. СЖДм-318). Темы исследования отражали и особенности сложившейся обстановки: с большим интересом были восприняты доклады «Лингвистические последствия пандемии: неологизмы в русском языке» (В. С. Устюшенко, УрГУПС, гр. ЭД-259); «Лексические маркеры агрессивности сетевой коммуникации» (А. Н. Елизарова, ШГУиП, ИнЭУ УрФУ). Значимыми для международной конференции оказались исследования, посвященные изучению русского языка иностранными студентами: «Россия и русские глазами иностранца из сериала «Как я стал русским»» (Д. А. Антипин, УрГУПС, гр. МТ-328); «Адаптация иностранных студентов к российской языковой действительности» (Н. С. Рассохина, УрГУПС, гр. СОТ –219).

В это сложное время ряды участников пополнили наши коллеги из УрФУ (ШГУиП ИнЭУ) и зарубежные любители русского языка (Столичный педагогический университет (СПУ), Китайская ассоциация преподавателей русского языка и литературы (КАПРЯЛ) КНР, Пекин; Бухарский государственный медицинский институт, Республика Узбекистан), и мы выражаем им искреннюю признательность.

Конференция состоялась, несмотря на трудности. «Живой как жизнь» русский язык объединил представителей разных профессий и разных стран.

Кандидат педагогических наук, доцент, руководитель оргкомитета конференции О. Н. Хан

Три студента УрГУПС стали победителями межвузовской олимпиады по истории

В Екатеринбурге завершилась региональная межвузовская олимпиада по истории, которая проходила на базе института общественных наук Уральского государственного педагогического университета в онлайн-формате.

В олимпиаде приняли участие 104 студента УрГУПС, обучающихся под руководством преподавателей кафедры "Управление в социальных и экономических системах, философия и история": кандидата исторических наук, доцента А. А. Курасовой, кандидата исторических наук, доцента А. А. Конова, кандидата исторических наук, доцента И.А Масловой, кандидата исторических наук, доцента А. В. Кутищева.

По словам организаторов задачи олимпиады — формирование у студентов представлений об основных событиях всемирной истории и истории России, развитие интереса к историческому прошлому нашей страны и мира в целом, воспитание чувства патриотизма и гражданственности, чувства уважения к историческому прошлому своей страны.

Олимпиадные задания включали тридцать вопросов разного уровня сложности. Задания были не по одному определённому периоду, а с начала правления киевских князей вплоть до развала СССР. Обширный пласт вопросов заставил погрузиться в раздумья как любителей, так и знатоков отечественной истории.

Две студентки заняли призовые места: Дарья Вишнякова — 2 место и Екатерина Пиминова — 3 место (руководитель — к.и.н., доцент Ирина Александровна Маслова).

Победители награждены дипломами. А педагоги, осуществлявшие подготовку участников олимпиады на высоком уровне, получили благодарственные письма.

Поздравляем победителей олимпиады и их кураторов с заслуженным успехом!



УрГУПС диктует новые тренды в развитии радиосвязи

В 2020 году Уральский государственный университет путей сообщения дал старт новому уникальному проекту, создав собственную коллективную любительскую радиостанцию.



О планах по развитию технического творчества и радиодела мы поговорили с руководителем станции Иваном Григорьевичем Карпенко.

— Иван Григорьевич, в университете успешно реализовано множество инновационных проектов. Например, «Формула студент», Центр инноваций и технологий, студенческий медиахолдинг... Как Вы думаете, будет ли интерес у обучающихся к радиоспорту?

— Безусловно, будет, так как это особый вид спорта и увлечения, которое способствует развитию научно-технического творчества и профессионализма студентов. Изучить передовые достижения науки и техники в области радиосвязи, современные методы обработки сигнала, освоить управление радиостанцией, провести собственный технический эксперимент и выйти на связь с любой точкой нашей планеты — и это далеко не все возможности, которые открываются перед студентами. Совместно с начальником пресс-службы мы уже объявили на сайте и в официальных аккаунтах университета в социальных сетях о наборе в команду, а когда студенты выйдут с дистанционного обучения, проведем экскурсию по Коллективной любительской радиостанции для всех желающих.

— Коллективная радиостанция оснащена ультрасовременным оборудованием и отвечает всем научно-техническим трендам. Расскажите, пожалуйста, подробнее о ее оснащении. Действительно ли ни в одном вузе города нет такой материально-технической базы для развития студенческого технического творчества?

— Да, это так. Если обратиться к истории университета, то впервые коллективная радиостанция была создана в Уральском электромеханическом институте инженеров транспорта (первое наименование УрГУПС — прим. ред.) в 1963 году. Из кафедры связи была выделена самостоятельная кафедра радиотехники при участии преподавателя-энтузиаста, впоследствии профессора кафедры «Автоматики, телемеханики и связи» УрГУПС Мансура Салимгареевича Мухамедзянова. Студенты установили антенны, сельсины и фидерные устройства. Преподаватель-энтузиаст умел увлечь молодёжь: под его руководством было выполнено более 400 дипломных проектов. В 2020 году по многочисленным просьбам студентов данный вид деятельности был возобновлен, и на смену самодельным устройствам пришел целый комплекс профессионального оборудования. Вновь спроектированная и смонтированная коллективная радиостанция отличается многофункциональностью, надежностью, долговечностью, безопасна в использовании и предназначена для решения широкого круга задач. Радиостанция оснащена трансиверами, антенно-фидерными и антенно-мачтовыми устройствами, поворотными устройствами, прибором для измерения параметров антенн, компьютерами, спутниковыми антеннами. Созданный комплекс позволяет проводить обучение, готовить радиолюбителей к самостоятельной работе, повышать их уровень знаний в смежных областях радиотехники. Более того, это будет отличная база для практической подготовки студентов по специальностям высшего образования «Системы обеспечения движения поездов» и «Эксплуатация железных дорог», а также по специальности среднего профессионального образования «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования».

— Сейчас комплекс полностью готов к работе?

— Да, комплекс полностью готов к практической работе. Все необходимые разрешения получены, излучающие средства прошли регистрацию в Роскомнадзоре, получены позывной радиостанции — постоянный RK9C и постоянный позывной для обучения-RY9CAN. Кстати, университетом также приобретено оборудование для спортивной радиопеленгации («охота на лис») в диапазоне 3,5 МГц.

— Как интересно! То есть можно и «охотиться на лис» и выходить на связь с космосом?

— Да. Спортивное радиоориентирование — так называемая «охота на лис» — это доступный и гармоничный вид спорта, сочетающий в себе физические, интеллектуальные и познавательные элементы спорта. Кроме того, он будет и зрелищным — проводиться на местности с использованием комплекса технических средств, в том числе высококачественной видеосъемки с квадрокоптера.

А с помощью антенной системы можно организовать радиосвязь в любительском диапазоне с корреспондентами, используя ретрансляторы на искусственных спутниках Земли, с экипажами международной космической станции с использованием эффектов отражения радиоволн от Луны и метеоритов. Студенты могут получить знания и навыки в освоении спутникового приема как телевидения, а также в области передачи данных с использованием ресурса ретрансляторов, расположенных на искусственных спутниках на геостационарных орбитах. Для студентов открывается возможность радиолюбительской связи на коротких и ультракоротких волнах, работы в телефонном режиме на русском и иностранных языках, с применением азбуки Морзе, а также цифровых видов связи.

— Какие еще полезные знания и навыки могут приобрести студенты, которые будут заниматься на Коллективной радиостанции? Чем они смогут пополнить свою «профессиональную копилку»?

— Занятия на Коллективной ради-

останции будут способствовать налаживанию контактов со студентами-радиолюбителями других стран посредством обмена QSL-карточками (визитными карточками радиолюбителей мира, имеющих позывной сигнал в эфире), получения специальных радиолюбительских дипломов, учреждённых в различных странах мира и регионах. Контакты в эфире, как показывает опыт радиолюбительства, являются основой для дальнейших личных контактов и часто дополняются дружескими поездками и личными встречами радиолюбителей мира на слётах, соревнованиях, во время «полевых дней» и т.д. Радиолюбительство в широком смысле этого слова в настоящее время рассматривается как образ жизни сотен тысяч людей разных стран и разных профессий.

— **Иван Григорьевич, должен ли студент обладать какими-то специальными знаниями, умениями, навыками для того, чтобы прийти к Вам в команду?**

— Нет. Для нас в первую очередь важен живой интерес к этой многогранной сфере, поэтому мы рады видеть студентов любых факультетов и любых курсов. Научим работать с радиооборудованием, выходить на связь, познакомим с различными приемами и методами работы. Еще раз повторюсь: главное в этом деле — желание. И, конечно же, стремление расширять свой кругозор и развиваться.

Для того, чтобы стать участником сообщества, необходимо обратиться к руководителю коллективной радиостанции Карпенко Ивану Григорьевичу (тел.: 8–912–608–89–93, электронная почта: IKarpenko@usurt.ru). Ждем вас!



Весомое достижение



Губернатор Свердловской области Е. В. Куйвашев вручил дипломы лауреатов премии губернатора педагогическим работникам высших учебных заведений региона. По направлению "Технические науки" лауреатом премии губернатора в номинации «Профессор года» стала Нина Фридриховна Сирина, профессор Уральского государственного университета путей сообщения.

Юбилейная X церемония награждения состоялась 25 января в резиденции главы региона. Евгений Куйвашев поблагодарил за большой вклад каждого лауреата в укрепление престижа уральской высшей школы, подготовку ценных специалистов для экономики региона.

«Президент России Владимир Владимирович Путин объявил 2021 год в нашей стране годом науки и технологий, подчеркнув тем самым «ценность труда людей, которые идут непроторённой дорогой и обогащают нас новыми знаниями, передают их молодым поколениям». Уверен, что представители уральской высшей школы и в дальнейшем будут вносить весомый вклад в укрепление технологического лидерства России, укрепление связи образования, науки и производства», — отметил Евгений Владимирович. Он добавил, что поддержка образования и науки являются ключевым приоритетом для правительства Свердловской области. Евгений Куйвашев подчеркнул, что награда присуждается по итогам голосования профессионального сообщества, поэтому представляет собой особую ценность.

Награды Министерства транспорта

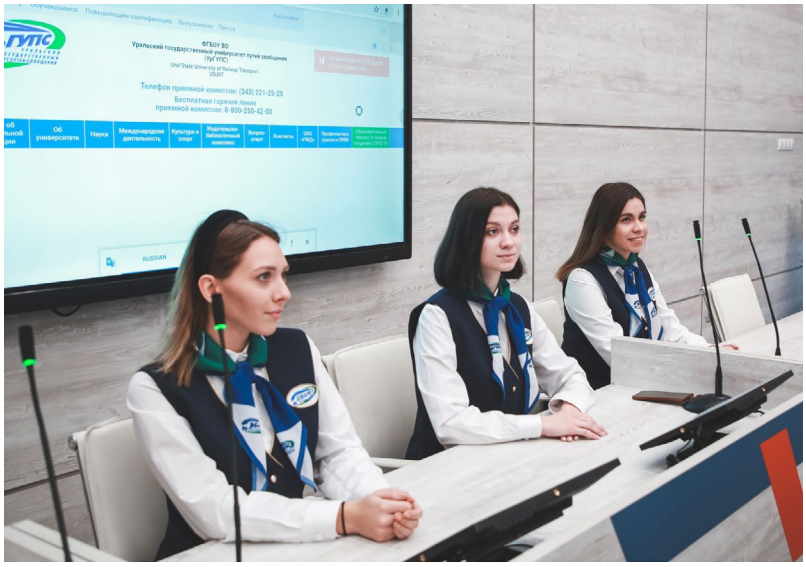
Руководитель Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта В. П. Першин вручил награды и благодарности Министерства транспорта РФ сотрудникам университетского комплекса УрГУПС.

За значительный вклад в организацию образовательной деятельности с использованием дистанционных образовательных технологий в условиях распространения новой коронавирусной инфекции награждена нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» Сирина Нина Фридриховна, проректор по учебной работе и связям с производством УрГУПС.

За значительный вклад в организацию образовательной деятельности с использованием дистанционных образовательных технологий в условиях распространения новой коронавирусной инфекции объявлена Благодарность Министра транспорта Российской Федерации Полежаевой Светлане Александровне, заместителю директора по воспитательной работе Колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС.



Поздравляем, гордимся, желаем дальнейших успехов!





Новый коворкинг-центр для студентов и ультрасовременные лаборатории

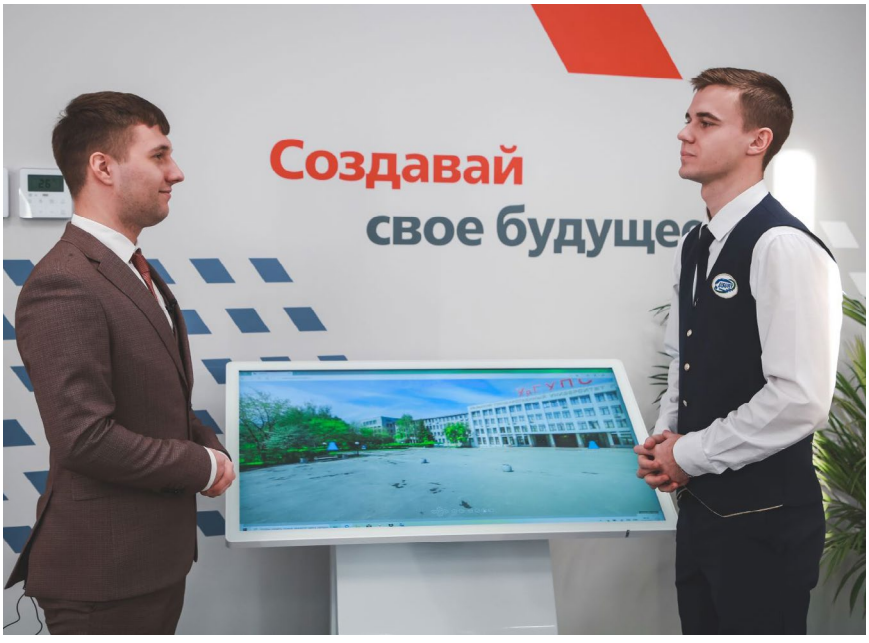
В 2021 году у студентов УрГУПС появилось новое комфортное место, современное пространство — коворкинг-зона.

Здесь они смогут готовиться к занятиям, проводить встречи, мастер-классы, презентации, работать и творить самостоятельно. Также у вуза появились брендированная аудитория и две новые лаборатории. Такой подарок единственный транспортный вуз на Урале получил от ОАО «Российские железные дороги». Данный проект реализуется в рамках программы взаимодействия железнодорожного холдинга с отраслевыми вузами по созданию брендированных пространств.

Коворкинг-центр довольно масштабный, имеет несколько зон и оборудован современной офисной мебелью и техникой. Это настоящий альтернативный офис для современных студентов, которые в комфортных условиях могут готовиться к занятиям, заниматься общественной работой, научной или творческой деятельностью, и даже просто отдыхать. Креативное пространство полностью отвечает потребностям студентов и может стать удобным местом для командной и индивидуальной деятельности. Яркая и притягательная атмосфера способствует генерации нового.

В новых лабораториях будут проходить практические занятия, мастер-классы и открытые уроки, причем не только для студентов, но и для учащихся школ, с которыми у вуза налажены прочные профориентационные связи. Холдинг взял на себя миссию так оборудовать профессиональные лаборатории, чтобы они способствовали популяризации современных дис-





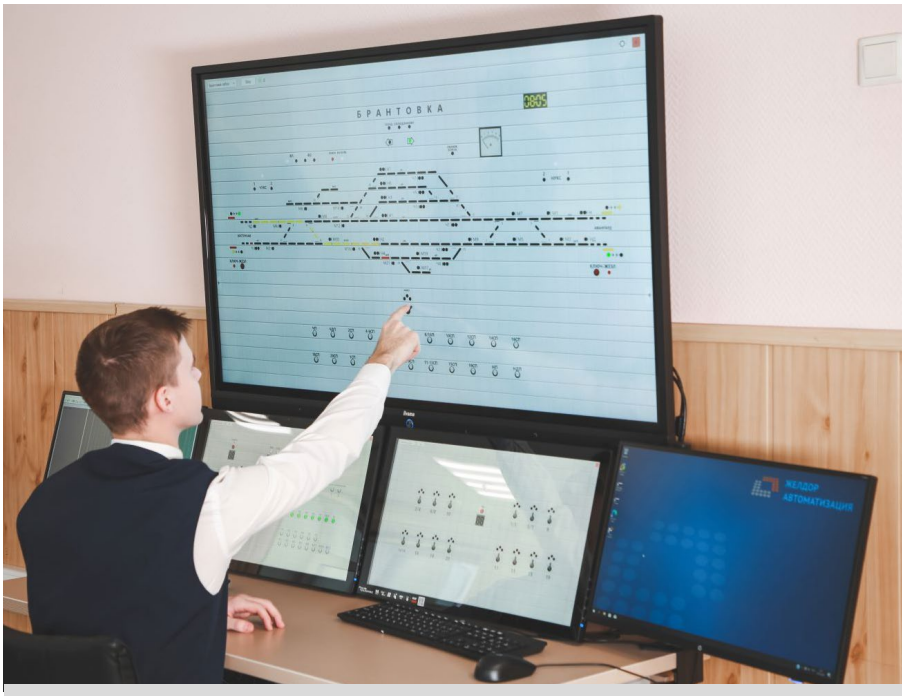
циплин, связанных транспортной тематикой, и использовались как в учебной, так и в научной работе. На новейшем оборудовании студенты смогут максимально точно смоделировать технологические процессы.

Например, лаборатория «Поездной участковый диспетчер и дежурный по железнодорожной станции» предназначена для обучения, тренажа и проверки знаний студентов, обучающихся по специальности «Эксплуатация железных дорог» и направления подготовки «Технология транспортных процессов» факультета управления процессами перевозок. Обучение проводится на базе компьютерного учебного класса, который позволяет моделировать поездную ситуацию, дает возможность отработать несколько решений по приему, отправлению поездов, а также оценить результат принятых решений.

Лаборатория «Сортировочная горка железнодорожной станции» представляет собой программно-аппаратный комплекс, позволяющий моделировать работу в данном направлении. Она предназначена для отработки навыков расформирования составов в автоматическом и ручном режимах роспуска на рабочих местах дежурного по сортировочной горке и операторов тормозных позиций.

Тренажерный комплекс позволяет приобретать и совершенствовать умения обучающихся грамотно и своевременно принимать решения в различных производственных ситуациях, включая нестандартные и аварийные. Система моделирования обеспечивает имитацию работы систем и устройств.

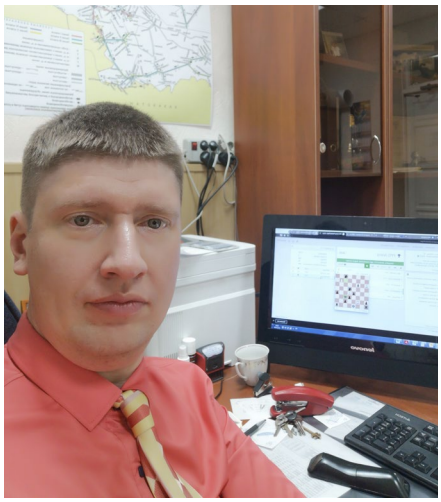
Новые лаборатории сыграют положительную роль в подготовке современных профессиональных специалистов для транспортной отрасли и, в частности, для Свердловской железной дороги, с которой УрГУПС связывает многолетнее плодотворное сотрудничество. Единственный транспортный университет на Урале, используя современные, порой уникальные образовательные инструменты, является основным поставщиком кадров для транспортной отрасли региона.



Студенты УрГУПС по достоинству оценили масштабную аудиторию, стильную коворкинг-зону и современные лаборатории



Сто дней перезагрузки. Итоги



Первые сто дней работы первичной профсоюзной организации преподавателей и сотрудников УрГУПС в новом составе позади.

Председатель сообщества А. А. Ковалев подвел итоги уходящего года и определил задачи на 2021 год, рассказал о коллективных мероприятиях и отметил ключевые изменения.

— Уважаемые коллеги! В самом начале хотел бы поздравить всех сотрудников университета и его филиалов с прошедшими праздниками и пожелать здоровья, успехов в нелегком труде! Сил и терпения! Вместе мы сможем пройти все эти испытания!

Вот уже 100 дней новый состав профкома проводит свою работу в новом формате по утвержденному плану. Давайте посмотрим, как развивались события и каких успехов удалось достичь.

В сентябре профком провел первоочередное собрание, где скорректировал план работы на оставшийся квартал и запланировал ряд значимых мероприятий. В частности, состоялось обучение нового состава профкома представителями Дорпрофжел.

В октябре совместно с администрацией УрГУПС была организована материальная поддержка бывших работников университета, ушедших на заслуженный отдых. После мы активизировали агитационную работу среди коллектива по вступлению в ППО и разъяснение роли ППО. Были сформированы новые профсоюзные группы, выбраны руководители групп, началась информационная работа.

Ноябрь положил начало текущей работе. Профком оказывал помощь сотрудникам в урегулировании некоторых трудовых споров, подготавливался к обучению руководителей профсоюзных групп, вел отбор претендентов на шахматный турнир. Завершился месяц празднованием Дня матери.

В декабре состоялась отчетно-выборная конференция, но уже в вышестоящей организации — Дорпрофжел на Свердловской железной дороге, по итогом которой председателем был назначен А. П. Гаращенко.

На декабрьском заседании профкома было принято решение: в связи со сложностями в организации праздничных новогодних мероприятий оказать внимание членам профсоюзной организации. Раньше новогодние подарки вручались только детям наших профсоюзников. В этом году мы нашли возможность напомнить членам профсоюза, что, не смотря на удаленный режим работы, мы помним о них, и хотели бы, чтобы в новом году их душу согревал аромат вкусного чая.

В канун нового года состоялось онлайн-обучение руководителей профсоюзных групп, анонсированный шахматный турнир, решались вопросы по улучшению морально-психологического климата в коллективе.

Шахматный турнир прошел впервые. Он был организован по швейцарской системе. В турнире приняли участие 10 членов профсоюзной организации. В непростой борьбе победу одержал И. И. Гаврилин, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность». Мат королю (за черных играл В. Л. Новоселов, доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей») был поставлен белой пешкой. Такое встречается очень редко. Тем не менее, «победила дружба»: второе место занял В. Л. Новоселов, а третье — А. Н. Попов, доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Победитель был направлен на турнир, проводимый Дорпрофжел на Свердловской железной дороге, который состоялся 3 января 2021 года. И. И. Гаврилин занял 1 место. Участники турнира, занявшие 2-е и 3-е места, получили памятные призы, а также им было предложено немного расслабиться в начале нового года и пройти комплекс мероприятий, проводимых в комнате психологической разгрузки.

Обучение руководителей профсоюзных групп состоялось 23 декабря. Всего было обучено 36 профгруппоргов, которые входят в 17 «профцехов». На обучении была обозначена роль руководителя профсоюзной группы. По результатам утверждены основные направления работы:

- *увеличение численности членов ППО за счет молодых ученых, специалистов. Разъяснение роли профсоюза, значимости его в жизни трудового коллектива, обеспечение социальных гарантий;*
- *расширение возможности всех членов ППО пользоваться социальной поддержкой внутри университета, а также гарантиями, предусмотренными ТК РФ;*
- *объединение профсоюзных организаций головного вуза и территориальных подразделений университетского комплекса;*
- *изыскание возможности увеличения квот в части распределения путевок на отдых сотрудников, снижение процентов по их оплате.*

Проведена разъяснительная работа по программам лояльности Дорпрофжел — «Локомотив» и «Электронный профсоюзный билет».

В четвертом квартале 2020 года ППО УрГУПС принимал участие в рабочих совещаниях председателей ППО вузов Росжелдора.

По итогам встречи были поставлены задачи на 2021 год:

1) продолжить работу по реализации основных направлений деятельности РОСПРОФЖЕЛ;

2) совместно с администрацией УрГУПС продолжить работу по социальной поддержке и защите работников университета и его филиалов;

3) просить руководство УрГУПС при разработке мер по сокращению расходов вузов в условиях пандемии сохранять социальные гарантии работников на прежнем уровне, по возможности не использовать инструмент перевода работников в режим вынужденного простоя;

4) контролировать выполнение Отраслевого соглашения по университетскому комплексу УрГУПС на 2020–2022 годы и коллективного договора УрГУПС, соблюдение положений по оплате труда работников;

5) продолжить работу по недопущению случаев нарушения Трудового кодекса Российской Федерации, а в случае выявления таковых принимать

меры по их устранению администрацией УрГУПС;

6) внедрять положительный опыт по улучшению и повышению качества информирования членов РОСПРОФЖЕЛ о результатах работы комитетов организаций профсоюза по выполнению условий Отраслевого соглашения и коллективных договоров, проводить Единые информационные дни РОСПРОФЖЕЛ;

7) улучшить работу по мотивации членства в РОСПРОФЖЕЛ.

Уважаемые члены нашей профсоюзной организации! Мы благодарим вас за то, что вы с нами!

Информация для тех, кто еще не знает, что дает профсоюз:

1. профсоюз заключает Коллективный договор с работодателем, обеспечивающий гарантии и права работника. Чем больше членов профсоюза, тем больше возможности исполнения всех этих обязательств;

2. профсоюз обеспечивает защиту работника в трудовых спорах с работодателем (начисление и выплата заработной платы, неравномерная учебная нагрузка, сроки избрания по конкурсу, дисциплинарные взыскания и др.);

3. профсоюз представляет интересы работника в социальном партнерстве (ст. 29 ТК);

4. профсоюз организует культурно-воспитательную работу внутри коллектива, культурно-массовые мероприятия и др.

Первичная профсоюзная организация преподавателей и сотрудников УрУГПС в социальных сетях: Instagram — @ppo.usurt, Facebook — страница @ppo.usurt, группа https://www.facebook.com/groups/ppo.usurt

Редакция благодарит председателя ППО А. А. Ковалева за предоставленную информацию

Для тех, кто хочет учиться в Норвегии

Департамент международного сотрудничества Министерства науки и высшего образования Российской Федерации сообщает, что в соответствии с соглашением между Министерством образования и науки Российской Федерации и Министерством по вопросам знаний Королевства Норвегия о сотрудничестве в области образования от 27 апреля 2010 года норвежская сторона предоставляет стипендии российским кандидатам на обучение в высших учебных заведениях Норвегии.

В конкурсе на соискание стипендии в 2021/2022 учебном году норвежская сторона принимает заявки в электронном виде.

Необходимая информация размещена на сервере https://www.studyinnorway.no.

Российские соискатели должны подавать необходимые документы одновременно:

- в Норвежское агентство по международному сотрудничеству и повышению качества образования (Diku) в режиме online через электронный портал;
- в Министерство науки и высшего образования Российской Федерации в электронной форме согласно перечню, указанному на сайте http://im.interphysica.su в сканированном виде на адрес электронной почты esofronova@mail.ru (контактное лицо Елена Евгеньевна Софронова).

Срок подачи документов для российской стороны — до 9 марта 2021 года.

Информация на сайте Департамента международного сотрудничества Минобрнауки России: http://im.interphysica.su/

За дополнительной информацией обращайтесь в департамент международных связей УрГУПС к Инессе Юрьевне Богатыревой (эл.почта: IBogatyreva@usurt.ru)



Евразийский экономический форум

20–23 апреля 2021 года Ассоциация иностранных студентов России при поддержке Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, Федерального агентства по делам молодежи, Ассоциации иностранных студентов России, Администрации Губернатора и Правительства Свердловской области приглашает принять участие российских и иностранных студентов, аспирантов и молодых специалистов в XI Евразийском экономическом форуме молодежи «Россия и регионы мира: воплощение идей и экономика возможностей».

Во время форума участники смогут презентовать проекты в шести конгрессах: экономистов, инноваторов, финансистов, сервисных технологий, стратегов и школьников.

В рамках конгрессов форума состоятся открытые лекции ведущих российских и зарубежных экспертов, форсайт-сесссия, конкурсы научно-исследовательских работ.

Оплата проживания, питания, экскурсионной программы участников производится за счет организаторов.

За дополнительной информацией обращайтесь в департамент международных связей УрГУПС к Инессе Юрьевне Богатыревой (эл. почта: IBogatyreva@usurt.ru).

Выработка единого подхода

21 января представители УрГУПС и Свердловской железной дороги обсудили перспективные направления в развитии цифровых компетенций.

Совещание прошло под председательством первого заместителя начальника Свердловской железной дороги В. Л. Геруса. Университет представляли проректор по научной работе С. В. Бушуев, доценты кафедры «Информационные технологии и защита информации» (ИТиЗИ) Ю. Ю. Чернышов и кафедры «Естественно-научные дисциплины» (ЕНД) А. В. Мартыненко. В обсуждении перспективных направлений цифровизации участвовали также заместитель начальника СвЖД по взаимодействию с органами власти А. М. Гребенкин, начальник службы корпоративной информатизации И. А. Есарев, начальник Екатеринбургского информационно-вычислительного центра Г. Р. Хасанов и другие.

А. В. Мартыненко, выступая на совещании, предложил представителям СвЖД и Свердловской пригородной компании в качестве пилотного актуальный для них проект. А именно решение задачи прогнозирования пассажиропотоков, максимизации дохода в условиях конкуренции на основе технологии Big Data. Он представил свою модель и отметил, что точность прогнозирования зависит от возможности получения первичных наборов данных о пассажиропотоках из систем регионального общественного транспорта — электричек, пригородных поездов и автобусов. При этом автор проекта предложил железнодорожникам сформировать потребности в анализе, моделировании и прогнозировании количественных характеристик пассажиропотоков.

С. В. Бушуев, говоря о задачах развития цифровых компетенций, описал сегодняшнюю ситуацию как весьма полярную: на одном полюсе специалисты-железнодорожники, на другом — специалисты в области машинного обучения и обработки данных. Между тем время требует, чтобы между двумя этими полюсами было максимально полное взаимопроникновение. Процесс взаимный: железнодорожникам предстоит освоить сложный математический аппарат, изобилующий такими терминами, как «регрессия и классификация», «деревья принятия решений», узнать об обработке естественного языка (Natural Language Processing, NLP), задачах компьютерного зрения (Computer Vision, CV), нейронных сетях. В свою очередь, по мнению Сергея Валентиновича, специалистам в области машинного обучения и обработки данных предстоит достаточно погрузиться в производственную тематику, чтобы предложить реальные инструменты работы. К примеру, чтобы провести анализ параметров движения на основе большого объёма данных (BigData-анализ), недостаточно владеть инструментами работы с данными, такими как Python, — необходимо иметь общее представление о системе управления локомотивом, знать структуру систем КЛУБ, САУТ, особенности работы датчиков и системы регистрации параметров поездки, систему сбора и хранения этих данных, форматы самих данных. Именно поэтому для генерации и проверки первоначальных гипотез необходимо более глубокое понимание цифровых технологий специалистами в предметной области — это повысит точность постановки задач и ускорит создание инновационных решений.

Доцент кафедры ИТиЗИ, кандидат физико-математических наук Ю. Ю. Чернышов рассказал о том, как в университете реализуется современное направление в образовании — ML&DS (Machine Learning — машинное обучение и DS, Data Science — наука об анализе данных):

— *Студенты активно участвуют в соревнованиях — хакатонах по компетенциям World AI&Data Challenge, в еженедельных семинарах в УрГУПС по большим данным и ML, в различных проектах — СМЦОД, CyberThymus, SOAR, два из которых вошли в топ-100 среди тысяч проектов в программе КЛИК. Студенты и преподавательский состав УрГУПС обладают всеми необходимыми знаниями и инструментами, чтобы решать самые сложные задачи, которые ставит производство.*

Юрий Юрьевич также отметил необходимость более тесного взаимодействия научного сообщества с теми, кто эксплуатирует технику, знает реалии инфраструктуры железных дорог. Тогда получится сформировать



двустороннюю команду с конкретными целями и сроками, совместно определить перспективные проекты для их проработки и внедрения, а также провести необходимые научно-исследовательские опытно-конструкторские работы. Если проект окажется перспективным — начать его внедрение. Зачастую решение лежит на поверхности, но из-за того, что эксплуатанты не обладают тем понятийным аппаратом, которым пользуются специалисты в области ML&BD, проблема может годами оставаться нерешённой.

— *УрГУПС может и должен стать профильным центром компетенций в направлении ML&BD,* — сказал Юрий Юрьевич.

Подытоживая мероприятие, эксперты Свердловской магистрали отметили продуктивность встречи с представителями научного сообщества и предложили для поиска и реализации прорывных направлений в сфере цифровой трансформации применительно к производству решить несколько конкретных задач. В частности, определение порядка дальнейших действий для получения наборов первичных данных, для построения дата-сетов и постановки задач студентам в рамках курсовых, дипломных проектов и хакатонов. С привлечением аспирантов и преподавателей. По итогам встречи представитель УрГУПС А. В. Мартыненко включён в состав рабочей группы по проекту запуска двухсистемной «Ласточки» на Красноуфимск — для оценки эффективности предложенной им математической модели на реальных данных.

Владимир Андреев

Выбор в пользу УрГУПС

23 января в УрГУПС прошло знаковое для каждого абитуриента мероприятие — День открытых дверей.



Встреча будущих студентов с руководством университета, приемной комиссией и деканами прошла в онлайн-формате на площадке YouTube. Обратная связь между участниками и представителями вуза была организована через чат.

Высокие позиции УрГУПС в рейтингах подтверждаются 100%-ым трудоустройством выпускников, востребованными направлениями подготовки, достижениями студентов в науке, спорте и творчестве, высококлассным профессорско-преподавательским составом, современной научной и материально-технической базой. Каждый из этих аспектов был освещен заместителем председателя приемной комиссии И. Л. Васильевым. *«В 2021 году в УрГУПС 1976 бюджетных мест, включая места общего и целевого приема. Вуз поддерживает студентов в переводе с платного обучения на бюджет при условии отличной успеваемости и активного участия в студенческой жизни. Возможностей для развития и самореализации студентов в УрГУПС очень много. Например, при содействии ОАО «РЖД» в вузе были открыты брендированная лекционная аудитория, зона коворкинга и лаборатории по управлению движением поездов»,* — сделал акцент на новшествах Игорь Львович.

На главные и интересующие всех абитуриентов вопросы «кем я стану после окончания УрГУПС» и «где буду работать» знают ответы деканы факультетов УрГУПС. Выбор у будущих студентов большой: железнодорожные, технические и экономические направления подготовки — проектирование, эксплуатация тягового и нетягового подвижного состава, автоматика, телемеханика и связь, строительство железных дорог, управление движением поездов и грузовая работа, логистика, экономика и менеджмент транспортных предприятий и т.д. Деканы отмечают, что студенты УрГУПС — основной кадровый резерв не только для ОАО «РЖД», но и для различных транспортных компаний, проектных и исследовательских институтов, промышленных предприятий, заводов и государственных структур, а некоторые выпускники открывают свой бизнес.

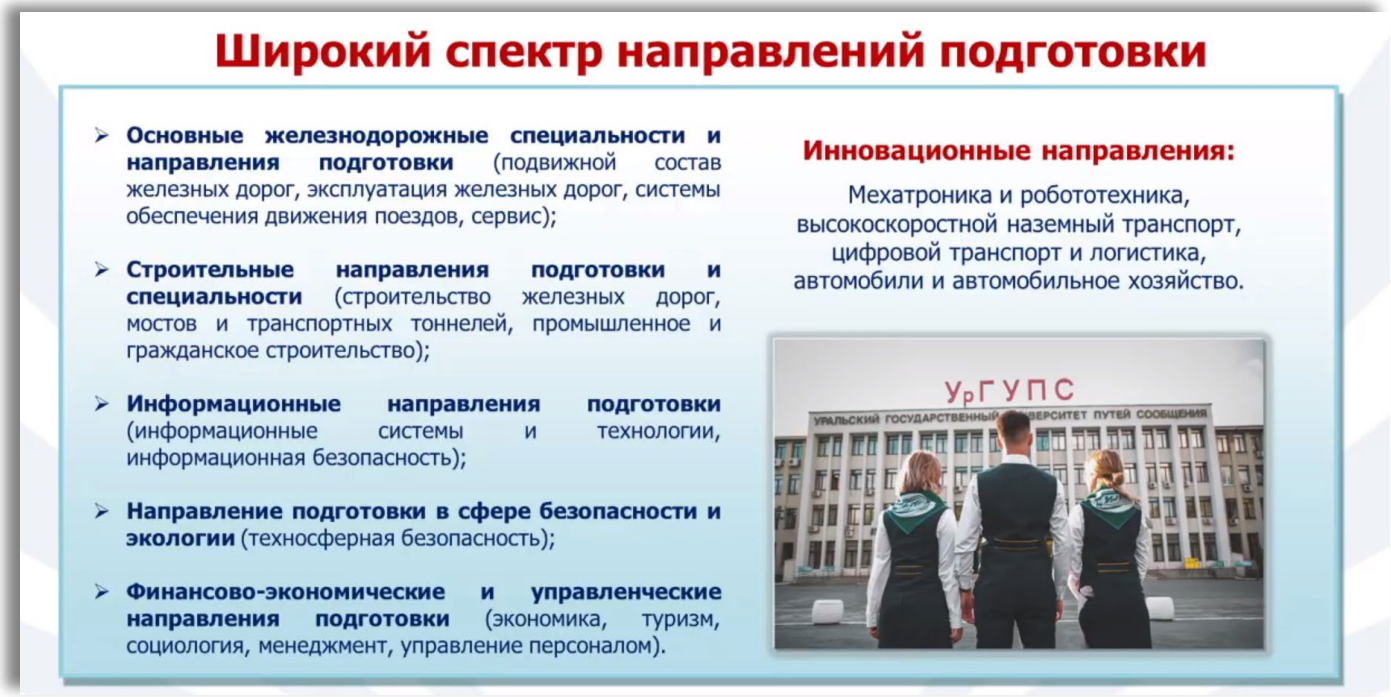
Учиться в УрГУПС можно не только очно. Совмещать работу с учебой легко благодаря очно-заочной или заочной формам обучения. Образовательный процесс ведется посредством дистанционных технологий, которые в условиях пандемии сделали большой шаг вперед.

Специалист отдела приема студентов Е. В. Колесова выделила ключевые правила и новшества приемной кампании-2021. Среди них — возможность подачи документов поступающими через портал государственных услуг, сдача ЕГЭ по предметам на выбор, минимальные проходные баллы и перечень индивидуальных достижений, за которые присуждаются дополнительные баллы.

С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте УрГУПС в разделе «Абитуриенту». А если что-то упустили на Дне открытых дверей, посмотрите трансляцию еще раз, она сохранена на ютуб-канале университета.

Абитуриенты, настраивайтесь на успех! Мы ждем вас в рядах наших студентов!

Юлия Спиридонова



Истоки. Рождение УрГУПС

В 2021 году Уральский государственный университет путей сообщения отпразднует 65 лет со дня основания.



Это солидный возраст, позволяющий оценить масштабы деятельности вуза. За годы своей славной истории УрГУПС подготовил целую плеяду выпускников, ставших выдающимися руководителями промышленных гигантов, крупными государственными деятелями, знаменитыми учеными, профессионалами своего дела, чей каждодневный труд вносит существенную лепту в историю вуза.

УрГУПС стал первым вузом на Урале, где начали готовить инженеров железнодорожного транспорта, владеющих математическими методами и моделями, а также электронной техникой.

Давайте познакомимся с историей родного университета и узнаем о людях, которые за ней стоят.

***

После окончания Великой Отечественной войны, когда страна восстановила народное хозяйство, значительно возросло значение железнодорожных перевозок, началась коренная техническая реконструкция железных дорог России.

В 1956 году советское правительство принимает генеральный план электрификации железных дорог, по которому намечалось к 1970 году электрифицировать 40 тысяч километров путей. Вопрос о профильном вузе, о подготовке инженерных кадров для железных дорог Урала и Сибири остро встал на повестку дня. Для обслуживания новой техники нужны были инженеры.

Торжественное открытие УЭМИИТ состоялось 17 ноября 1956 года. В начале своего пути вуз разместился в здании на улице Якова Свердлова, 11а. Именно сюда пришли поступать первые абитуриенты.

На 225 мест было подано 638 заявлений, к экзаменам комиссия допустила 416 человек. Всего в институт было зачислено 228 абитуриентов, в том числе 93 медалиста на специальности «Электрификация железнодорожного транспорта», «Подвижной состав и тяговое хозяйство», «Автоматика, телемеханика и связь». На основе этих специальностей затем были созданы два первых факультета: электромеханический и электротехнический.

Первым ректором, встретившим первых студентов, стал Иван Васильевич Уткин (в УЭМИИТ работал 18 лет: с 1956 по 1974 гг.). Человек неординарный, талантливый, мудрый, участник Великой Отечественной войны.



Вот что Иван Васильевич говорил о первом наборе в новый вуз:

«Составом поступающих мы довольны. Среди них много производственников, а также учащихся, отлично окончивших транспортные техникумы. Многие — потомственные железнодорожники, а ведь это для нас очень важно!» («Гудок», 1956 г.).

Первым проректором транспортного вуза стал Александр Михайлович Дядьков. Кандидат технических наук, доцент — он внес большой вклад в дело становления института, в организацию учебной, методической, воспитательной и научно-исследовательской деятельности. Проработал в вузе 27 лет.

Стартовый год жизни института был насыщенным и для преподавателей, и студентов. Они просто семимильными шагами и с большим желанием двигались навстречу техническому прогрессу, стремясь освоить новые для того периода направления.

«В Уральском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта: ... «светом озаряется экран телевизионного приемника. На нем появляется изображение станционных путей, вспыхивают красные и зеленые огоньки светофоров. Так будет работать телевизионная установка для обозрения подъездных путей. Ее решили сделать для станции Свердловск-сортировочный радиолюбители института, которые недавно организовали радиотехнический кружок. Кроме того, студенты-радиолюбители предполагают смонтировать осциллограф для установки на электровозе» («Путевка», 1957 год).

В 1957 году открылся вечерний факультет. В 1958 году были созданы два базовых факультета — электромеханический и электротехнический факультеты, а в 1959 году —





заочный. Остальные появятся позднее, когда в 1964 году институт переместится в новое здание, расположенное на живописном берегу городского водоема в районе Генеральских дач.

***

«У вуза замечательное будущее. Наш институт один из самых молодых вузов города. У него хорошие перспективы роста и развития. Пройдет немного времени, и студенты УЭМИИТ получат прекрасное здание, оборудованное лабораториями – кабинетами для теоретических и практических занятий», – говорил ректор В. И. Уткин в 1958 году о предстоящем строительстве УЭМИИТ.

Тогда было очень сложно создавать новую учебно-материальную базу и параллельно осуществлять подготовку специалистов. Приходилось прибегать к помощи партии – направляющей силе того периода. Всякое промедление в этом деле, по мнению первого ректора, наносило существенный ущерб качеству подготовки высококвалифицированных инженеров.

Несмотря на все трудности со строительством нового образовательного комплекса, за пять лет в институте было создано около 50-ти хорошо оснащенных лабораторий и кабинетов. На кафедре энергоснабжения электрических железных дорог действовало семь специальных лабораторий. Одной из первых была создана лаборатория техники высоких напряжений. Коллективы кафедр развернули активную научно-исследовательскую работу по тематике, непосредственно отвечающей задачам технического прогресса на железнодорожном транспорте. Иван Васильевич Уткин, на плечах которого была большая ответственность не только за действующий молодой вуз, но и за строительство нового комплекса, успевал сам преподавать и принимал экзамены у студентов. В вузе одна за другой проходили научно-технические конференции. Наука становится неотъемлемой частью института. Если сравнить его с одним живым организмом, то наука – это легкие вуза, которыми он дышит на протяжении 65 лет.

Инженеры первого 1961 года выпуска защитили дипломные проекты на «отлично». Профессоры и преподаватели за такую высококвалифицированную подготовку специалистов награждались именными часами. Результат был закономерным. И. В. Уткин сам лично посещал предприятия железной дороги с целью трудового воспитания студентов. Там, на месте, работники института совместно с работниками предприятий организовывали для молодежи подготовительные курсы. Связь вуза с производством, заложенная на истоках рождения и развития УЭМИИТ, будет крепка на протяжении всей истории вуза. За институтом закрепится, как принято сейчас говорить, устойчивый бренд кузницы специалистов транспорта.

В 1963 году в институте состоялось открытие нового факультета промышленной автоматики. А лаборатория кафедры физики пополнилась новым оборудованием по многим разделам современной физики. Новая счетно-вычислительная машина «Урал-2» в следующем году стала прекрасным подарком для студентов-железнодорожников.

В УЭМИИТ стали активно приходить учиться инженеры и техники Свердловского управления дороги без отрыва от производства на общественном факультете повышения квалификации. Такая система обучения получила распространение на железной дороге в начале 60-х годов прошлого столетия и закрепилась за вузом по сегодняшний день.

Заслуга первого ректора И. В. Уткина в выборе места расположения вуза неоценима. Он был не просто идейным вдохновителем, а умел отстоять свои идеи и успешно воплотить их в жизнь. Иван Васильевич добился выделения участка для строительства институтского городка в одном из красивейших мест Свердловска – на полуострове городского пруда.

«Близится вечер. В воздухе закружились пушистые легкие снежинки. Они ложатся на плечи словно из-под земли вырастающих зданий на большом пустыре, на котором вскоре вырастет студенческий городок», – писали в газете «Путевка».

16 ноября 1964 года открылись двери первой очереди главного учебного корпуса. В просторные аудитории, лаборатории и кабинеты корпуса вселились общеобразовательные, а также все кафедры электромеханического факультета. В честь открытия нового здания института состоялся многолюдный митинг. Проректор А. М. Дядьков разрезал традиционную ленточку, и студенты разошлись по новым аудиториям.

Продолжение следует.

Елена Красулина



Три стадии успеха в УрГУПС: лучший в группе, лучший на факультете, лучший в университете

В УрГУПС прошел традиционный конкурс на лучшую академическую группу и лучший факультет.

Студенты боролись за звания удаленно: снимали креативные и веселые видеовизитки. Конкурс проходил в два этапа. Посредством онлайн-голосования в группе во ВК УВВР УрГУПС выбирались не только самые сплоченные и творческие одногруппники, но и лучший староста. Каждый этап конкурса, несмотря на удаленность ребят друг от друга, способствовал поддержанию дружеского климата в академических группах.

В номинации «Лучшая видеовизитка группы» свои работы представили студенты ПСв-4х7 (МФ), ЭД-437 (ФУПП), ЭКэк – 219 (ФЭУ), ПСт-417 (ЭМФ), Сот-318 (ЭТФ). За звание лучшего старосты боролись Алина Анакина (ПСв-427), Татьяна Фалалеева (ЭД-437), Тамара Кугаевская (ЭКэк-219), Семён Балычев (ПСт-417), Екатерина Николаева (СОт-318).

Итоги жаркого интернет-голосования были подведены и с учетом мнения жюри конкурса и объявлены во время трансляции на YouTube-канале УрГУПС.

Лучшей группой в номинации «Интернет-симпатия» стала группа ЭКэк – 219 (ФЭУ). Среди старост эту номинацию «взяла» Алина Анакина (ПСв-427).

В общем зачете конкурса на лучшую академическую группу призовые места заняли следующие коллективы: 3 место – гр. Сот – 318 (ЭТФ), 2 место – гр. ПСт-417 (ЭМФ), 1 место и звание «Лучшая академическая группа УрГУПС» – гр. ПСв-4х7. Самой ответственной, дисциплинированной, активной и лучшей старостой УрГУПС признана Алина Анакина (ПСв-427). Девушка поделилась с нами впечатлениями от конкурса и разделила радость победы в номинации и общем командном зачете: *«У нас маленький факультет и очень маленькая группа, но желание поучаствовать было большое, поэтому мы решили объединить самых креативных и активных ребят в одну «солянку». Свою визитку мы подготовили очень быстро, распределили обязанности и сработали как очень дружный коллектив. Отмечу, что с переходом на дистант мои обязанности почти не изменились. Изменился лишь формат их исполнения. Очень не хватает живого общения с преподавателями и одногруппниками. Я очень ценю свою команду! Эти креативные ребята готовы врываться в любой проект и любое мероприятие. Мы – одна большая дружная семья».*

Ежегодно в УрГУПС выбирается и лучший факультет. Оценка деятельности каждой из шести образовательных «семей» УрГУПС производилась по критериям: учебная, научно-исследовательская, внеучебная и воспитательная работы, экспертная оценка. По решению организационного комитета призерами стали:



- 1 место – факультет экономики и управления (ФЭУ);
- 2 место – факультет управления процессами перевозок (ФУПП);
- 3 место – электротехнический факультет (ЭТФ).

Представителям ФЭУ было вручено знамя «Лучший факультет» и переходящий кубок.

Ежегодно конкурсы на лучшую академическую группу и лучший факультет помогают выявить наиболее сплоченный и творческий коллектив среди студентов нашего университета.

Юлия Спиридонова





Студенческий десант

В конце января студенческий десант УрГУПС «высадился» возле линейного отдела МВД России на станции Екатеринбург-Пассажирский с целью познакомиться с работой экспертов.

Гостей встретили сотрудники пресс-службы отделения. Эксперты-криминалисты Игорь Менжулин и Роман Курбатов рассказали экскурсантам о различных видах экспертиз: баллистическая, химическая, дактилоскопическая. Ребятам довелось подержать в руках «чемоданчик эксперта», который специалисты в первую очередь берут с собой, выезжая на место происшествия, рассмотреть все его содержимое и даже «протестировать». С помощью магии магнитного порошка студенты самостоятельно сняли отпечатки пальцев, предварительно «наследив» — как раз тот вид экспертизы, что именуют загадочным словом «дактилоскопия».

Многие наверняка знают, что отпечаток пальца у человека, как и форма снежинки, уникален. По «криминалистской легенде» по этому следу можно определить даже уровень умственных способностей человека. Старший эксперт организационно-методической группы Марина Чагаева рассказала о хранении отпечатков в базах данных — «пробили» отпечатки и наших студентов.

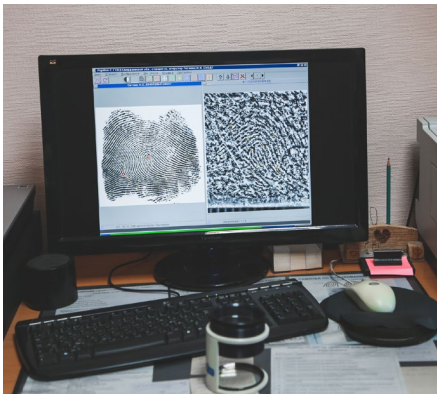
Узнали от экспертов, что безобидный сувенир при пристальном осмотре эксперта может оказаться настоящим холодным оружием. Под микроскопом рассмотрели пули — то, что студенту кажется лишь черточкой и завитком, станет «открытой книгой» для настоящего специалиста.

Продолжили экскурсию знакомством с наркотической экспертизой. Старший эксперт отделения специальных экспертиз Ольга Чуганова рассказала об изъятии и исследовании невиданных растений и конфет.

На такой увлекательной работе у специалистов накопилось огромное количество историй о самых нелепых преступлениях, которыми сотрудники поделились и со студентами.

В завершение «путешествия» студенты вместе с пресс-службой МВД отправились к кинологам. Чудеса сыска проявила миттельшнауцер Боня, за несколько секунд обнаружив припрятанное взрывчатое вещество, а пес Вегас в мгновение напал на наркотический след предполагаемого диллера. При всей серьезности работы собаки остаются щенками в душе, любящими ласку и игры.

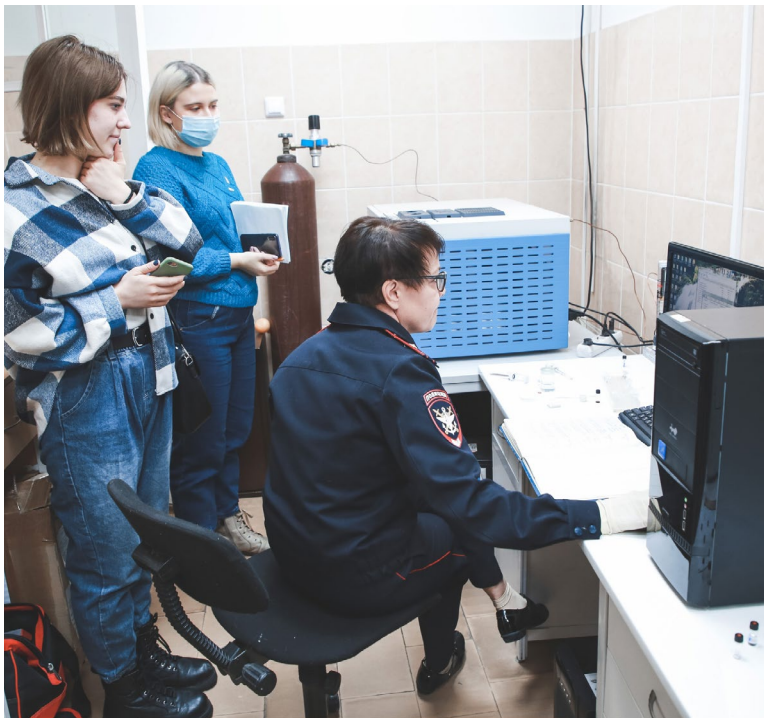
«За время работы так привыкаешь к мохнатому сослуживцу, что уже не можешь расстаться. Поэтому с выходом питомцев на пенсию сотрудники обычно забирают их к себе», — рассказали опытные кинологи Маргарита Коростелева и Наталья Семеновых.





«Все, что я увидела у экспертов - криминалистов, произвело на меня небывалое впечатление. Однако поездка к кинологам перебила и эти чувства: за несколько секунд собака мастерски отыскала взрывчатое вещество — настоящий четвероногий профессионал! Я была очень рада побывать на такой познавательной экскурсии», — поделилась впечатлениями студентка УрГУПС Милена Прокофьева.

Ольга Видешкина





Место бесконечного вдохновения





Студенческий городок УрГУПС – место бесконечного вдохновения. Студенты, находясь на удаленке, очень скучают по родному университету.

Расстояние и время не могут приглушить яркость и ценность воспоминаний, и каждый раз, читая истории в рубрике #говорятстуденты, мы убеждаемся в этом.

«На территории студенческого городка проходило много мероприятий, в которых я участвовал, например, забег с фонариками. Участие было удивительным! Вечер. Бежишь первый раз. Находишься в смешанных чувствах — вроде и темно, но в то же время необыкновенно красиво: деревья, аллеи, атмосфера... В локациях студенческого городка вместе с командой MediaHolding USURT мы отсняли много красивых кадров.

У меня нет ощущения, что это просто красивая территория. Она ухоженная, благоустроенная — это комфортный зеленый островок в центре большого шумного города. Горжусь тем, что в создании зеленой зоны принимали участие студенты и преподаватели разных поколений. С каждым годом ее стараются сделать все лучше и лучше — и результат превосходит все ожидания», — рассуждает видеооператор MediaHolding USURT Никита Рогожников, студент группы Соэ-328.

«Природный уголок УрГУПС! Одно из самых прекрасных мест нашего университета. Прекрасных вне времени и вне сезонов.

Особенно вечером мне нравится здесь гулять со своими друзьями. Зажигаются фонари, и территория преображается. Приятно сидеть на скамеечке, слушать музыку, любоваться красотой. Здесь проводятся разные мероприятия, в которых интересно участвовать. Я помню, как мы бегали, играли, заводили новые знакомства во время квеста «Тайны УрГУПС», — отмечает Юлия Хайдаршина, студентка гр. СОэ-219.

«Такой природной зоной, которая есть у УрГУПС, можно смело гордиться. Она прекрасна для всех целей.

Спорт? Жители близлежащих домов постоянно занимаются пробежками, зимой студенты катаются на лыжах.

Тихие спокойные прогулки? Я вот почти каждый раз, после пар, перед тем как пойти в общежитие, прогуливался по красивой территории вуза.

Изучение флоры и фауны? Не перечесть всех видов растений и деревьев, которые тут есть. Ну и белочки известны каждому. Спокойно подбегают, кушают из рук и радуют окружающих.

Как транзит? Широкая сеть разных дорожек и аллей, которые, кстати, ещё и имеют названия, позволяет выйти туда, куда тебе нужно.

Безусловно, отличное расположение сыграло свою роль: рядом река, на другом берегу центр города. Каждый летний вечер — прекрасные закаты, бывало, брал ноутбук и шёл туда заниматься. Больше всего я люблю студенческий городок УрГУПС осенью. Невероятное зрелище», — подчеркивает студент гр. ЭД-546 Коротков Кирилл.

Юлия Спиридонова



Главный редактор: Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: М. Прокофьева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Подписано в печать: по графику – 09.02.2021 г.
фактически – 09.02.2021 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Печатник»
г. Верещагино, ул. Энергетиков, д. 2
Заказ №